

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 24301001
Nombre: NAPF879
Línea o Ramal: 24301. Ramal a la estación de FEVE de Cabezón de la Sal
Municipio: Cabezón de la Sal
Provincia: Cantabria
Hoja MTN50: 57
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de agosto de 1982
Nivelada: 14 de octubre de 2004

Enlaces:

Anterior: 20301117 - NGX927@
Posterior: 24301002 - NAPF880 (f@4301)
Agrupada con: 24301002 - NAPF880 (f@4301).

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 126,3685 m.
Geopotencial: 123,8953 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980423,1 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 13' 54"
Latitud: 43° 18' 28"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

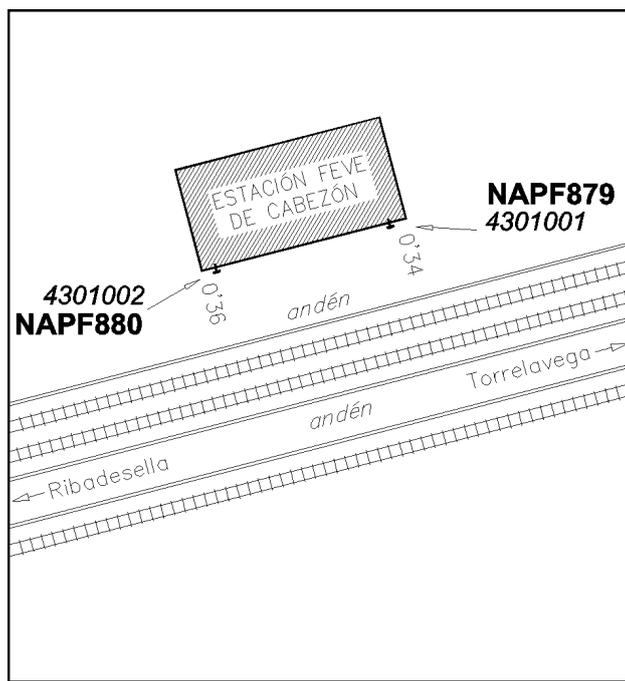
Reseña:

En el pk. 45'000 aproximadamente del ferrocarril FEVE de Torrelavega a Ribadesella, incrustada en la fachada sur de la estación de Cabezón de la Sal, junto a la esquina este y prácticamente a ras del andén actual, que está recrecido sobre el antiguo, según croquis.



Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 24301002
Nombre: NAPF880 (f@4301)
Línea o Ramal: 24301. Ramal a la estación de FEVE de Cabezón de la Sal
Municipio: Cabezón de la Sal
Provincia: Cantabria
Hoja MTN50: 57
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de agosto de 1982
Nivelada: 14 de octubre de 2004

Enlaces:

Anterior: 24301001 - NAPF879
Posterior:
Agrupada con: 24301001 - NAPF879.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 126,3969 m.
Geopotencial: 123,9231 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980423,09 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 13' 55"
Latitud: 43° 18' 28"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el pk. 45'000 aproximadamente del ferrocarril FEVE de Torrelavega a Ribadesella, incrustada en la fachada sur de la estación de Cabezón de la Sal, junto a la esquina oeste y practicamente a ras del andén actual, que está recrecido sobre el antiguo, según croquis.



Observaciones:

- Fin del Ramal 4301.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

