

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838001
Nombre: SS MAREOGRAFO
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 231 - NGR 101* (Ceuta)
Posterior: 838002 - SSK 1,0
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

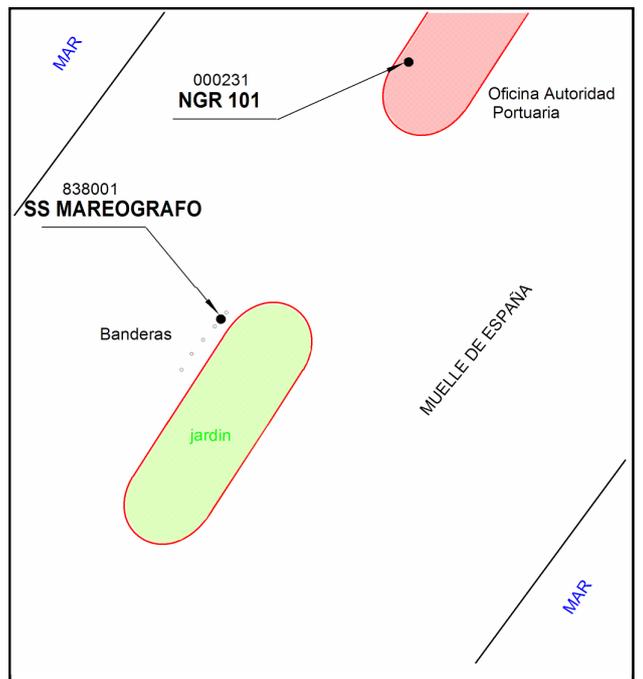
Altitud ortométrica: 3,0217 m.
Geopotencial: 2,9606 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979771,68 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 18' 58,0"
Latitud: 35° 53' 32,0"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 0,050 (desde que empieza la línea) de la margen N W de una rotonda jardín en el Muelle de España, al S de la oficinas de la autoridad Portuaria, entre el primer y segundo mastil de cinco banderas. Dista unos 50m. de la señal número 000231.



Observaciones:

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838002
Nombre: SSK 1,0
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838001 - SS MAREOGRAFO
Posterior: 838003 - SSK 1,9
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,5672 m.
Geopotencial: 3,4951 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979769,47 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

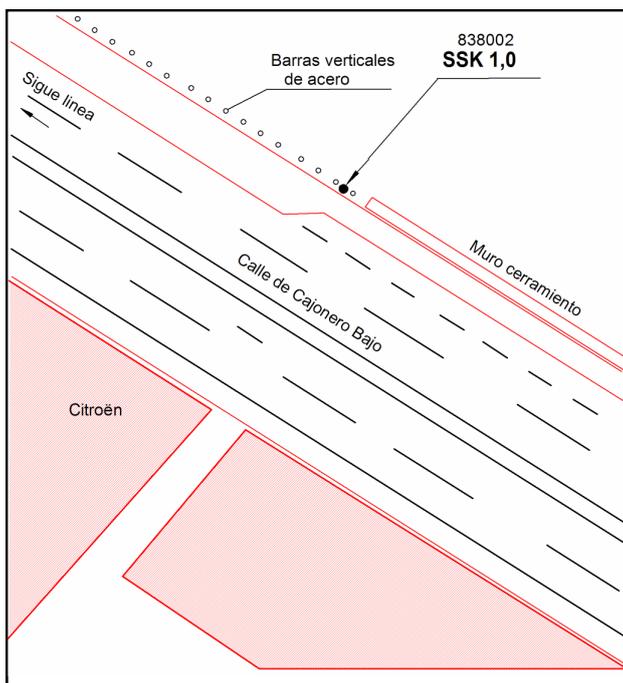
Longitud: - 5° 19' 29,3"
Latitud: 35° 53' 42,9"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1,000 (desde que empieza la línea) de la margen N de la calle de Cajonero Bajo, al final de una valla y comienzo de un cerramiento de barras verticales metálicas entre la 1ª y 2ª de ellas, frente a un concesionario Citroën.. Dista unos 1000m. de la señal número 838001.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación 16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838003
Nombre: SSK 1,9
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838002 - SSK 1,0
Posterior: 838004 - SSK 2,7
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

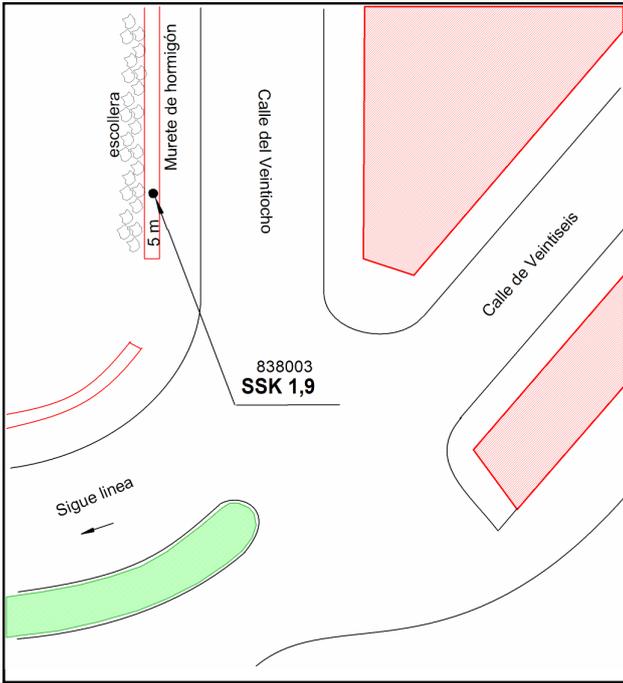
Altitud ortométrica: 3,8581 m.
Geopotencial: 3,7801 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979766,89 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 19' 58,8"
Latitud: 35° 53' 38,0"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1,950 (desde que empieza la línea) de la margen W de la calle Veintiocho, frente a un supermercado en la confluencia con la calle Veintiseis sobre murete de hormigón de contención de escollera, según croquis. Dista unos 950m. de la señal número 838002.



Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838004
Nombre: SSK 2,7
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838003 - SSK 1,9
Posterior: 838005 - SSK 3,4
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 31,0990 m.
Geopotencial: 30,4697 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979761,57 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

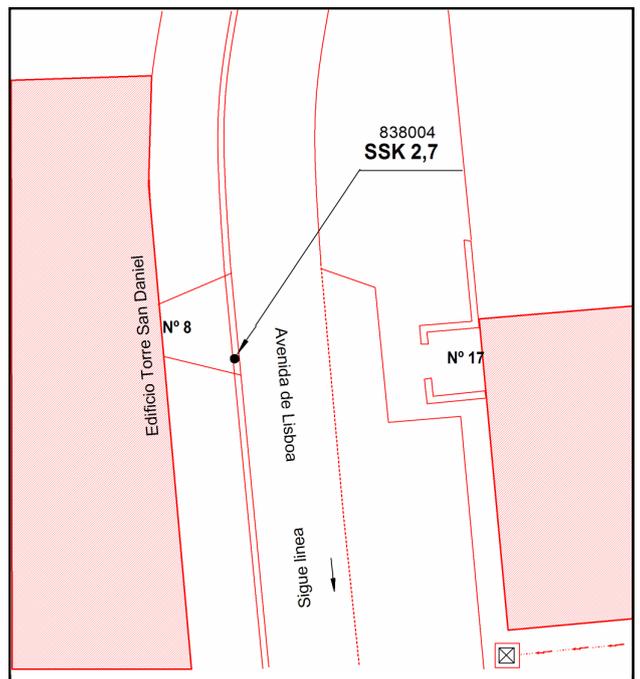
Longitud: - 5° 20' 02,0"
Latitud: 35° 53' 27,2"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 2,750 (desde que empieza la línea) de la margen W de la Avenida de Lisboa, sobre el bordillo de la acera de la barbacana del nº 8 de la calle según croquis. Dista unos 800m. de la señal número 838003.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: **838005**
Nombre: **SSK 3,4**
Línea o Ramal: **838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)**
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria En posición: Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838004 - SSK 2,7
Posterior: 838006 - NAPA 11
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 77,4943 m.
Geopotencial: 75,9255 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979753,04 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 19' 59,5"
Latitud: 35° 53' 07,5"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

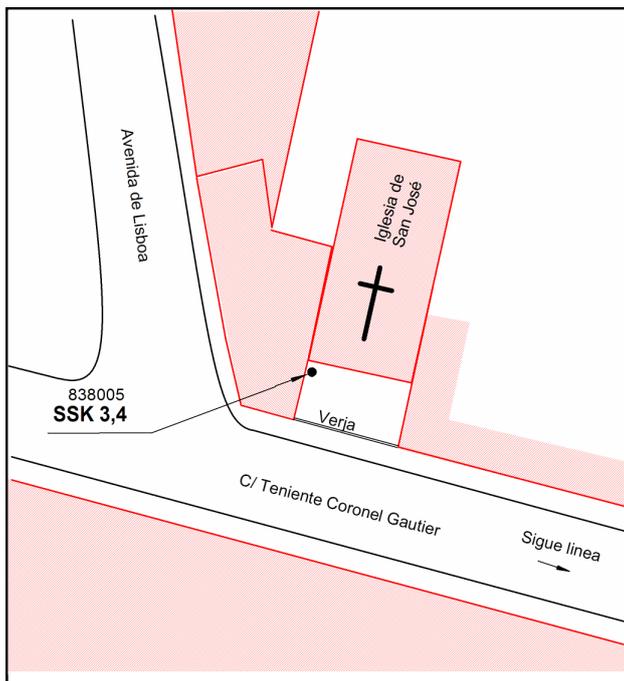
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 3,450 de la margen N de la Calle Teniente Coronel Gautier, en su confluencia con la Avenida de Lisboa, sobre la esquina NW del pavimento del patio de entrada a la Iglesia de San José . Dista unos 700m. de la señal número 838004.



Observaciones:

Coincide exactamente con la señal SSC19 de la Línea antigua Ceuta Población, folio nº 35.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838006
Nombre: NAPA 11
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838005 - SSK 3,4
Posterior: 838007 - SPK4,3@
Agrupada con: 838007 - SPK4,3@, 838027 - SP.Chorrillo.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 11,4238 m.
Geopotencial: 11,1926 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979766,16 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

Reseña:

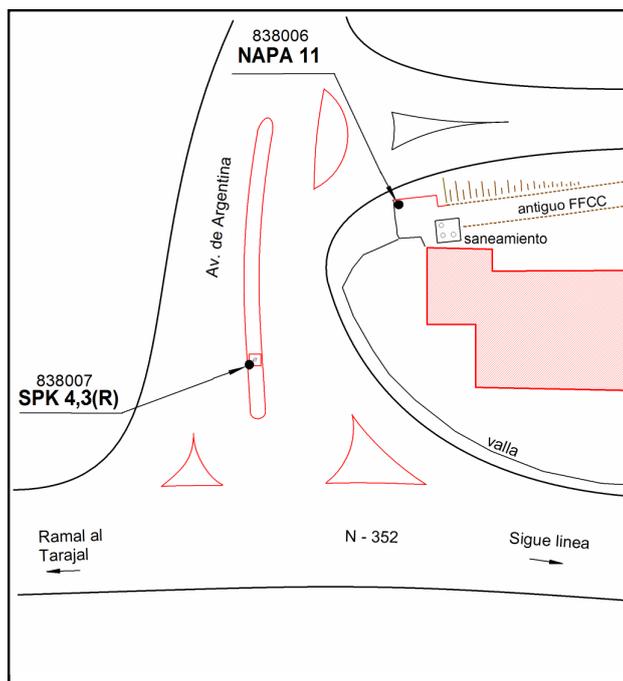
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 4,250 (desde el comienzo de la línea), de la margen E de la Avenida de Argentina, sobre el extremo NW del estribo del puente (hoy derruido) de un antiguo ferrocarril de Ceuta a Tetuán, en su parte superior, según croquis. Dista unos 800m. de la señal número 838005.



Observaciones:

Coincide exactamente con la señal del mismo nombre de la Línea antigua Ceuta Población, folio nº 31.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838007
Nombre: SPK4,3®
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 7,0639 m.
Geopotencial: 6,921 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979767,28 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 20' 06,2"
Latitud: 35° 52' 48,6"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 4,3000 (desde el comienzo de la línea), de la mediana de la Avenida de Argentina, en su confluencia con la Carretera N-352 al Centro y a la frontera sobre el extremo SW de la zapata de una farola, según croquis. Dista unos 50m. de la señal número 838006.

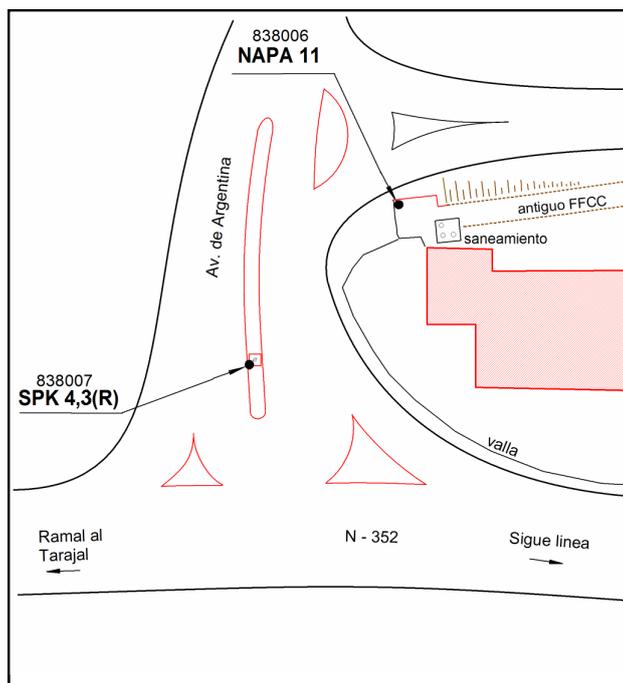
Observaciones:

- Inicio Ramal Nº 2838 a la frontera del Tarajal.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838006 - NAPA 11
Posterior: 838026 - SS.Chorrillo
Agrupada con: 838006 - NAPA 11, 838027 - SP.Chorrillo.



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número:

Nombre:

Línea o Ramal:

Municipio:

Provincia:

Hoja MTN50:

Señal:

En posición:

Señalizada:

Nivelada:

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

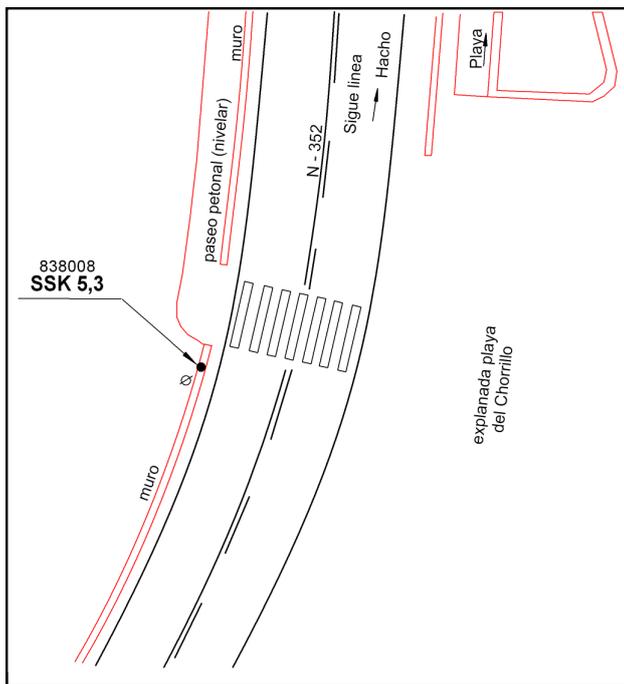
Longitud:

Latitud:

Altitud elipsoidal:

Precisión:

Reseña:



Observaciones:

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838009
Nombre: SSK 5,9
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 11,6154 m.
Geopotencial: 11,3804 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979769,65 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 19' 16,4"
Latitud: 35° 53' 11,6"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

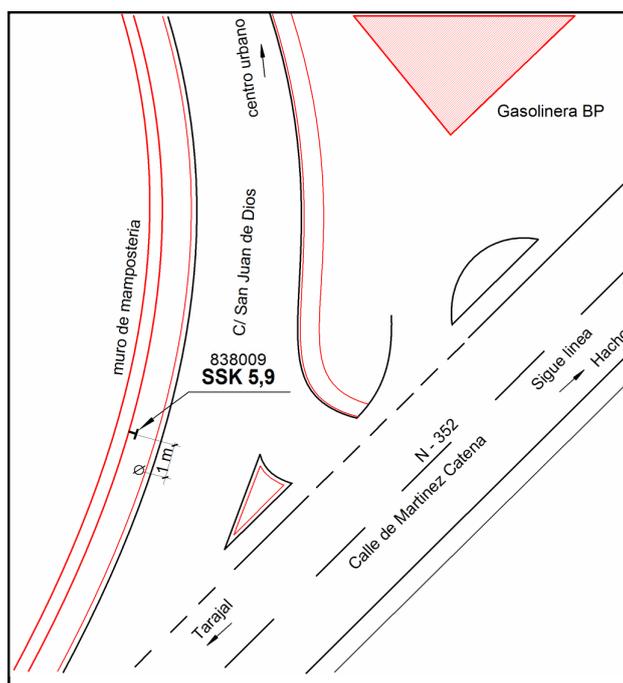
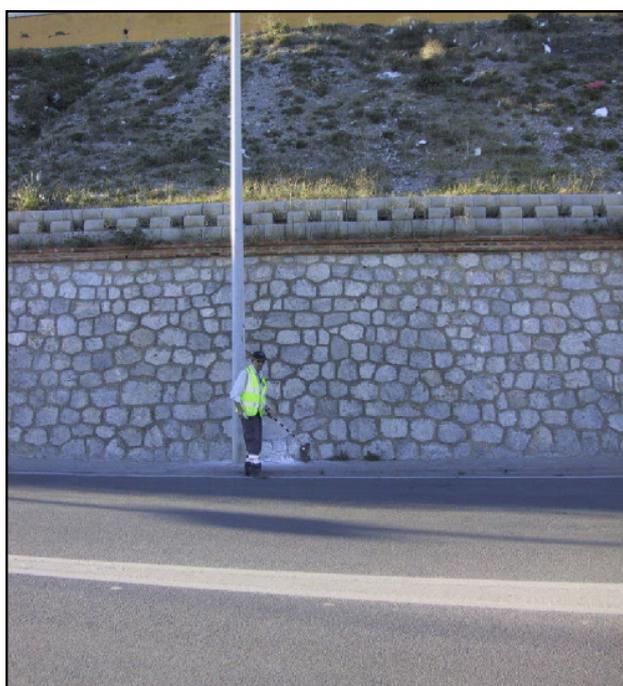
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 5,950 (desde el comienzo de la línea), de la margen W de la Carretera Nacional N-352, en su confluencia con la calle San Juan de Dios, en paramento de muro de contención de mampostería careada, junto a una farola acotada según croquis. Dista unos 600m. de la señal número 838008.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838027 - SP.Chorrillo
Posterior: 838010 - NAP 068
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: **838010**
Nombre: **NAP 068**
Línea o Ramal: **838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)**
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal En posición: Horizontal
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838009 - SSK 5,9
Posterior: 838011 - SSK 6,8
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

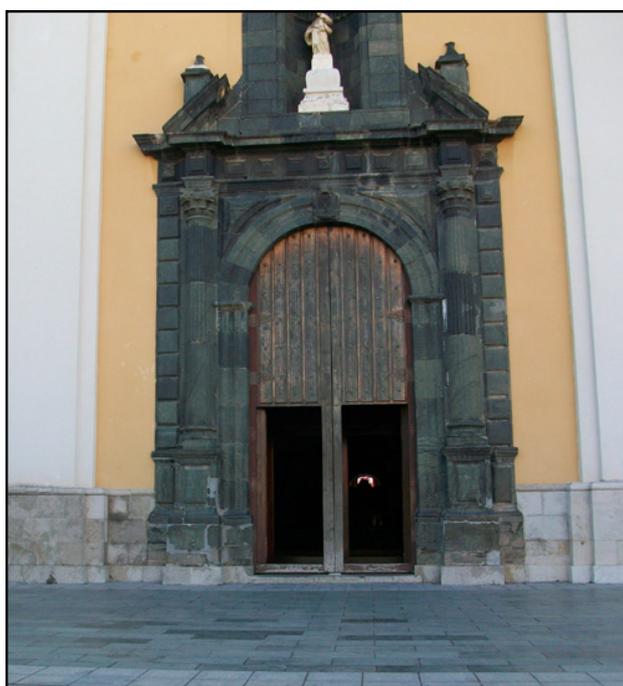
Altitud ortométrica: 12,9455 m.
Geopotencial: 12,6836 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979771 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 19' 00,3"
Latitud: 35° 53' 16,8"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

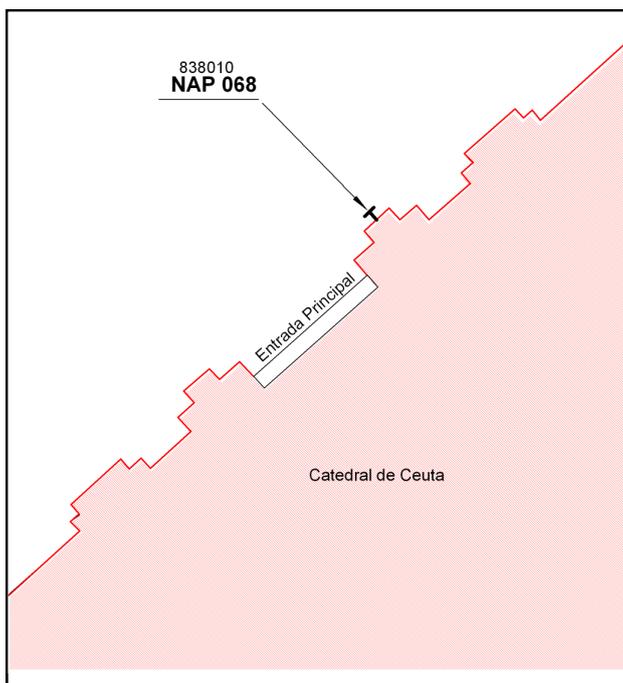
Reseña:

Clavo metálico con tapa roscada grande incrustado aproximadamente en el Km. 6,400 (desde el comienzo de la línea), sobre paramento de la mocheta NE de la entrada principal a la Catedral de Ceuta, según croquis . Dista 450 m de la señal número 838009.



Observaciones:

Coincide exactamente con la señal antigua del mismo nombre, desconociendo a la línea ó polígono que pertenece.



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838011
Nombre: SSK 6,8
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838010 - NAP 068
Posterior: 838012 - SSK 7,5
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 17,4893 m.
Geopotencial: 17,1355 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979772,24 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

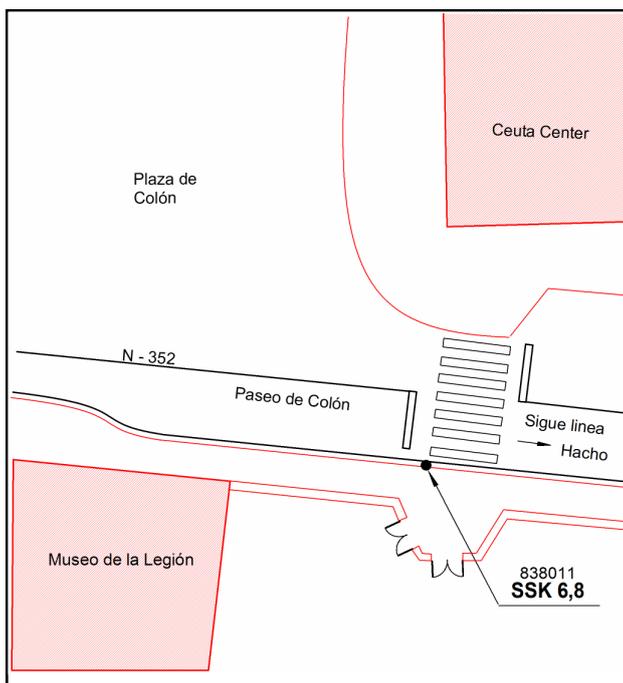
Longitud: - 5° 18' 41,9"
Latitud: 35° 53' 10,5"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 6,850 (desde el comienzo de la línea), de la margen S de la carretera N-352 (Paseo de Colón), frente al centro comercial Ceuta Center, sobre bordillo de acera en extremo W de paso de cebra y junto a la entrada al Museo de la Legión, según croquis. Dista 450 m de la señal número 838010.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838012
Nombre: SSK 7,5
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 61,4208 m.
Geopotencial: 60,178 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979763,6 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 18' 21,0"
Latitud: 35° 53' 08,1"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

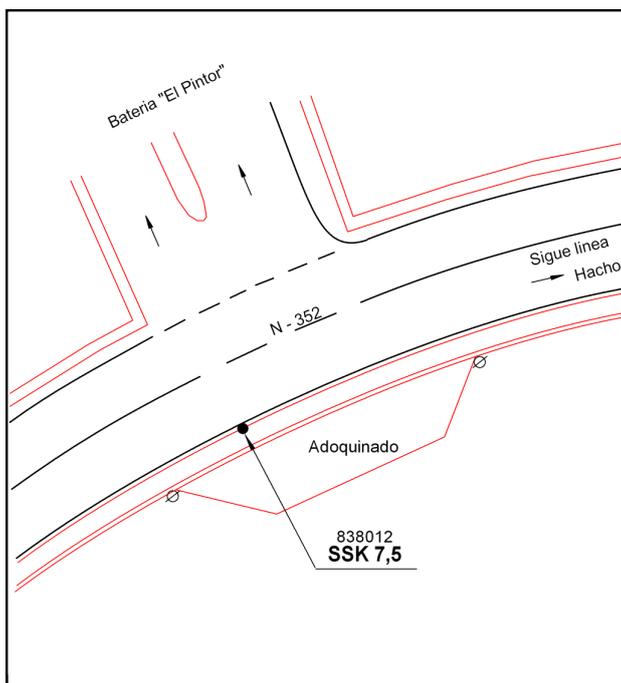
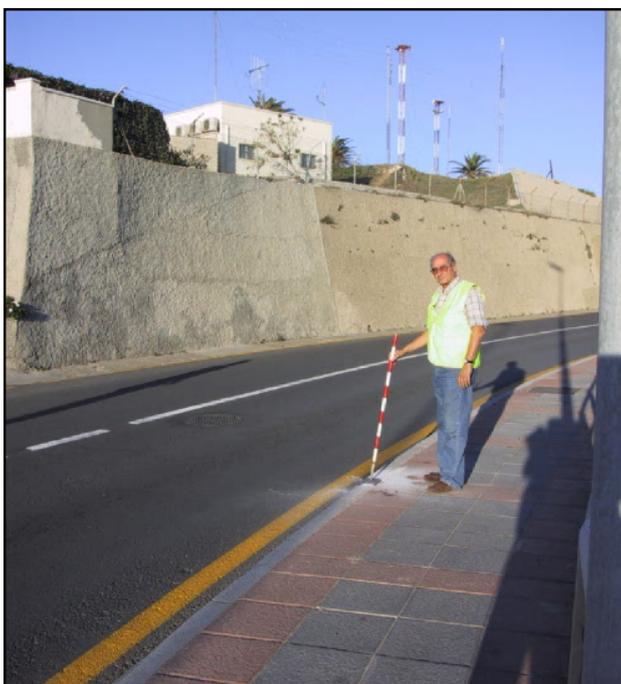
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 7,500 (desde el comienzo de la línea), de la margen S de la carretera N-352, frente a la entrada a la Batería el Pintor, sobre bordillo de acera, según croquis. Dista 650 m de la señal número 838011.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838011 - SSK 6,8
Posterior: 838013 - SPK 8,1
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838013
Nombre: SPK 8,1
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 62,1811 m.
Geopotencial: 60,923 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979764,94 mgals. *Calculada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

Reseña:

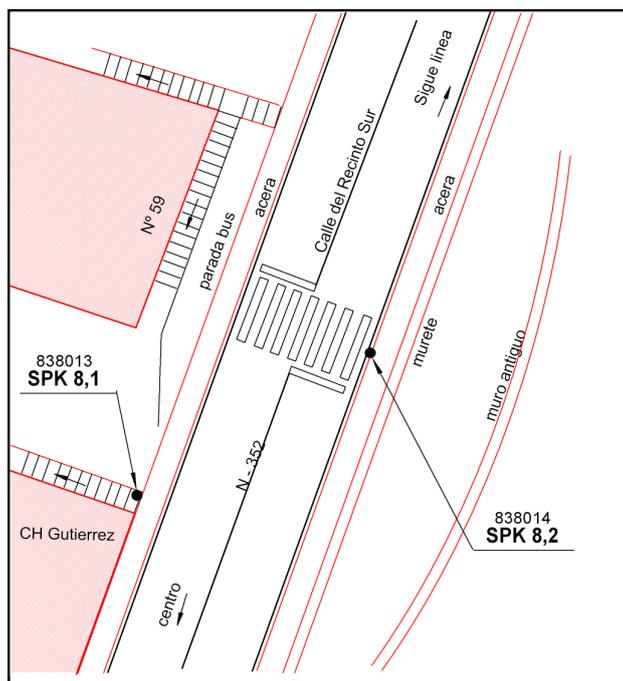
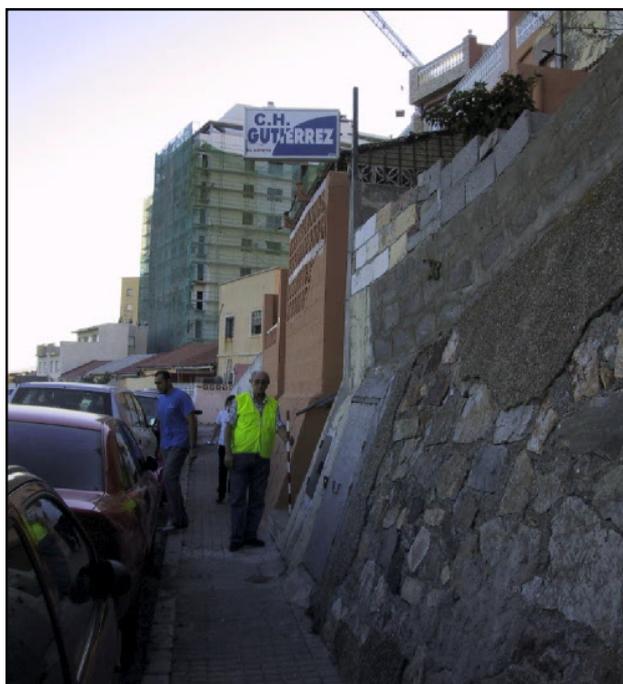
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 8,090 (desde el comienzo de la línea), de la margen W de la carretera N-352, sobre el extremo N de la huella del primer peldaño de acceso a la Casa de Huespedes Gutierrez, según croquis. Dista 6050 m de la señal número 838012.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838012 - SSK 7,5
Posterior: 838014 - SPK 8,2
Agrupada con: 838014 - SPK 8,2.



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838014
Nombre: SPK 8,2
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838013 - SPK 8,1
Posterior: 838015 - SSK 8,7
Agrupada con: 838013 - SPK 8,1.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 61,6415 m.
Geopotencial: 60,3943 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979765,03 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

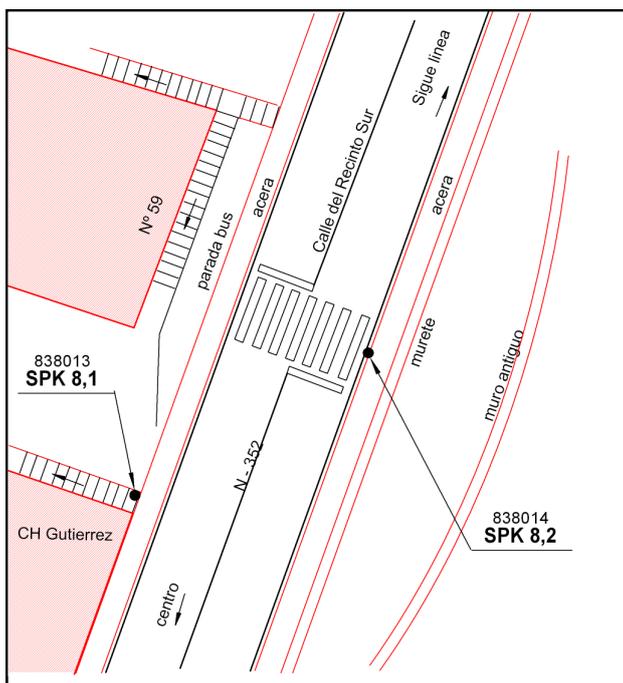
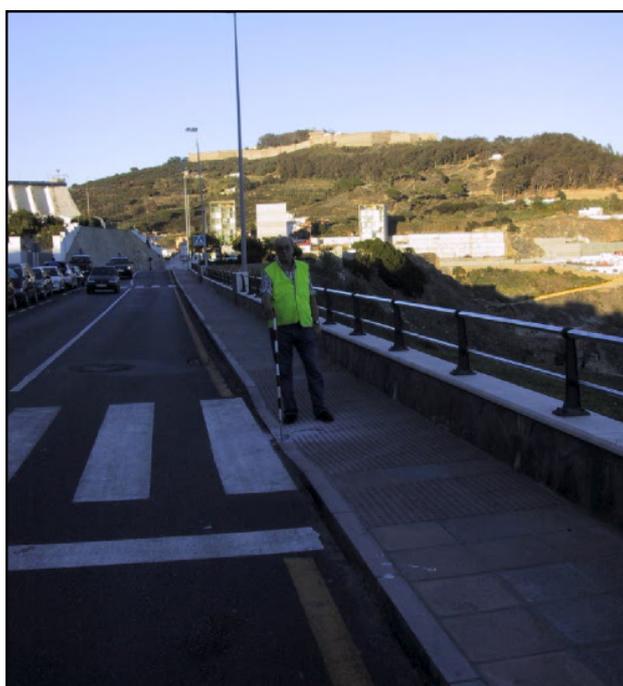
Longitud: - 5° 18' 00,4"
Latitud: 35° 53' 18,9"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesferico incrustado aproximadamente en el Km. 8,150 (desde el comienzo de la línea), de la margen E de la carretera N-352, sobre bordillo de acera y frente a un paso de cebra, según croquis. Dista 60 m de la señal número 838013.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: **838015**
Nombre: **SSK 8,7**
Línea o Ramal: **838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)**
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria En posición: Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 49,1976 m.
Geopotencial: 48,2023 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979768,35 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 17' 45,9"
Latitud: 35° 53' 26,1"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

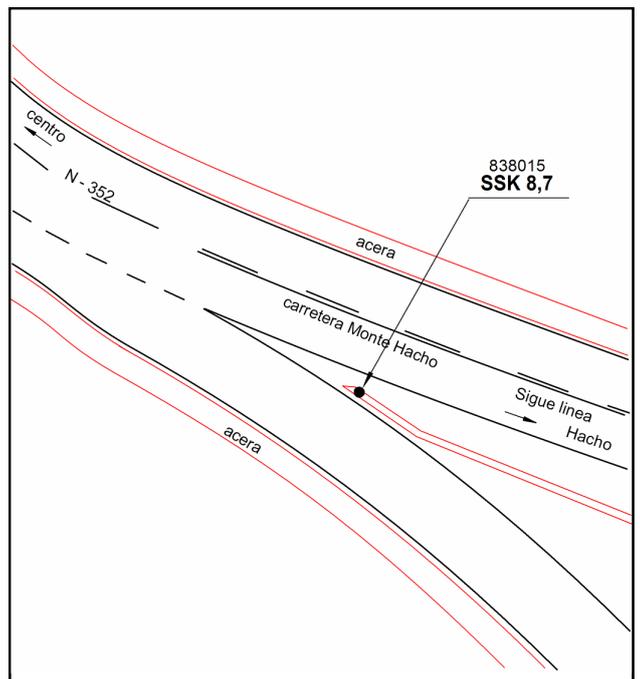
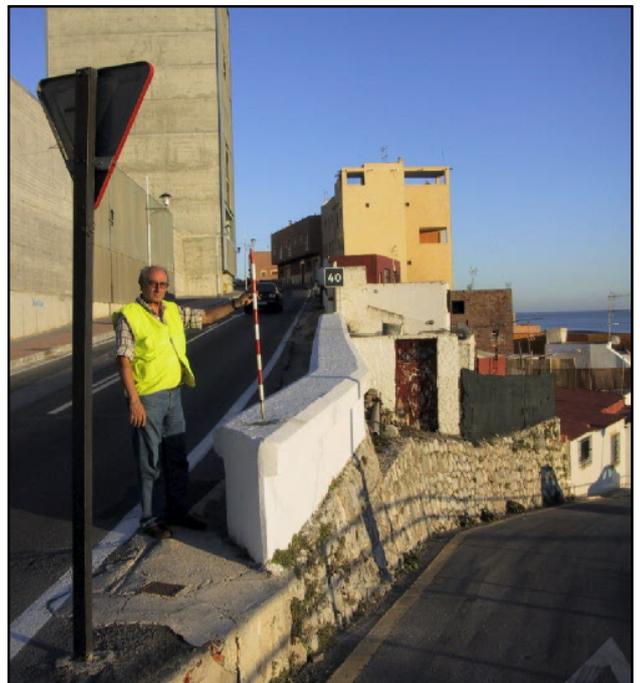
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 8,725 (desde el comienzo de la línea), de la margen S de la carretera N-352 (Carretera del Monte Hacho), sobre comienzo de murete en confluencia con calle Monte Hacho, según croquis. Dista 575 m de la señal número 838013.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838014 - SPK 8,2
Posterior: 838016 - SSK 9,4
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838016
Nombre: SSK 9,4
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838015 - SSK 8,7
Posterior: 838017 - NGR 103
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 69,0258 m.
Geopotencial: 67,6292 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979764,5 mgals. *Calculada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 17' 28,0"
Latitud: 35° 53' 32,6"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

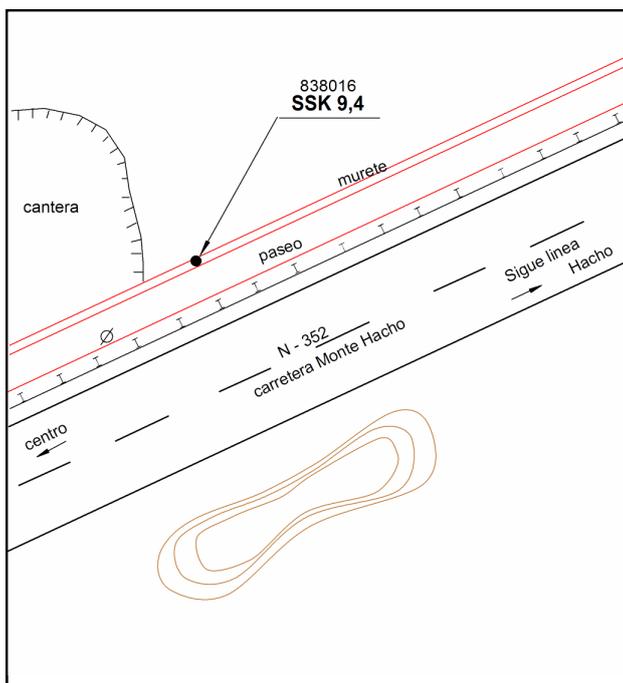
Reseña:

Clavo metálico semiesferico incrustado aproximadamente en el Km. 9,375 (desde el comienzo de la línea), de la margen N de la carretera N-352 (Carretera del Monte Hacho), sobre murete de hormigón al pie de un cartel indicativo de Sarchal y San Amaro . Dista 650 m de la señal número 838015.



Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838017
Nombre: NGR 103
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838016 - SSK 9,4
Posterior: 838018 - NGR 102
Agrupada con: 838018 - NGR 102.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 92,7004 m.
Geopotencial: 90,8245 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979759,97 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 17' 08,4"
Latitud: 35° 53' 45,6"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

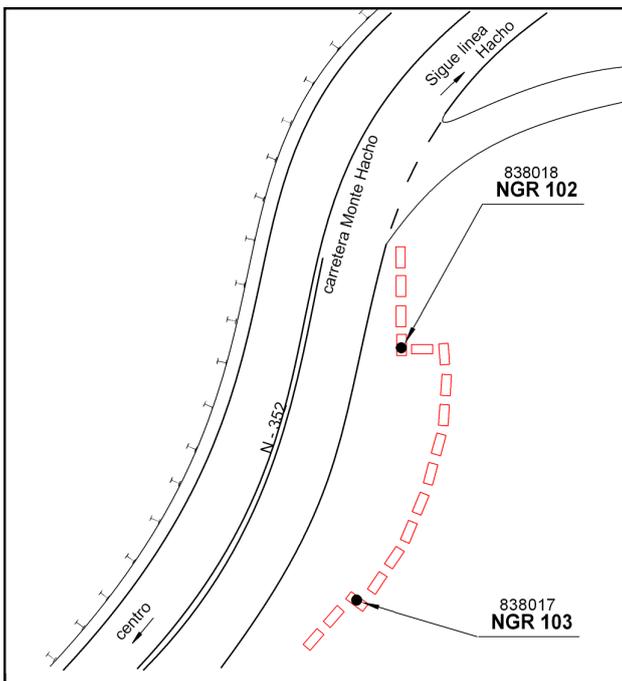
Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 10,275 (desde el comienzo de la línea), de la margen E de la carretera N-352 (Carretera del Monte Hacho), sobre quitamiedos de hormigón, según croquis. Dista 900 m de la señal número 838016.

Observaciones:

Coincide exactamente con la señal del mismo nombre de la línea antigua Ceuta-Vértice Hacho, folio nº 6.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838018
Nombre: NGR 102
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838017 - NGR 103
Posterior: 838019 - SSK 11,0@
Agrupada con: 838017 - NGR 103.

Datos Geodésicos:

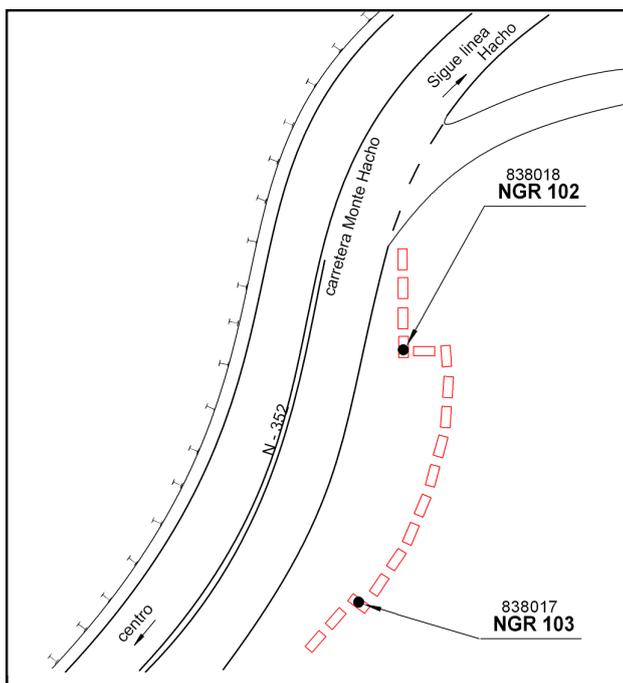
Altitud ortométrica: 93,7788 m.
Geopotencial: 91,8811 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979759,76 mgals. *Calculada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

Reseña:

Clavo metálico semiesferico incrustado aproximadamente en el Km. 10,325 (desde el comienzo de la línea), de la margen E de la carretera N-352 (Carretera del Monte Hacho), sobre quitamiedos de hormigón, según croquis . Dista 50 m de la señal número 838017.



Observaciones:

Coincide exactamente con la señal del mismo nombre de la Línea Ceuta-Vértice Hacho, folio nº5.

Reseña de Señal de Nivelación 16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838019
Nombre: SSK 11,0®
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 11 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838018 - NGR 102
Posterior: 838020 - SSK 11,8
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 122,4874 m.
Geopotencial: 120,0081 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979753,35 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 17' 12,3"
Latitud: 35° 53' 55,1"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

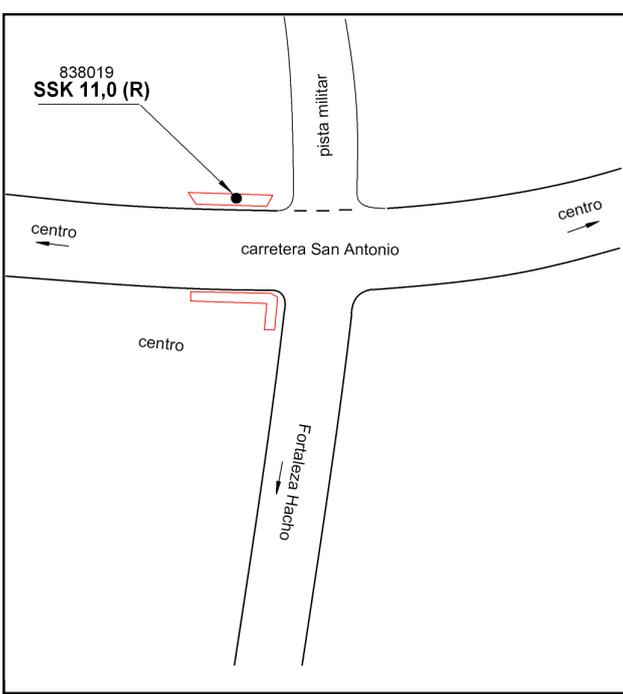
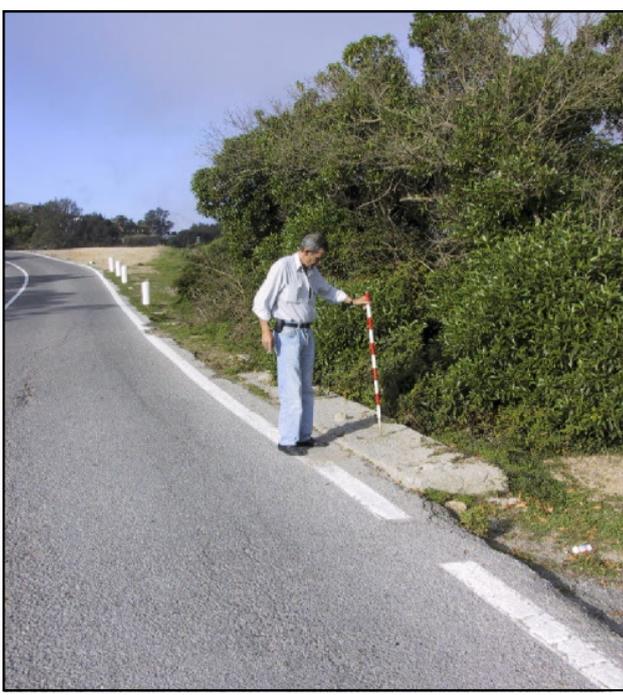
Reseña:

Clavo metálico semiesferico incrustado aproximadamente en el Km. 10,985 (desde el comienzo de la línea), de la margen N de la carretera de San Antonio, en su confluencia con la carretera de acceso a la Fortaleza Hacho, sobre lado E de la imposta de una alcantarilla . Dista 710 m de la señal número 838018.

Observaciones:

- Inicio Ramal Nº 1838 al Vertice Hacho.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838020
Nombre: SSK 11,8
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 12 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838019 - SSK 11,0@
Posterior: 838021 - SSK 12,5
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 115,6716 m.
Geopotencial: 113,3301 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979752,6 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 17' 40,5"
Latitud: 35° 53' 58,5"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

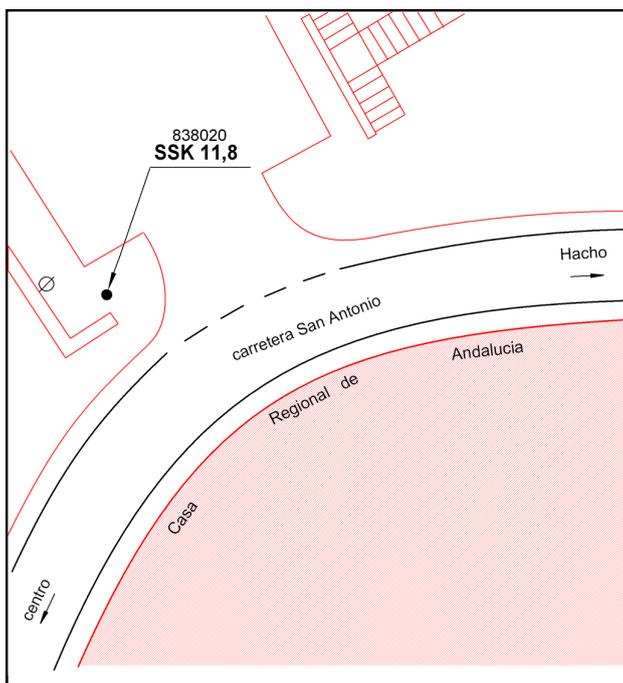
Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 11,835 (desde el comienzo de la línea), de la margen N de la carretera de San Antonio, en un mirador junto a la Iglesia del Mismo nombre, sobre el pavimento de la acera de hormigón en esquina de la misma junto a una farola, según croquis. Dista 850 m de la señal número 838019.



Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838021
Nombre: SSK 12,5
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 12 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838020 - SSK 11,8
Posterior: 838022 - SSK 13,3
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

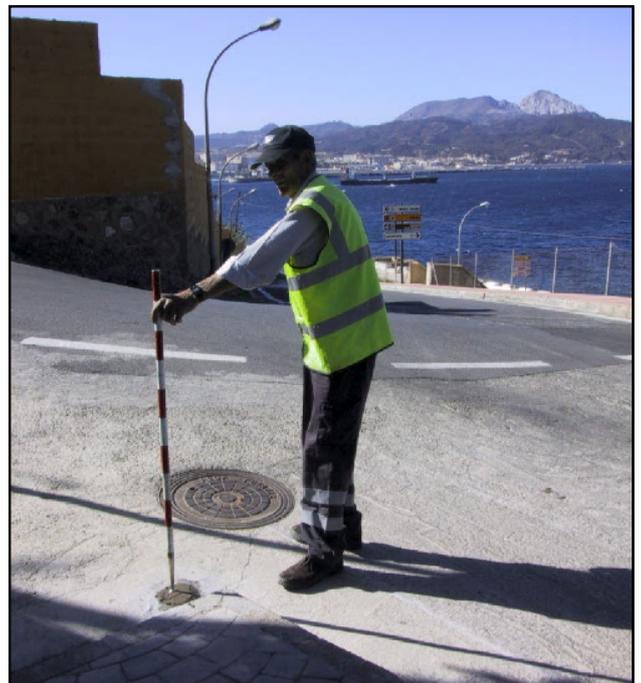
Altitud ortométrica: 23,6526 m.
Geopotencial: 23,1742 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979772,2 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 17' 51,4"
Latitud: 35° 54' 01,3"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

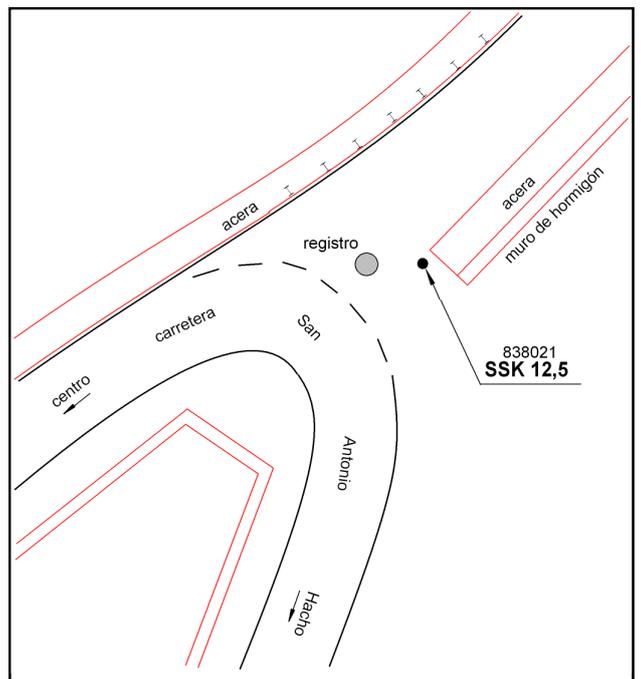
Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 12,535 (desde el comienzo de la línea), de la margen N de la carretera de San Antonio, en una curva muy pronunciada, sobre el pavimento de hormigón junto a esquina acera, según croquis. Dista 700 m de la señal número 838020.



Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838022
Nombre: SSK 13,3
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 12 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 13,0114 m.
Geopotencial: 12,7482 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979774,32 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 18' 02,9"
Latitud: 35° 53' 38,6"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

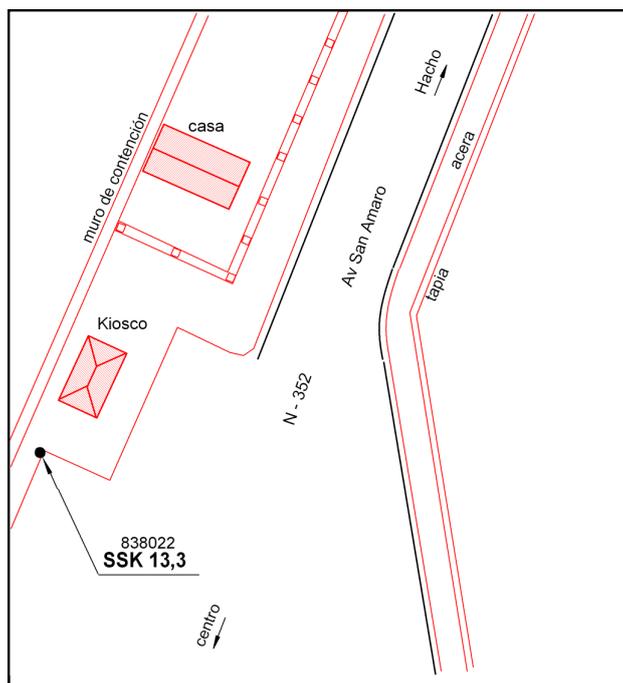
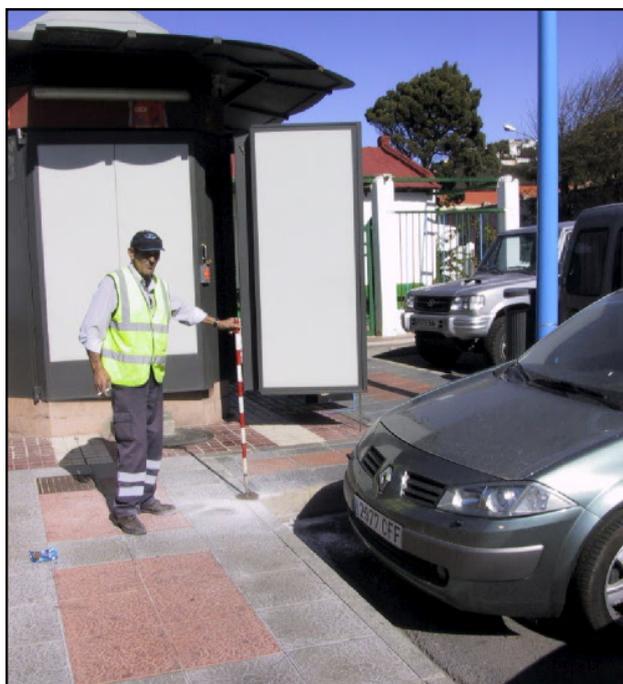
Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 13,335 (desde el comienzo de la línea), de la margen W de la carretera N-352 (Av. De San Amaro) junto a un kiosco de prensa sobre esquina de bordillo de acera, según croquis. Dista 800 m de la señal número 838021.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838021 - SSK 12,5
Posterior: 838025 - SS.Heliporto
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838023
Nombre: SPK 14,1
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 12 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838025 - SS.Helipuerto
Posterior: 838024 - SSK 15,3
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,1674 m.
Geopotencial: 3,1034 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979776,07 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 18' 23,1"
Latitud: 35° 53' 31,2"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

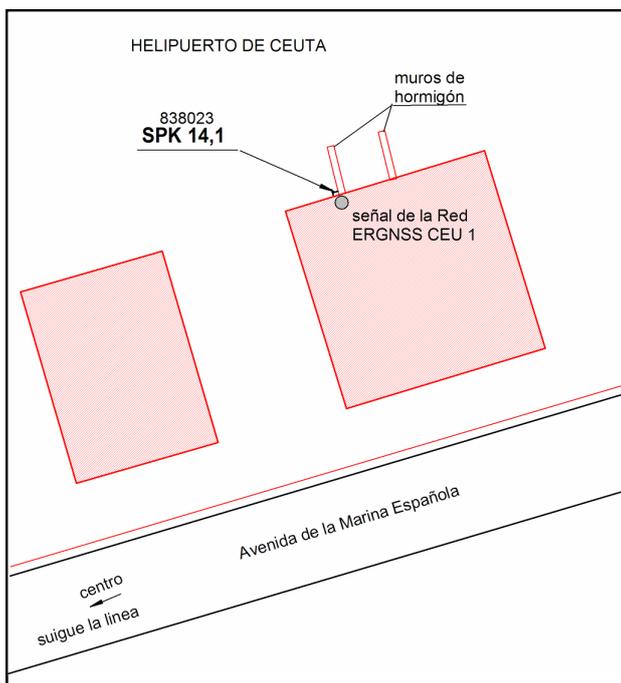
Reseña:

Clavo metálico semiesferico incrustado aproximadamente en el Km. 14,140 (desde el comienzo de la línea), de la margen N de la Av. De La Marina Española, en el edificio del Helipuerto de Ceuta, en la parte N del mismo, en el paramento del muro de hormigón W de los dos que hay, justo debajo y en la vertical de la señal de la Red ERGNSS CEU1, según croquis . Dista 800 m de la señal número 838022. Hay que pedir permiso para pasar en el mismo Helipuerto.



Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838024
Nombre: SSK 15,3
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Ceuta
Provincia: Ceuta
Hoja MTN50: 1110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 12 de noviembre de 2009
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,6051 m.
Geopotencial: 2,5524 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979772,3 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 19' 01,8"
Latitud: 35° 53' 26,3"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 14,250 (desde el comienzo de la línea), en la entrada al Muelle de España, sobre sillar remate de muro del muelle, al pie y final de un muro junto farola, según croquis . Dista 1100 m de la señal número 838023.

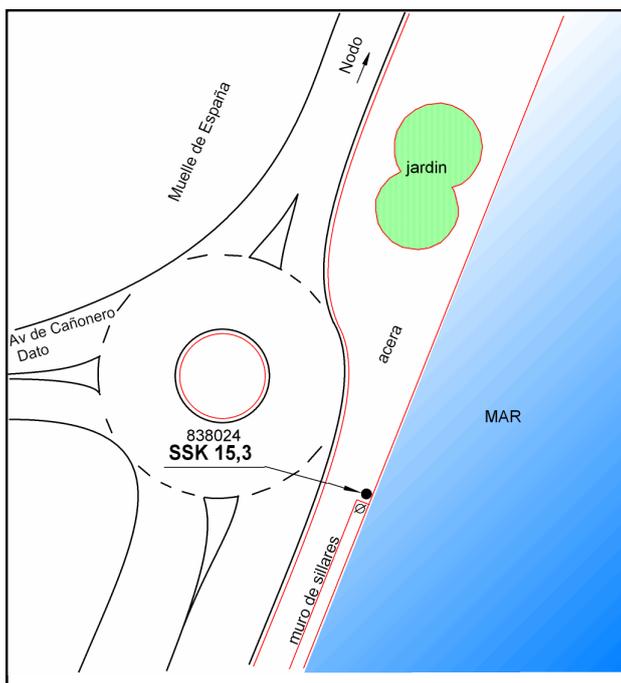
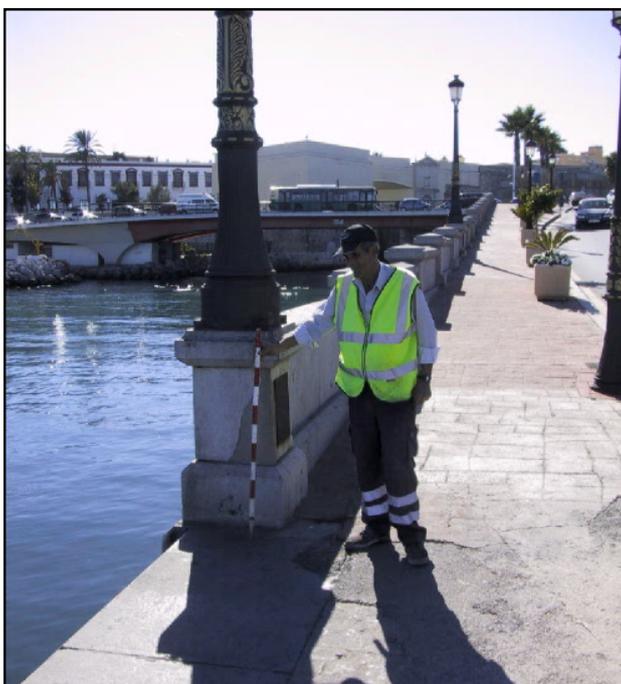
Observaciones:

Coincide exactamente con señal SSC-7 de la Línea antigua Ceuta - Población folio nº 13.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 838023 - SPK 14,1
Posterior: 231 - NGR 101* (Ceuta)
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838025
Nombre: SS.Helipuerto
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Tarifa
Provincia: Cádiz
Hoja MTN50: 110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de junio de 2010
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838022 - SSK 13,3
Posterior: 838023 - SPK 14,1
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,6283 m.
Geopotencial: 2,5751 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979776,18 mgals. *Calculada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

Reseña:

En la margen sur de La Avenida de la Marina Española y justo enfrente del Helipuerto de Ceuta donde se encuentra la señal 838023 y la Estación Permanente "CEU1". La señal se encuentra sobre el bordillo de la acera, según foto y croquis. Dista unos 770 metros de la señal anterior 838022 y unos 30 metros de la siguiente 838023, con la que se agrupa.

Observaciones:

Es una señal ajena, ya existente.

NO EXISTE FOTOGRAFÍA

NO EXISTE CROQUIS

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838026
Nombre: SS.Chorrillo
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Tarifa
Provincia: Cádiz
Hoja MTN50: 110
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 04 de junio de 2010
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838007 - SPK4,3@
Posterior: 838027 - SP.Chorrillo
Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 6,6224 m.
Geopotencial: 6,4884 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979769,4 mgals. *Calculada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

Reseña:

En la margen este de la carretera N-352 en la entrada norte del aparcamiento de la Playa del Chorrillo. La señal se encuentra en el lado derecho del descansillo de las escaleras de acceso peatonal a la playa, entre el bordillo y el solado, según foto y croquis. Dista 1025 metros de la señal anterior 838007 y unos 7 metros de la siguiente 838027, con la que se agrupa.

Observaciones:

Es un clavo de cabeza plana.

NO EXISTE FOTOGRAFÍA

NO EXISTE CROQUIS

Reseña de Señal de Nivelación

16-ago-2025

Situación Geográfica:

Número: 838027
Nombre: SP.Chorrillo
Línea o Ramal: 838. Ceuta - Ceuta (Sustituida provisionalmente por la 839 y la 1839)
Municipio: Tarifa
Provincia: Cádiz
Hoja MTN50: 110
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 04 de junio de 2010
Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Enlaces:

Anterior: 838026 - SS.Chorrillo
Posterior: 838009 - SSK 5,9
Agrupada con: 838006 - NAPA 11, 838007 - SPK4,3®.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 6,6101 m.
Geopotencial: 6,4764 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979769,4 mgals. *Calculada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

Reseña:

En la margen este de la carretera N-352 en la entrada norte del aparcamiento de la Playa del Chorrillo, en el lado izquierdo del primer escalón después del descansillo de acceso peatonal a la playa. La señal está empotrada horizontalmente en el paramento de hormigón, bajo el segundo soporte de la barandilla del paseo marítimo, según foto y croquis. Dista unos 7 metros de la señal anterior 838026 y unos 655 metros de la siguiente 838009.

Observaciones:

Esta señal y la anterior, sustituyen a la 838008, que ha quedado inaccesible para la nivelación a causa de un desprendimiento de tierras acotado con una valla de obras.

NO EXISTE FOTOGRAFÍA

NO EXISTE CROQUIS