GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **8876**
Nombre.....: **Izazpi**
Municipios: Ezkio-Itsaso
Provincias: Gipuzkoa
Fecha de Construcción.....: 01 de noviembre de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 16' 40,6100"	- 2° 16' 45,21228" ±0.068 m
Latitud.....:	43° 06' 27,6493"	43° 06' 23,70473" ±0.058 m
Alt. Elipsoidal...:		1021,869 m ±0.063 (BP)
Cálculos:	18 de marzo de 1998	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

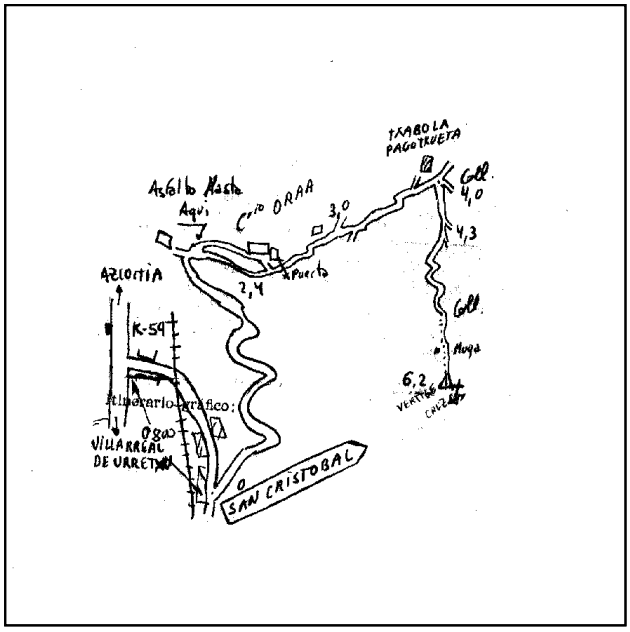
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	558753,26 m (0.033)	558647,586 m
Y.....:	4773111,74 m (0.033)	4772903,041 m
Factor escala....:	0,999642461	0,999642311
Convergencia...:	0° 29' 36"	0° 29' 33"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 972,000 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del monte con el mismo nombre, junto a una gran cruz y buzón de montañeros.



Acceso:

En el pueblo de Villarreal de Urretxu, por la carretera C-6317 de Azcoitia a Villarreal, se toma una carretera local que cruza el río y la vía del tren. Se continúa unos 800 m. y a la izquierda parte una carretera asfaltada, muy estrecha, indicada a "San Cristóbal". Se toma ésta hasta el final del asfalto, en el caserío "Oraa", donde se continúa por una pista desde una puerta cerrada que sube al monte. Al llegar al alto, en la divisoria, donde se llega con cualquier vehículo, se puede seguir con vehículo T.T., por una pista a la derecha, que va primero por la divisoria y, monte a través, hasta la misma señal en tiempo seco.

Horizonte GPS:

Posible sombra de una gran cruz.

Observaciones:

Denominación anterior del vértice era Hisaspi

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

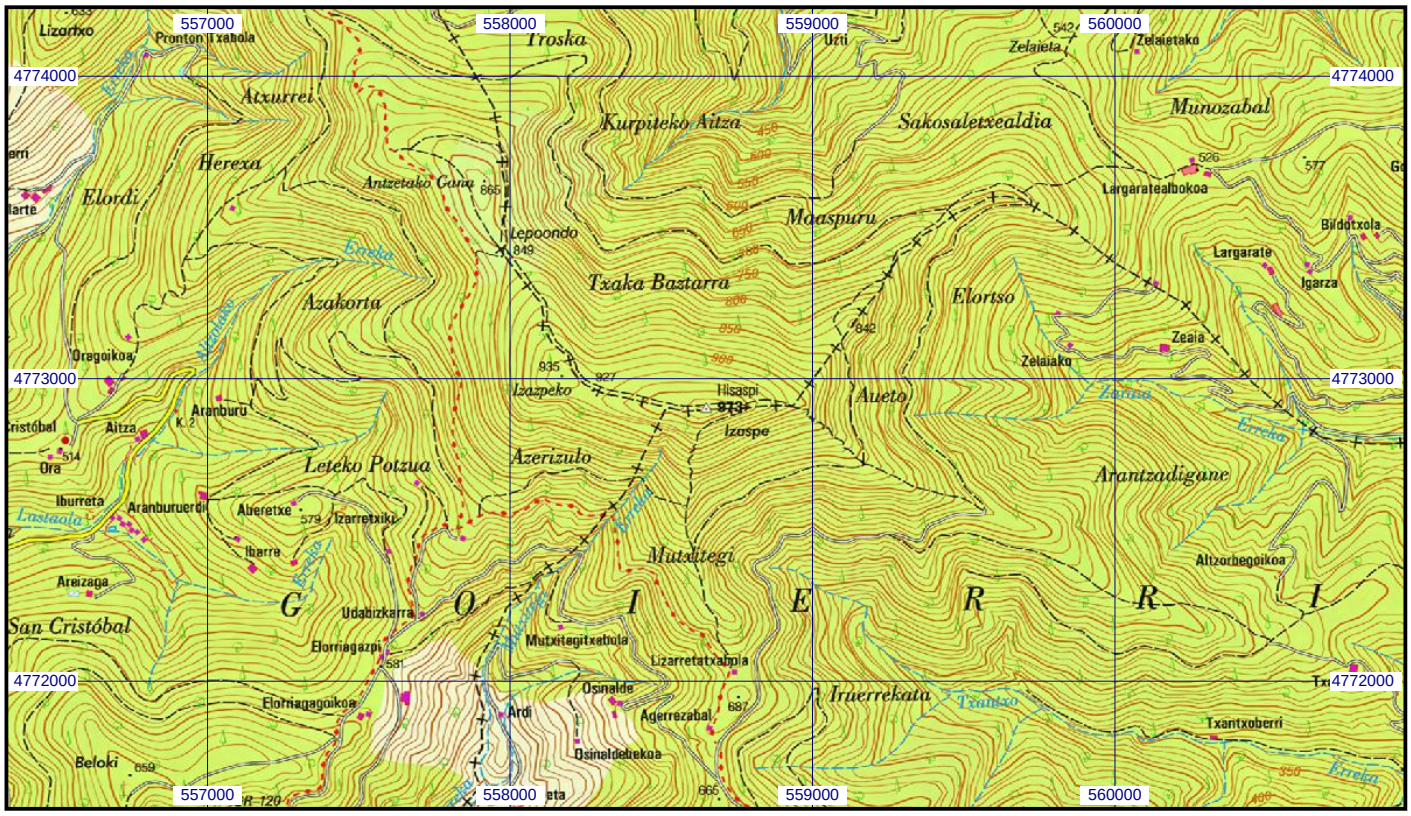
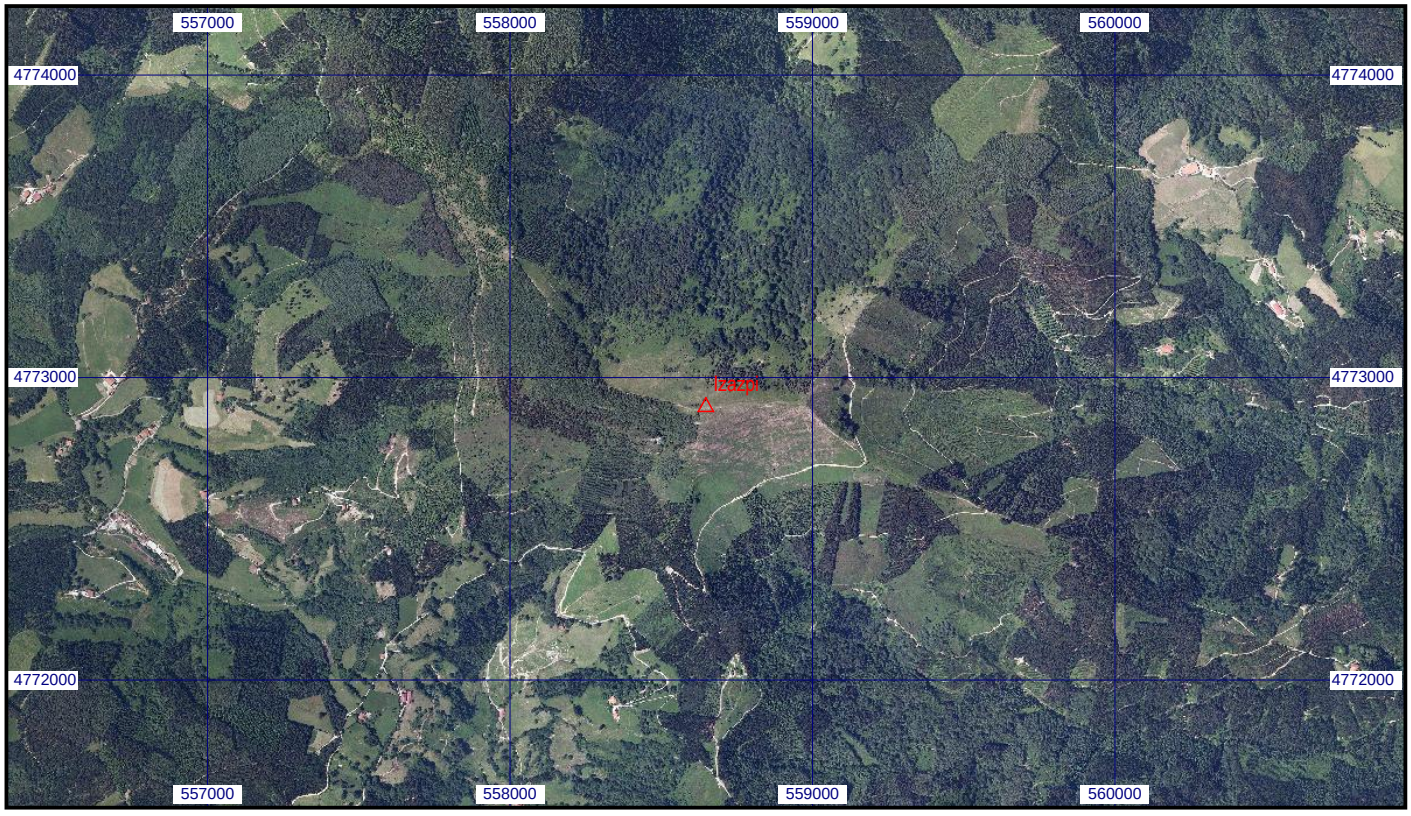
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **08876 Izazpi** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**