GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE — INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

12-jul-2025

Número.....: **8465**
Nombre.....: **Carrascosa**
Municipios: Espinosa de los Monteros; Merindad de Sotoscueva
Provincias: Burgos
Fecha de Construcción.....: 04 de agosto de 1986
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 37' 03,6344"	- 3° 37' 08,41106"
Latitud.....:	43° 05' 40,2755"	43° 05' 36,32291"
Alt. Elipsoidal...:		1411,836 m (CF)
Cálculos:	01 de enero de 1980	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	449729,09 m	449622,520 m
Y.....:	4771582,48 m	4771375,270 m
Factor escala....:	0,999631085	0,999631220
Convergencia...:	- 0° 25' 19"	- 0° 25' 22"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1358,415 m. (BP)

Situación:

En la parte más alta de la Carrascosa, paraje también conocido como La Peñajería, en terreno de matorral y monte bajo y 50 m. al N de una zona de bosque y arbolado.

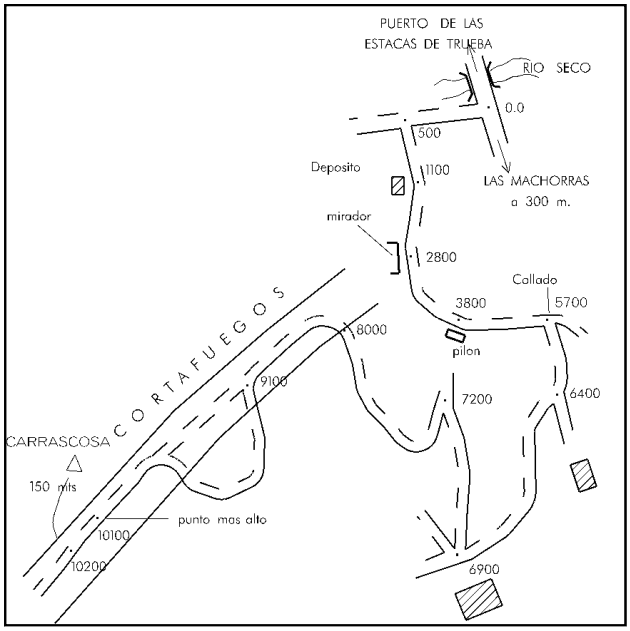
Acceso:

Desde las Machorras por la carretera al puerto de las Estacas de Trueba, a unos 300 m del pueblo, e inmediátamente antes de pasar el puente sobre el río Seco, se toma una pista a la izda.Recorridos 500 m tomamos otra pista a la izda. que conduce, tras haber dejado a la dcha. un depósito, un mirador y un pilón sucesivamente, a un collado a 5700 m. En este punto tomamos la pista que sube a la dcha.hasta los 6900 m. Aquí y frente a una casa con un árbol, se toma la pista más a la dcha. A 7200 m se toma la pista de la izda, que a los 8000 m desemboca en un cortafuegos que tiene rodadas por las que se puede ir bien. A 9100 m sale un camino a la izda, pudiendo optar por seguir por el cortafuegos salvando el repecho con la reductora, o seguir por el camino que, dando un pequeño rodeo por la izda. vuelve al cortafuegos. A 10100 m llegamos al punto mas alto, quedando el vértice 100 m a la dcha. del camino. Por este punto no se puede acceder a él debido a lo cerrado del bosque, por lo que se debe continuar 100 m mas por el camino, y en un punto señalizado con dos montones de piedras pintadas de blanco, ascender al vértice, que está a 150 m que se andan bien, aunque la senda se pierde pronto. El vértice es visible sólo cuando faltan 50 m para llegar a él. Accesible en TT.Nota: Continuando por el camino del cortafuegos otros 500 m se llega a un collado, desde el cual y retrocediendo por la cuerda, es posible llegar al mismo vértice en TT, aunque no compensadebido a lo cerrado del monte y a que hay algunas piedras.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.



Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

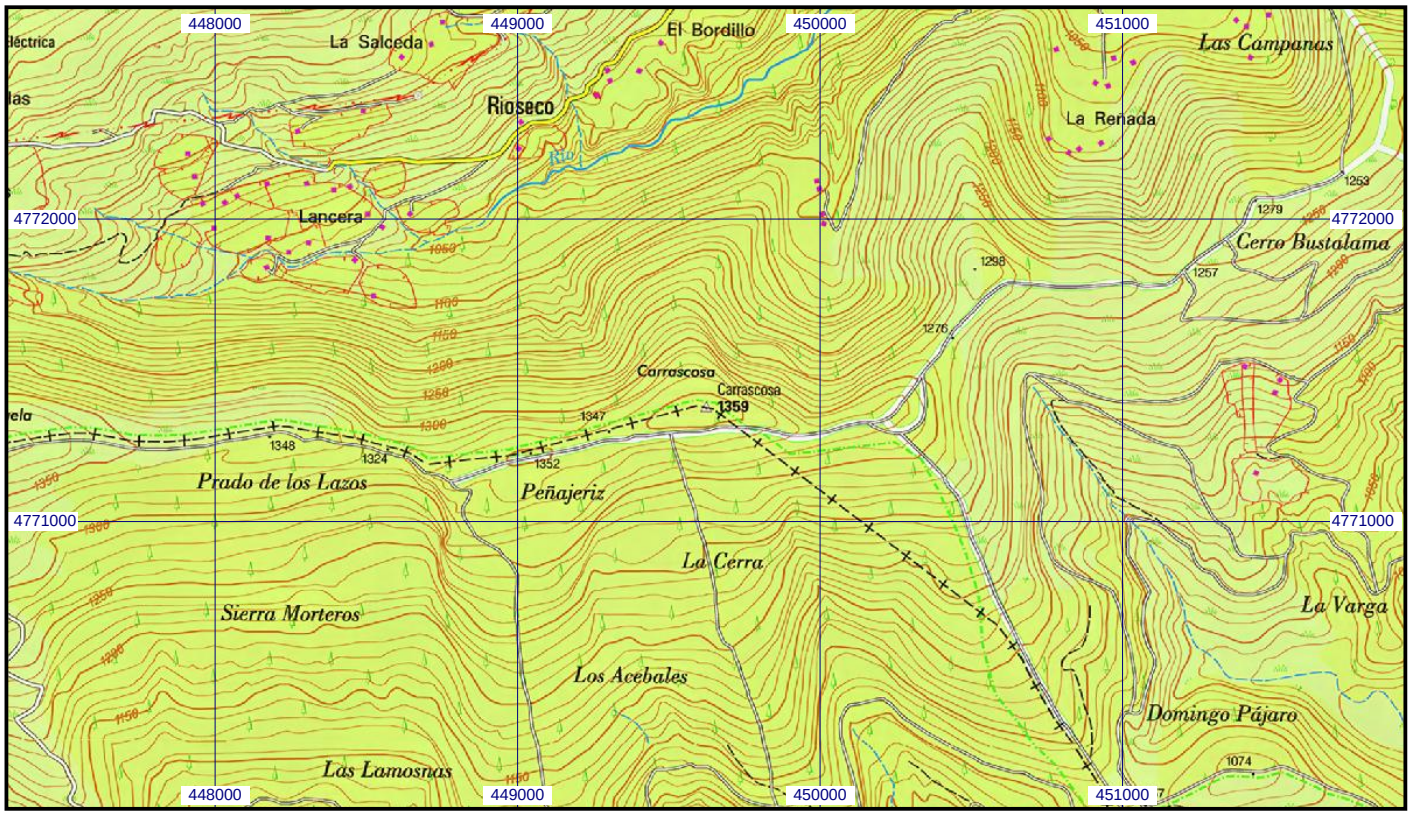
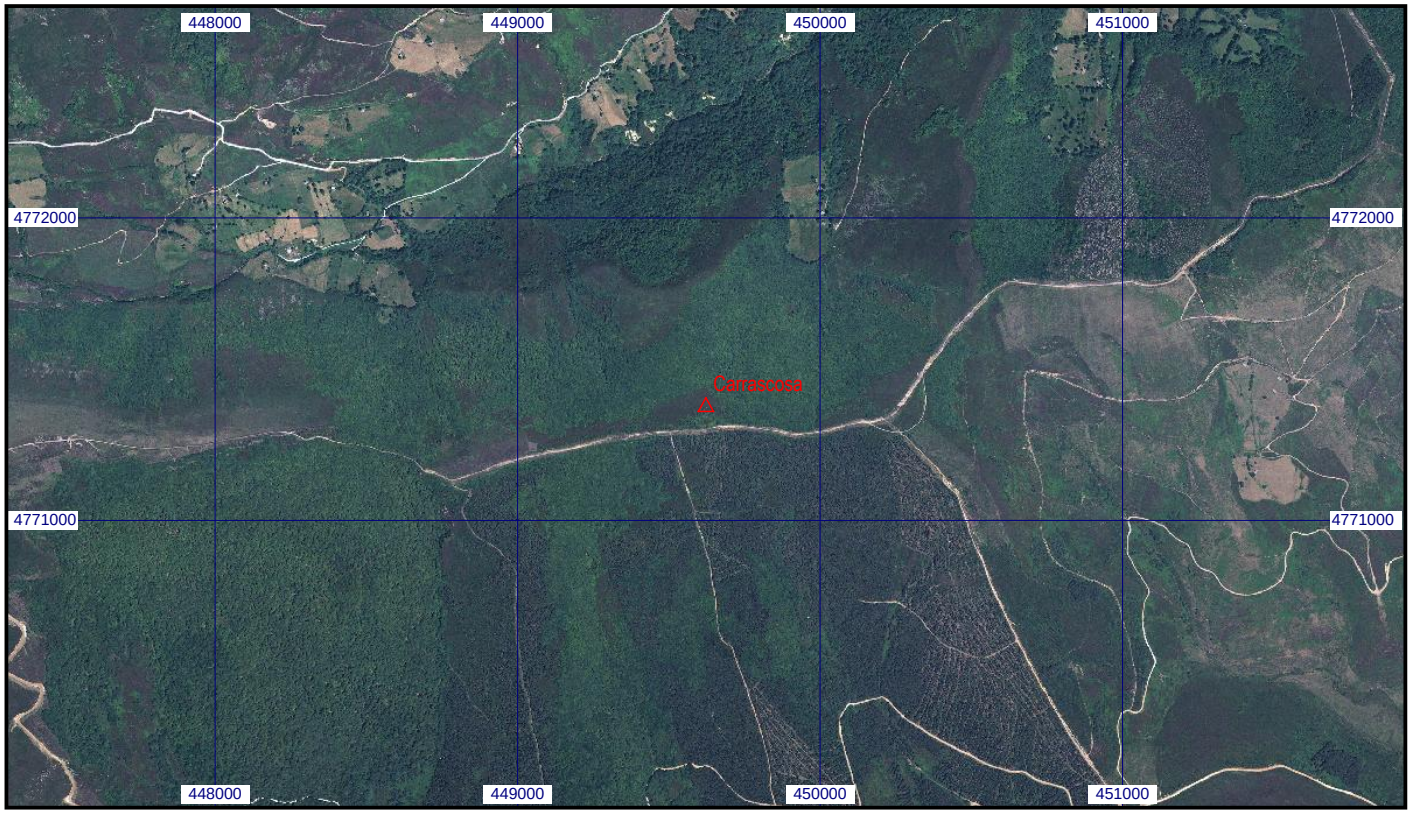
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

12-jul-2025

Escala 1:25.000 | **08465 Carrascosa** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**