

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1629001**
Nombre: **NAPB 992**
Línea o Ramal: **1629. Ramal a la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor.**
Municipio: Sanlúcar la Mayor
Provincia: Sevilla
Hoja MTN50: 983
Señal: Principal En posición: Horizontal
Señalizada: 01 de junio de 1934
Nivelada: 04 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 143,5992 m.
Geopotencial: 140,7174 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979925,73 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 11' 38"
Latitud: 37° 22' 51"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NAPB 992 incrustado de forma horizontal en la fachada lateral (norte) de la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor, sobre el borde del zócalo de un machón extremo, según croquis. Dista unos 600 m. de la señal número 629-020.

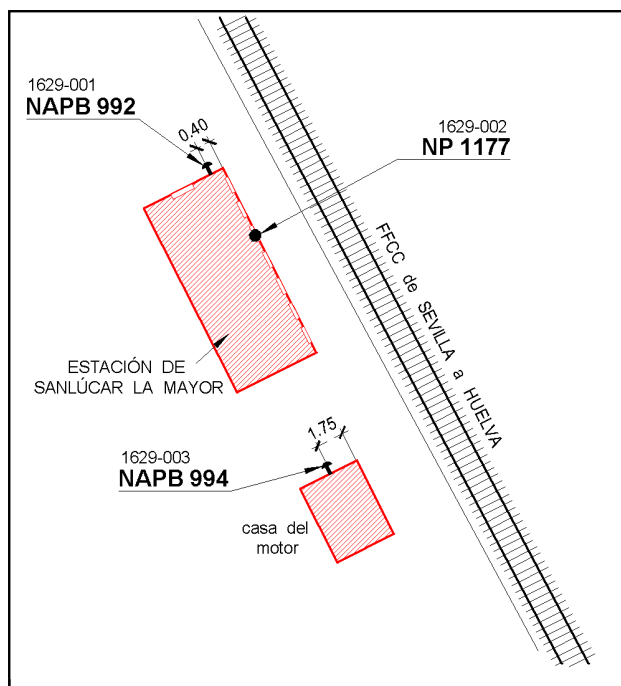
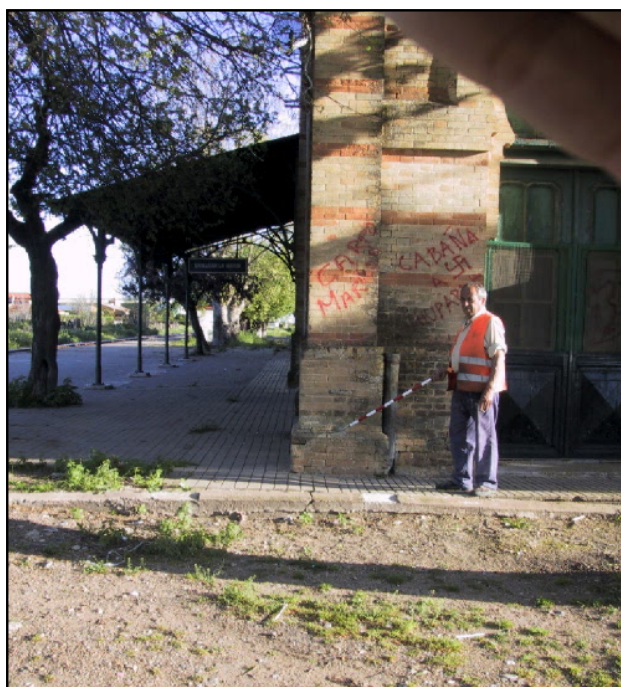
Observaciones:

- Es la antigua señal NAPB 992, página nº 13 de la Línea de nivelación antigua nº 26, de Sevilla a Huelva, del año 1934.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 629020 - SSK 0,5@
Posterior: 1629002 - NP 1177
Agrupada con: 1629002 - NP 1177, 1629003 - NAPB 994 (f@1629).



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1629002**
Nombre: **NP 1177**
Línea o Ramal: **1629. Ramal a la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor.**
Municipio: Sanlúcar la Mayor
Provincia: Sevilla
Hoja MTN50: 983
Señal: Principal En posición: Vertical
Señalizada:
Nivelada: 04 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 143,2093 m.
Geopotencial: 140,3353 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979925,81 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 11' 38"
Latitud: 37° 22' 51"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo de bronce con la inscripción NP 1177 de la nivelación de precisión antigua incrustado en el batiente de la puerta de factoría de la Estación de Sanlúcar la Mayor, del FFCC de Sevilla a Huelva, según croquis. POR SER PLANA LA SEÑAL, ES NECESARIA PIEZA SEMIESFÉRICA CALIBRADA, PARA NIVELAR.

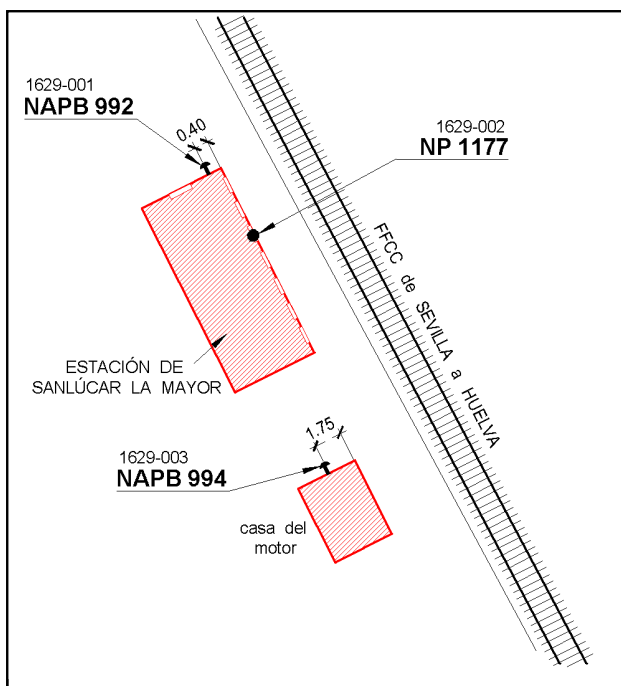
Observaciones:

- Es la antigua señal NP 1177, página nº 14 de la Línea de nivelación antigua nº 26, de Sevilla a Huelva, del año 1934.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 1629001 - NAPB 992
Posterior: 1629003 - NAPB 994 (f®1629)
Agrupada con: 1629001 - NAPB 992, 1629003 - NAPB 994 (f®1629).



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1629003**
Nombre: **NAPB 994 (f@1629)**
Línea o Ramal: **1629. Ramal a la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor.**
Municipio: Sanlúcar la Mayor
Provincia: Sevilla
Hoja MTN50: 983
Señal: Principal En posición: Horizontal
Señalizada: 01 de junio de 1934
Nivelada: 04 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 143,2061 m.
Geopotencial: 140,3322 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979925,81 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 11' 37,7136"
Latitud: 37° 22' 51,9838"
Altitud elipsoidal: 194,073 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NAPB 994 incrustado de forma horizontal en el borde del zócalo de la fachada lateral (norte) de la casa del motor para elevación de agua al depósito, en la estación de Sanlúcar la Mayor del FFCC de Sevilla a Huelva, según croquis.

Observaciones:

- Es la antigua señal NAPB 994, página nº 16 de la Línea de nivelación antigua nº 26, de Sevilla a Huelva, del año 1934.
- Fin Ramal Nº 1629.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 1629002 - NP 1177
Posterior:
Agrupada con: 1629001 - NAPB 992, 1629002 - NP 1177.

