

Reseña de Señal de Nivelación

10-may-2025

Situación Geográfica:

Número: 3535001
Nombre: NAPB829
Línea o Ramal: 3535. Ramal a la Estación de La Nava de Puertollano
Municipio: Puertollano
Provincia: Ciudad Real
Hoja MTN50: 810
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de enero de 1932
Nivelada:

Enlaces:

Anterior: 535103 - SSK156'5@
Posterior: 3535002 - NAPB830 (f@3535)
Agrupada con: 3535002 - NAPB830 (f@3535).

Datos Geodésicos:

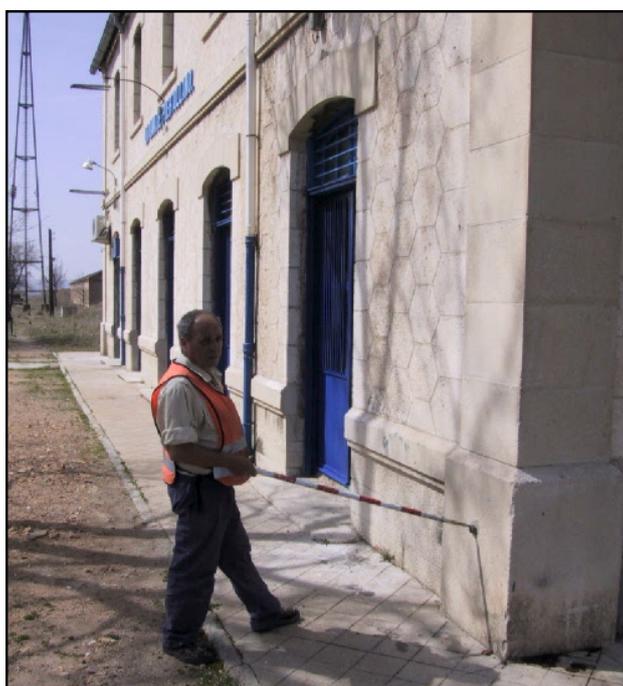
Altitud ortométrica: 694,5129 m.
Geopotencial: 680,5581 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979877,6 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 08' 39"
Latitud: 38° 40' 40"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

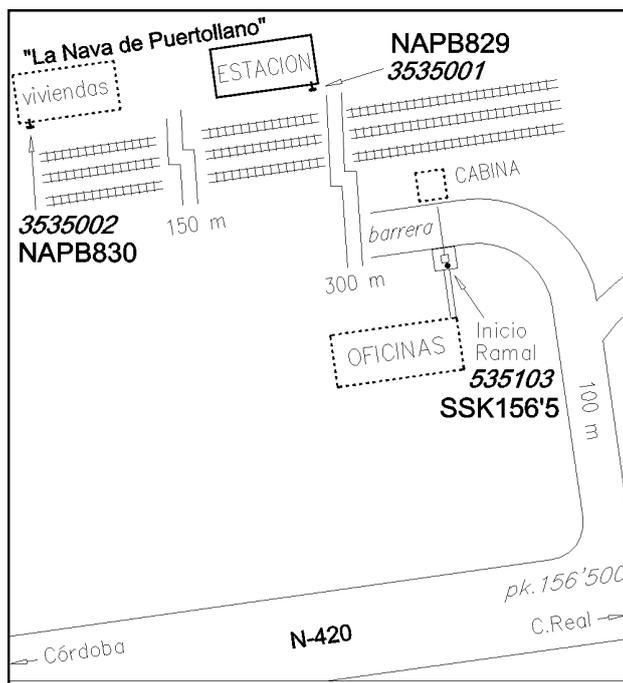
En el zócalo de la fachada sur del edificio principal de la Estación de Ferrocarril de La Nava de Puertollano. La señal está empotrada horizontalmente junto a su esquina este y a 0'45 metros sobre el suelo, según croquis. Dista unos 300 metros de la señal anterior.



Observaciones:

Es la misma señal NAPB829 reseñada en el folio 3 de la antigua línea 28 del año 1932 y en el folio 269 de la antigua línea 172 (Bailén-Puertollano) del año 1981.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

10-may-2025

Situación Geográfica:

Número: 3535002
Nombre: NAPB830 (f@3535)
Línea o Ramal: 3535. Ramal a la Estación de La Nava de Puertollano
Municipio: Puertollano
Provincia: Ciudad Real
Hoja MTN50: 810
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de enero de 1932
Nivelada:

Enlaces:

Anterior: 3535001 - NAPB829
Posterior:
Agrupada con: 3535001 - NAPB829.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 694,1587 m.
Geopotencial: 680,2111 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979877,69 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 08' 45"
Latitud: 38° 40' 38"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En la Estación de Ferrocarril de La Nava de Puertollano, en el edificio situado más hacia el oeste que en su día estuvo destinado a viviendas y hoy está en ruinas. La señal está empotrada horizontalmente en el zócalo, junto a su esquina oeste y a 0'50 metros sobre el suelo, según croquis. Dista unos 120 metros de la señal anterior.



Observaciones:

Es la misma señal NAPB830 reseñada en el folio 4 de la antigua línea 28 del año 1932 y en el folio 270 de la antigua línea 172 (Bailén-Puertollano) del año 1981.
 - Fin del Ramal Nº 3535.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

