Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número....: 340

Nombre....: Pena Rama

Municipios: Cervo Provincias: Lugo

Fecha de Construcción.....: 05 de noviembre de 1982

Pilar sin centrado forzado..: 1,20~m de alto, 0,30~m de diámetro. Último cuerpo.....: 1,50~m de alto, 1,00~m de ancho.

Total cuerpos....... 1 de 1,50 m de alto.

— Coordenadas Geográficas:

 Sistema de Ref.:
 ED 50
 ETRS89

 Longitud......:
 - 7° 22' 44,5595"
 - 7° 22' 49,98542" ±0.121 m

 Latitud............
 43° 40' 10,4704"
 43° 40' 06,48426" ±0.133 m

Alt. Elipsoidal...:

Cálculos: 01 de junio de 1984

225,824 m ±0.09 (BP) 01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

— Coordenadas UTM. Huso 29: -

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X:	630684,61 m	630559,475 m
Y:	4836539,01 m	4836325,564 m
Factor escala:	0,999810052	0,999809666
Convergencia:	1° 07' 010"	1° 07' 06"
A 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		470 FOF (DD)

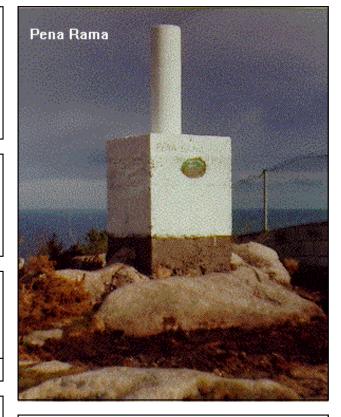
Altitud sobre el nivel medio del mar: 172,565 m. (BP)

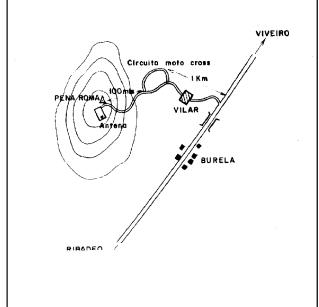
- Situación:

Situado en la parte más alta del monte Pena Roma, cuyo centro está ocupado por un cercado que cierra una caseta y antena de ayuda a la navegación. La señal está sobre una roca y a pocos metros fuera del cercado. El terreno es de tojos. Al pie del monte, en el lado E., está la aldea de Vilar.

Acceso:

Desde Burela, por la carretera C-642 en dirección a Viveiro, a los 1.200 m. se toma a la izquierda una pista que va a la aldea del Vilar, a la que se llega después de recorrer 400 m. Se cruza la aldea y se continúa hasta los 800 m., llegando a un circuito de moto-cross, donde se deja el vehículo. Desde aquí, a pie por un camino apto para vehículos todo terreno, que sale del final del circuito, se sube hasta donde está la señal, recorriendo unos 100 m.





- Observaciones:

Aproximadamente en el mismo lugar que la antigua señal.

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Posibles interferencias con una antena de ayuda a la navegación situada en las cercanías.

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo. @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.



Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 0340 Pena Rama Coordenadas ETRS89. Huso 29

