

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **23620001**

Nombre: **SS.3'0**

Línea o Ramal: **23620. Ramal a la estación de ferrocarril de Calamonte**

Municipio: **Mérida**

Provincia: **Badajoz**

Hoja MTN50: **777**

Señal: **Secundaria** En posición: **Vertical**

Señalizada: **12 de junio de 2006**

Nivelada:

Enlaces:

Anterior: **20620073 - SSK.626'5@**

Posterior: **23620002 - NAPC.182 (f@23620)**

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **257,4713 m.**

Geopotencial: **252,3223 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **979991,09 mgals.** *Observada*

Cálculo: **01 de mayo de 2008**

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **- 6° 22' 25,2602"**

Latitud: **38° 53' 14,3337"**

Altitud elipsoidal: **311,499 m.**

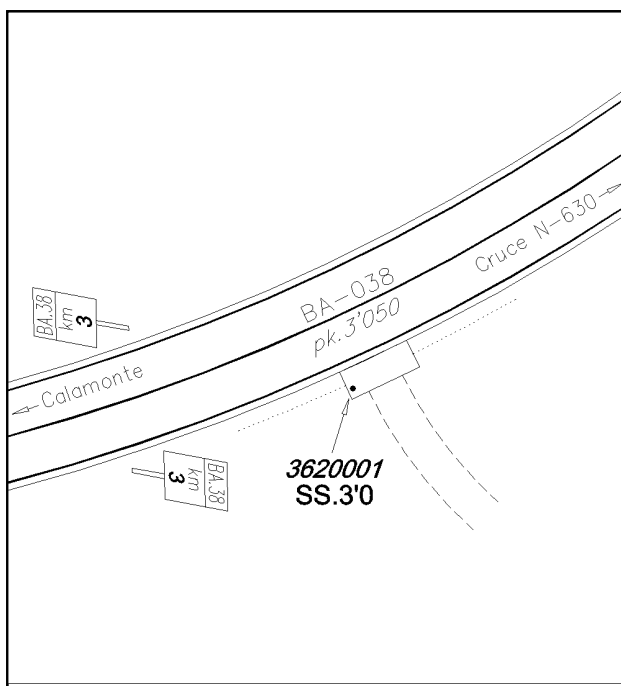
Precisión: **± (0,05m - 0,1 m.)**

Reseña:

En la margen izquierda, sentido Calamonte, de la carretera BA-038, en el p.k. 3'050, sobre el extremo este de un paso de cuneta hormigonado, según croquis. Dista 950 metros de la señal anterior.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **23620002**

Nombre: **NAPC.182 (f@23620)**

Línea o Ramal: **23620. Ramal a la estación de ferrocarril de Calamonte**

Municipio: **Calamonte**

Provincia: **Badajoz**

Hoja MTN50: **777**

Señal: **Principal** En posición: **Horizontal**

Señalizada: **01 de noviembre de 1934**

Nivelada:

Enlaces:

Anterior: **23620001 - SS.3'0**

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **229,5972 m.**

Geopotencial: **225,007 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **979998,13 mgals.** *Observada*

Cálculo: **01 de mayo de 2008**

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **- 6° 22' 58,4603"**

Latitud: **38° 53' 12,5986"**

Altitud elipsoidal: **283,545 m.**

Precisión: **± (0,05m - 0,1 m.)**

Reseña:

En el edificio principal de la estación de ferrocarril de la población de Calamonte. La señal es un clavo de dural que está incrustada horizontalmente en el lado izquierdo de la fachada que da a las vías, apoyada sobre el zócalo y a 1 metro sobre el andén. Dista unos 1000 metros de la señal anterior.

Observaciones:

- Fin del Ramal Nº 23620.

Es la misma señal NAPC.182 reseñada en la hoja 141 del libro correspondiente a la línea 29 del año 1934.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

