GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **11**

Nombre: **EO145* (Behovia)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio:

Provincia: (Francia)

Hoja MTN50: 41

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	6,3724 m.	
Geopotencial:	6,2478 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980455,11 mgals.	*Calculada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 45' 44,5905"
Latitud:	43° 20' 41,0174"
Altitud elipsoidal:	56,049 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado en Behovia, al S.O. del cruce de la N-10, sobre el edificio de la antigua Aduana (actualmente una oficina bancaria). En la fachada N.E. del edificio a 0,33 m. de la esquina S.E. y 0,16 m. por encima del suelo.

Observaciones:

- Fin de línea 201.

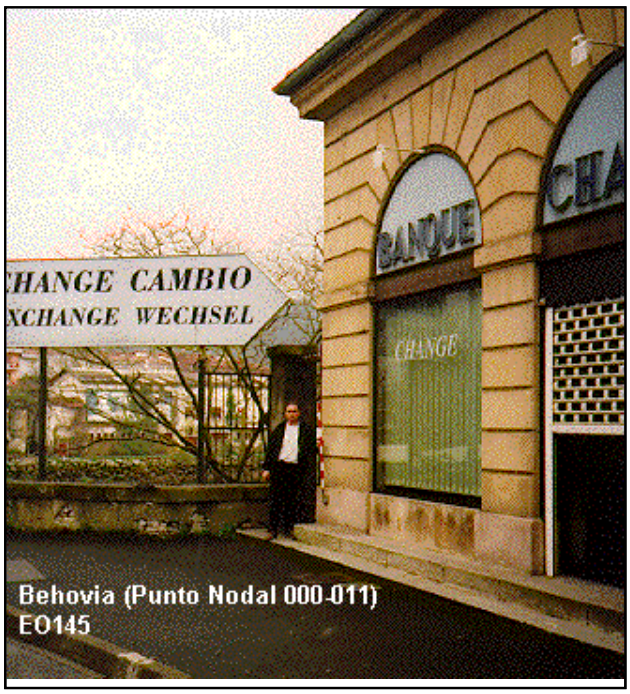
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

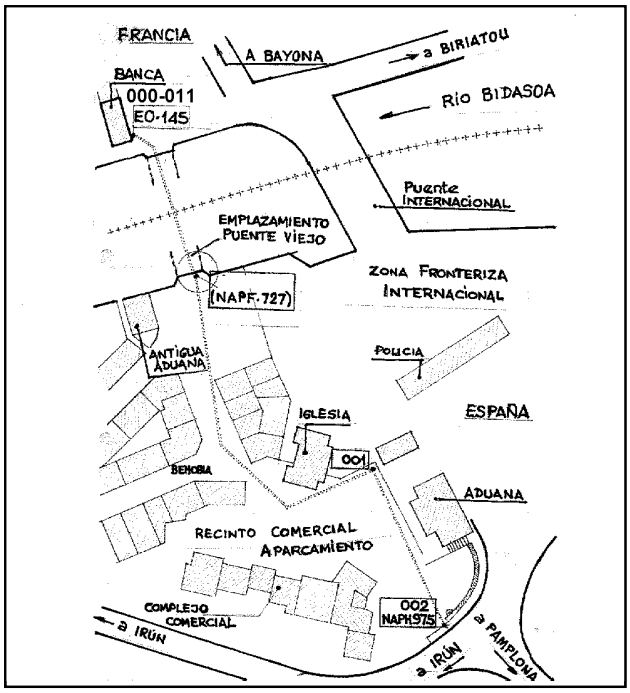
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 2551001 - NAPF727 (f®2551).





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 12

Nombre: NAPH421* (Villava)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Villava/Atarrabia

Provincia: Navarra

Hoja MTN50: 141

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 1969

Nivelada: 01 de enero de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 429,9966 m.

Geopotencial: 421,5169 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980261,43 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 36' 45,3101"

Latitud: 42° 49' 43,8485"

Altitud elipsoidal: 480,188 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado aproximadamente en el núcleo urbano de Villava en el rincón derecho de una meseta de la escalera de la entrada principal de la Escuela de Peritos Agrícolas; dista unos 850 m. de la señal 551-105, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 552 (Villaba - Urroz).
- Fin Línea Nº 551 (Behovia - Villava).

Es la antigua señal NAPH 421, (folio 2) del polígono de Pamplona, de 1969.

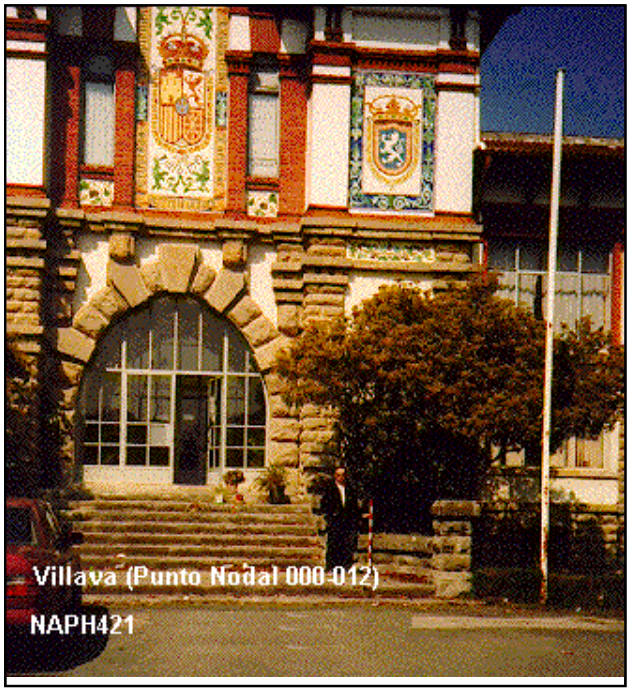
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

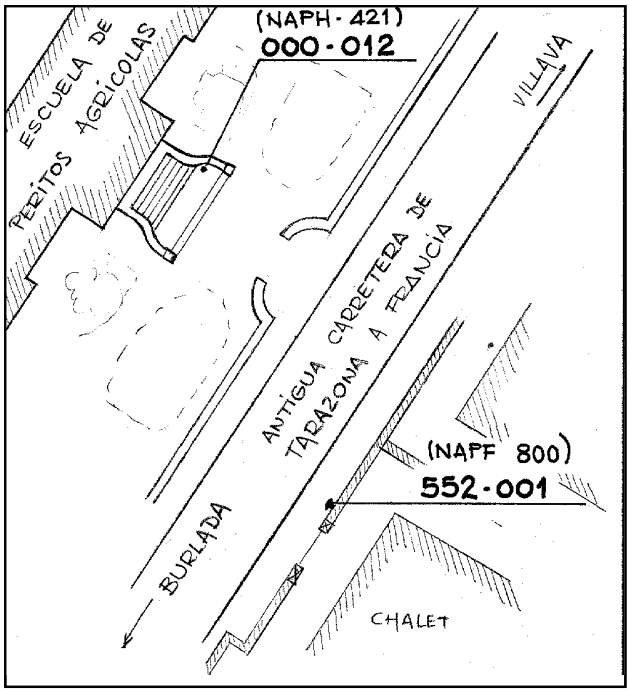
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 552001 - NAPF800.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 13

Nombre: NGV61* (Urroz)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Urroz-Villa

Provincia: Navarra

Hoja MTN50: 142

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de abril de 1999

Nivelada: 01 de enero de 1999

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 488,6228 m.

Geopotencial: 478,9805 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980245,74 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 27' 11,1458"

Latitud: 42° 46' 45,8345"

Altitud elipsoidal: 538,881 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NG V 61 incrustado aproximadamente en el Km. 13,525 en la margen izquierda de la Carretera NA-150 sobre la acera de hormigón en el estribo NE. de un puente sobre el río Erro, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 553 (Urroz - Liédena).
- Inicio Línea Nº 576 (Urroz - Arnegui).
- Fin Línea Nº 552 (Villava - Urroz).

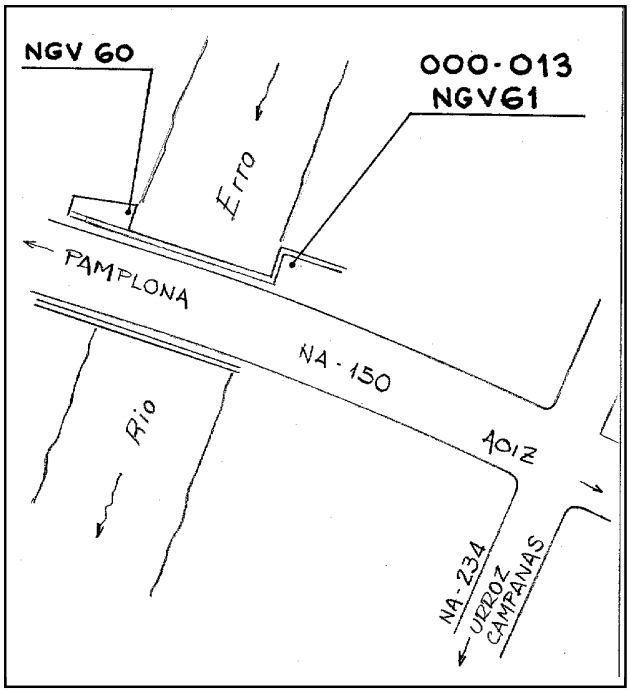
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 552021 - NGV60.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 14
Nombre: E.A.P3U3-17* (Puente Internacional Arnegui)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Luzaide/Valcarlos
Provincia: Navarra
Hoja MTN50: 91
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada:
Nivelada: 03 de octubre de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 243,0151 m.
Geopotencial: 238,2445 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980358,74 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 16' 56"
Latitud: 43° 06' 33"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Señal tipo "M" francesa incrustada en el antiguo Puente Internacional de Arnegui, en la frontera de España y Francia, en la imposta S. del puente, por detras del pretil, a 0.20 m. del extremo de la orilla derecha.

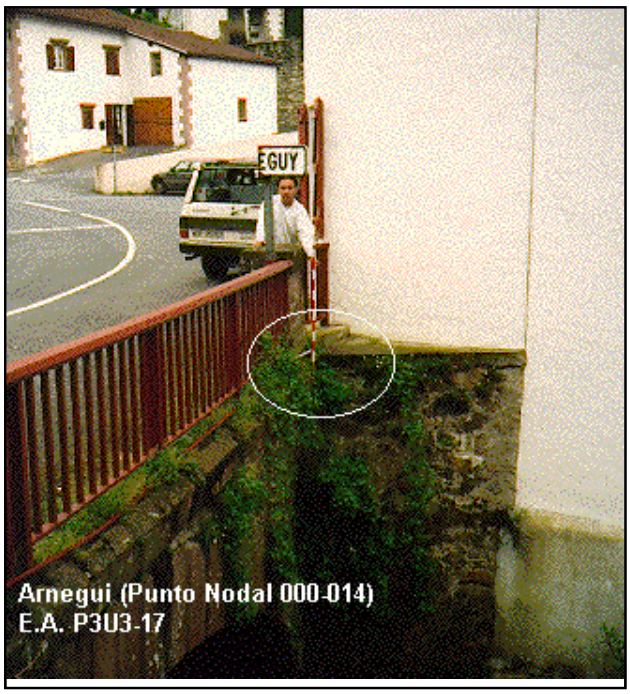
Observaciones:

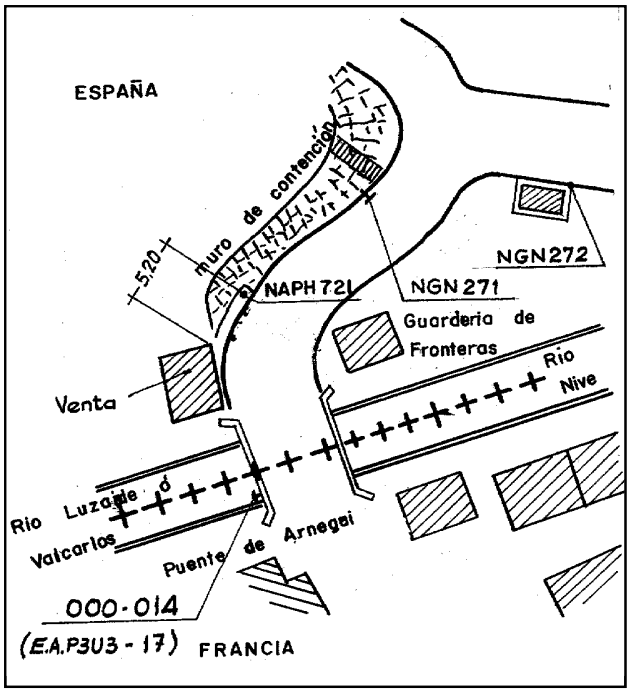
- Fin Línea Nº 576 (Urroz - Arnegui).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 576089 - NGN272, 576090 - NGN271, 576091 - NAPH721.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **15**

Nombre: **NAPF825* (Liédena)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Liédena

Provincia: Navarra

Hoja MTN50: 174

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de enero de 1954

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	408,9368 m.	
Geopotencial:	400,8683 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980252,3 mgals.	*Calculada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 16' 36,5123"
Latitud:	42° 36' 53,4055"
Altitud elipsoidal:	459,397 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico en cuya cabeza lleva grabada la inscripción NAPF 825 incrustado aproximadamente en el Km. 40,6 en la margen derecha de la carretera N-240 de Pamplona a Jaca en el extremo SE. de un puente sobre el río Irati, en una pilastra, a ras de suelo.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 554 (Liédena - Jaca).
- Fin Línea Nº 553 (Urroz - Liédena).

Es la antigua señal NAPF 825, (página 124) de la línea nº 72, Behovía-Jaca, de 1954.

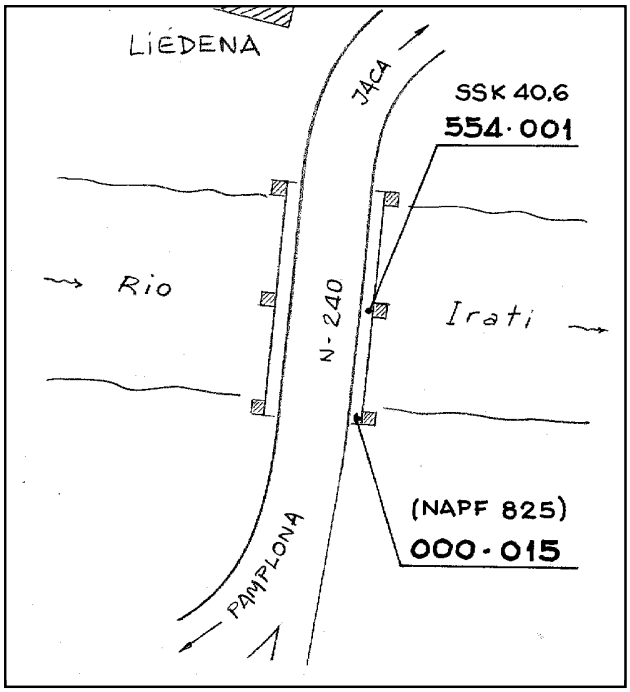
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 554001 - SSK 40,6.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **16**

Nombre: **NAPJ18* (Jaca)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Jaca

Provincia: Huesca

Hoja MTN50: 176

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de noviembre de 1972

Nivelada: 01 de enero de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 808,6204 m.

Geopotencial: 792,5916 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980143,42 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 33' 14"

Latitud: 42° 34' 02"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NAP J 18 incrustado aproximadamente en el Km. 283,5 en la margen izquierda de la Carretera N-240 de Pamplona a Jaca, en el cruce con las carreteras a Francia y a Sabiñanigo, en la esquina con la calle de la Infanta Doña Sancha sobre el muro del Instituto de Enseñanza Media, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 120 (Jaca - Somport).
- Inicio Línea Nº 121 (Jaca - Sabiñánigo).
- Fin Línea Nº 554 (Liédena - Jaca).

Es la antigua señal NAP J 18, -folio 1- de la línea nº 121, Jaca-Sabiñanigo, de 1972.

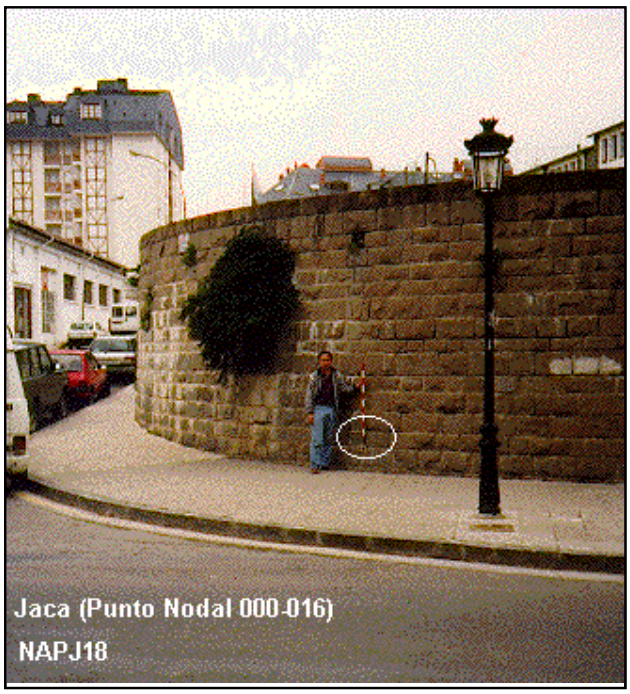
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

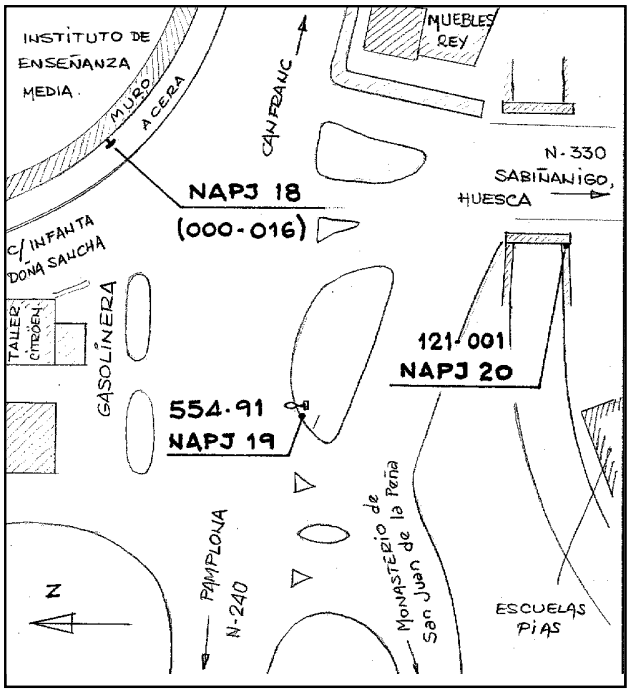
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 121001 - NAPJ20, 554091 - NAPJ19.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 17
Nombre: E.AB162* (Somport)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio:
Provincia: (Francia)
Hoja MTN50: 144
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada:
Nivelada: 01 de enero de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1631,8455 m.
Geopotencial: 1599,3342 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980007,79 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 31' 33"
Latitud: 42° 47' 45"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico en el Puerto de Somport en la frontera franco-española en el monumento francés conmemorativo de la ruta imperial 134, a 0,65 m. por encima del suelo.

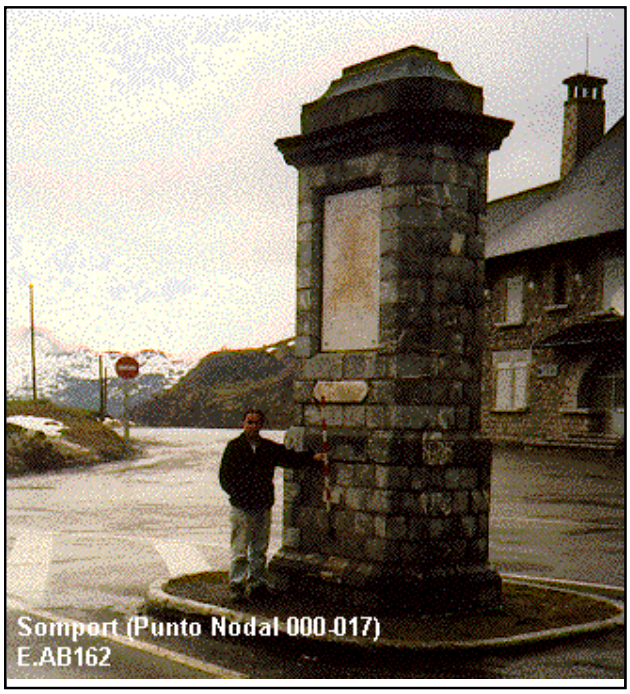
Observaciones:

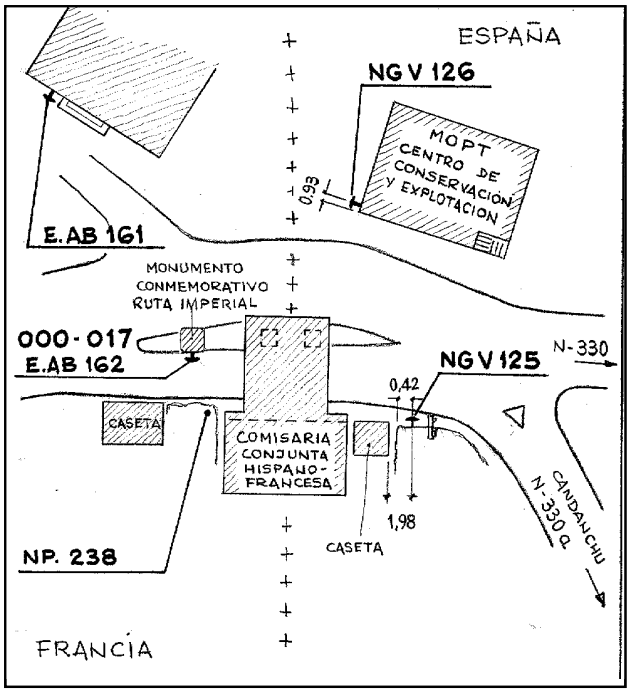
- Fin Línea Nº 120 (Jaca - Somport).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 120044 - NGV125, 120045 - NGV126, 120046 - NP238.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 18
Nombre: NGV134* (Sabiñánigo)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sabiñánigo
Provincia: Huesca
Hoja MTN50: 177
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 05 de junio de 1999
Nivelada: 01 de enero de 1999

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 781,0574 m.
Geopotencial: 765,5739 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980143,2 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 22' 25"
Latitud: 42° 31' 13"
Altitud elipsoidal: 833 m.
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NG V 135 incrustado aproximadamente en el Km. 629, 750 en la margen derecha de la antigua Carretera N-330 de Jaca a Sabiñanigo en la fachada principal de la estación de ferrocarril, a 0.74 m. de la esquina SO. y 0.45 m. de altura sobre el suelo, según croquis.

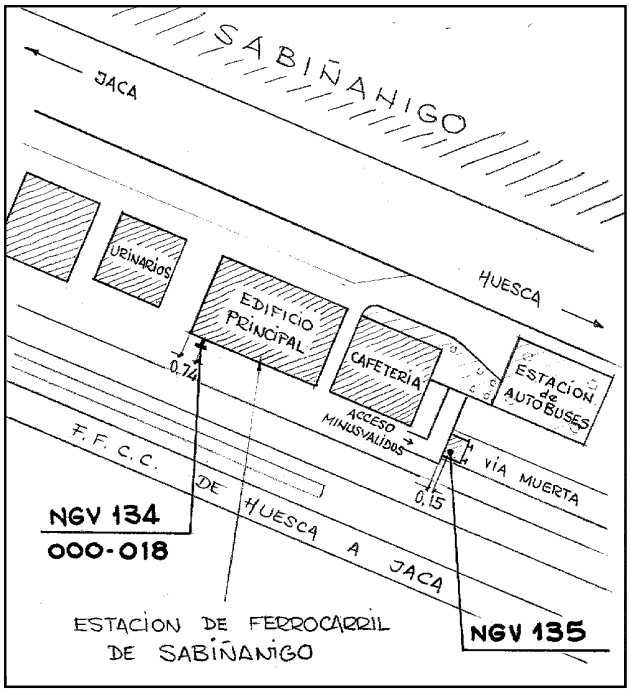
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 555 (Sabiñánigo - Navarri).
- Fin Línea Nº 121 (Jaca - Sabiñánigo).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 555001 - NGV135.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 19
Nombre: NAPJ94* (Navarri)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Foradada del Toscar
Provincia: Huesca
Hoja MTN50: 212
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 23 de marzo de 1999
Nivelada: 23 de abril de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 663,9103 m.
Geopotencial: 650,7442 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980140,7 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 23' 41"
Latitud: 42° 23' 28"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen oeste de la Carretera Nacional 260 en su confluencia con la carretera autonómica A-139 entre los quitamiedos 7 y 8 (el cinco está derruido) contando desde el puente sobre el rio Esera.

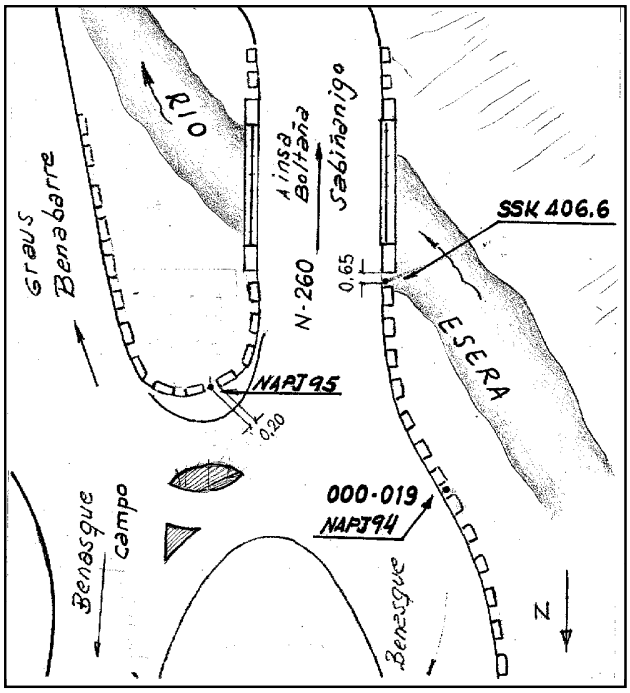
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 566 (Navarri - Benabarre).
- Fin Línea Nº 555 (Sabiñánigo - Navarri).
- Fin Línea Nº 556 (Las Bordas - Navarri).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 555154 - SSK 406,6, 555155 - NAPJ95.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **20**

Nombre: **NGV376* (Las Bordas)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: El Pont de Suert

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 213

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 09 de abril de 1999

Nivelada: 30 de noviembre de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 935,6597 m.

Geopotencial: 917,0698 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980092,15 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 42' 34,3964"

Latitud: 42° 27' 02,5872"

Altitud elipsoidal: 988,329 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 129.020 de la margen oeste de la Carretera Nacional N-230 de Lérida a Viella, en el extremo norte de un muro de contención junto al desvío a Castejón de Sos.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 556 (Las Bordas - Navarri).
- Inicio Línea Nº 558 (Las Bordas - Viella).
- Fin Línea Nº 557 (Pont de Suert - Las Bordas).

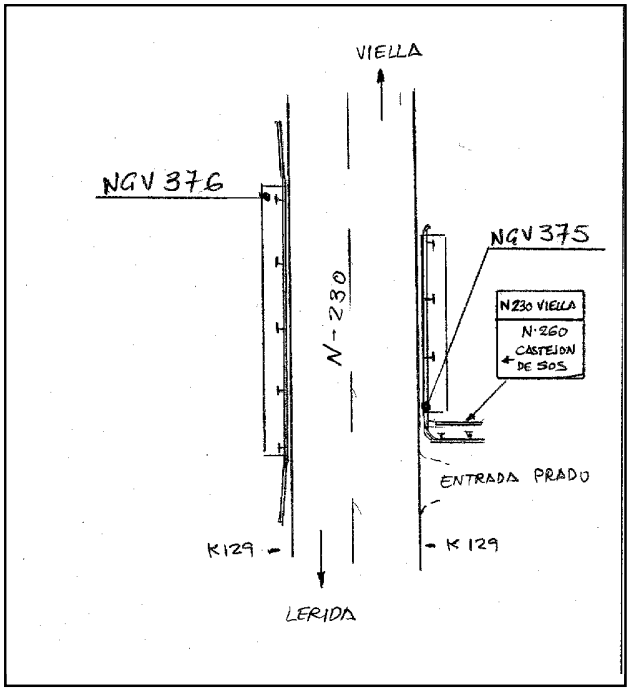
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 557008 - NGV375.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **21**

Nombre: **NGV372* (Pont de Suert)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: El Pont de Suert

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 213

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 08 de abril de 1999

Nivelada: 22 de mayo de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 832,5136 m.

Geopotencial: 815,9734 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980096,94 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 44' 32,4643"

Latitud: 42° 24' 04,4615"

Altitud elipsoidal: 884,798 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 122.300 de la margen este de la Carretera Nacional N-230 de Lérida a Viella, en su confluencia con la N-260 a La Pobla de Segur, al sur de la Cruz Roja, en el bordillo granítico de la isleta central, de forma alargada.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 557 (Pont de Suert - Las Bordas).
- Fin Línea Nº 565 (Benabarre - Pont de Suert).
- Fin Línea Nº 562 (Sort - Pont de Suert).

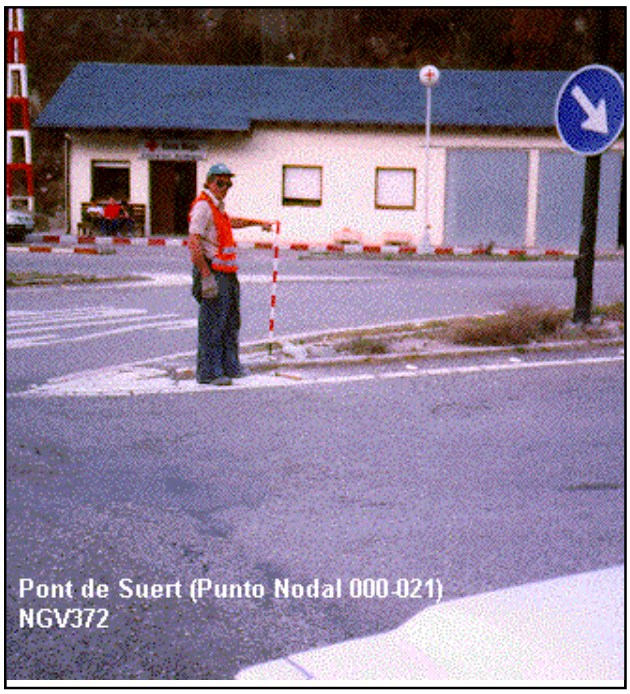
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

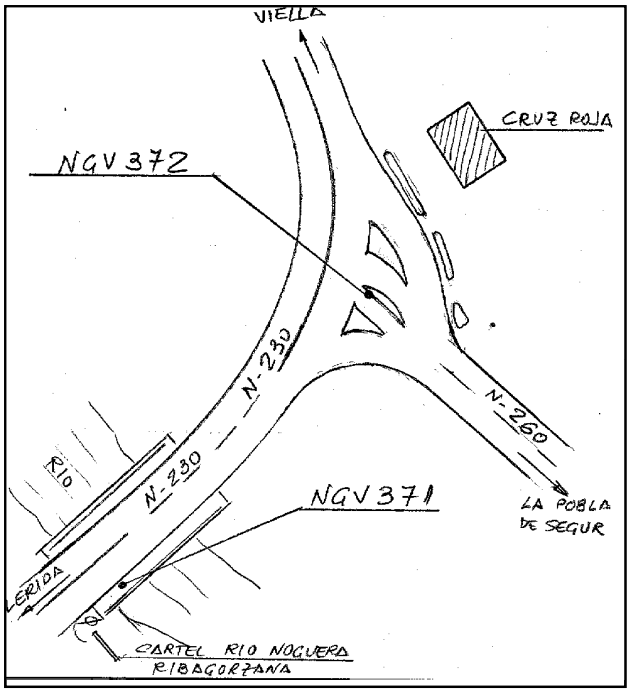
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 565072 - NGV371.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 22

Nombre: NGV413* (Viella)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vielha e Mijaran

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 148

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 15 de abril de 1999

Nivelada: 21 de mayo de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 974,8498 m.

Geopotencial: 955,4865 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980095,81 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 47' 36,0231"

Latitud: 42° 42' 10,7010"

Altitud elipsoidal: 1028,415 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 163.100 del centro de la Carretera Nacional N-230, en la población de Viella, en la parte este del bordillo de una rotonda, en la confluencia con la carretera al puerto de la Bonaigua

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 559 (Viella - Pont du Roi).
- Fin Línea Nº 558 (Las Bordas - Viella).
- Fin Línea Nº 560 (Sort - Viella).

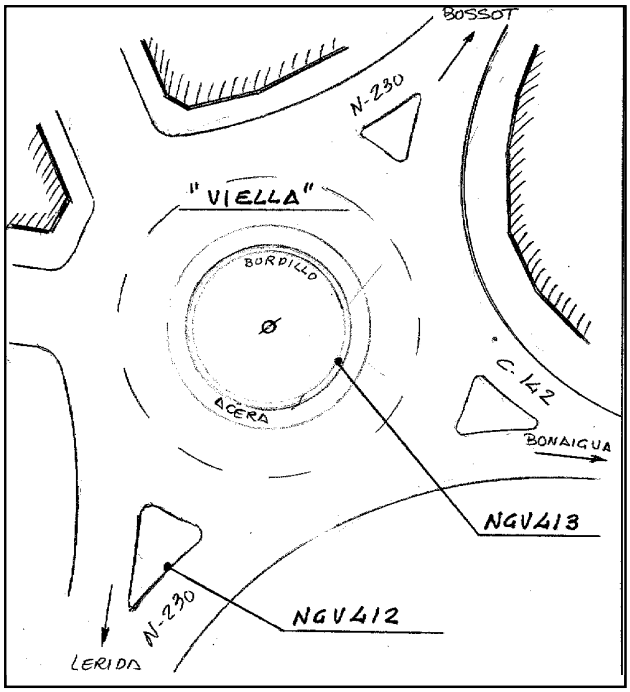
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 558042 - NGV412.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **23**

Nombre: **EBC78* (Pont du Roi)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Canejan

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 118

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 29 de mayo de 1999

Nivelada: 21 de mayo de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 583,9041 m.

Geopotencial: 572,3593 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980203,52 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 44' 11"

Latitud: 42° 50' 56"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado aproximadamente en el Km. 187.050 de la margen este de la Carretera Nacional N-230 de Viella a la frontera Francesa, en Francia, en la parte superior de una fuente sin agua, junto a un arroyo, en la carretera antigua

Observaciones:

- Fin Línea Nº 559 (Viella - Pont du Roi).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

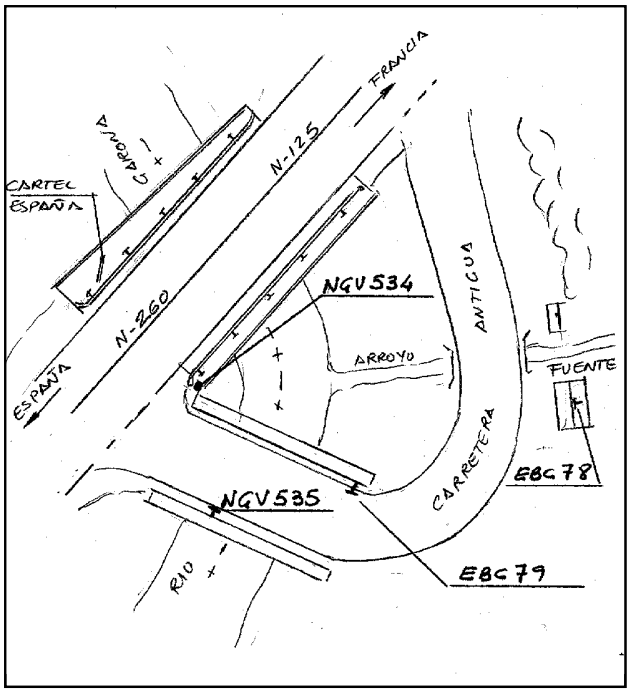
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 559029 - NGV534, 559030 - NGV535, 559031 - EBC79.

Pont du Roi (Punto Nodal 000-023)
EBC78



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 24

Nombre: NGV425* (Sort)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sort

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 214

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de abril de 1999

Nivelada: 05 de abril de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 683,1248 m.

Geopotencial: 669,5741 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980134,63 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 07' 43,8646"

Latitud: 42° 24' 36,8502"

Altitud elipsoidal: 735,774 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 280.000 de la margen este de la Carretera Nacional N-260, en la población de Sort, en la parte nrte de la confluencia con la carretera a La Seo de Urgel, en el bordillo de la acera

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 562 (Sort - Pont de Suert).
- Inicio Línea Nº 560 (Sort - Viella).
- Fin Línea Nº 561 (Adral - Sort).

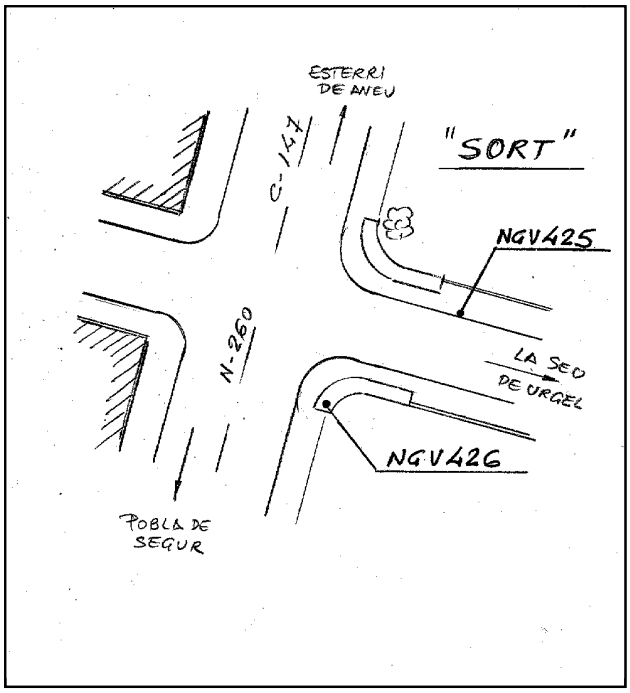
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 560001 - NGV974, 561068 - NGV973, 562001 - NGV426.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **25**

Nombre: **NGV458* (Adral)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Ribera d'Urgellet

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 253

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de mayo de 1999

Nivelada: 21 de noviembre de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 635,8997 m.

Geopotencial: 623,293 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980148,1 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 23' 57,8493"

Latitud: 42° 19' 34,0911"

Altitud elipsoidal: 688,024 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 122.250 de la margen oeste de la Carretera Autonómica C-1313, de Lérida a Seo de Urgell, en el extremo este de un muro a la entrada a una farmacia.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 561 (Adral - Sort).
- Inicio Línea Nº 563 (Adral - Basella).
- Fin Línea Nº 567 (Puigcerdá - Adral).

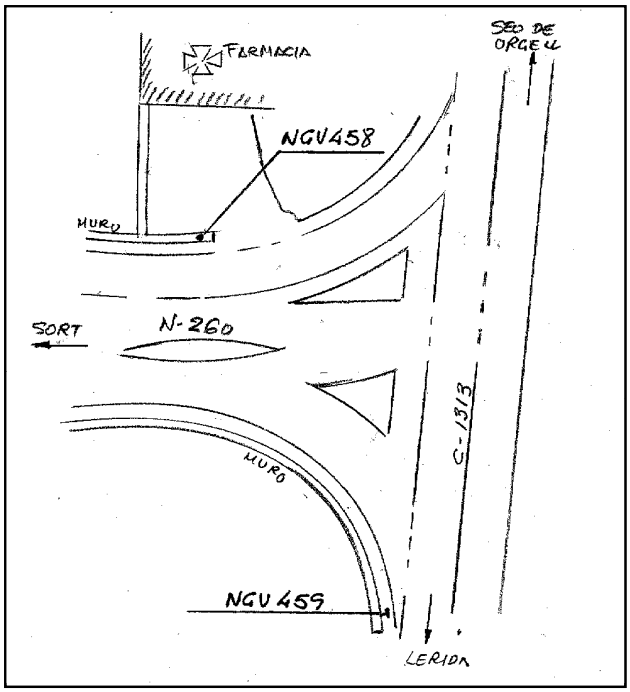
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 563001 - NGV459.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **26**
Nombre: **NGV477* (Basella)**
Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Bassella
Provincia: Lleida
Hoja MTN50: 291
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 18 de mayo de 1999
Nivelada: 06 de junio de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 455,8698 m.
Geopotencial: 446,8462 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980186,26 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 17' 39,2587"
Latitud: 42° 00' 54,0215"
Altitud elipsoidal: 506,304 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 79.950 de la margen oeste de la Carretera Autonómica C-1313, de Lérida a Seo de Urgell, en el extremo sur de la isleta sur, en el desvío a Solsona

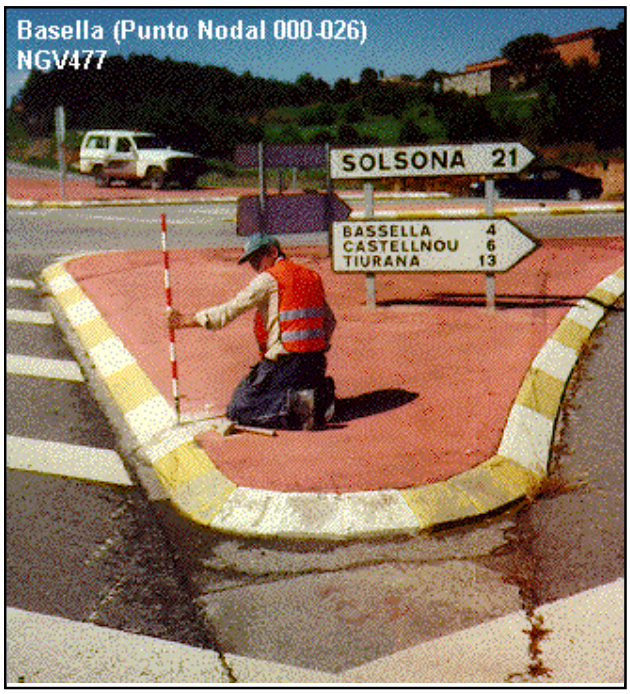
Observaciones:

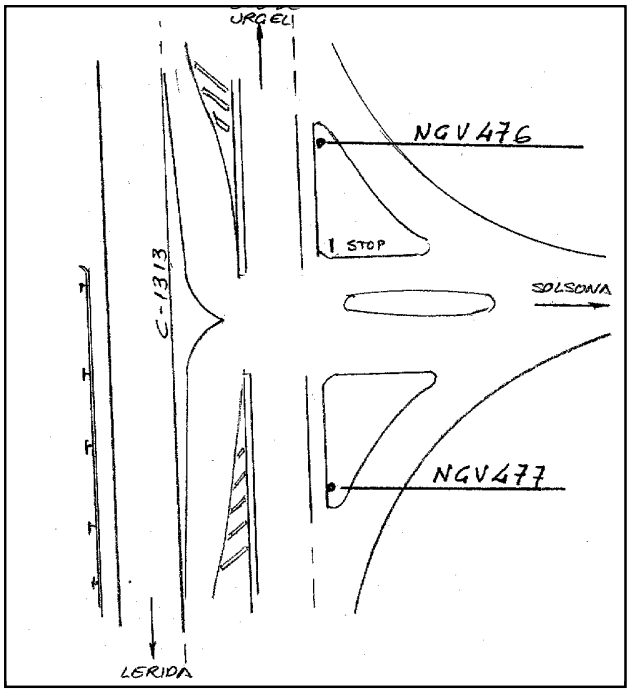
- Inicio Línea Nº 564 (Basella - Balaguer).
- Fin Línea Nº 563 (Adral - Basella).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 563051 - NGV476.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 27

Nombre: NGV499* (Balaguer)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vallfogona de Balaguer

Provincia: Lleida

Hoja MTN50: 360

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 22 de mayo de 1999

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 239,0930 m.

Geopotencial: 234,366 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980219,39 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 49' 39,6130"

Latitud: 41° 47' 11,8522"

Altitud elipsoidal: 288,554 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 23.890 de la margen oeste de la Carretera Autonómica C-1313 de Lérida a Seo de Urgel, en el centro de una isleta triangular, en el desvío a Balaguer por la carretera 148a

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 114 (Balaguer - Benabarre).
- Fin Línea Nº 564 (Basella - Balaguer).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

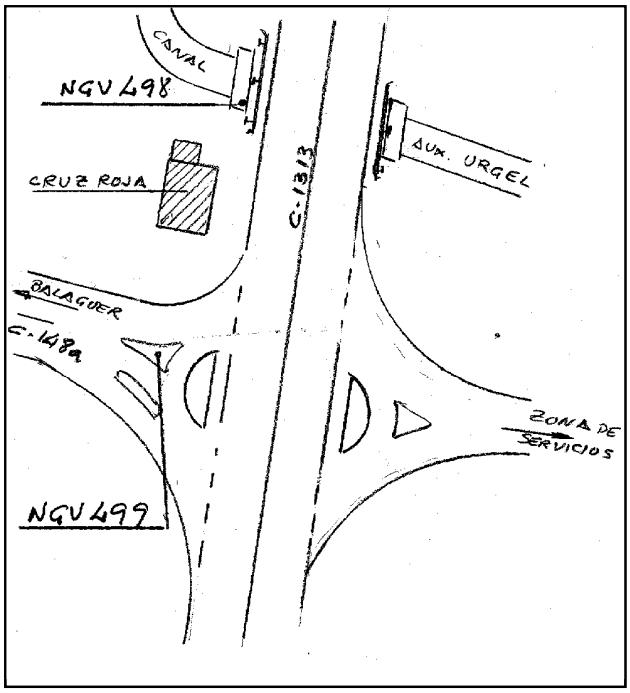
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 564068 - NGV498.

Balaguer (Punto Nodal 000-027)
NGV499



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **28**

Nombre: **NGV347* (Benabarre)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Benabarre

Provincia: Huesca

Hoja MTN50: 289

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 26 de marzo de 1999

Nivelada: 01 de enero de 1999

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 699,5872 m.

Geopotencial: 685,7194 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980147,39 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 29' 04,1990"

Latitud: 42° 06' 09,9300"

Altitud elipsoidal: 750,168 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 64.200 de la margen oeste de la Carretera Nacional N-230 de Lérida a Viella, en la confluencia con la N-123, en el extremo NO de un puente sobre aquella.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 565 (Benabarre - Pont de Suert).
- Fin Línea Nº 566 (Navarri - Benabarre).
- Fin Línea Nº 114 (Balaguer - Benabarre).

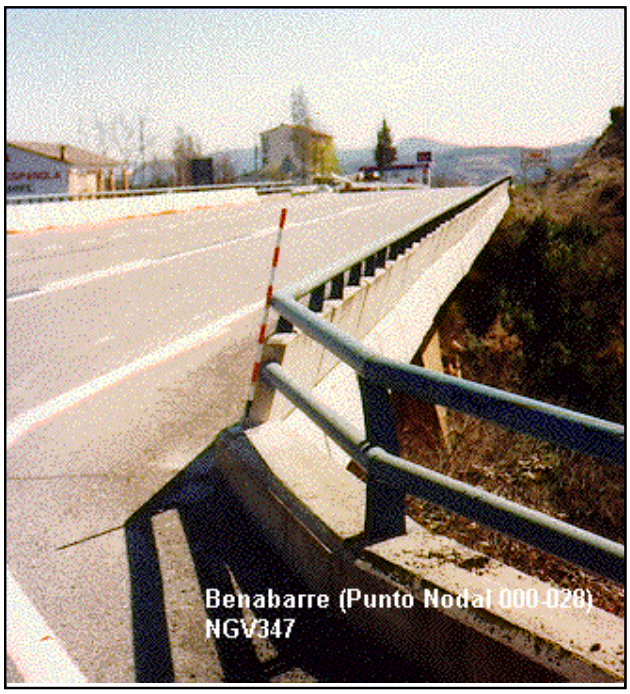
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

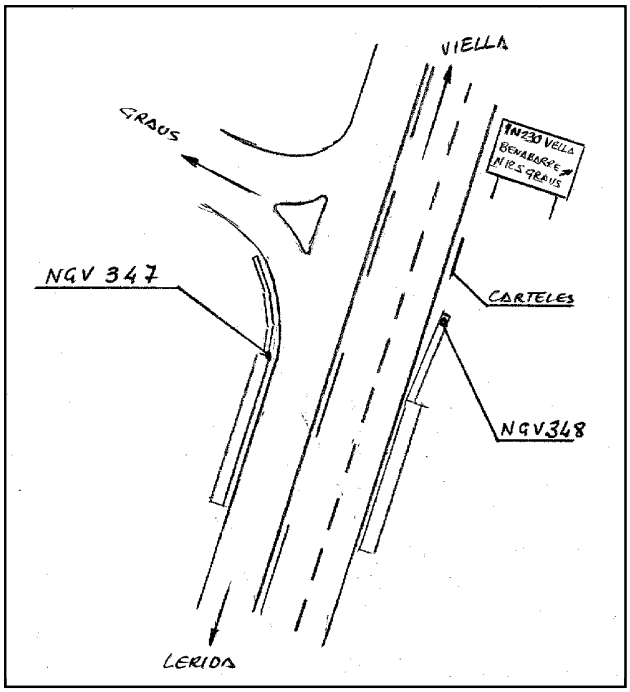
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 565001 - NGV348.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 29

Nombre: NAPF577*® (Puigcerdá)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Puigcerdà

Provincia: Girona

Hoja MTN50: 217

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 07 de mayo de 1999

Nivelada: 25 de junio de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1141,2403 m.

Geopotencial: 1118,5314 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980053,2 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 56' 13,5137"

Latitud: 42° 25' 59,3979"

Altitud elipsoidal: 1194,205 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 170.800 de la margen norte de la Carretera Nacional N-152, en la esquina oeste de la fachada sur del edificio de la Policia Nacional, junto a la frontera Francesa

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 567 (Puigcerdá - Adral).
- Fin Línea Nº 568 (Ripoll - Puigcerdá).
- Inicio Ramal Nº 1568 (Puigcerdá - Llivia).

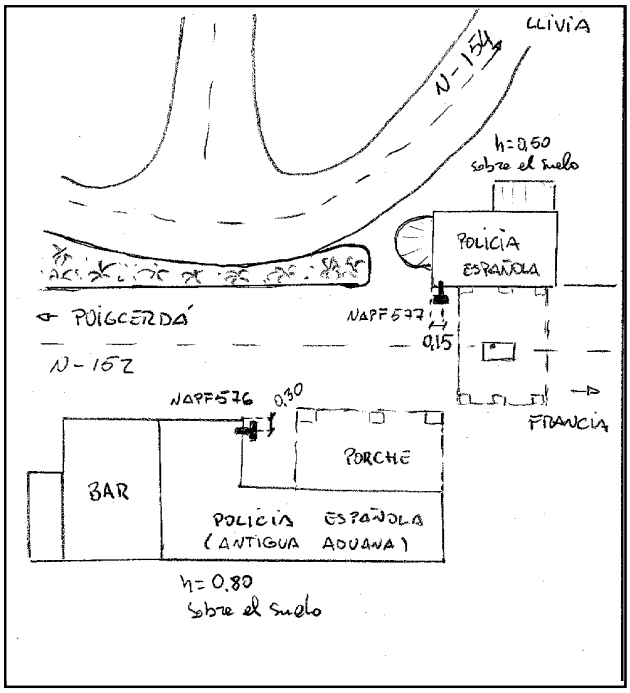
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 568097 - NAPF576.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 30

Nombre: NGV782* (Ripoll)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ripoll

Provincia: Girona

Hoja MTN50: 256

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 27 de abril de 1999

Nivelada: 20 de julio de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 681,4406 m.

Geopotencial: 667,9424 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980162,78 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 11' 44,7568"

Latitud: 42° 11' 46,3918"

Altitud elipsoidal: 733,004 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo norte de la fachada este del edificio principal de la estación de ferrocarril de Ripoll

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 568 (Ripoll - Puigcerdá).
- Fin Línea Nº 569 (Olot- Ripoll).

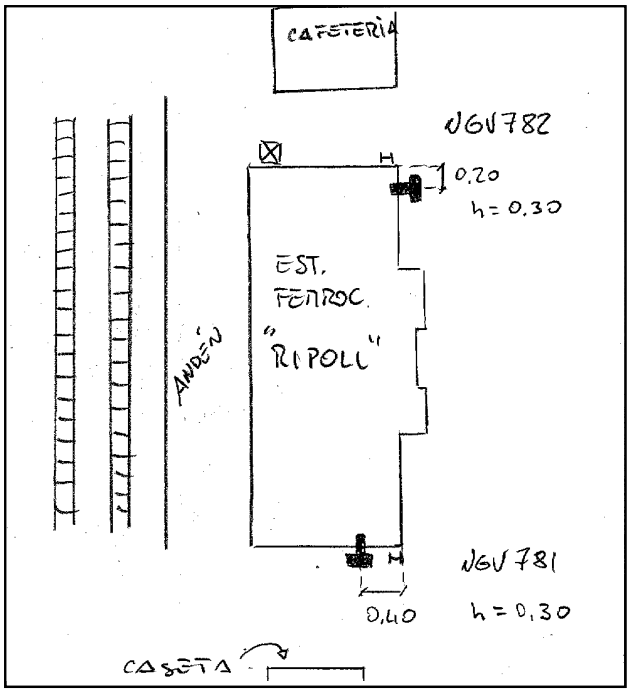
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 569044 - NGV781.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 31

Nombre: NGV716* (Olot)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Olot

Provincia: Girona

Hoja MTN50: 257

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 09 de abril de 1999

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 436,2407 m.

Geopotencial: 427,623 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980226,99 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 29' 07"

Latitud: 42° 10' 51"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo sur del segundo escalón de acceso a los jardines de la plaza de Josep Clará, en la población de Olot, junto a la Carretera Nacional N-260

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 569 (Olot - Ripoll).
- Inicio Línea Nº 573 (Olot - Salt).
- Fin Línea Nº 570 (Figueras - Olot).

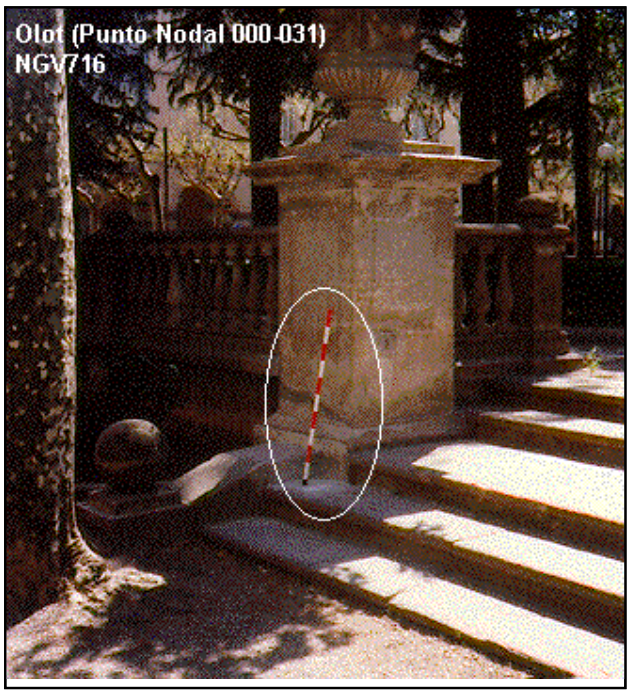
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

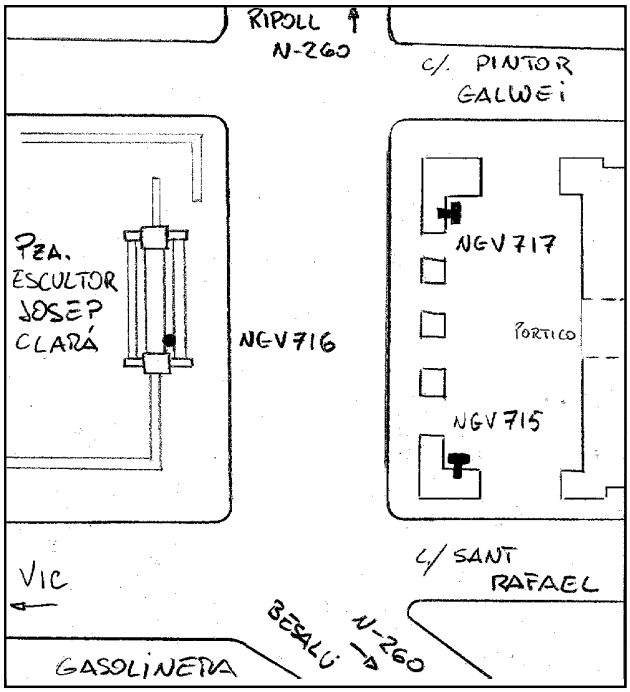
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 569001 - NGV717, 570062 - NGV715.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 32
Nombre: NGV666* (Figueras)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Figueres
Provincia: Girona
Hoja MTN50: 258
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 23 de marzo de 1999
Nivelada: 20 de julio de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 37,6019 m.
Geopotencial: 36,8638 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980367 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 57' 38"
Latitud: 42° 16' 02"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre el suelo de piedra del porche de entrada del Ayuntamiento de Figueras situado según el croquis.

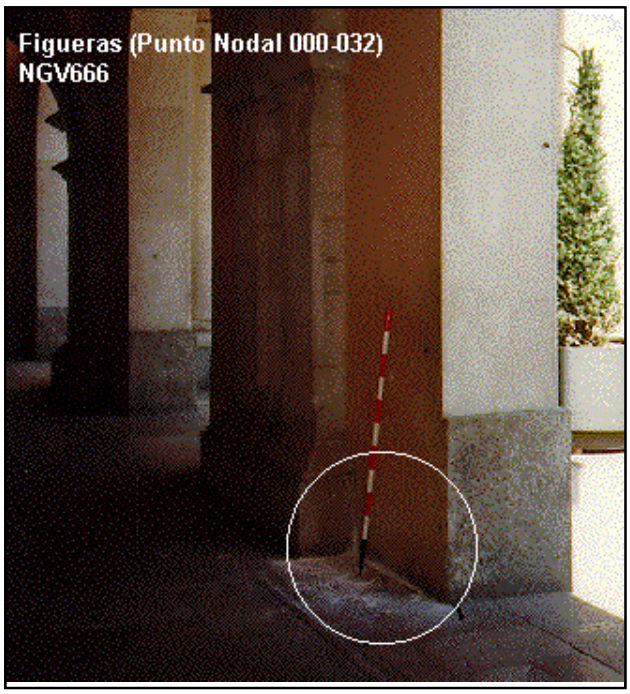
Observaciones:

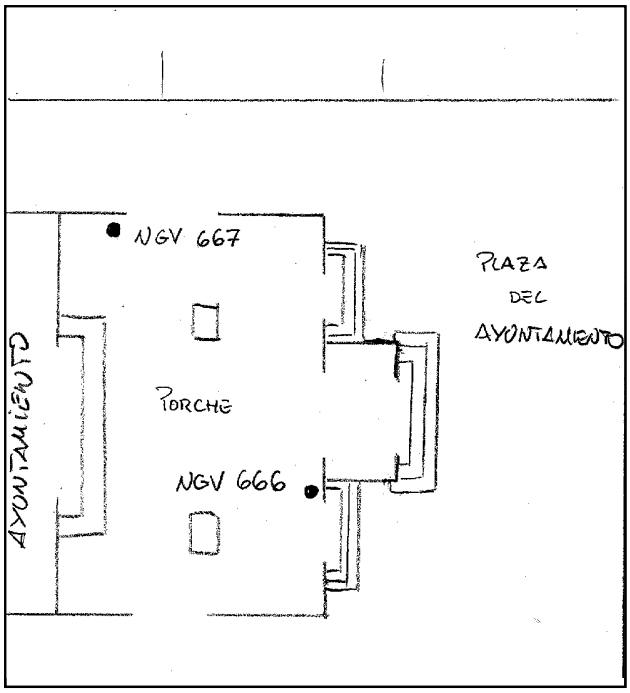
- Inicio Línea Nº 570 (Figueras - Olot).
- Inicio Línea Nº 571 (Figueras - Le Perthus).
- Inicio Línea Nº 572 (Figueras - Port-Bou).
- Fin Línea Nº 575 (Salt - Figueras).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 571001 - NGV667, 571002 - NAPH387.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 33

Nombre: NGV670* (Le Perthus)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: La Jonquera

Provincia: Girona

Hoja MTN50: 220

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 25 de marzo de 1999

Nivelada: 25 de octubre de 2000

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 243,9639 m.

Geopotencial: 239,1685 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980333,37 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 51' 52"

Latitud: 42° 27' 32"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 779.6 de la Carretera Nacional II en el paramento de la columna del edifiio de la Policia Española que existe en la frontera.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 571 (Figueras - Le Perthus).

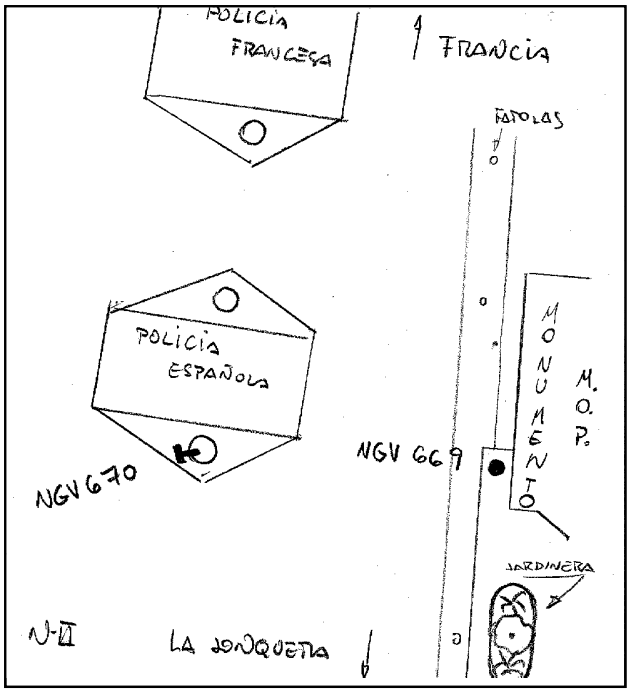
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 571034 - NGV669.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **34**

Nombre: **NAPG108* (Port-Bou)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio:

Provincia: (Francia)

Hoja MTN50: 221

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de agosto de 1964

Nivelada: 24 de enero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	170,4852 m.	
Geopotencial:	167,1431 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980389,08 mgals.	*Calculada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 3° 09' 31,3200"

Latitud: 42° 26' 06,3600"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.de la margen de la Carretera Nacional

Observaciones:

- Fin Línea Nº 572 (Figueras - Le Perthus).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

NO EXISTE CROQUIS

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 35
Nombre: NGV766* (Salt)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Salt
Provincia: Girona
Hoja MTN50: 333
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 16 de abril de 1999
Nivelada: 20 de julio de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 87,8027 m.
Geopotencial: 86,075 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980318,89 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 47' 00,3932"
Latitud: 41° 58' 15,2847"
Altitud elipsoidal: 137,394 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el lado oeste de la entrada al Pabellón Municipal de deportes de Salt

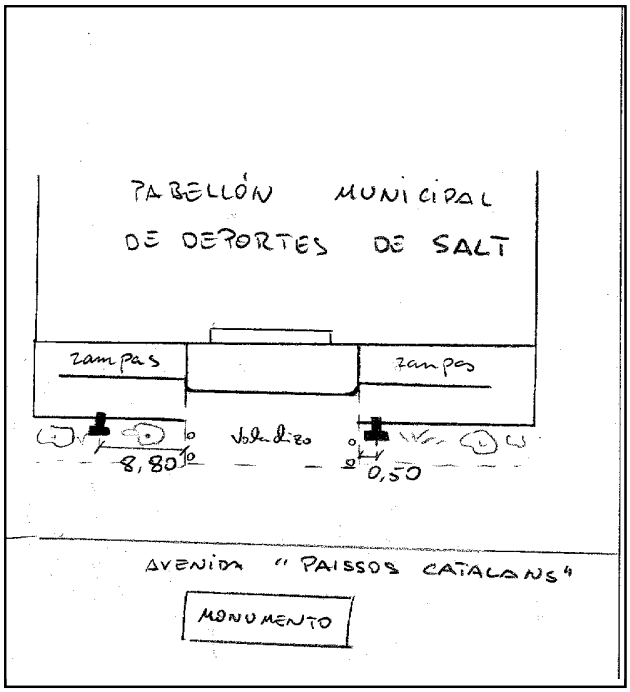
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 233 (Salt - Barcelona).
- Inicio Línea Nº 575 (Salt - Figueras).
- Fin Línea Nº 573 (Olot - Salt).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 573061 - NGV767.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 36

Nombre: NGW687* (Tudela)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cascante

Provincia: Navarra

Hoja MTN50: 282

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 03 de abril de 2001

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 302,1361 m.

Geopotencial: 296,1657 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980226,45 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 37' 55,6113"

Latitud: 42° 02' 06,8526"

Altitud elipsoidal: 352,316 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En el km 3,810 de la carretera N-121c (Tudela-Tarazona), a la izquierda dirección Tarazona, a 0,35m del extremo S del puentecito sobre el Canal de Lodosa.

Observaciones:

Este es el clavo 206152 de la Línea 206.
- Fin Línea Nº 10206 (Logroño - Tudela) tramo 1 antigua 206.
- Inicio Línea Nº 20206 (Tudela - Tauste) tramo 2 antigua 206.
- Inicio Línea Nº 809 (Tudela - Jaray).

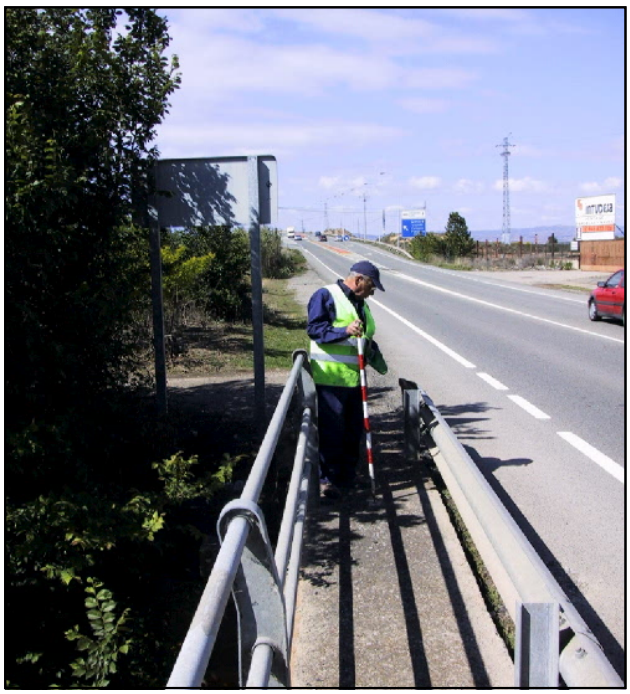
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

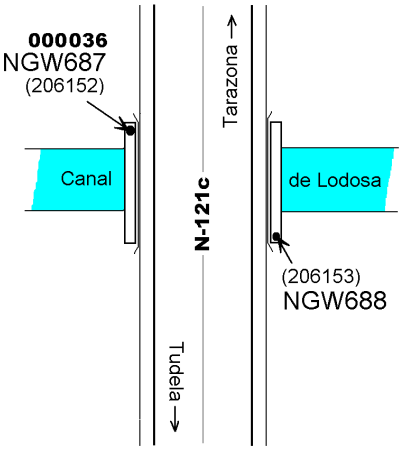
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20206153 - NGW688.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 37

Nombre: NGW191* (Barcelona)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sant Cugat del Vallès

Provincia: Barcelona

Hoja MTN50: 420

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 04 de mayo de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	158,8261 m.	
Geopotencial:	155,6929 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980266,08 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	2° 03' 31,6023"
Latitud:	41° 29' 22,0021"
Altitud elipsoidal:	208,153 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la base de hormigon en su extremo S.O del puente bajo el cual pasa la autopista de peaje E-9(Manresa-Tarrasa), aproximadamente en el Km.2,5 de la B-30,este cruce se denomina San Cugat.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 231 (Barcelona - Tarragona).
- Fin Línea Nº 230 (Manresa - Barcelona).
- Fin Línea Nº 233 (Salt - Barcelona).

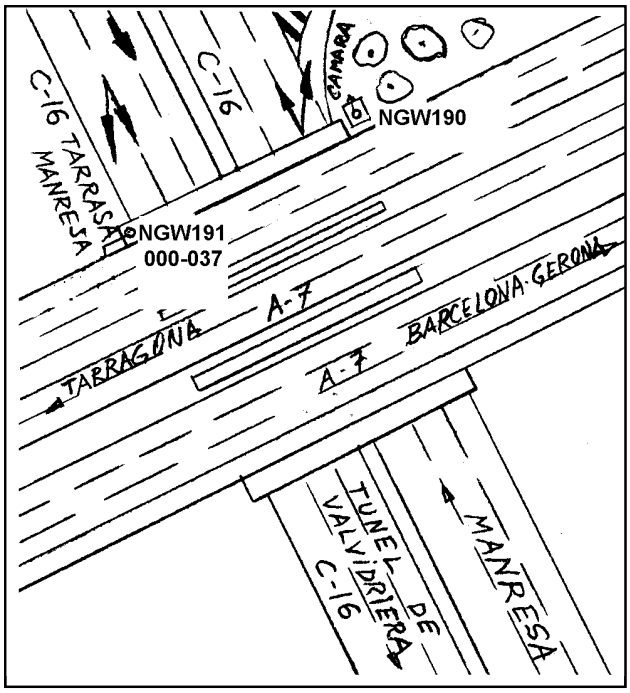
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 233112 - NGW190.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 38
Nombre: NGW30* (Manresa)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sallent
Provincia: Barcelona
Hoja MTN50: 363
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 23 de febrero de 2001
Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 280,3450 m.
Geopotencial: 274,8081 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980237,77 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 53' 24,5991"
Latitud: 41° 46' 46,2163"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.141,4 de la margen sur del carril dirección Manresa Carretera C-25 de Cervera a Girona, sobre la esquina sudoeste de la zapata de hormigón que sustenta la pata sur de un panel de información superior y a unos 550 m. de la anterior.

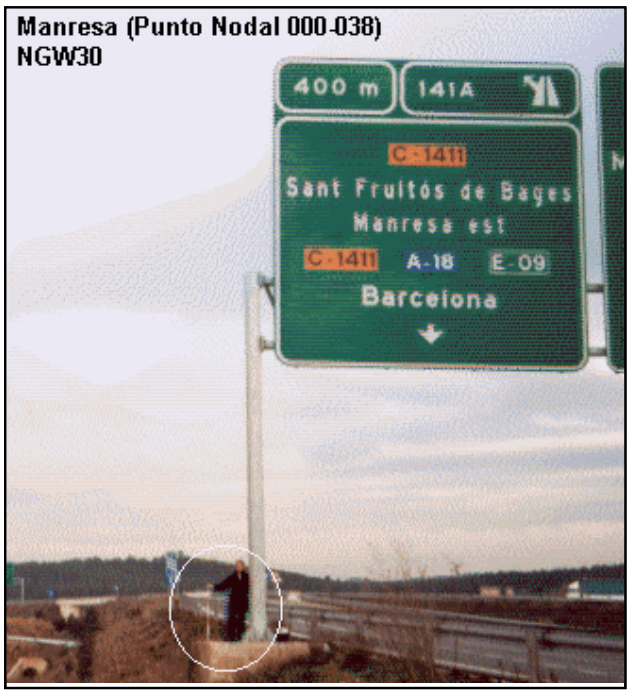
Observaciones:

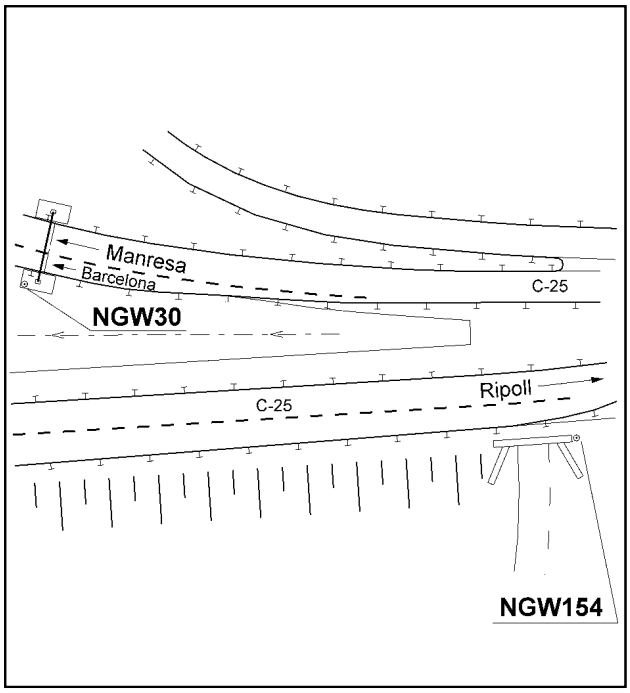
- Inicio Línea Nº 230 (Manresa - Barcelona).
- Fin Línea Nº 229 (Basella - Manresa).
- Fin Línea Nº 232 (Ripoll - Manresa).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 232095 - NGW154.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 39

Nombre: NGW72* (Tarragona)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tarragona

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 473

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de mayo de 2001

Nivelada: 16 de diciembre de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 46,5656 m.

Geopotencial: 45,6462 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980253,58 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 13' 58,3640"

Latitud: 41° 08' 42,6239"

Altitud elipsoidal: 95,693 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la zapata que soporta una farola muy proxima al final del puente o paso elevado sobre la autopista A-7,alS.O de dicho puente,la señal esta tambien proxima a unos aparcamientos y a 150mts del peaje.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 231 (Barcelona - Tarragona).
- Inicio Línea Nº 228 (Tarragona - Lérida).
- Fin Línea Nº 226 (Vinaroz - Tarragona).

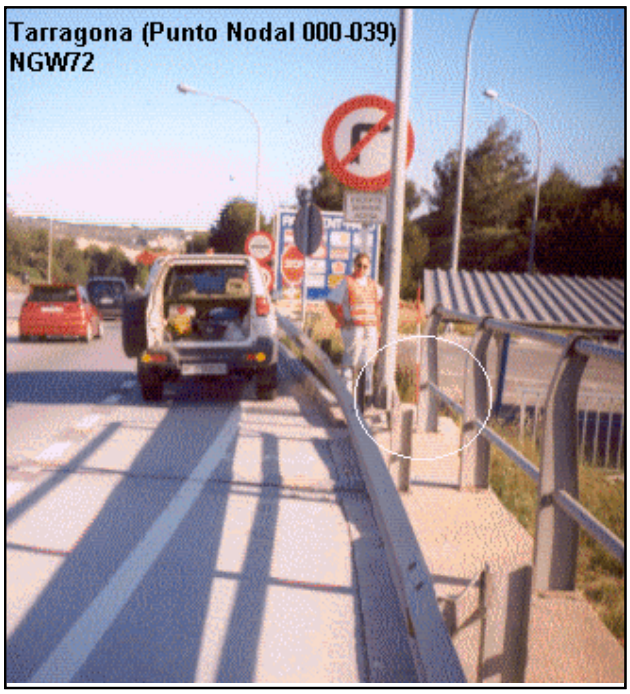
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

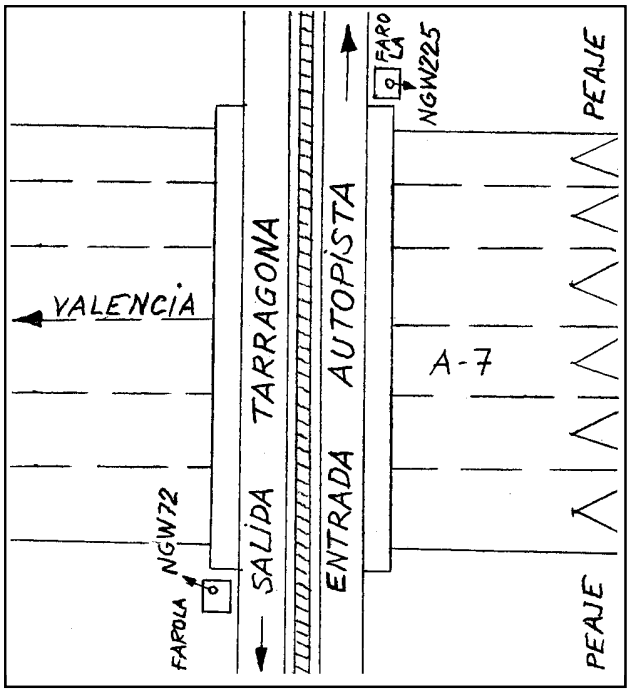
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 231106 - NGW225.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 40
Nombre: NGW466* (Lérida)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Lleida
Provincia: Lleida
Hoja MTN50: 388
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 19 de marzo de 2001
Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 187,0462 m.
Geopotencial: 183,3519 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980241,22 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 40' 36,9990"
Latitud: 41° 36' 21,6729"
Altitud elipsoidal: 236,446 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGW 466 incrustado aproximadamente en el Km. 87.600 de la margen norte de la antigua Carretera Nacional 240 de Lérida a Tarragona, sobre la solera cuadrada de hormigón de un registro dentro de la isleta central de una rotonda, según cróquis.

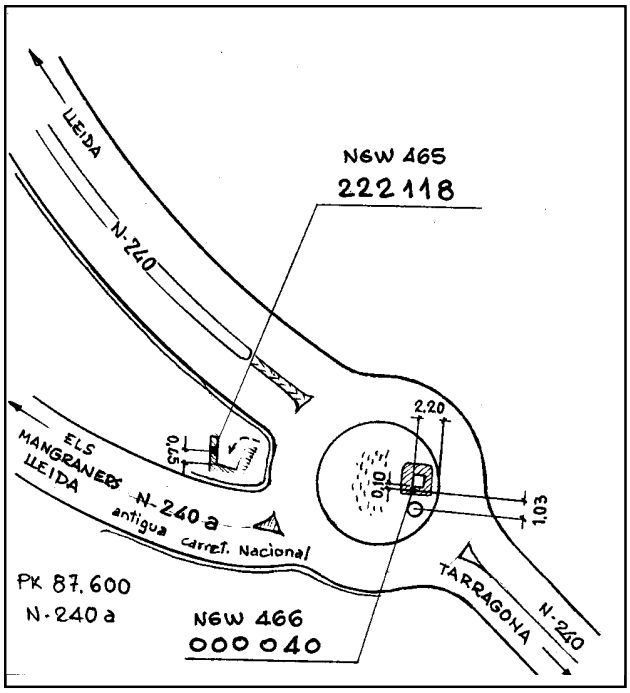
Observaciones:

- Fin Línea Nº 222 (Sariñena - Lérida).
- Inicio Línea Nº 223 (Lérida - Balaguer).
- Fin Línea Nº 228 (Tarragona - Lérida).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 20222118 - NGW465.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 41

Nombre: NGW322 (Vinaroz)*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vinaròs

Provincia: Castelló/Castellón

Hoja MTN50: 571

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de febrero de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	12,2394 m.	
Geopotencial:	11,9972 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980207,1 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	0° 27' 53,9209"
Latitud:	40° 28' 14,9200"
Altitud elipsoidal:	61,974 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGW322 incrustado aproximadamente en el Km. 1051.800 de la margen Oeste de la Carretera Nacional 340 de Castellón a Tarragona en el cruce con el inicio de la carretera Nacional 232 de Vinaroz a Alcañiz, en la cara superior de un muro de hormigón que es la pared N de un paso subterráneo para peatones y bicicletas que pasa bajo la carretera Nacional 340, en la curva del muro a unos 13 m del inicio del muro desde la N-340 y a 34 m de la señal 225002, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 225 (Vinaroz - Alcañiz).
- Inicio Línea Nº 226 (Vinaroz - Tarragona).
- Inicio Línea Nº 261 (Vinaroz - Villareal).

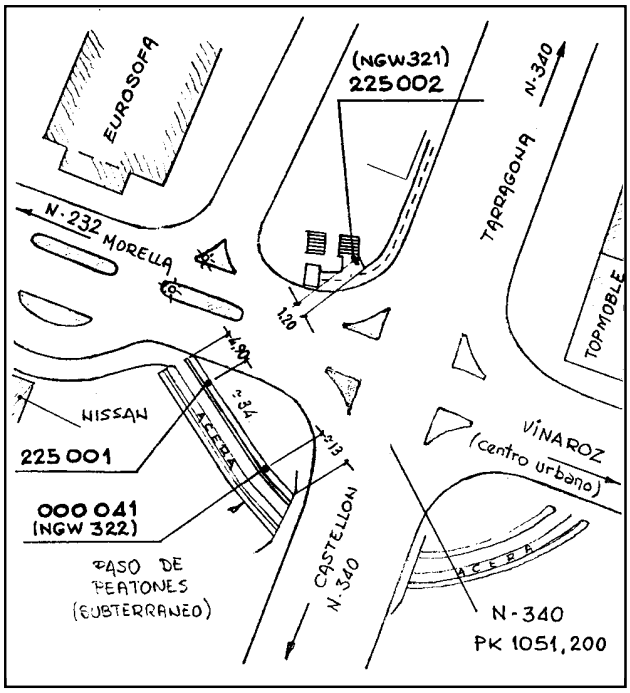
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10225001 - NGW323, 10225002 - NGW321.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 42

Nombre: NGW783* (Jaray)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almenar de Soria

Provincia: Soria

Hoja MTN50: 351

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 29 de mayo de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	1008,7096 m.	
Geopotencial:	988,6067 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980027,91 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 2° 09' 10,3900"
Latitud:	41° 40' 24,0094"
Altitud elipsoidal:	1061,172 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el km 321,430 de la margen N de la carretera nacional N-234, en la imposta O del paso de cuneta de la carretera a Castejón del Campo.

Observaciones:

Este es el clavo 215040 de la antigua Línea 215.
- Fin Línea Nº 10215 (Soria - Jaray) tramo 1 antigua 215.
- Inicio Línea Nº 20215 (Jaray - Calatayud) tramo 2 antigua 215.
- Fin Línea Nº 809 (Tudela - Jaray).

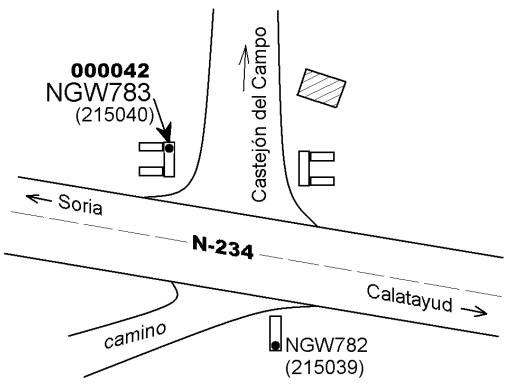
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 215040 - NGW783, 10215039 - NGW782.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 43
Nombre: NGW381* (Alcañiz)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Alcañiz
Provincia: Teruel
Hoja MTN50: 469
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 21 de febrero de 2001
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 309,4825 m.
Geopotencial: 303,3435 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980150,58 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 08' 17"
Latitud: 41° 03' 07"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGW381 incrustado aproximadamente en el Km. 134,550 de la margen S. de la Carretera Nacional 232, en el núcleo urbano de Alcañiz, en la fachada N. de una Iglesia, en el cruce con la N-211, a 0,10 m. del suelo, al E.. del primer contrafuerte, según croquis.

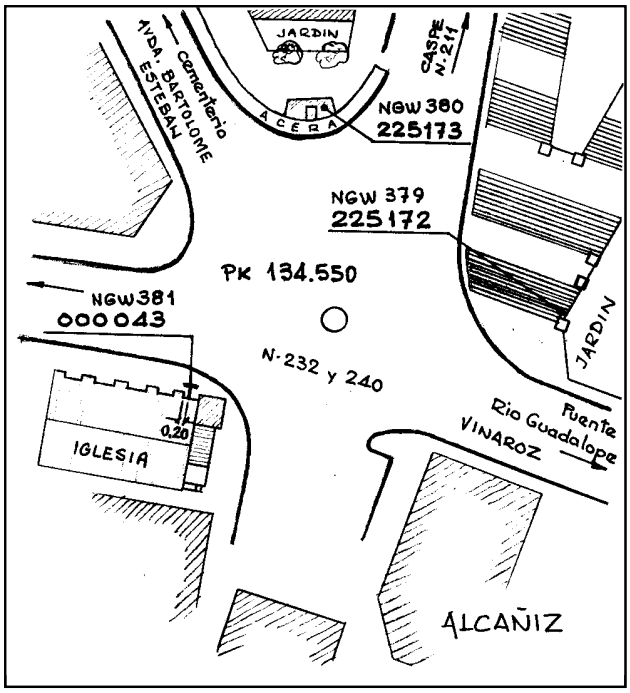
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 221 (Alcañiz - Sariñena)
- Fin Línea Nº 220 (Caminreal - Alcañiz)
- Fin Línea Nº 225 (Vinaroz - Alcañiz)

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 30225172 - NGW379, 30225173 - NGW380.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 44

Nombre: NGW422* (Sariñena)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sariñena

Provincia: Huesca

Hoja MTN50: 357

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 06 de marzo de 2001

Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 292,4948 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980231,27 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 09' 50,2174"

Latitud: 41° 47' 36,2155"

Altitud elipsoidal: 348,312 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGW 422 incrustado aproximadamente en el Km. 67,275 de la margen Oeste de la Carretera A-129 de Sariñena a Zaragoza, sobre el muro de una alcantarilla y paso de cuneta de hormigón, [illegible] por debajo de la cara superior del marco, según cróquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 219 (Almudévar-Sariñena).
- Inicio Línea Nº 806 (Sariñena-Graus).
- Inicio Línea Nº 10222, tramo 1 antígua 222 (Sariñena-Fraga).
- Fin Línea Nº 20221, tramo 2 antígua 221 (Caspe-Sariñena).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

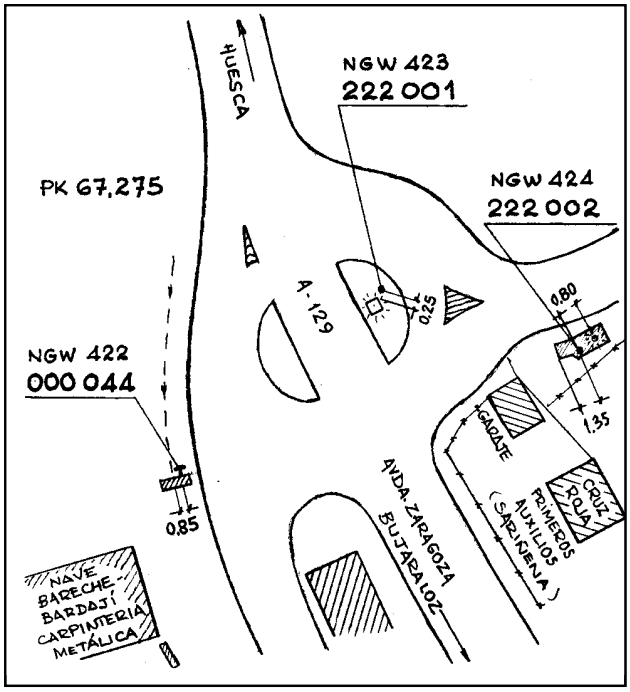
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 806101 - NGAB 420, 10222001 - NGW423, 10222002 - NGW424.

2009-01-27: Desaparecido. En un futuro está pensado que este nodo sea sustituido por uno nuevo con la señal 806101.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 45

Nombre: NGW580* (Almudévar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almudévar

Provincia: Huesca

Hoja MTN50: 285

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 402,2147 m.

Geopotencial: 394,2675 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980224,42 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 34' 45"

Latitud: 42° 02' 13"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre bordillo aproximadamente en el Km.522,800a de la carretera Nacional N-330 antigua (Zaragoza-Huesca) y a la izquierda de la misma, en el cruce con la carretera Autonómica A-1211 (Almudévar-Tardienta), donde indican croquis y fotografía.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 218 (Almudévar - Sabiñánigo).
- Inicio Línea Nº 219 (Almudévar - Sariñena).
- Fin Línea Nº 217 (Zaragoza - Almudévar).

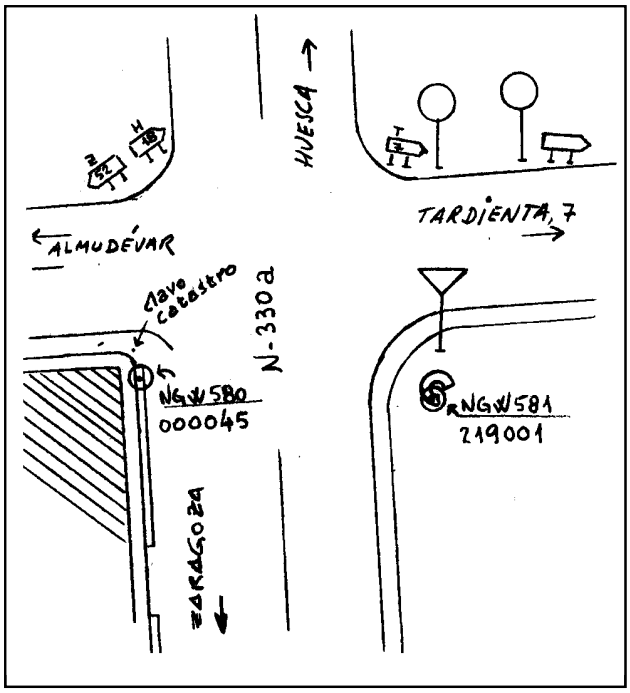
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 219001 - NGW581.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 46

Nombre: NGW545* (Zaragoza)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Zaragoza

Provincia: Zaragoza

Hoja MTN50: 383

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	212,0119 m.	
Geopotencial:	207,8218 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980227,57 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 0° 56' 21,2727"
Latitud:	41° 39' 51,5985"
Altitud elipsoidal:	261,882 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre muro de cuneta asfaltada, aproximadamente a la altura del km.316,520 de la carretera Nacional II-E 90 (Madrid-Zaragoza), en la vía de salida hacia la Nacional 232 (Zaragoza-Logroño) y a la derecha de la misma, donde indican croquis y fotografía.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 207 (Zaragoza - Tauste).
- Inicio Línea Nº 217 (Zaragoza - Almudévar).
- Fin Línea Nº 216 (Calatayud - Zaragoza).
- Inicio Línea Nº 810 (Zaragoza - Alcorisa)

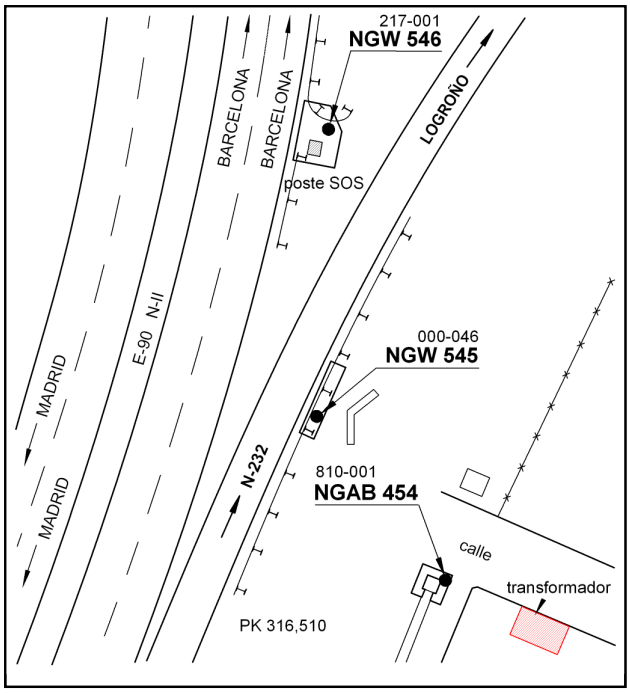
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 217001 - NGW546, 810001 - NGAB 454.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 47

Nombre: NGW511* (Calatayud)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Calatayud

Provincia: Zaragoza

Hoja MTN50: 409

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de mayo de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	527,8174 m.	
Geopotencial:	517,3201 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980089,55 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 38' 20,7393"
Latitud:	41° 21' 08,2716"
Altitud elipsoidal:	578,843 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la fachada del Convento de las Monjas Capuchinas, a la altura del Nº 22 del Paseo Cortes de Aragón (Km. 235,6 de la antigua N-II), en esquina con Caja Rural de Zaragoza a 0,55 m. del suelo.En el casco urbano de Calatayud.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 216 (Calatayud - Zaragoza).
- Fin Línea Nº 215 (Soria - Calatayud).
- Inicio Línea Nº 214 (Calatayud - Caminreal).

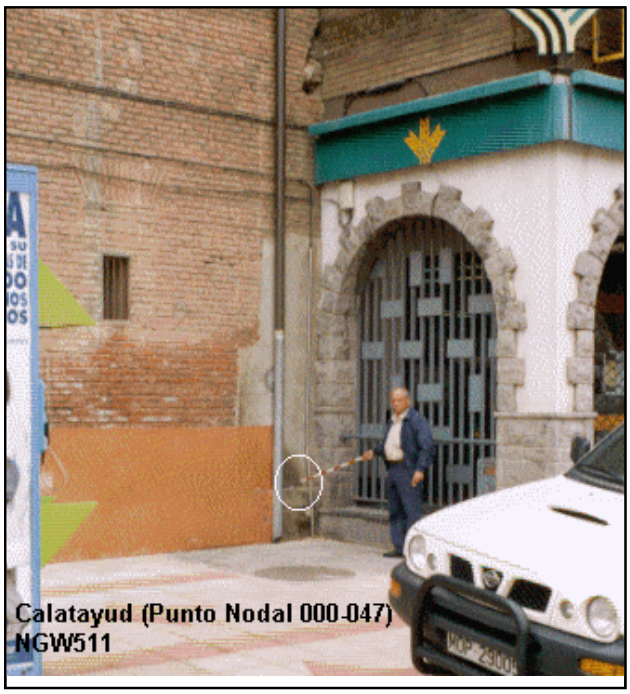
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

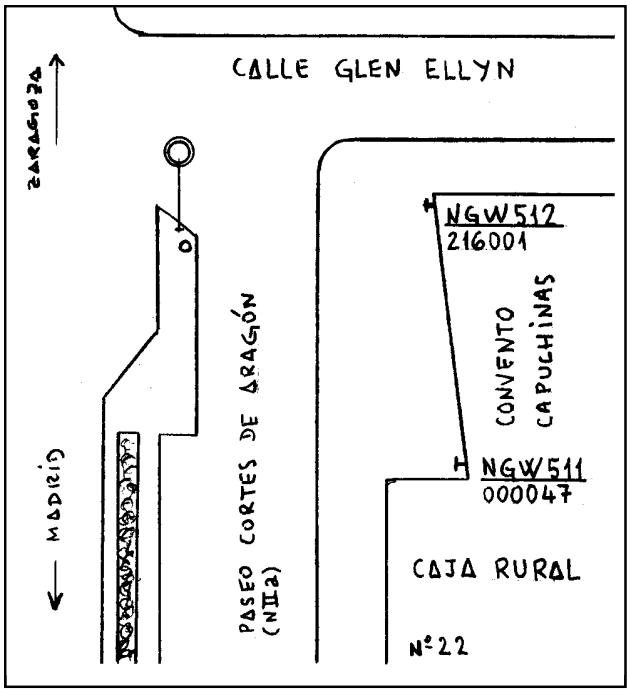
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 216001 - NGW512.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 48

Nombre: NGS551* (Caminreal)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Caminreal

Provincia: Teruel

Hoja MTN50: 491

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de agosto de 1986

Nivelada: 02 de septiembre de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 920,5057 m.

Geopotencial: 902,087 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979951,67 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 19' 33,9417"

Latitud: 40° 50' 16,1710"

Altitud elipsoidal: 972,136 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGS 551 incrustado junto a la Iglesia de Caminreal sobre la base de una cruz de piedra ubicada en la parte sur-oeste de la fachada de entrada a la Iglesia, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 220 (Caminreal - Alcañiz).
- Fin Línea Nº 213 (Monreal - Caminreal).
- Fin Línea Nº 214 (Calatayud - Caminreal).

Es la señal nº 137 de la línea 219, Zaragoza - Monreal, señalizada en 1986.

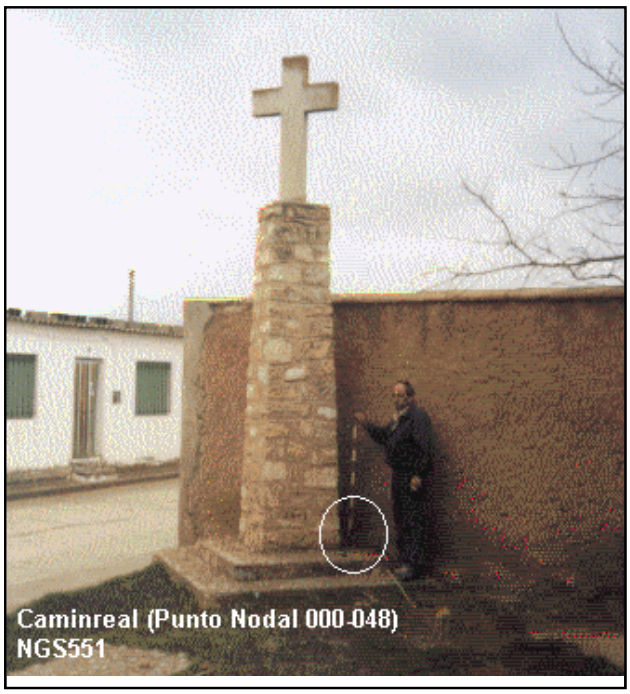
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

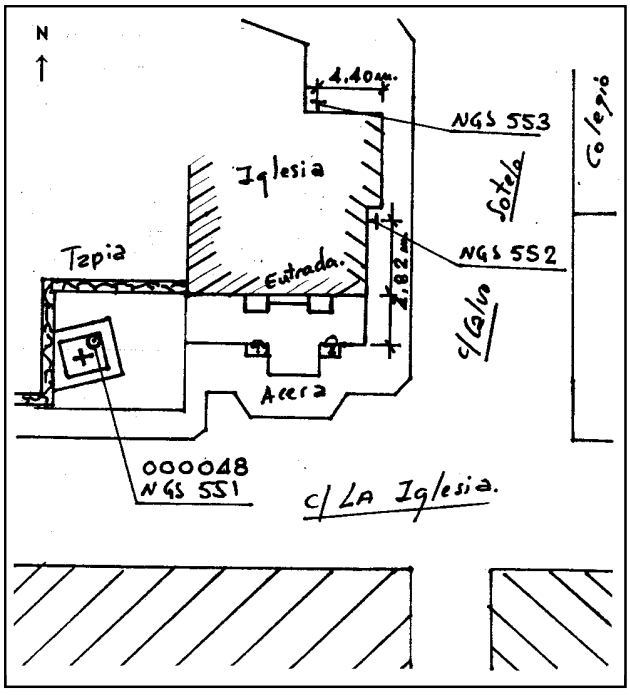
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10220001 - NGS552, 10220002 - NGS553.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 49

Nombre: NGS546* (Monreal)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Monreal del Campo

Provincia: Teruel

Hoja MTN50: 516

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de agosto de 1986

Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 936,4864 m.

Geopotencial: 917,739 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979941,38 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 21' 10,3399"

Latitud: 40° 47' 25,9466"

Altitud elipsoidal: 988,746 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGS 546 incrustado en el lado Este de la puerta de entrada al Ayuntamiento de Monreal del Campo, en la plaza Mayor. ES NECESARIO UN DESTORNILLADOR TORX PARA DESMONTAR LA BARANDILLA DE LA ESCALERA DE ACCESO AL AYTO. EL TIEMPO QUE DURE LA MEDICIÓN, PUES ESTORBA DICHA BARANDILLA PARA MANTENER LA VERTICALIDAD DE LA MIRA.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 213 (Monreal - Caminreal).
- Fin Línea Nº 212 (Molina - Monreal).
- Fin Línea Nº 256 (Teruel - Monreal).

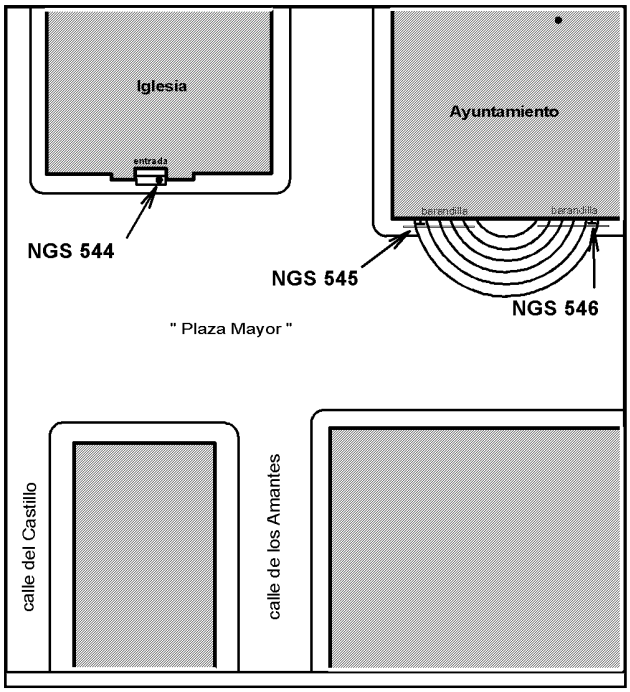
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior: 213009 - SSK176,375

Agrupada con: 212063 - NGS544, 212064 - NGS545.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 50

Nombre: NGW838* (Molina)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Molina de Aragón

Provincia: Guadalajara

Hoja MTN50: 489

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 19 de junio de 2001

Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	1064,4862 m.	
Geopotencial:	1043,1822 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979941,45 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 52' 55,0674"
Latitud:	40° 50' 34,5014"
Altitud elipsoidal:	1117,302 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 60.325 de la margen SW de la Carretera Nacional 211, en el bordillo S de la isleta central, en el desvío de la carretera CM 210.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 211 (Alcolea del Pinar - Molina).
- Inicio Línea Nº 212 (Molina - Monreal).
- Inicio Línea Nº 251 (Molina - Cañaveras)

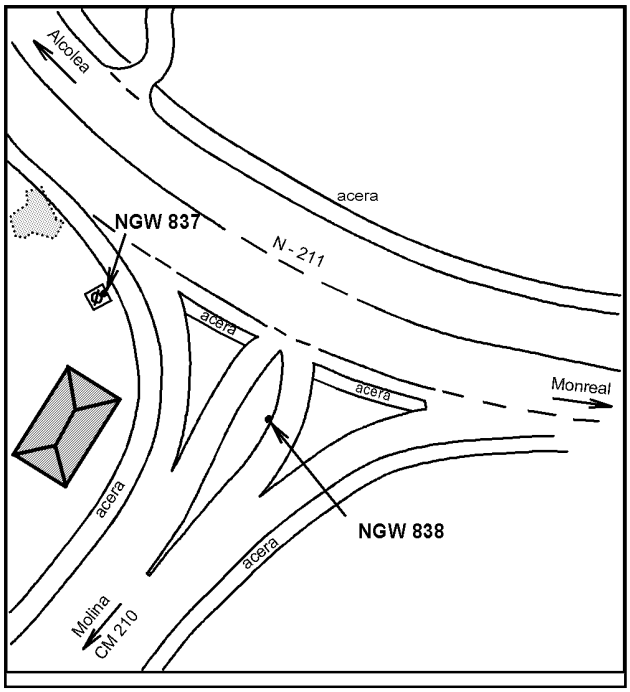
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 211084 - NGW837.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 51
Nombre: NGT301* (Alcolea del Pinar)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Alcolea del Pinar
Provincia: Guadalajara
Hoja MTN50: 62
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de enero de 1990
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1207,9935 m.
Geopotencial: 1183,8393 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979953,52 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 27' 09,3045"
Latitud: 41° 02' 14,4628"
Altitud elipsoidal: 1261,403 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 0.000 de la margen S de la Carretera Nacional 211, en el extremo W de la acera de hormigón S del puente sobre la carretera N - II, en el desvío a Teruel.

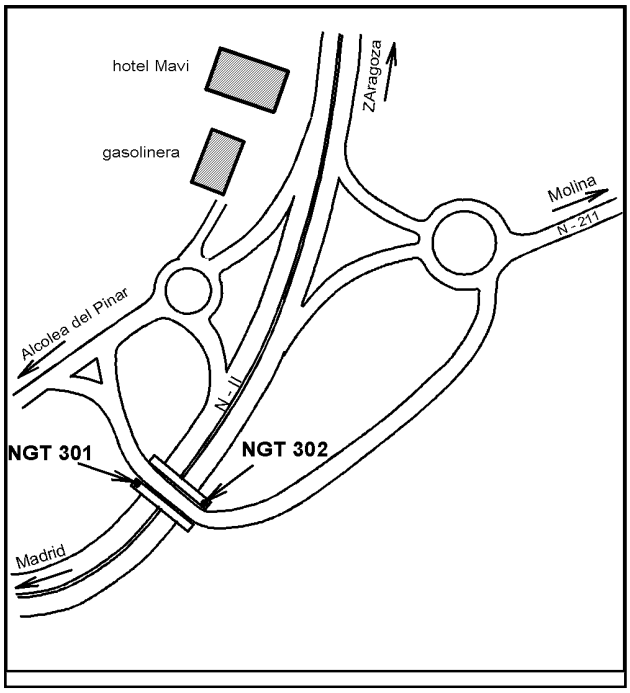
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 210 (Alcolea del Pinar - Soria).
- Inicio Línea Nº 211 (Alcolea del Pinar - Molina).
- Fin Línea Nº 249 (Guadalajara - Alcolea del Pinar).
- Fin Línea Nº 814 (Cerezo - Alcolea del Pinar).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 211001 - NGT302.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **52**

Nombre: **NGW769* (Soria)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Soria

Provincia: Soria

Hoja MTN50: 350

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de mayo de 2001

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1077,6090 m.

Geopotencial: 1056,134 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980025,98 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 28' 31,9994"

Latitud: 41° 46' 58,4648"

Altitud elipsoidal: 1130,758 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 228.600 de la Carretera Nacional 111, en la confluencia con la N - 122 de circunvalación de Soria, en el lado E del estribo S del ramal de entrada a Soria por la N -111.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 209 (Logroño - Soria).
- Fin Línea Nº 210 (Alcolea del Pinar - Soria).
- Inicio Línea Nº 215 (Soria - Calatayud).

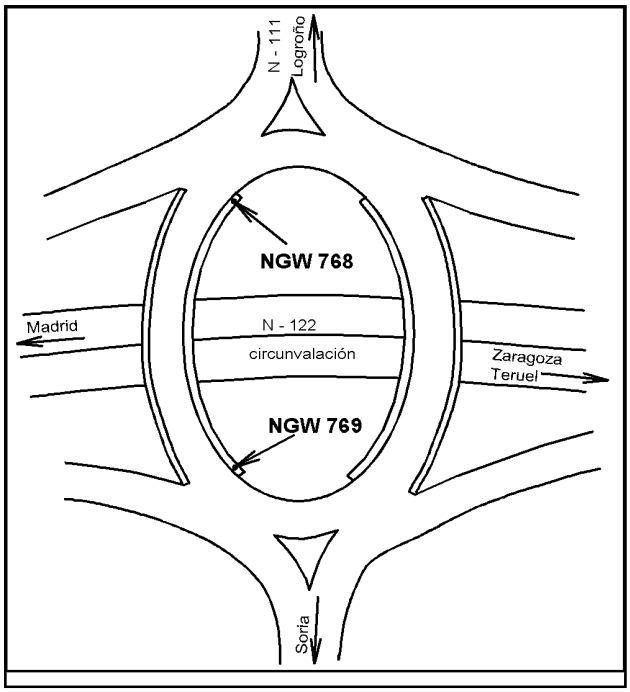
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20209157 - NGW768.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 53

Nombre: NGW704* (Tauste)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tauste

Provincia: Zaragoza

Hoja MTN50: 321

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de abril de 2001

Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 244,8551 m.

Geopotencial: 240,0161 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980226,99 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 16' 19,9936"

Latitud: 41° 54' 35,4168"

Altitud elipsoidal: 294,519 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la glorieta intersección de las carreteras A-126 y A-127. En el kilómetro 35.000 de la A-126, margen izquierda sentido Alagón y Zaragoza. En el kilómetro 12.450 de la carretera A-127, margen derecha sentido Tauste y Ejea. Sobre el muro E de una acequia y junto a la losa de apoyo de la carretera, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 206 (Logroño - Tauste).
- Fin Línea Nº 207 (Zaragoza - Tauste).
- Inicio Línea Nº 208 (Tauste - Liédena).

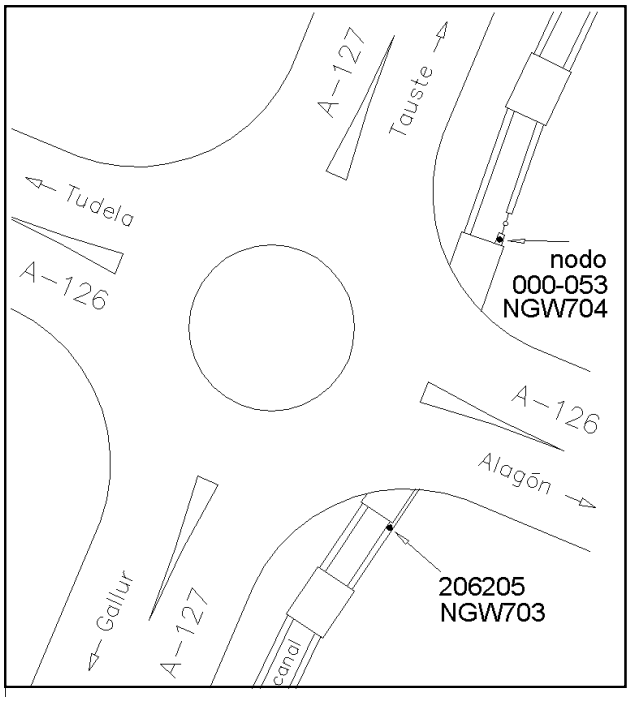
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20206205 - NGW703.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 54

Nombre: NGW681* (Logroño)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Logroño

Provincia: La Rioja

Hoja MTN50: 204

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 20 de marzo de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	396,2768 m.	
Geopotencial:	388,4545 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980243,64 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 2° 26' 52,4141"
Latitud:	42° 27' 12,2850"
Altitud elipsoidal:	447,263 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En el lado E. de la glorieta cruce de la carretera N-111, con la variante sur de circunvalación, que discurre por debajo. Está incrustada en el murete norte del vial de servício sur, bajo el quinto soporte de la barandilla, a 8 de la esquina y a 0.20 m sobre la acera, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 204 (Logroño - Miranda de Ebro).
- Fin Línea Nº 205 (Villava - Logroño).
- Inicio Línea Nº 206 (Logroño - Tauste).
- Inicio Línea Nº 209 (Logroño - Soria).

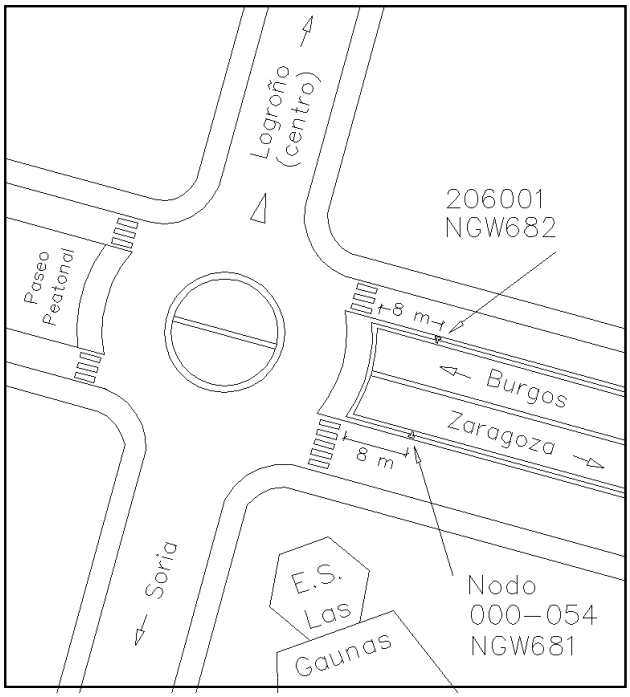
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 30206001 - NGW682.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **55**

Nombre: **NGW891* (Miranda de Ebro)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Armiñón

Provincia: Araba/Álava

Hoja MTN50: 137

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de agosto de 2001

Nivelada: 01 de enero de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 461,3792 m.

Geopotencial: 452,2766 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980251,27 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 52' 22"

Latitud: 42° 42' 33"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 25.100 (Origen Vitoria) de la margen E de la Carretera Nacional 124, en una alcantarilla grande.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 203 (Miranda de Ebro - Durango).
- Fin Línea Nº 204 (Logroño - Miranda de Ebro).
- Fin Línea Nº 238 (Burgos - Miranda de Ebro).

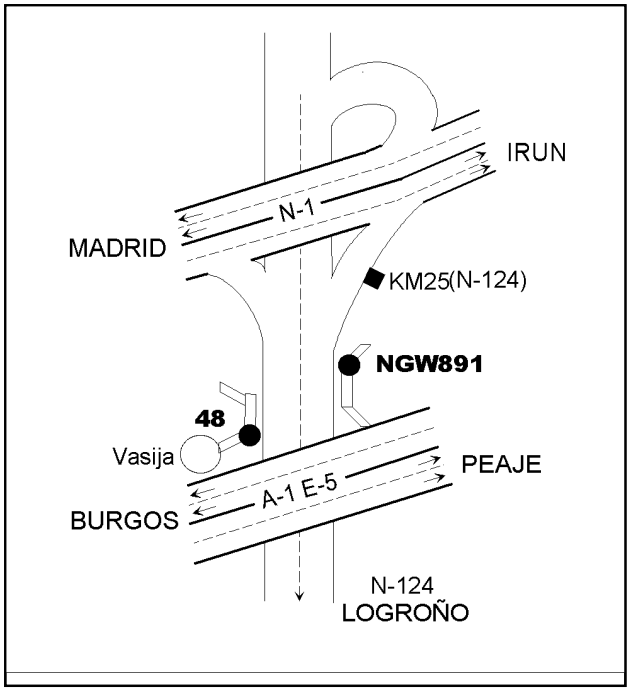
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10203001 - CAPV(48).



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **56**

Nombre: **BI-30* (Durango)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Iurreta

Provincia: Bizkaia

Hoja MTN50: 62

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de enero de 1990

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 112,5460 m.

Geopotencial: 110,343 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980420,8 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 37' 59"

Latitud: 43° 10' 35"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina SW de la iglesia de Iurreta.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 201 (Durango - Behovia).
- Fin Línea Nº 203 (Miranda de Ebro - Durango).
- Inicio Línea Nº 234 (Durango - Vargas).

Red de Nivelación de la Comunidad Autónoma Vasca.

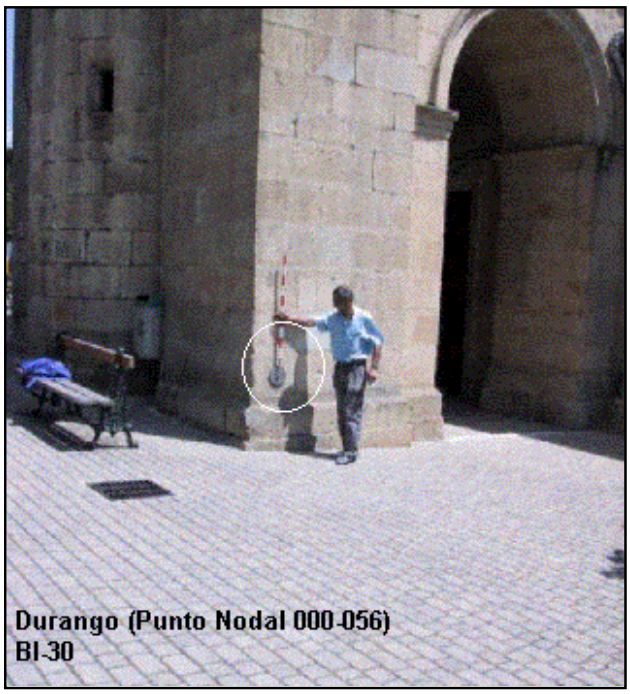
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

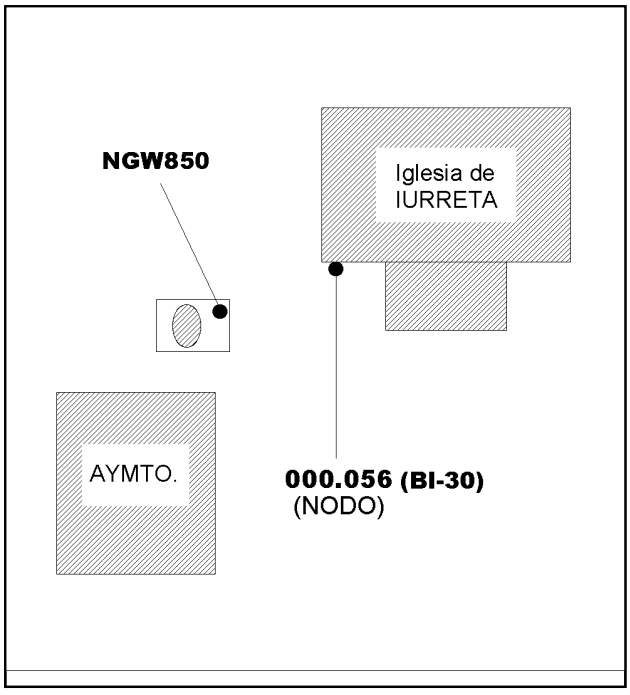
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 201001 - NGW850.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 57

Nombre: NGY960* (Vargas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Puente Viesgo

Provincia: Cantabria

Hoja MTN50: 58

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 25 de junio de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 58,1135 m.

Geopotencial: 56,9777 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980452,67 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 57' 44,6353"

Latitud: 43° 19' 17,0623"

Altitud elipsoidal: 109,361 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 128,675 de la margen W de la Carretera N-623, en un murete de hormigón junto a la esquina de otro pequeño muro de piedra, que delimita la propiedad de "Aluminios Vargas" con un solar, en el cruce de la N-623 con la N-634a, al N de ésta última y frente a la cafetería Centro.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 234 (Durango-Vargas).
- Inicio Línea Nº 235 (Vargas-Burgos).
- Fin Línea Nº 301 (Arriondas - Vargas).

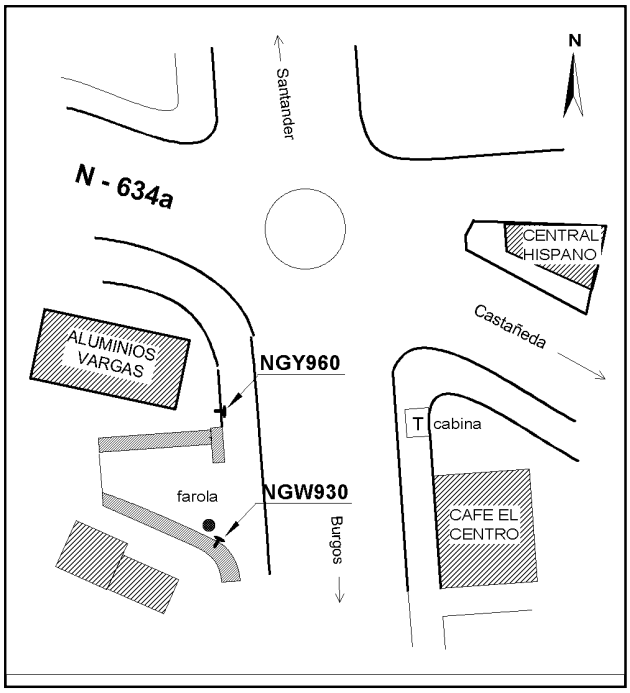
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10235001 - NGW930.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **58**

Nombre: **NGW990* (Torrelodones)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Torrelodones

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 533

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 19 de agosto de 2002

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 852,1560 m.

Geopotencial: 835,091 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979938,13 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 55' 32,1658"

Latitud: 40° 34' 27,5259"

Altitud elipsoidal: 903,978 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 24,000 de la margen S de la Carretera Autonómica M-618, en el casco urbano de Torrelodones, en en centro de una imposta de un imbornal junto a un paso de peatones, frente al hito kilométrico 24.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 236 (Torrelodones-Venturada).
- Inicio Línea Nº 246 (Torrelodones-San Rafael).
- Inicio Línea Nº 311 (Torrelodones - Ocaña).

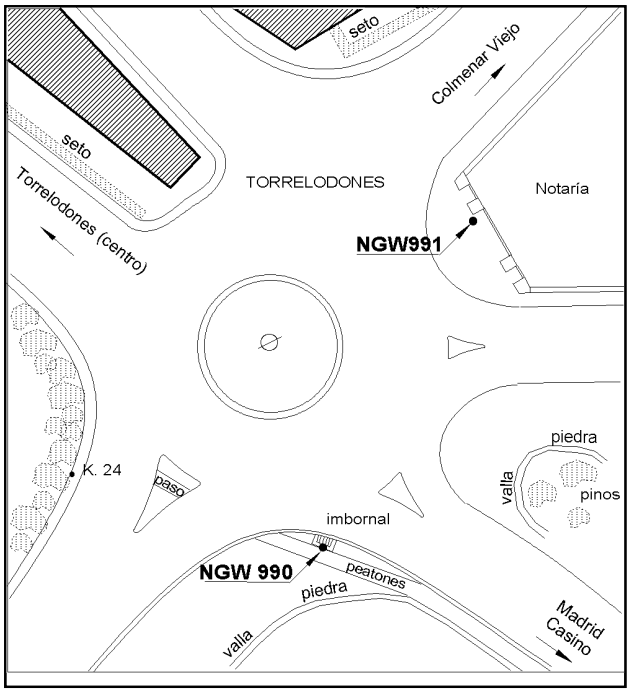
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 236001 - NGW991.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 59

Nombre: NGV581* (Carrión de los Condes)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Carrión de los Condes

Provincia: Palencia

Hoja MTN50: 197

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 02 de julio de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 822,5955 m.

Geopotencial: 806,2918 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980145,31 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 36' 59,8701"

Latitud: 42° 20' 38,7949"

Altitud elipsoidal: 876,561 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado en el centro de la imposta S del paso de cuneta de la margen O de la Carretera C-615 para atravesar la N-120. A 7 m al S del paso elevado. En el p.k. 40

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 302 (Carrión - Arriondas).
- Inicio Línea Nº 303 (Carrión - León).
- Fin Línea Nº 237 (Burgos - Carrión de los Condes).
- Fin Línea Nº 239 (Boecillo - Carrión de los Condes).

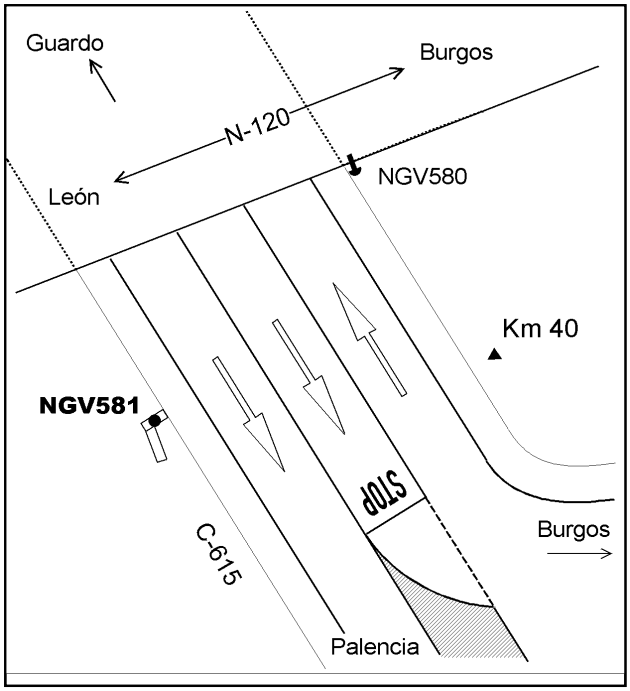
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20239126 - NGV580.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 60

Nombre: NGU271* (Burgos)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Burgos

Provincia: Burgos

Hoja MTN50: 200

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de mayo de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 860,8535 m.

Geopotencial: 843,79 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980141,89 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 41' 11"

Latitud: 42° 20' 35"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el comienzo de un murete de piedra con barandilla, en la intersección SW de la Avda del Arlanzón con la plaza del Rey, frente a los pasos de peatones. En la margen N. del río Arlanzón.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 235 (Vargas - Burgos).
- Inicio Línea Nº 237 (Burgos - Carrión de los Condes).
- Inicio Línea Nº 238 (Burgos - Miranda de Ebro).
- Fin Línea Nº 241 (Aranda de Duero - Burgos).

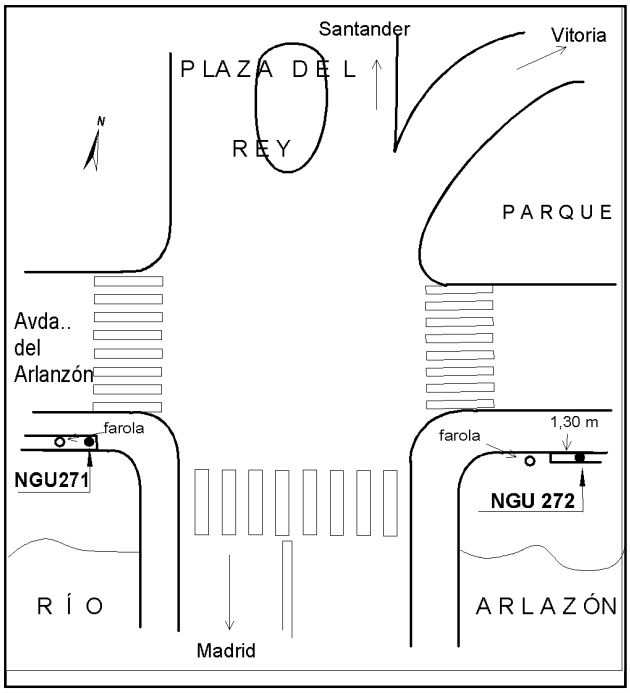
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10238001 - NGU272.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 61
Nombre: SSK102,8* (La Estacada)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tarancón
Provincia: Cuenca
Hoja MTN50: 607
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 28 de mayo de 2003
Nivelada: 05 de mayo de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 806,1948 m.
Geopotencial: 790,0421 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979930 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 57' 16,1517"
Latitud: 40° 01' 21,7274"
Altitud elipsoidal: 858,103 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la imposta de alcantarilla-sifón en su parte más cercana a la carretera aproximadamente en el Km.102,815 de la margen Norte de la Carretera Nacional 400.

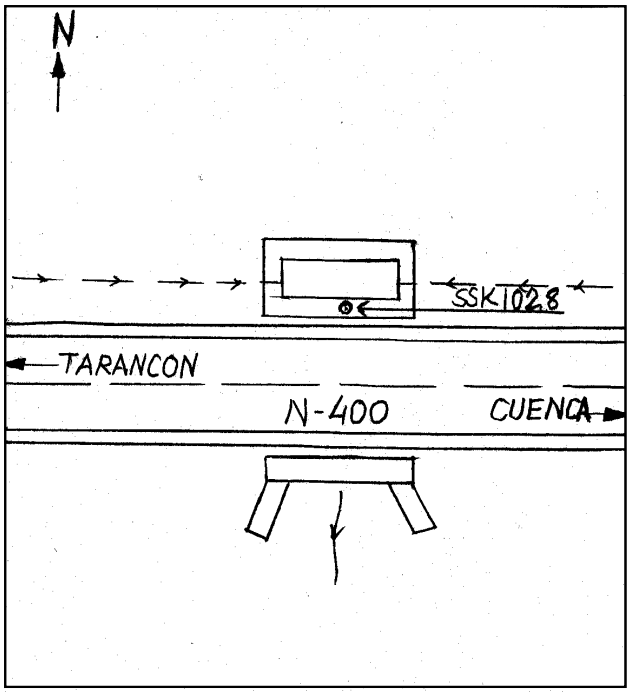
Observaciones:

Es la Señal 313098 de la antigua Línea 313.
- Fin Línea Nº 10313 (Chillarón - La Estacada), tramo 1 de la antigua 313.
- Inicio Línea Nº 20313 (La Estacada - Ocaña), tramo 2 de la antigua 313.
- Fin Línea Nº 817 (Fuentelencina - La Estacada)

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 62

Nombre: NGV322* (Boecillo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Boecillo

Provincia: Valladolid

Hoja MTN50: 372

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 15 de junio de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 706,0689 m.

Geopotencial: 692,02 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980072,81 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 41' 59,1431"

Latitud: 41° 32' 13,5512"

Altitud elipsoidal: 759,098 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado en el centro de la imposta S de una alcantarilla situada al O del cruce de la Carretera VA-300 (de Viana de Cega a Tudela de Duero) con la antigua Madrid-Valladolid, que pasa por el casco urbano de Boecillo.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 304 (Boecillo - Zamora).
- Inicio Línea Nº 239 (Boecillo - Carrión de los Condes).
- Fin Línea Nº 242 (Aranda de Duero - Boecillo).
- Fin Línea Nº 244 (Santiuste de S. Juán Bautista - Boecillo).

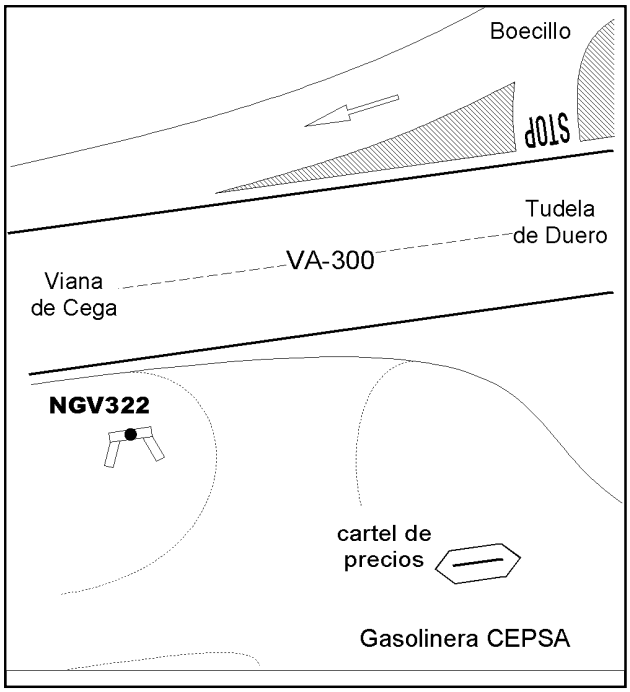
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 63

Nombre: NGW255* (Aranda de Duero)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Aranda de Duero

Provincia: Burgos

Hoja MTN50: 375

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 10 de junio de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 798,8506 m.

Geopotencial: 782,9572 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980070,77 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 42' 01"

Latitud: 41° 39' 50"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Según croquis, en el borde derecho dirección Burgos de la antigua carretera N-I y en el borde derecho dirección Soria de la carretera N-122; a 0'50 metros del extremo de la aleta sur del paso elevado de la primera sobre la segunda y a 0'50 metros sobre la rasante de acera.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 243 (Aranda de Duero - Soria).
- Inicio Línea Nº 241 (Aranda de Duero - Burgos).
- Fin Línea Nº 247 (Venturada - Aranda de Duero).
- Inicio Línea Línea Nº 242 (Aranda de Duero - Boecillo).

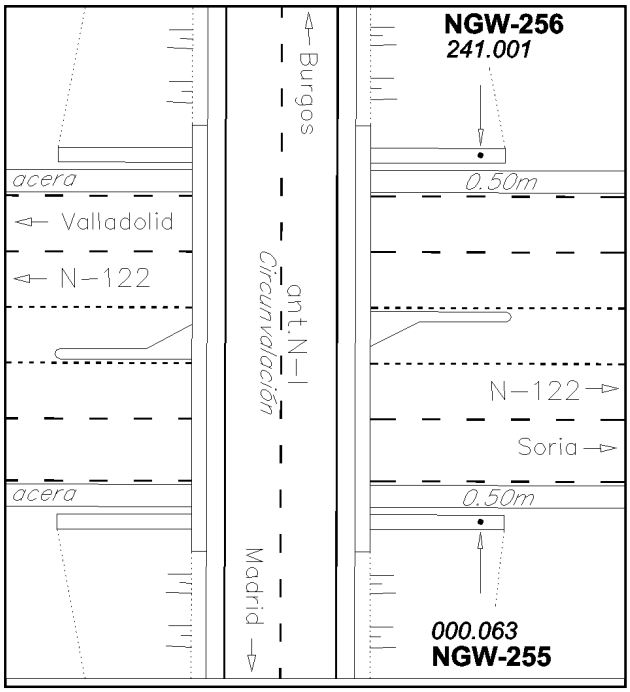
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10241001 - NGW256.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 64

Nombre: NGV301* (Santiuste de S.J. Bautista)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santiuste de San Juan Bautista

Provincia: Segovia

Hoja MTN50: 455

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 11 de junio de 2002

Nivelada: 04 de diciembre de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 818,9178 m.

Geopotencial: 802,5683 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980000,59 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 34' 10,4319"

Latitud: 41° 09' 19,7233"

Altitud elipsoidal: 871,725 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico situado en el casco urbano de Santiuste de San Juan Bautista, al NE del cruce de la carretera SG-343 con la que va a Coca, incrustado sobre la acera de hormigón.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 244 (Santiuste de S. Juán Bautista - Boecillo).
- Fin Línea Nº 245 (San Rafael - Santiuste de S. Juán Bautista).
- Fin Línea Nº 306 (Salamanca - Santiuste).

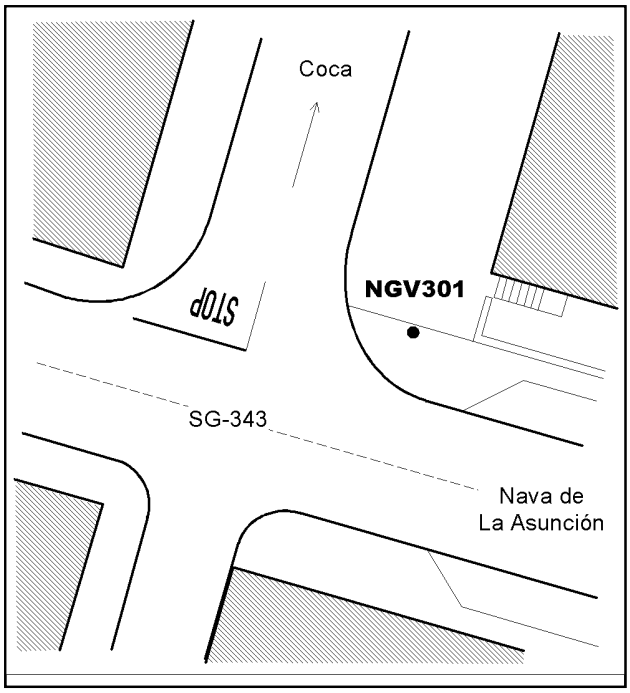
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20245101 - NGV300.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 65

Nombre: NGV267* (San Rafael)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: El Espinar

Provincia: Segovia

Hoja MTN50: 507

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1231,6054 m.

Geopotencial: 1206,8962 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979885,25 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 11' 20,6381"

Latitud: 40° 42' 49,7845"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado en el extremo occidental del segundo peldaño de la escalera de piedra del kiosco de la música que hay en el centro de la Plaza de Castilla de la población de San Rafael, en el cruce de la carretera N-603 (a Segovia) con la N-VI.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 245 (San Rafael - Santiuste de S. Juan Bautista).
- Fin Línea Nº 246 (Guadalajara - Venturada).
- Fin Línea Nº 309 (Ávila - San Rafael).

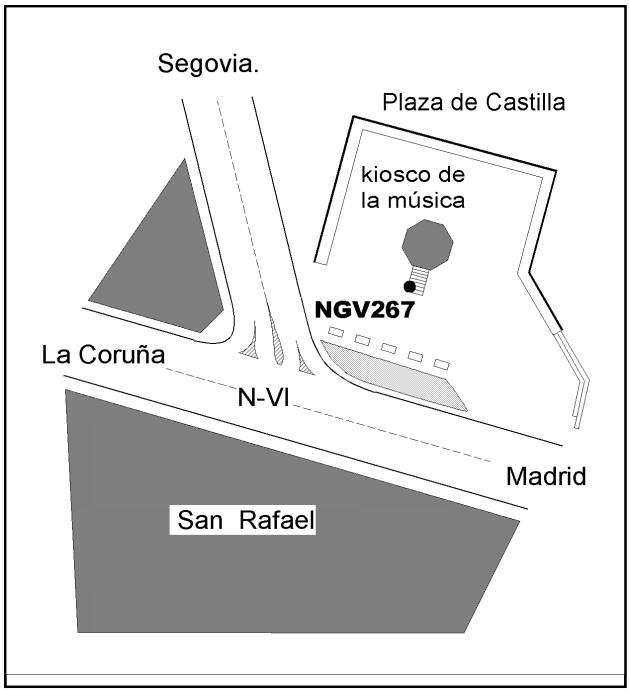
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 66

Nombre: NGU955* (Venturada)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Venturada

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 509

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 08 de julio de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	845,2252 m.	
Geopotencial:	828,3205 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979963,91 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 3° 37' 00,7214"
Latitud:	40° 47' 35,3356"
Altitud elipsoidal:	897,533 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Según croquis, en el lado ESTE de la glorieta de entronque de la autopista N-I con la carretera N-320 y en el borde derecho dirección Torrelaguna (lado SUR) de esta misma carretera, sobre el extremo SUR de la imposta de una alcantarilla.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 247 (Venturada - Aranda de Duero).
- Fin Línea Nº 248 (Guadalajara - Venturada).
- Fin Línea Nº 236 (Torrelodones - Venturada).

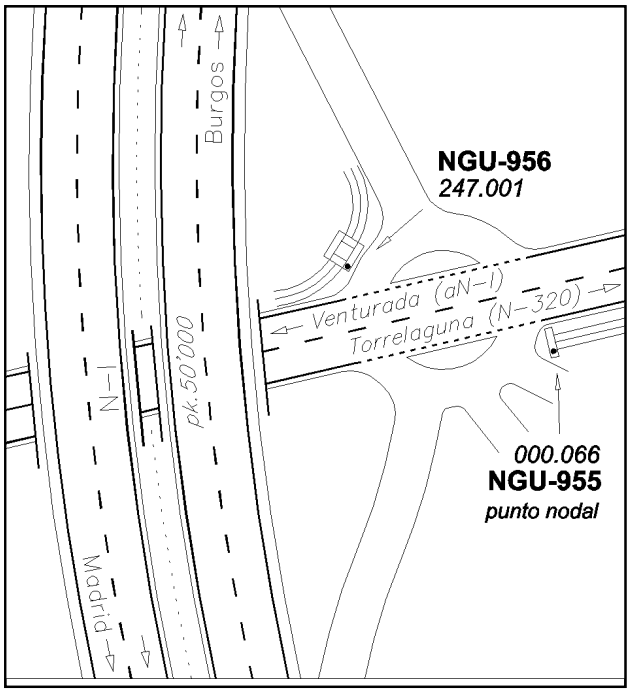
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10247001 - NGU956.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 67

Nombre: NGU270* (Guadalajara)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Guadalajara

Provincia: Guadalajara

Hoja MTN50: 536

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 27 de abril de 2002

Nivelada: 19 de diciembre de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 731,0072 m.

Geopotencial: 716,4053 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979993,92 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 09' 27,7178"

Latitud: 40° 37' 18,5588"

Altitud elipsoidal: 782,588 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la pilastra alargada SE soporte de la carretera N - II, en su cruce con la N - 320 de entrada a Guadalajara, en la larte S de la pilastra junto a un paso de peatones.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 250 (Cañaveras-Guadalajara).
- Inicio Línea Nº 249 (Guadalajara - Alcolea del Pinar).
- Inicio Línea Nº 248 (Guadalajara - Venturada).

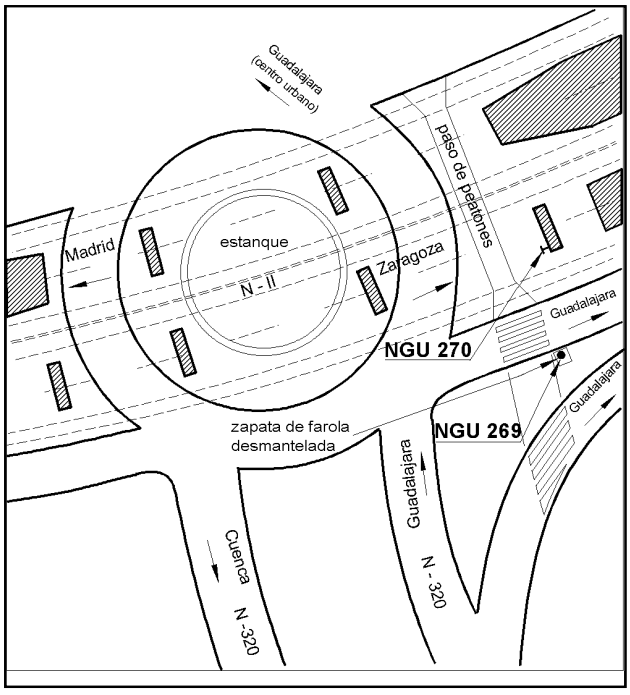
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20250153 - NGU269.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 68

Nombre: NGU89* (Cañaveras)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cañaveras

Provincia: Cuenca

Hoja MTN50: 563

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de marzo de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	800,7522 m.	
Geopotencial:	784,7207 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979945,5 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 2° 23' 55,5255''
Latitud:	40° 21' 49,1651''
Altitud elipsoidal:	853,012 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 182,003 de la margen E de la Carretera Nacional 320, en el centro de la imposta de una alcantarilla en la confluencia de la salida del pueblo hacia Guadalajara.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 250 (Cañaveras-Guadalajara).
-Fin Línea Nº 251 (Molina-Cañaveras).
-Fin Línea Nº 252 (Chillarón-Cañaveras).

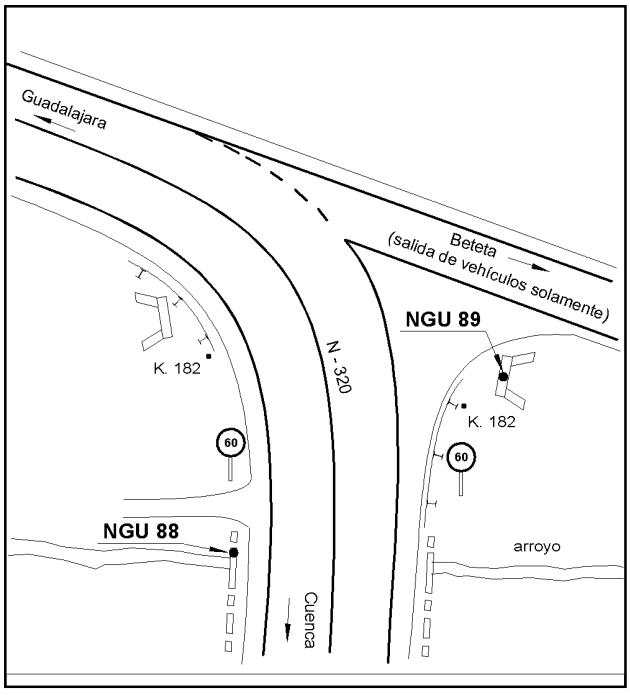
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 252058 - NGU88.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 69
Nombre: NGU64* (Chillarón)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cuenca
Provincia: Cuenca
Hoja MTN50: 609
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 21 de marzo de 2002
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 907,7437 m.
Geopotencial: 889,525 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979891,1 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 12' 01,7083"
Latitud: 40° 04' 38,8262"
Altitud elipsoidal: 959,760 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo E del pretil S del puente sobre el FFCC de Aranjuez a Cuenca, en la Carretera Nacional N-400, en su confluencia con la N-320.

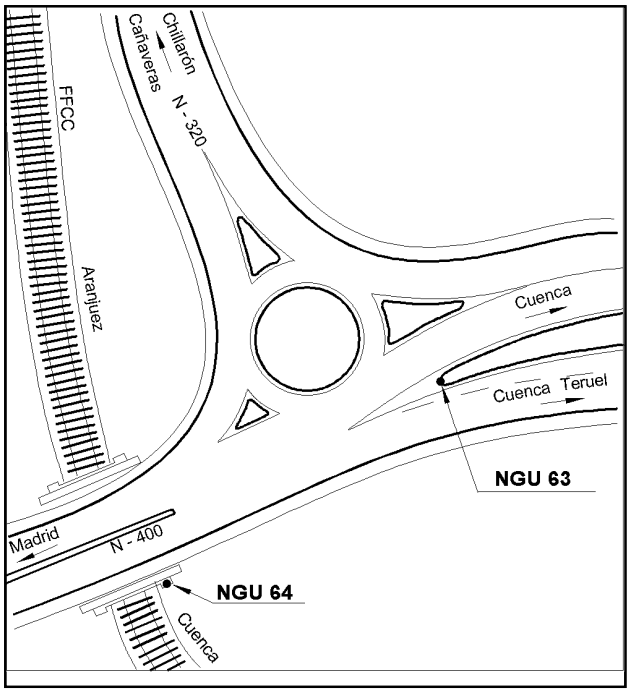
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 252 (Chillarón-Cañaveras).
- Inicio Línea Nº 313 (Chillarón - Ocaña).
- Fin Línea Nº 253 (Cuenca-Chillarón).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 253008 - NGU63.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 70

Nombre: NGU11* (Cuenca)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cuenca

Provincia: Cuenca

Hoja MTN50: 610

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 04 de marzo de 2002

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	961,7882 m.	
Geopotencial:	942,4664 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979869,81 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 2° 08' 53,0704"
Latitud:	40° 02' 24,5519"
Altitud elipsoidal:	1013,889 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo E de la imposta de una alcantarilla, en el lado NW de la confluencia de las carreteras N-320 y N-420, unos 4 Km. Al S de Cuenca.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 253 (Cuenca-Chillarón).
- Inicio Línea Nº 262 (Cuenca-Sisante).
- Inicio Línea Nº 254 (Cuenca-Landete).

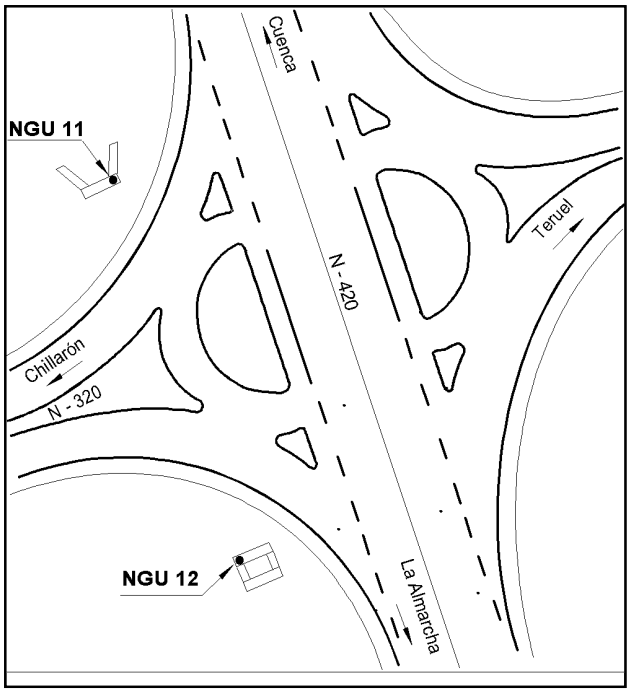
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 262001 - NGU12.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 71

Nombre: NGU873* (Landete)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Landete

Provincia: Cuenca

Hoja MTN50: 637

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de marzo de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 977,3850 m.

Geopotencial: 957,75 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979869,21 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 21' 52,4384"

Latitud: 39° 54' 27,5476"

Altitud elipsoidal: 1029,568 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGU 873 incrustado aproximadamente en el Km. 31.825 de la margen Norte de la Carretera Autonómica CM-215, sobre un pequeño murete que soporta una barandilla metálica, a 0.15 metros de la fachada Oeste de la casa nº 35, unos 25 metros al Oeste del cruce con la carretera N-330 de Utiel a Teruel, según cróquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 254 (Cuenca - Landete).
- Inicio Línea Nº 255 (Landete - Teruel).
- Fin Línea Nº 257 (Requena - Landete).

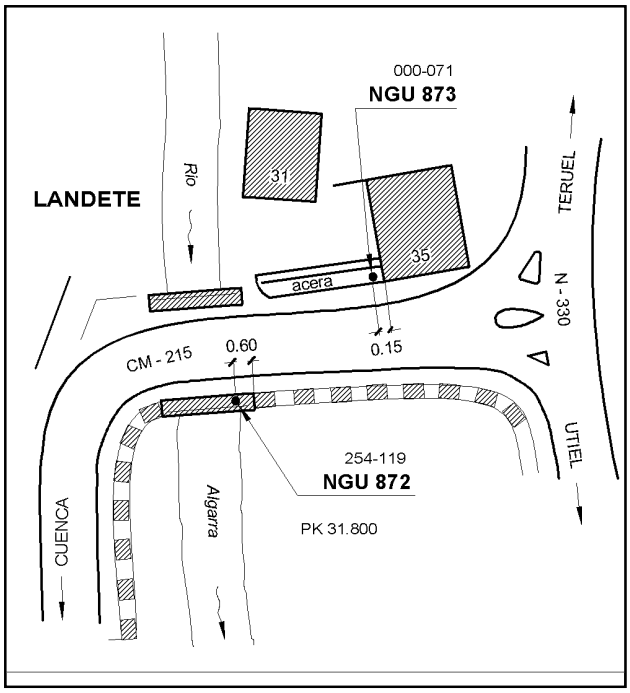
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 254119 - NGU872.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 72
Nombre: NGV265* (Teruel)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Teruel
Provincia: Teruel
Hoja MTN50: 567
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 23 de abril de 2002
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 882,7047 m.
Geopotencial: 865,0067 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979912,84 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 06' 41,2551"
Latitud: 40° 20' 37,1217"
Altitud elipsoidal: 934,768 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el pretil NEdel Puente Nuevo sobre el río Turia y el ferrocarril, en Teruel, bajo las farolas existentes,según reseña gráfica.

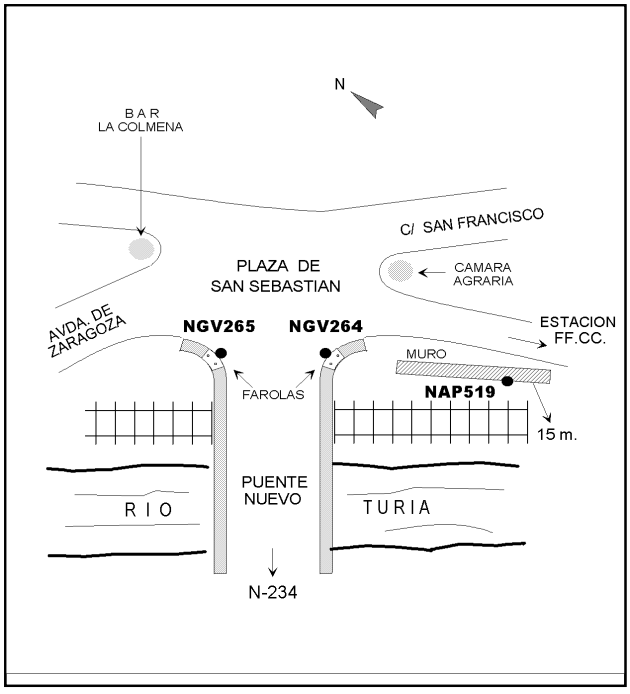
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 256 (Teruel - Monreal).
- Fin Línea Nº 255 (Landete - Teruel).
- Fin Línea Nº 259 (Villareal - Teruel).
- Inicio Línea Nº 819 (Teruel - Morella).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 259165 - NGV264® (1259).



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 73

Nombre: NGU844* (Requena)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Requena

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 720

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 12 de marzo de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	671,0214 m.	
Geopotencial:	657,5817 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979942,84 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 06' 23,7274"
Latitud:	39° 29' 02,8140"
Altitud elipsoidal:	722,755 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGU 844 incrustado aproximadamente en el Km. 275.600 de la margen Norte de la Carretera Nacional III (antigua), sobre el muro posterior de una arqueta-alcantarilla, sobre el extremo Este, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 257 (Requena - Landete).
- Inicio Línea Nº 319 (Requena - Almansa).
- Fin Línea Nº 258 (Valencia - Requena).

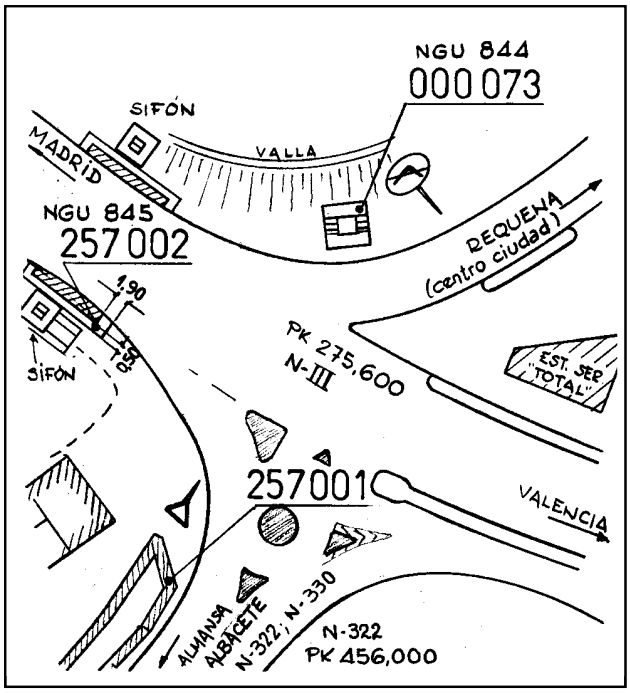
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 74

Nombre: NGU610* (Valencia)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Riba-roja de Túria

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 721

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 26 de marzo de 2002

Nivelada: 26 de diciembre de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 87,9215 m.

Geopotencial: 86,171 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980086,33 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 32' 42"

Latitud: 39° 28' 57"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.507.900 de la margen N de la Autopista A-7, E-15, en la circunvalación de Valencia, en la zapata de un pilar de un puente paso superior, según reseña gráfica.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 258 (Valencia - Requena).
- Fin Línea Nº 20260 (Puçol - Valencia) tramo 2 antigua 260.
- Fin Línea Nº 30320 (El Romaní - Valencia) tramo 3 antigua 320.
- Inicio Línea Nº 836 (Valencia - Pont Ángel Custodi).

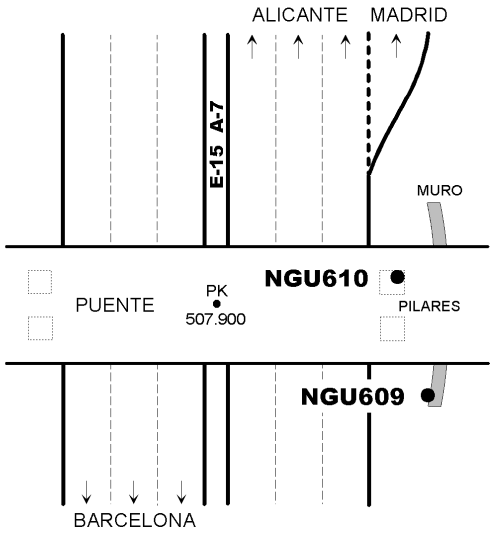
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20260086 - NGU609.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 75

Nombre: NGU576* (Villarreal)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Onda

Provincia: Castelló/Castellón

Hoja MTN50: 641

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de marzo de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 89,0375 m.

Geopotencial: 87,2696 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980140,54 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 10' 50,4392"

Latitud: 39° 56' 59,4877"

Altitud elipsoidal: 139,754 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.4.300 de la margen N de la Carretera CV-20, en el muro de un puente, paso inferior, según reseña gráfica.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 259 (Villareal - Teruel).
- Inicio Línea Nº 260 (Villareal - Valencia).
- Fin Línea Nº 261 (Vinaroz - Villareal).

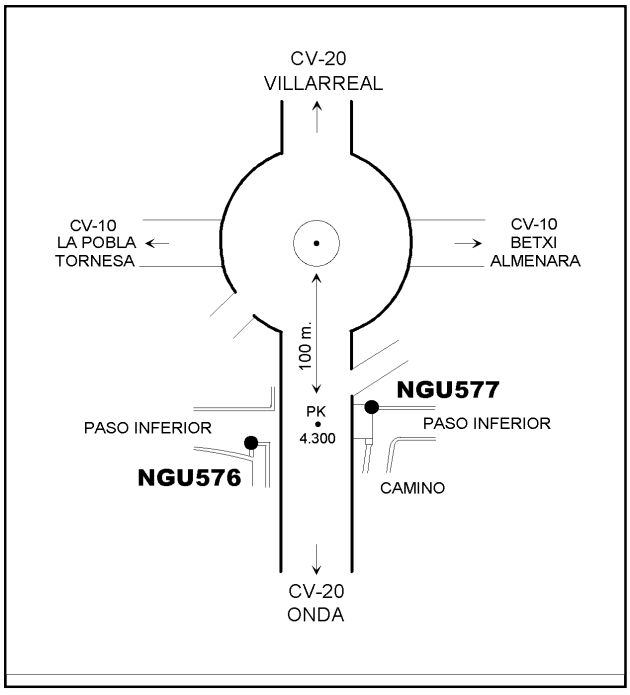
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10260001 - NGU577.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 76

Nombre: NGU56* (Sisante)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sisante

Provincia: Cuenca

Hoja MTN50: 716

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 15 de marzo de 2002

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 761,7540 m.

Geopotencial: 746,4572 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979886,74 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 12' 55,7222"

Latitud: 39° 24' 32,9150"

Altitud elipsoidal: 813,555 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 174,220 de la margen S de la Carretera Nacional N-310, en su cruce con la Autovía A31, a la entrada de la población de Sisante, al pié del extremo O del muro de contención del estribo S del puente de la A31 sobre la carretera.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 262 (Cuenca-Sisante).
- Fin Línea Nº 263 (Albacete-Sisante).
- Fin Línea Nº 318 (Puerto-Lápice - Sisante).
- Inicio Línea Nº 821 (Sisante - Utiel).

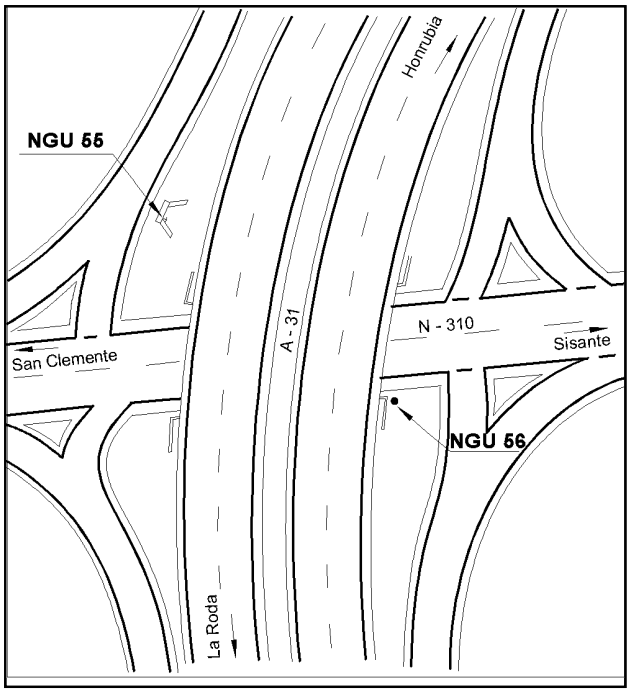
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 262114 - NGU55.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 77
Nombre: NGU826*® (Albacete)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Albacete
Provincia: Albacete
Hoja MTN50: 765
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 05 de marzo de 2002
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 673,7540 m.
Geopotencial: 660,2229 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979888,21 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 51' 25,6297"
Latitud: 39° 01' 00,5588"
Altitud elipsoidal: 726,082 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGU826 incrustado aproximadamente en el Km. 356,9 de la margen Este de la Carretera N-322 de Requena a Albacete, en la rotonda norte de la intersección con la autovia A-301 (km. 247,6), sobre la zapata de hormigón del poste Este que sirve de apoyo a un gran cartel indicador de tráfico, a la entrada de Albacete, según cróquis.

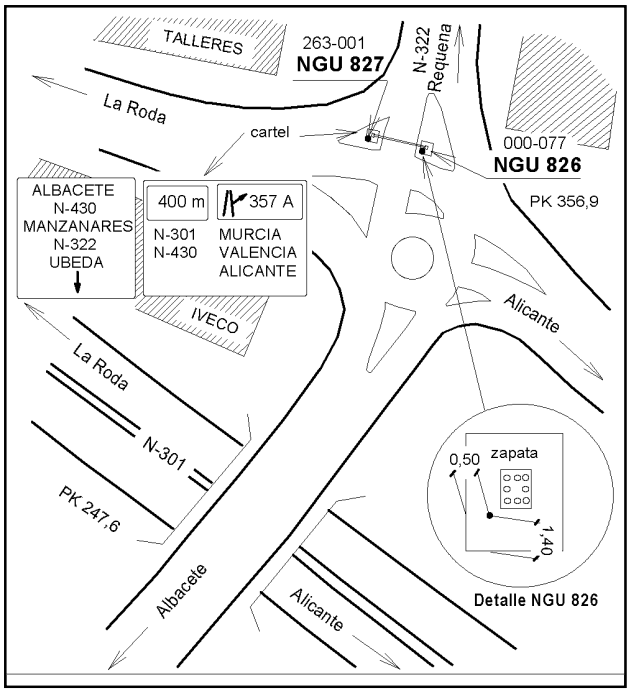
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 263 (Albacete-Sisante).
- Inicio Ramal Nº 1263 a la Señal NGN457 de la antigua Línea Nº 157 (Albacete-Valencia).
- Inicio Línea Nº 323 (Albacete - Cruce CM412).
- Fin Línea Nº 321 (Almansa - Albacete).
- Inicio Línea Nº 826 (Albacete - V

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior: 1263002 - NGN457(f®1263)
Agrupada con: 263001 - NGU827.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 78
Nombre: NGX101* (Almansa)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almansa
Provincia: Albacete
Hoja MTN50: 793
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de abril de 2003
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 685,1708 m.
Geopotencial: 671,4085 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979884,95 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 05' 56,0437"
Latitud: 38° 52' 42,9860"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGX 101 incrustado aproximadamente en el Km. "587,050 a" de la margen Sur de la antigua Carretera Nacional 430 a su paso por Almansa, sobre la base de hormigón de un murete, junto a la fachada principal del Hotel Los Rosales, entre el aparcamiento y el porche, en la esquina Este, según cróquis.

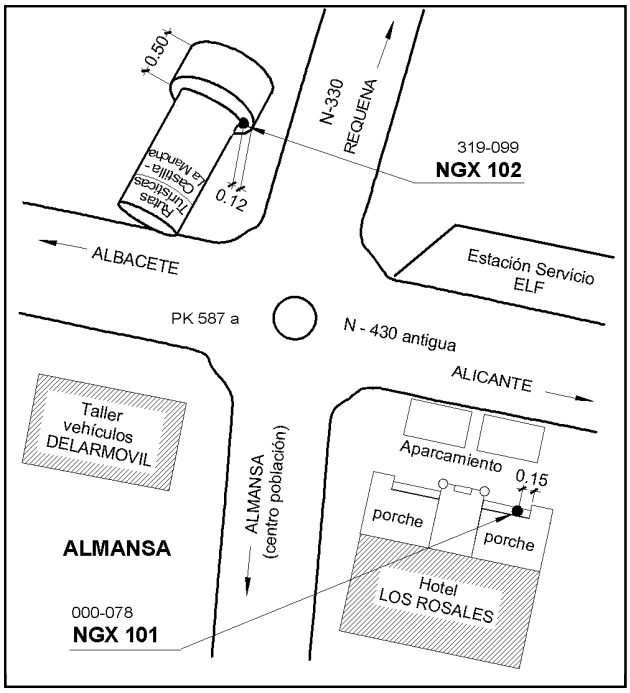
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 321 (Almansa - Albacete).
- Fin Línea Nº 319 (Almansa - Requena).
- Fin Línea Nº 322 (Villena - Almansa).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 319099 - NGX102.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 79

Nombre: NGX357* (Villena)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Villena

Provincia: Alacant/Alicante

Hoja MTN50: 845

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 27 de marzo de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 502,3758 m.

Geopotencial: 492,283 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979888,45 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 52' 05"

Latitud: 38° 37' 55"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el antiguo muelle de carga Sur (hoy alquilado a Mueblistas Ortega) ubicado en el andén de la Estación de Ferrocarril de Villlena, junto a la esquina Este de la fachada Sur de dicho muelle.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 322 (Villena - Almansa).
- Fin Línea Nº 324 (Calasparra - Villena).
- Fin Línea Nº 325 (Alicante - Villena).

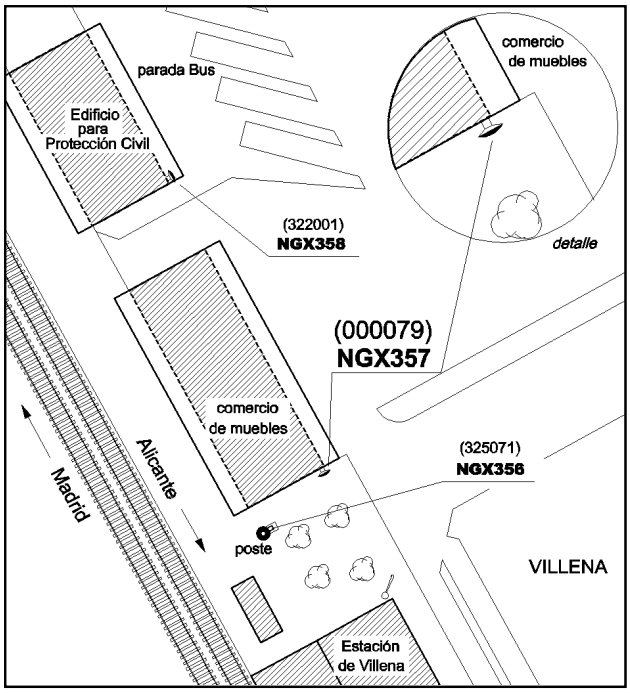
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 325071 - NGX356, 10322001 - NGX358.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **80**

Nombre: **NP1* (Alicante)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Alacant/Alicante

Provincia: Alacant/Alicante

Hoja MTN50: 872

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 20 de marzo de 2003

Nivelada: 08 de febrero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,4095 m.

Geopotencial: 3,3414 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980031,97 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 28' 52"

Latitud: 38° 20' 43"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo de bronce incrustado en el interior del edificio del Ayuntamiento de Alicante, en el extremo Oeste del primer escalón de la escalera principal de dicho edificio que da acceso a la primera planta desde el vestíbulo.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 320 (Alicante - Valencia).
- Inicio Línea Nº 325 (Alicante - Villena).
- Fin Línea Nº 327 (Lorca - Alicante).

Join Mark (JM) de los mareógrafos de Alicante ALAC1 y ALAC2.

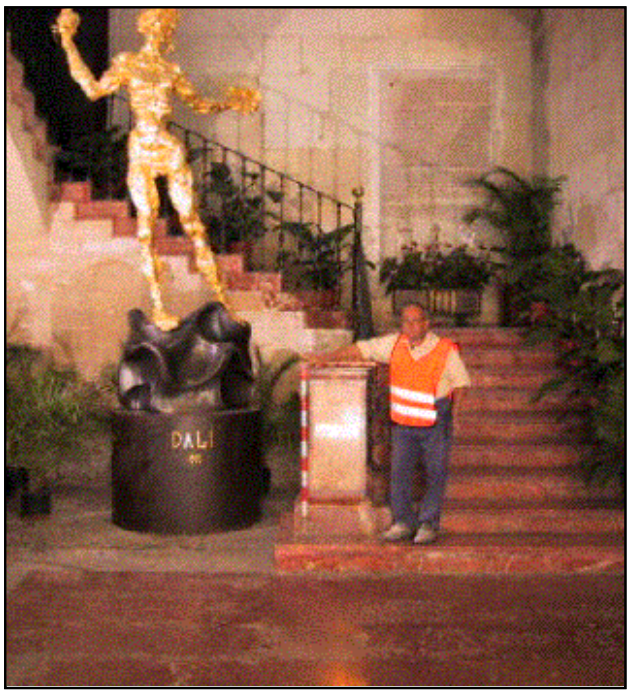
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

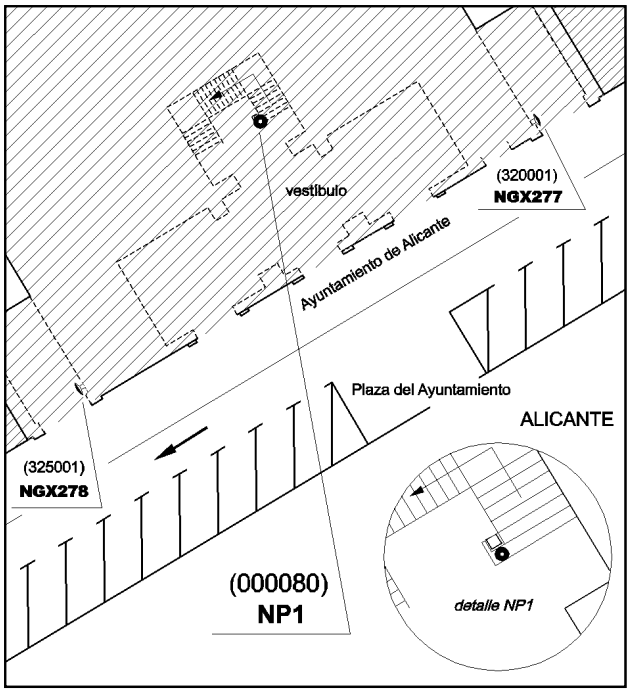
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 325001 - NGX278, 10320001 - NGX277.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 81

Nombre: NGV631* (Lorca)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Lorca

Provincia: Murcia

Hoja MTN50: 953

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 03 de marzo de 2003

Nivelada: 14 de diciembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	328,9442 m.	
Geopotencial:	322,3304 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979879,83 mgals.	*Calculada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 41' 29,1632"
Latitud:	37° 40' 48,7963"
Altitud elipsoidal:	379,899 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en interseccion de muros de hormigón en parque del centro de la población al E del puente sobre el río Guadalentín, y frente a un hipermercado de Eroski.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 326 (Lorca - Venta Cavila).
- Inicio Línea Nº 327 (Lorca - Alicante).
- Inicio Línea Nº 426 (Lorca - Tabernas).

ATENCIÓN ESTA SEÑAL ESTÁ EN UNA ZONA DE SUBSIDENCIA. LA ALTITUD SOLO ES VÁLIDA PARA LA FECHA RESEÑADA.

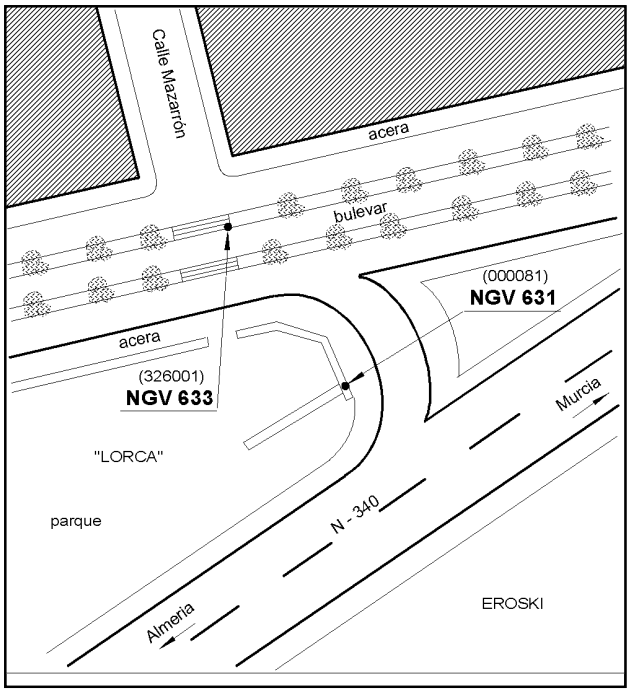
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 326001 - NGV633.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 82

Nombre: NGV879* (Venta Cavila)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Caravaca de la Cruz

Provincia: Murcia

Hoja MTN50: 910

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 11 de marzo de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 785,8862 m.

Geopotencial: 770,0046 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979758,19 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 53' 48,8912"

Latitud: 38° 03' 07,4847"

Altitud elipsoidal: 836,685 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 71,600 de la margen N de la Carretera C - 330, en la esquina SE de la zapata de un cartel anunciativo de la E.S. Cavila.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 317 (Venta Cavila - Calasparra).
- Fin Línea Nº 326 (Lorca - Venta Cavila).
- Fin Línea Nº 421 (Baza - Venta Cavila).

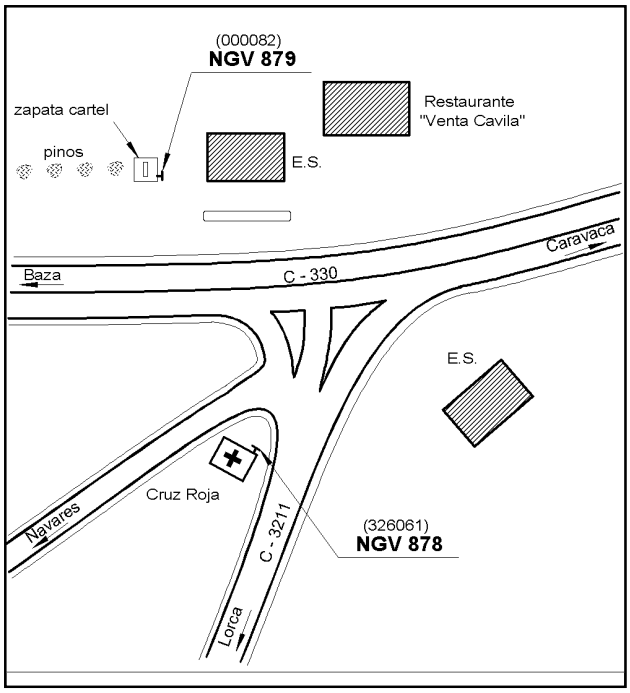
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 326061 - NGV878.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 83

Nombre: NGV890* (Calasparra)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Calasparra

Provincia: Murcia

Hoja MTN50: 890

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 13 de marzo de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 342,6851 m.

Geopotencial: 335,7909 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979867,23 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 42' 00,0260"

Latitud: 38° 13' 53,5655"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el centro urbano de Calasparra, frente al desvío de la carrtera a Socovos, sobre el bordillo de la acera, al pié de unos carteles anunciando las direcciones de Caravaca y Jumilla.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 324 (Calasparra - Villena).
- Inicio Línea Nº 329 (Calasparra - Reolid).
- Fin Línea Nº 317 (Venta Cavila - Calasparra).

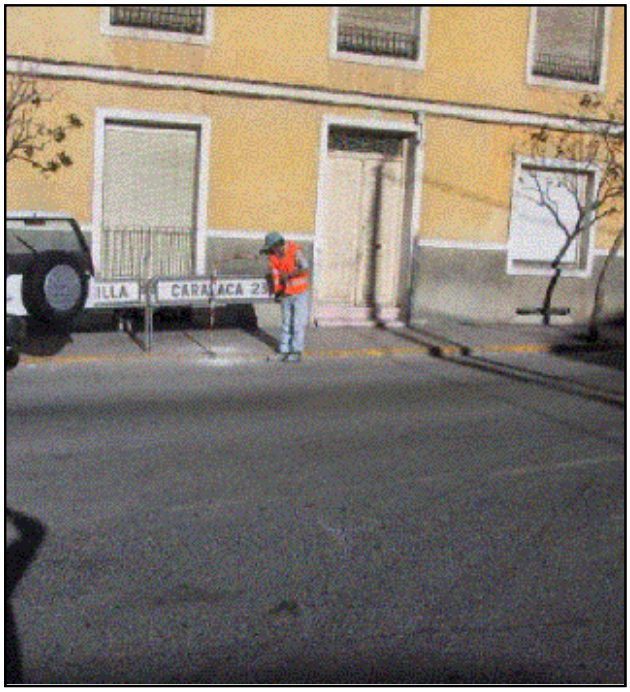
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

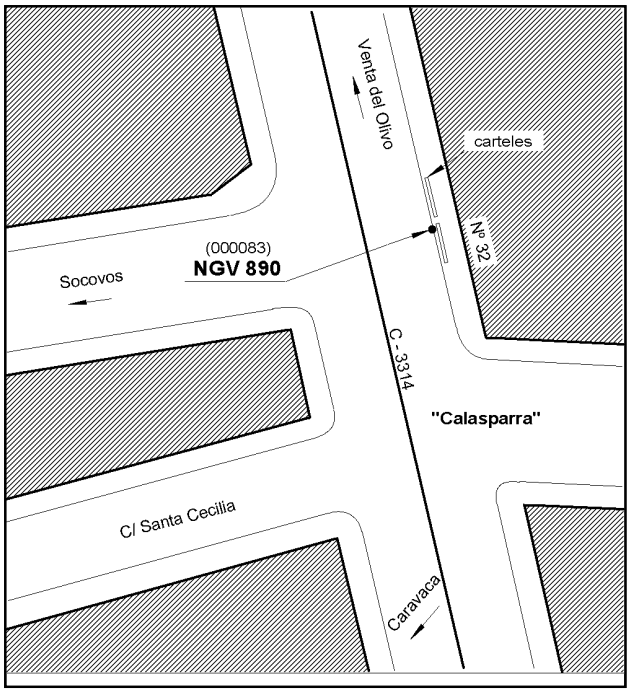
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 317034 - SSK18,3.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 84

Nombre: NGV942* (Reolid)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Salobre

Provincia: Albacete

Hoja MTN50: 840

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 31 de marzo de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 830,5387 m.

Geopotencial: 813,8176 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979831,94 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 34' 02,8369"

Latitud: 38° 37' 36,1787"

Altitud elipsoidal: 883,905 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 266,550 de la margen O de la Carretera Nacional N - 322, frente al desvío de la CM - 412 dirección Elche de la Sierra, sobre el centro de la imposta de una alcantarilla.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 328 (Reolid - Cruce CM412).
- Fin Línea Nº 329 (Venta Cavila - Reolid).
- Fin Línea Nº 417 (Torreperojil - Reolid).

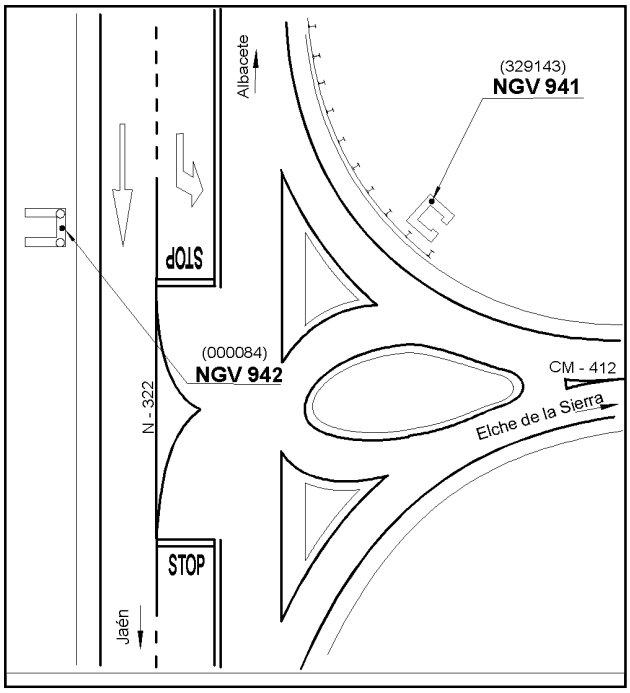
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 329143 - NGV941.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 85

Nombre: NGV944* (Cruce CM412)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vianos

Provincia: Albacete

Hoja MTN50: 840

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 29 de abril de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 817,1642 m.

Geopotencial: 800,7189 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979840,53 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 33' 55,1338"

Latitud: 38° 38' 47,3839"

Altitud elipsoidal: 870,546 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 268,800 de la margen E de la Carretera Nacional 322, sobre el extremo S de la imposta de una alcantarilla, junto al desvío a Ciudad Real por la carretera CM - 412.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 323 (Albacete - Cruce CM412).
- Fin Línea Nº 328 (Reolid - Cruce CM412).
- Fin Línea Nº 415 (Valdepeñas - Cruce CM412).

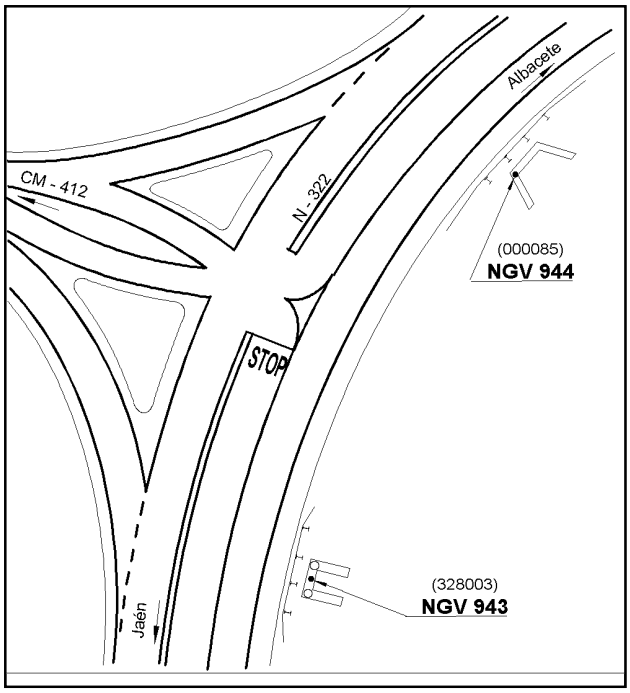
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 328003 - NGV943.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 86

Nombre: NGX32* (Puerto-Lápice)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Puerto Lápice

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 738

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 11 de marzo de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	675,3403 m.	
Geopotencial:	661,7988 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979919,9 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 3° 28' 51,5954"
Latitud:	39° 19' 28,2562"
Altitud elipsoidal:	727,979 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGX 32 incrustado aproximadamente en el Km. 135,550 de la margen Oeste de la antigua Carretera Nacional IV, en el paramento de la rampa de acceso a la Casa Consistorial de Puerto Lápice, a 0'05 metros de altura sobre el suelo, junto al escalón, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 318 (Puerto-Lápice - Sisante).
- Inicio Línea Nº 414 (Puerto-Lápice - Valdepeñas).
- Fin Línea Nº 316 (Tembleque - Puerto-Lápice).

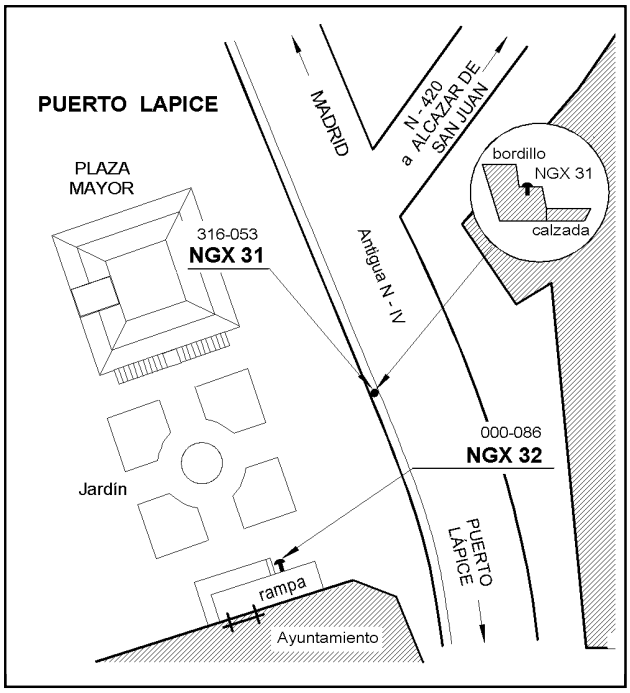
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 316053 - NGX31.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 87
Nombre: NGX131* (Sonseca)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sonseca
Provincia: Toledo
Hoja MTN50: 657
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de abril de 2003
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 750,8454 m.
Geopotencial: 735,8047 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979936,5 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 58' 15,8600"
Latitud: 39° 40' 47,3844"
Altitud elipsoidal: 803,927 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGX 131 incrustado aproximadamente en el Km. 95,750 de la margen Oeste de la Carretera Nacional 401, sobre la base circular de piedra (de 0'60 metros de altura y 0'80 metros de diámetro) de un pequeño crucero sobre la acera, 0'10 metros al Este del poste de la cruz, según cróquis.

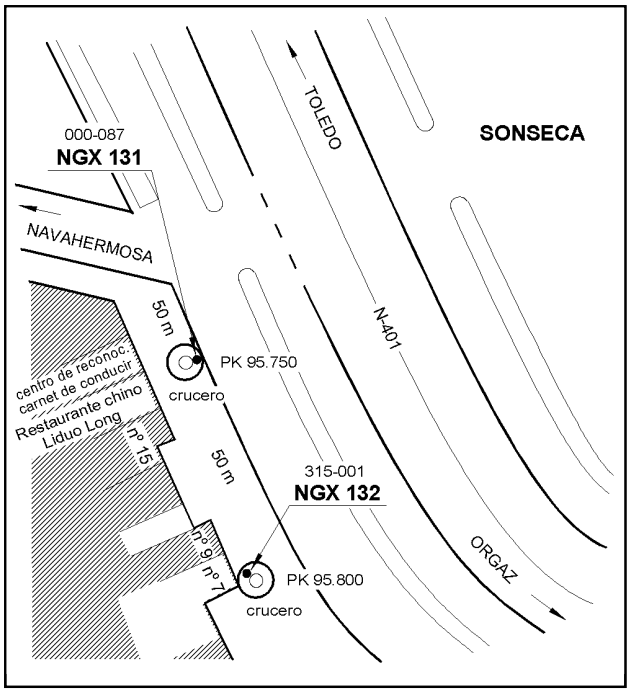
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 315 (Sonseca -Tembleque).
- Fin Línea Nº 312 (Maqueda - Sonseca).
- Inicio Ramal Nº 1312.
- Inicio Línea Nº 538 (Sonseca - Piedrabuena).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 315001 - NGX132, 315002 - SSK95,9.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 88
Nombre: NGO635* (Tembleque)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tembleque
Provincia: Toledo
Hoja MTN50: 659
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de septiembre de 1981
Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 634,9513 m.
Geopotencial: 622,2465 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979964 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 30' 11,7593"
Latitud: 39° 41' 48,6961"
Altitud elipsoidal: 687,432 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGO 635 incrustado sobre el primer escalón del monumento a Los Caídos que existe al SO de la Iglesia de Tembleque, según cróquis.

Observaciones:

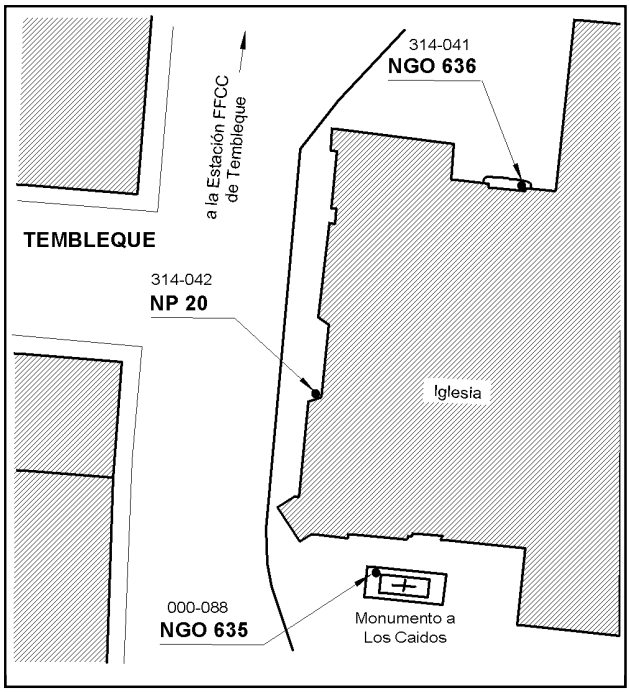
- Inicio Línea Nº 316 (Tembleque - Puerto-Lápice).
- Fin Línea Nº 314 (Ocaña - Tembleque).
- Fin Línea Nº 315 (Sonseca - Tembleque).

Es la señal NGO 635, folio nº 290, de la antigua línea 170, Cuenca - Tembleque, de 1981.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 314041 - NGO636, 314042 - NP20.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 89

Nombre: NGX1* (Ocaña)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ocaña

Provincia: Toledo

Hoja MTN50: 631

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 03 de marzo de 2003

Nivelada: 01 de diciembre de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 732,2913 m.

Geopotencial: 717,6213 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979936,04 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 30' 31,0971"

Latitud: 39° 57' 03,3522"

Altitud elipsoidal: 783,045 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGX 1 incrustado aproximadamente en el Km. 61,450 de la margen sur de la Autovía N - IV, sobre la esquina NO de una zapata de hormigón de 3'20 x 3'20 y 0'40 metros de altura que es la base de un monumento del MOPU conmemorativo de la inauguración de la Autovía de Andalucia, tramo Ocaña-La Guardia, de 1989, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 314 (Ocaña - Tembleque).
- Fin Línea Nº 311 (Torrelodones - Ocaña).
- Fin Línea Nº 313 (Chillarón - Ocaña).

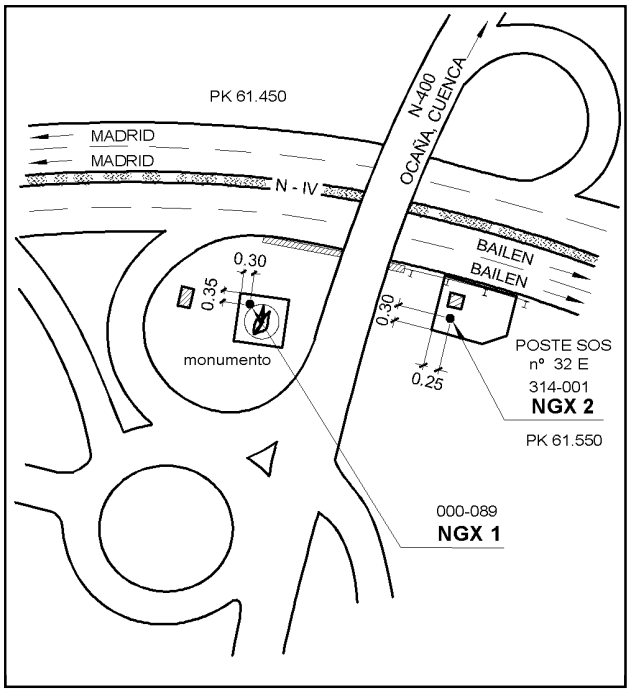
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 314001 - NGX2.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 90

Nombre: NGX673* (Maqueda)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Maqueda

Provincia: Toledo

Hoja MTN50: 603

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 09 de julio de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 460,6589 m.

Geopotencial: 451,452 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979993,93 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 4° 22' 15,7284"

Latitud: 40° 03' 40,2165"

Altitud elipsoidal: 512,665 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el centro de alcantarilla, en la rotonda que hay en las inmediaciones de Maqueda, rotonda atravesada por la N-403 (Toledo-Ávila) y que además queda casi debajo de la autovía E-90 A-5 a Extremadura. La alcantarilla está entre el acceso al polígono industrial y el acceso a la autovía dirección Badajoz.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 312 (Maqueda - Sonseca).
- Fin Línea Nº 310 (Ávila - Maqueda).
- Inicio Línea Nº 537 (Maqueda - Oropesa).
- Fin Línea Nº 816 (Campamento - Maqueda).

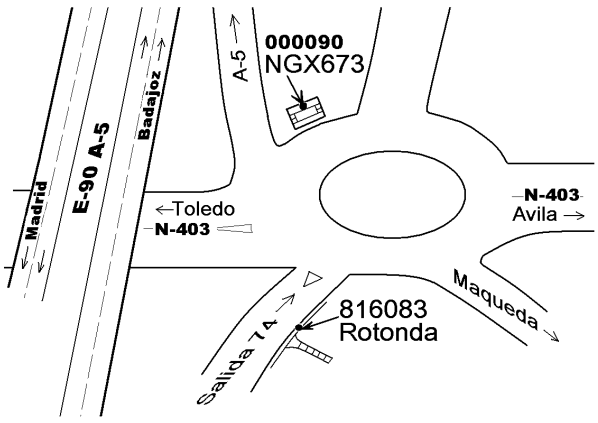
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **91**

Nombre: **NGX415* (Ávila)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Ávila

Provincia: Ávila

Hoja MTN50: 531

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 13 de julio de 2003

Nivelada: 26 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1064,2618 m.

Geopotencial: 1042,9562 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979935,82 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 4° 42' 31,5182"

Latitud: 40° 39' 25,8721"

Altitud elipsoidal: 1118,634 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre resalte de zocalo de granito en su parte final a unos 30cmt. Del suelo del antiguo puente de piedra para solo uso peatonal que atrviesa el Rio Adaja (según croquis).

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 309 (Ávila - San Rafael).
- Inicio Línea Nº 310 (Ávila - Maqueda).
- Fin Línea Nº 308 (Fuentes de Béjar - Ávila).

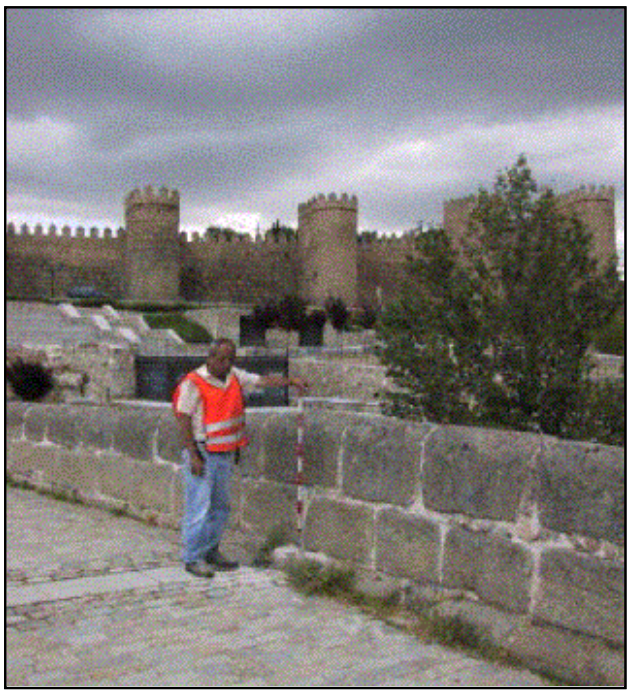
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

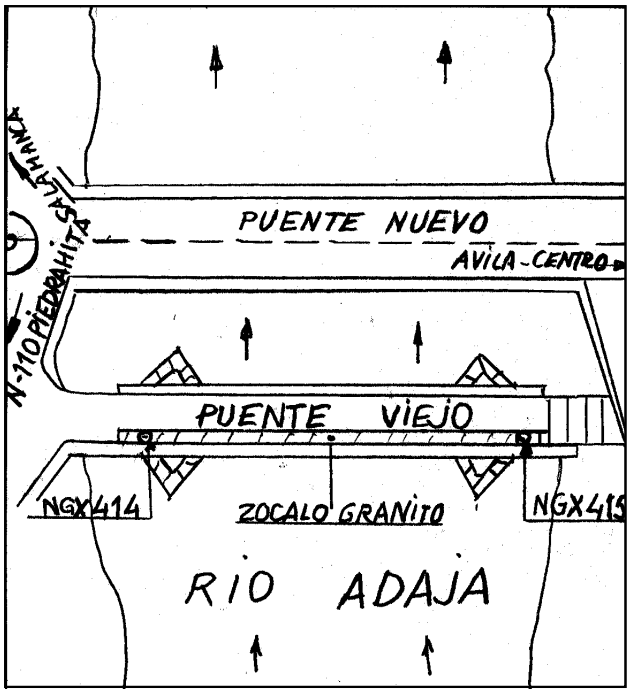
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20308116 - NGX414.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 92

Nombre: NGX441®* (Fuentes de Béjar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: La Cabeza de Béjar

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 553

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 20 de mayo de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1005,6969 m.

Geopotencial: 985,582 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979956,33 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 5° 40' 30,8281"

Latitud: 40° 29' 53,8586"

Altitud elipsoidal: 1061,353 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en solera de hormigón, en la esquina NE del paso elevado del paso elevado de la carretera de Fuentes de Béjar a Santibáñez de Béjar, sobre la carretera N-630, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 308 (Fuentes de Béjar - Ávila).
- Fin Línea Nº 307 (Salamanca - Fuentes de Béjar).
- Inicio del Ramal 1307.
- Fin Línea Nº 541 (Béjar - Fuentes de Béjar).

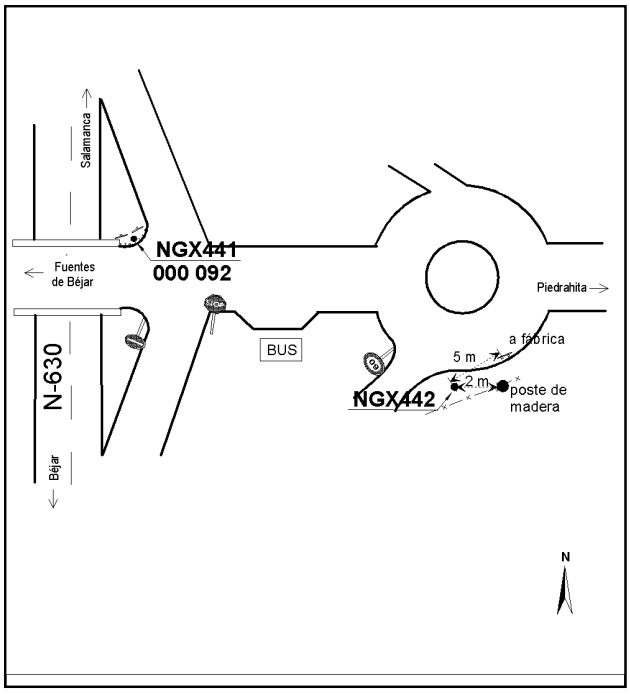
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10308001 - NGX442.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **93**

Nombre: **NGX516* (Salamanca)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Salamanca

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 478

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 13 de junio de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 775,3996 m.

Geopotencial: 759,956 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980050,1 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 5° 40' 09,1"

Latitud: 40° 57' 18,2"

Altitud elipsoidal: 830 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina SW y al S de la entrada de la Iglesia de la Santísima Trinidad del Arrabal de Salamanca, al N de la Rotonda S, de donde parten la N-620, N-501 y N-630 y junto al Tormes, 250 mts al E del Puente Romano, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 306 (Salamanca - Santiuste).
- Inicio Línea Nº 307 (Salamanca - Fuentes de Béjar).
- Fin Línea Nº 305 (Zamora - Salamanca).
- Fin Línea Nº 812 (F.S.Esteban - Salamanca).

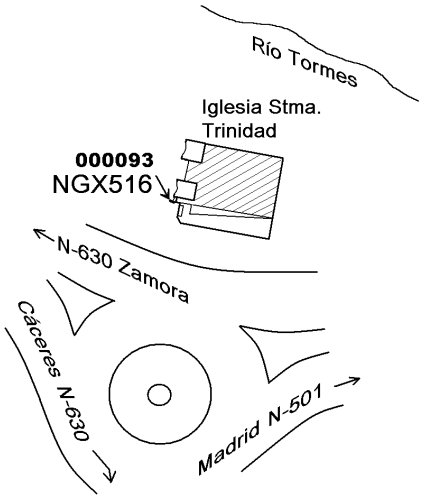
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 306001 - SSCARTEL.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 94

Nombre: NGX489* (Zamora)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Zamora

Provincia: Zamora

Hoja MTN50: 369

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 05 de junio de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 652,3805 m.

Geopotencial: 639,44 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980136,48 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 5° 44' 08,6003"

Latitud: 41° 30' 40,5061"

Altitud elipsoidal: 707,730 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la parte W del murete de hormigón que sustenta una puerta metálica corredera, en la Avda. de Requejo, a la entrada W de la Universidad de Zamora unos 10 mts al S de la NGX489, y frente al edificio de la Policía Nacional.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 305 (Zamora - Salamanca).
- Inicio Línea Nº 413 (Zamora - Benavente).
- Fin Línea Nº 304 (Boecillo - Zamora).
- Inicio Línea nº 601 (Zamora - Bermillo).

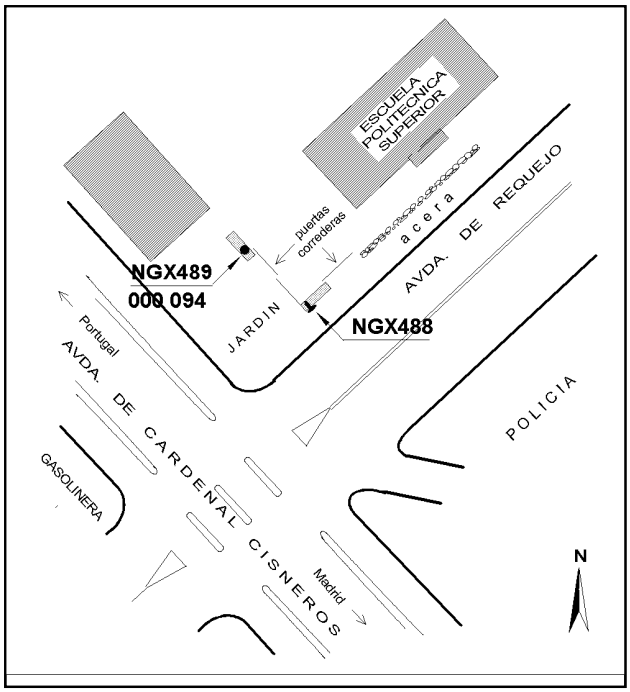
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 304122 - NGX488.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 95

Nombre: NGX832* (León)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: León

Provincia: León

Hoja MTN50: 161

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 09 de junio de 2003

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 818,4639 m.

Geopotencial: 802,2561 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980162,6 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 5° 35' 03,6430"

Latitud: 42° 35' 06,5014"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la glorieta de intersección de las antiguas carreteras N-120 (hoy Avenida de Portugal) y N-630 (hoy Avenida de Doctor Fleming y de Antibióticos) conocida por "Cruce Michaisa", en la isleta semicircular sur (truncada), que está de hormigón, en el extremo norte de un elemento de mobiliario urbano que contiene reloj, termómetro y diferentes informaciones, sobre la solera soporte.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 402 (León - Oviedo).
- Inicio Línea Nº 409 (León - San Román Bembibre).
- Fin Línea Nº 303 (Carrión - León).
- Fin Línea Nº 412 (Benavente - León).

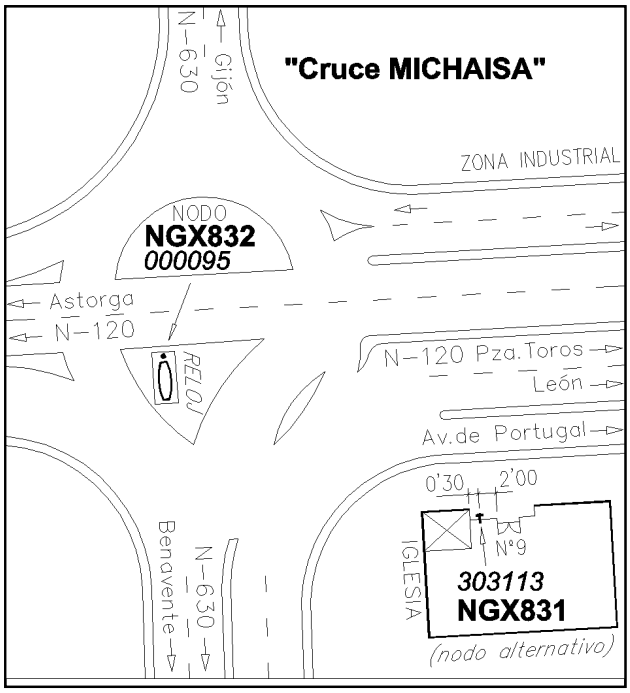
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 303113 - NGX831.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 96

Nombre: NGX891* (Arriondas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cangas de Onís

Provincia: Asturias

Hoja MTN50: 31

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 30 de junio de 2003

Nivelada: 30 de noviembre de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	37,0664 m.	
Geopotencial:	36,3419 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980454,14 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud:	- 5° 10' 46,0841''
Latitud:	43° 23' 20,2447''
Altitud elipsoidal:	90,048 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la margen derecha (sentido Arriondas) de la carretera N-625, en el pk.162'160, en un entronque con glorieta, en el extremo izquierdo de la fachada de la finca urbana señalada con el número 11, en la que existe un negocio denominado "Frontera Verde Aventura", en un sillar y a unos 10 centímetros sobre el suelo.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 301 (Arriondas - Vargas).
- Inicio Línea Nº 401 (Arriondas - Oviedo).
- Fin Línea Nº 302 (Carrión - Arriondas).

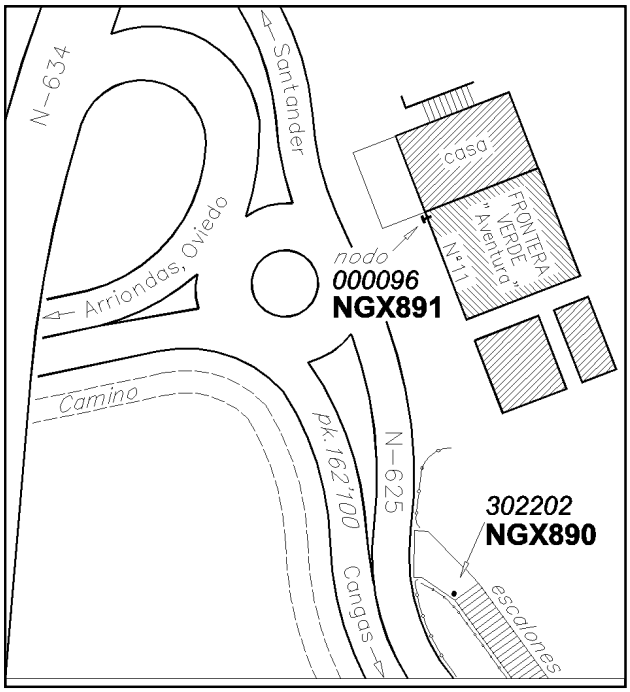
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 30302202 - NGX890.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **97**

Nombre: **NP1997* (Oviedo)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Oviedo

Provincia: Asturias

Hoja MTN50: 29

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 18 de mayo de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2003

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 229,7595 m.

Geopotencial: 225,2633 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980421,4 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 5° 50' 52"

Latitud: 43° 21' 41"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Antiguo clavo de bronce, incrustado vertical sobre el pavimento pétreo del rellano central de la escalinata de acceso a la puerta principal del edificio de la Junta General del Principado de Asturias (Antigua Diputación). En la Calle Fruela nº 17 de Oviedo.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 403 (Oviedo - La Espina).
- Fin Línea Nº 401 (Arriondas - Oviedo).
- Fin Línea Nº 402 (León - Oviedo).

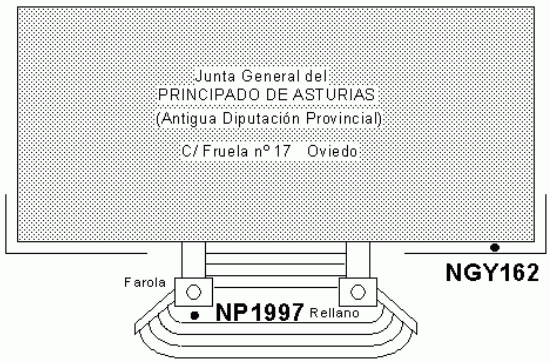
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 403001 - NGY162.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 98

Nombre: NGY186* (La Espina)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Salas

Provincia: Asturias

Hoja MTN50: 27

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 26 de mayo de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 654,6581 m.

Geopotencial: 641,8123 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980350,07 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 6° 20' 11"

Latitud: 43° 23' 41"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el cruce de la Carretera Nacional N-634, con la Carretera AS-216 en el muro de entrada al garaje del Hotel Aurelio, en el pueblo de La Espina, según reseña gráfica.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 404 (La Espina - San Román Bembibre).
- Fin Línea Nº 403 (Oviedo - La Espina).
- Fin Línea Nº 405 (Porto de Abaixo - La Espina).

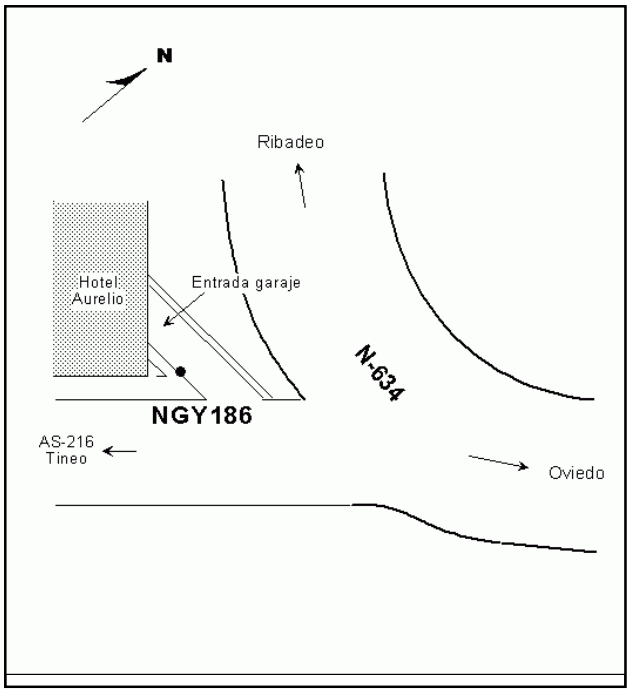
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 405118 - NGY703, 10404001 - NGY187.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 99

Nombre: NGY665* (Porto de Abaixo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ribadeo

Provincia: Lugo

Hoja MTN50: 25

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de junio de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	10,9247 m.	
Geopotencial:	10,7117 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980499,93 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud:	- 7° 03' 26,2892"
Latitud:	43° 28' 20,7584"
Altitud elipsoidal:	65,141 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la Carretera Nacional 640 en el puente sobre la Ría de Ribadeo en su estribo N, margen S según reseña gráfica.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 405 (Porto de Abaixo - La Espina).
- Fin Línea Nº 406 (Lugo - Porto de Abaixo).
- Inicio Línea Nº 583 (Porto de Abaixo - Betanzos).

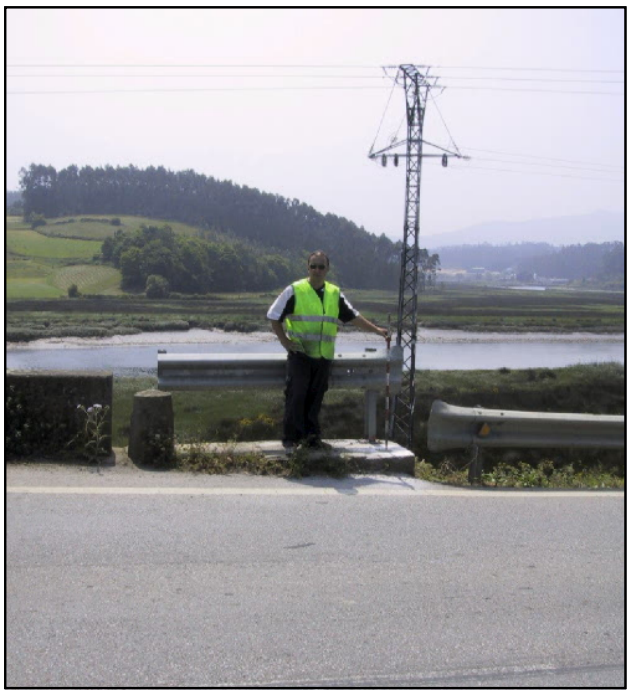
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

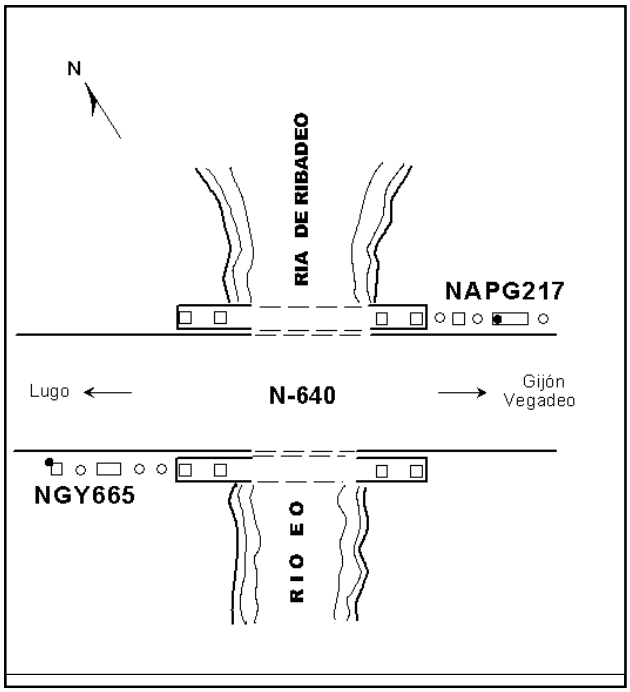
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 405001 - NAPG217.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 100

Nombre: NGR 767* (Lugo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Lugo

Provincia: Lugo

Hoja MTN50: 72

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de octubre de 1984

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 371,5842 m.

Geopotencial: 364,2884 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980349,96 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 33' 38"

Latitud: 43° 00' 06"

Altitud elipsoidal: 428 m.

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGR 767 incrustado aproximadamente en el Km. 500,600 de la margen Este de la Carretera N-VI, sobre paramento de muro de contención de hormigón en la variante de entrada a Lugo por la C/ Santiago, apoyado en saliente del muro y acotado según cróquis.

Observaciones:

Es la señal NGR 767; folio nº 280 de la línea 206, Villafranca del Bierzo (cruce) - Lugo, de 1984.
- Inicio Línea Nº 406 (Lugo - Porto de Abaixo).
- Fin Línea Nº 407 (Cruce N-120 - Lugo).
- Inicio Línea Nº 550 (Lugo - Rio).
- Inicio Línea Nº 582 (Lugo - Betanzos).

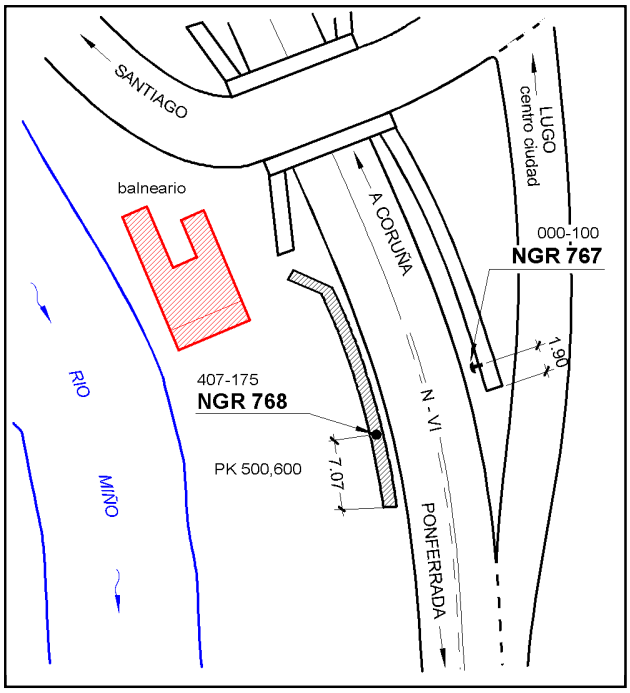
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 582001 - NGR 769, 582002 - NGR 770, 20407175 - NGR 768.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 101

Nombre: NGY369* (Cruce N-120)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Carracedelo

Provincia: León

Hoja MTN50: 158

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 460,1524 m.

Geopotencial: 451,0723 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980247,72 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 45' 30,2965"

Latitud: 42° 33' 59,7714"

Altitud elipsoidal: 516,717 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGY 369 incrustado aproximadamente en el Km. 399,750 de la margen Sur de la Carretera N-VI, sobre la zapata Sur de un cartel señalizador de Tráfico, de lado a lado de la carretera, que indica la N-120, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 407 (Cruce N-120 - Lugo).
- Fin Línea Nº 408 (San Román de Bembibre - Cruce N-120).
- Fin Línea Nº 410 (La Gudiña - Cruce N-120).

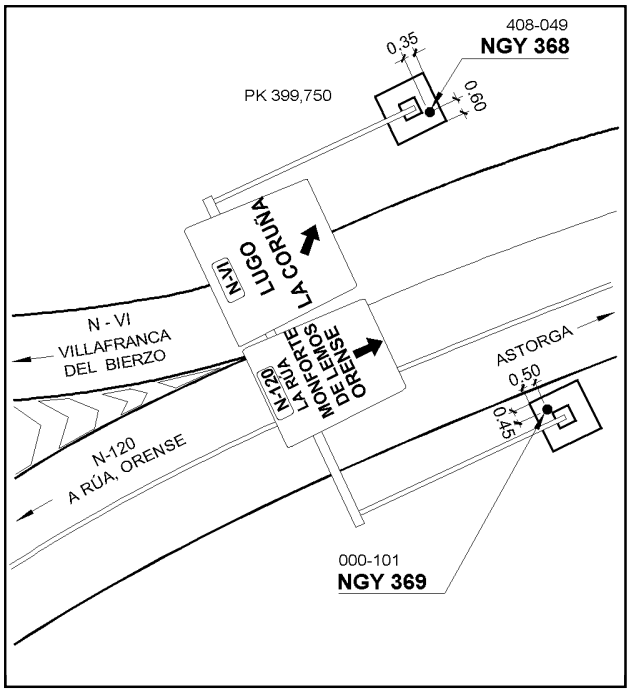
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 408049 - NGY 368.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 102

Nombre: NAPH 171* (S. Román Bembibre)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Bembibre

Provincia: León

Hoja MTN50: 159

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de julio de 1988

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 622,8197 m.

Geopotencial: 610,5177 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980221,49 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 26' 15,7260"

Latitud: 42° 37' 22,8609"

Altitud elipsoidal: 679,674 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NAPH 171 incrustado aproximadamente en el Km. 17,550 de la margen Sur de la Carretera LE-106 (antigua N-VI), en la población de SAN ROMAN DE BEMBIBRE, sobre la imposta Sur del puente sobre el RIO NOCEDA al final del extremo Oeste del pretil, según cróquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 408 (San Román de Bembibre - Cruce N-120).
- Fin Línea Nº 404 (La Espina - San Román Bembibre).
- Fin Línea Nº 409 (León - San Román de Bembibre).

Es la señal NAPH 171 de la línea Astorga-Lugo del año 1963. Es la señal NAPH 171; folio nº

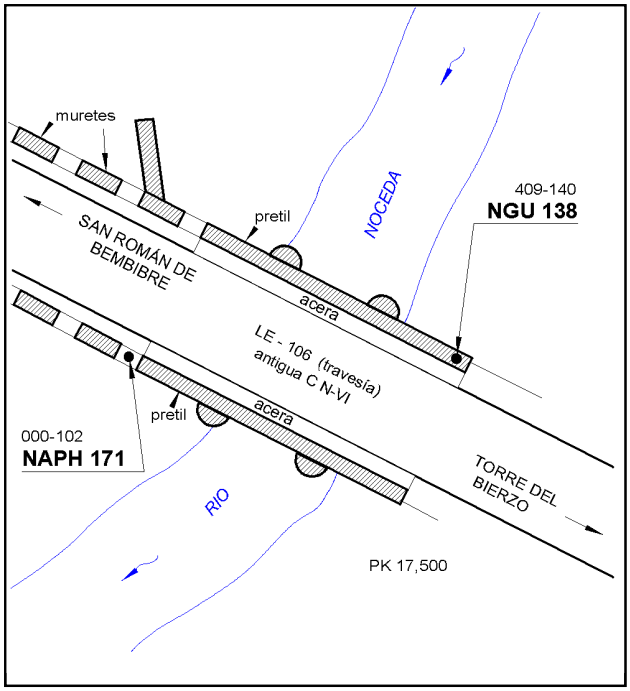
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 409140 - NGU 138.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 103
Nombre: NGS314* (La Gudiña)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: A Gudiña
Provincia: Ourense
Hoja MTN50: 266
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de octubre de 1984
Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 972,9694 m.
Geopotencial: 953,6725 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980125,73 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 08' 12"
Latitud: 42° 03' 41"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado en la parte O del paramento S de un puente del FFCC sobre la Carretera OU533, al N de la N-525, en la ponlación de La Gudiña, a 35 cm de la rasante de la carretera.

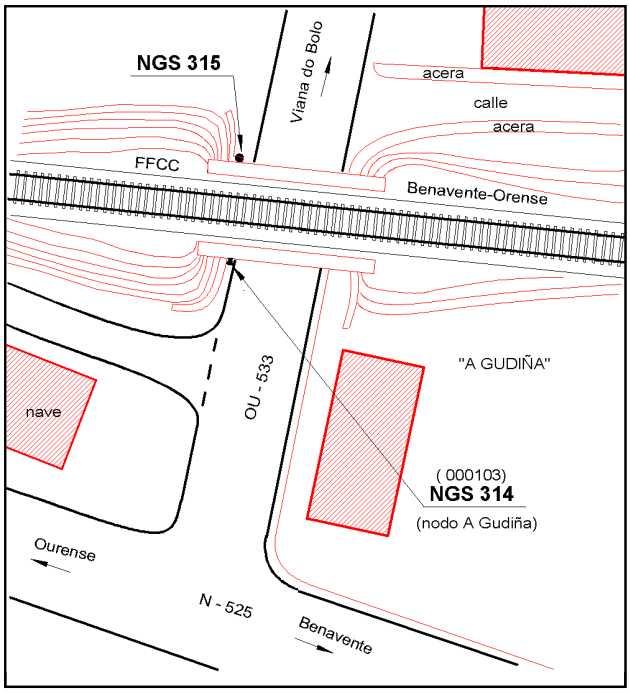
Observaciones:

Coincide exactamente con la señal del mismo nombre de la Línea 211 antigua Verín- La Gudiña, folio nº82.
- Inicio Línea Nº 410 (La Gudiña - Cruce N-120).
- Fin Línea Nº 411 (Benavente - La Gudiña).
- Fin Línea Nº 542 (Verín - La Gudiña).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 410001 - NGS 315.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 104

Nombre: NGY541* (Benavente)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Benavente

Provincia: Zamora

Hoja MTN50: 308

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 02 de junio de 2004

Nivelada: 13 de junio de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 704,7909 m.

Geopotencial: 690,8355 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980169,41 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 39' 26"

Latitud: 41° 59' 48"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado sobre el bordillo de la isleta central al NO de una rotonda de la Carretera Navional VIa en la población de Benavente frente al PK. 261,850 de aquella, justo en el desvío a Verín por la Carretera Nacional N-525.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 411 (Benavente - La Gudiña).
- Inicio Línea Nº 412 (Benavente - León).
- Fin Línea Nº 413 (Zamora Benavente).

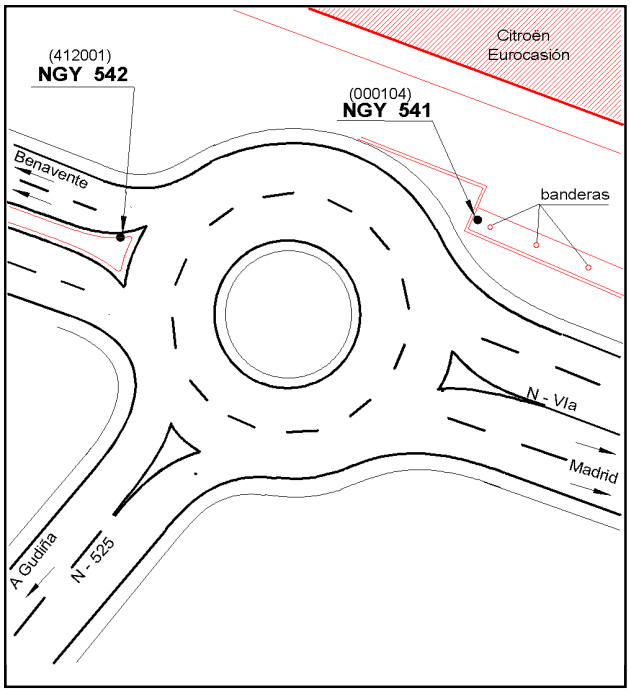
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 412001 - NGY542.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 105
Nombre: NGO378* (Valdepeñas)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Valdepeñas
Provincia: Ciudad Real
Hoja MTN50: 812
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de diciembre de 1980
Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 704,9727 m.
Geopotencial: 690,8049 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979873,19 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 23' 06"
Latitud: 38° 45' 37"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el centro urbano de Valdepeñas, próximo a la esquina oeste de la fachada sur (que dá a la Plaza de España) de la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de La Asunción, en el recodo del contrafuerte que dá vista al Ayuntamiento y a la Oficina de Turismo que es zona ajardinada, a unos 0'20 metros del suelo y según las acotaciones del croquis.

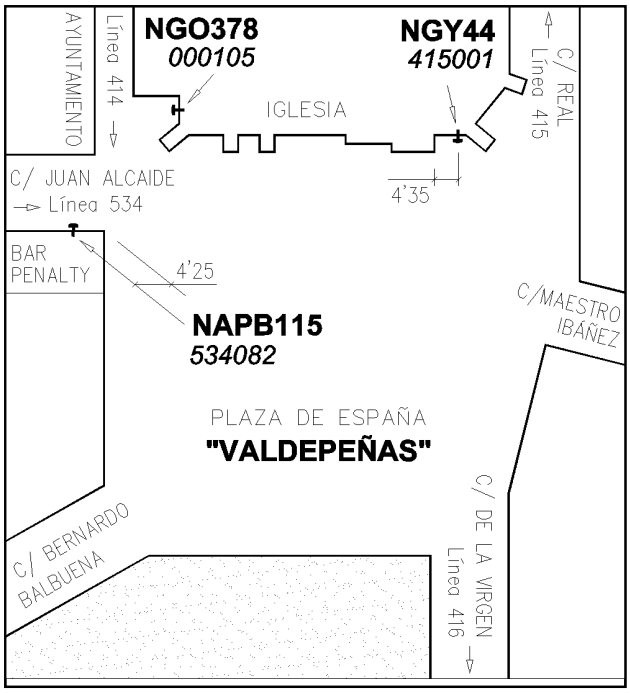
Observaciones:

- Fin Línea 414 (Puerto Lápice - Valdepeñas).
- Inicio Línea 415 (Valdepeñas - Cruce CM412).
- Inicio Línea 416 (Valdepeñas - Bailén).
- Fin Línea 534 (Ciudad Real - Valdepeñas).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 415001 - NGY44, 534081 - NAPB115.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 106

Nombre: NGN802* (Bailén)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Bailén

Provincia: Jaén

Hoja MTN50: 905

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de octubre de 1978

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 342,3826 m.

Geopotencial: 335,5018 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979888,62 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 46' 33"

Latitud: 38° 05' 44"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el centro urbano de la población de Bailén, en la Iglesia Parroquial, en el lado izquierdo del pórtico ornamental, a 1'40 metros de la esquina del mismo y a unos 0'90 metros sobre el suelo, sobre un sillar y en el hueco dejado por un entrante triangular que asciende por la fachada.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 418 (Bailén - Torreperojil).
- Inicio Línea Nº 419 (Bailen - Cruce A-92).
- Fin Línea Nº 416 (Valdepeñas - Bailén).
- Inicio Línea Nº 527 (Bailén - Montoro).

Es la misma señal NGN-802 reseñada en el folio 2 de la antigua línea número 160

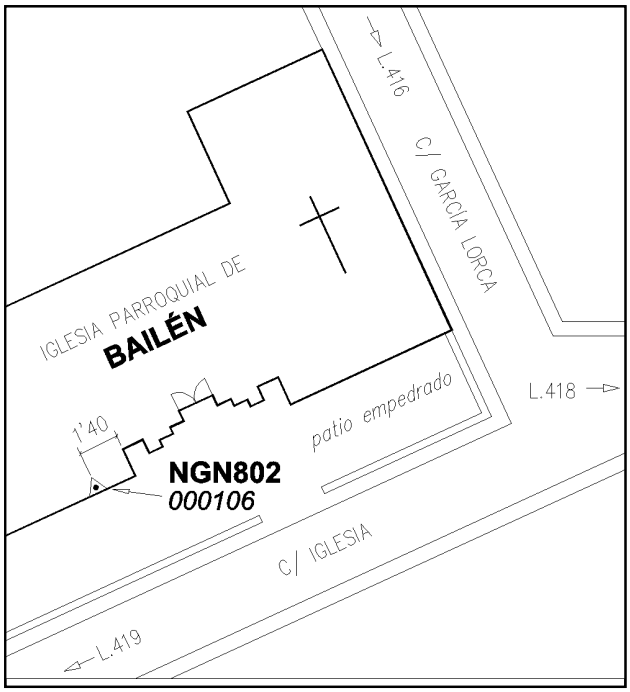
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 418001 - NGN801.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 107

Nombre: NGN114* (Torreperogil)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Torreperogil

Provincia: Jaén

Hoja MTN50: 906

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 30 de marzo de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 776,3566 m.

Geopotencial: 760,6688 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979760,07 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 16' 56"

Latitud: 38° 02' 16"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la huella del primer peldaño de la escalinata de acceso a la iglesia de la Virgen de la Misericordia.Casco Urbano.Torreperogil.

Observaciones:

Es la antigua señal NGN114,situada en la Linea Albacete-Torreperogil(folio 305),señalizada en Mayo de 1.977.
- Inicio Línea Nº 417 (Torreperojil - Reolid).
- Inicio Línea Nº 420 (Torreperojil - Baza).
- Fin Línea Nº 418 (Bailén - Torreperojil).

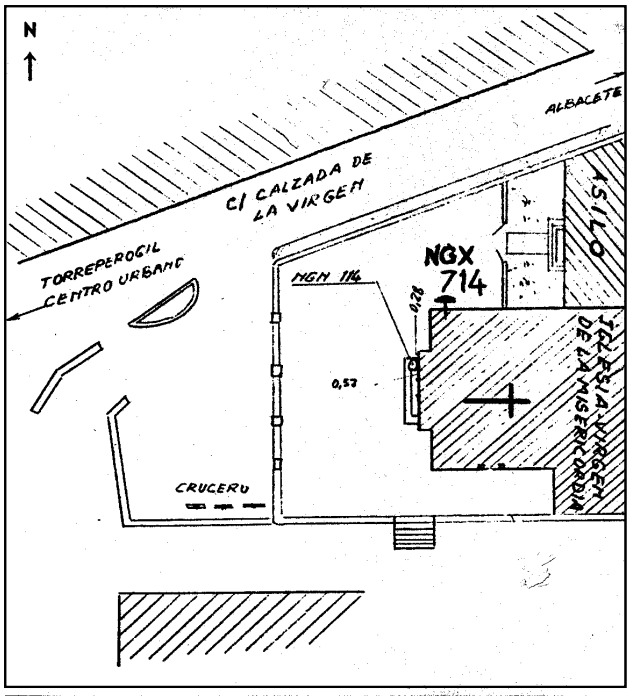
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 420001 - NGX714.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 108

Nombre: NGM823* (Cruce A-92)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Albolote

Provincia: Granada

Hoja MTN50: 1009

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de mayo de 1976

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 678,0002 m.

Geopotencial: 664,2299 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979661,08 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 39' 01,7737"

Latitud: 37° 14' 22,6108"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la margen derecha (sentido Granada) y fuera del cerramiento de la autovía A-44, a la altura del pk.118'960 de la misma y en la zona sur del entronque del paso elevado por donde cruza la autopista A-92. La señal está situada en la "Granja Experimental Ganadera de la Diputación Provincial de Granada", en el lado izquierdo del portalón de entrada al corral adosado por el norte al edifício principal, a 0'25 metros sobre el suelo, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 423 (Cruce A-92 - Motril).
- Fin Línea Nº 419 (Bailén - Cruce A-92).
- Fin Línea Nº 422 (Baza - Cruce A-92).
- Inicio Línea Nº 524 (Cruce A-92 - Llanos de Antequera).

Es la misma señal NGM-823 reseñada en el folio 139 de la antigua línea

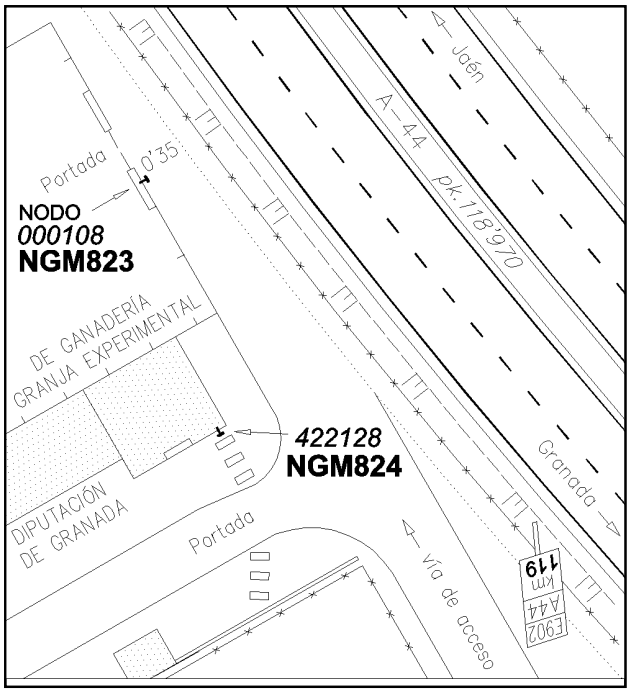
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20422128 - NGM824.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **109**
Nombre: **NGX617* (Baza)**
Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Baza
Provincia: Granada
Hoja MTN50: 994
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de marzo de 2004
Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 957,0439 m.
Geopotencial: 937,6096 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979652,8 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 48' 20,9776"
Latitud: 37° 30' 30,7566"
Altitud elipsoidal: 1007,074 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la acera del puente sobre la autovia A92N aproximadamente en el Km.335 de la margen Sur de la misma.Por este puente pasa una carretera que conduce por el Norte a Zujar y Pozo Alcón y por el Sur a Baza.

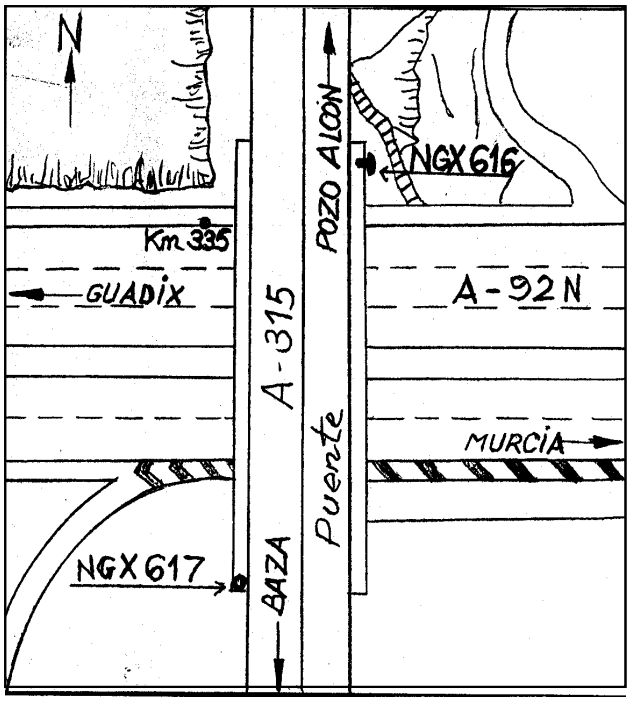
Observaciones:

- Inicio Línea Nº 421 (Baza - Venta Cavila).
- Inicio Línea Nº 422 (Baza - Cruce A-92).
- Inicio Línea Nº 425 (Baza - Tabernas).
- Fin Línea Nº 420 (Torreperojil - Baza).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 10422001 - NGX616.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 110

Nombre: NGM894* (Motril)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Motril

Provincia: Granada

Hoja MTN50: 1056

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de mayo de 1976

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 37,4615 m.

Geopotencial: 36,7083 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979892,96 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 31' 15,5"

Latitud: 36° 44' 43,5"

Altitud elipsoidal: 86 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el paramento del muro base de la verja existente a la izquierda subiendo de la escalinata de acceso a la Iglesia de Motril, en la plaza de España.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 424 (Motril - Tabernas).
- Fin Línea Nº 423 (Granada - Motril).
- Inicio Línea Nº 521 (Motril - Málaga).

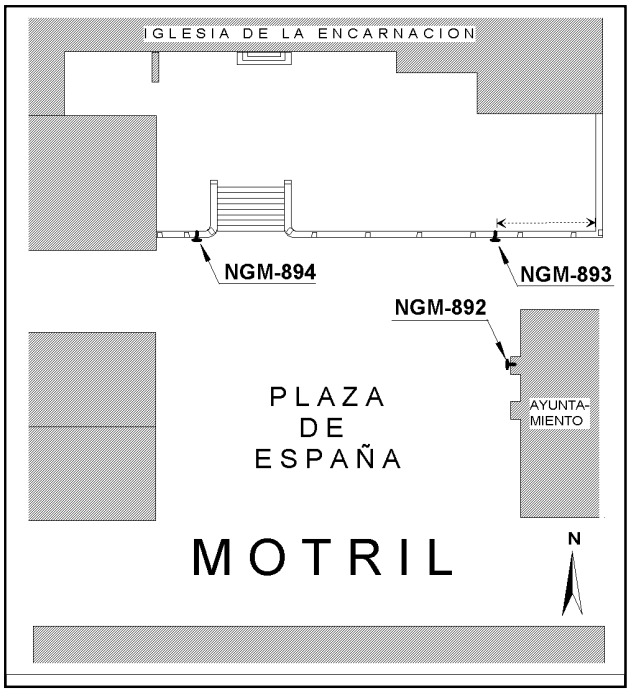
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 423099 - NGM-892, 423100 - NGM-893.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 111

Nombre: NGY256* (Tabernas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tabernas

Provincia: Almería

Hoja MTN50: 1030

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 18 de marzo de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 263,8665 m.

Geopotencial: 258,5471 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979829,3 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 26' 37,3731"

Latitud: 37° 01' 06,9815"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 463,5 de la margen S de la Carretera N-340a, a 0,60 m del comienzo del pretil, en el extremo W del puente sobre la rambla de Tabernas, y al E de la rotonda E de incorporación a la A-92.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 424 (Motril - Tabernas).
- Fin Línea Nº 425 (Baza - Tabernas).
- Fin Línea Nº 426 (Lorca - Tabernas).

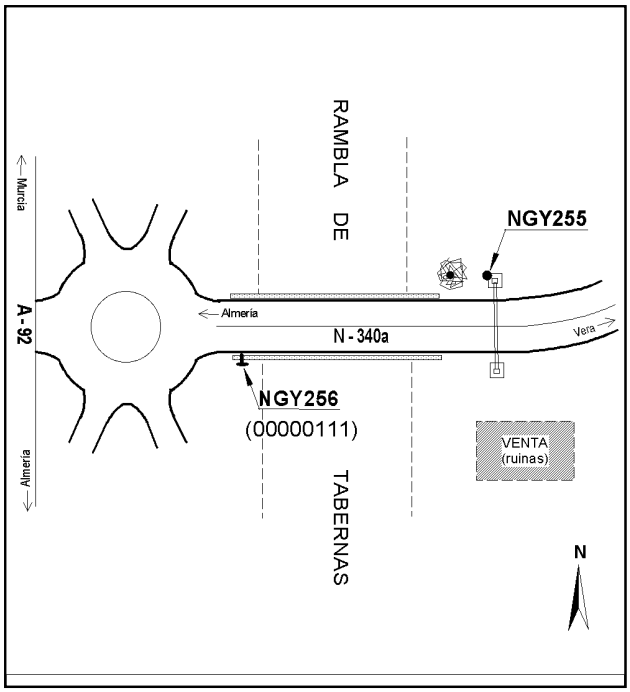
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20426172 - NGY255.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 112

Nombre: NGZ105* (Algodonales)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Algodonales

Provincia: Cádiz

Hoja MTN50: 1036

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de marzo de 2005

Nivelada: 28 de febrero de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 325,9915 m.

Geopotencial: 319,4042 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979779,04 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 24' 57,9689"

Latitud: 36° 52' 23,5099"

Altitud elipsoidal: 372,761 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 84,960 de la margen N de la Carretera A-376,en la salida de la misma a la carretera antigua de Ronda y a Algodonales, sobre la esquina N de una alcantarilla, posicionada según croquis .

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 523 (Algodonales - Llanos de Antequera).
- Inicio Línea Nº 585 (Algodonales - San Pedro de Alcántara).
- Fin Línea Nº 635 (Puerto Serrano - Algodonales).

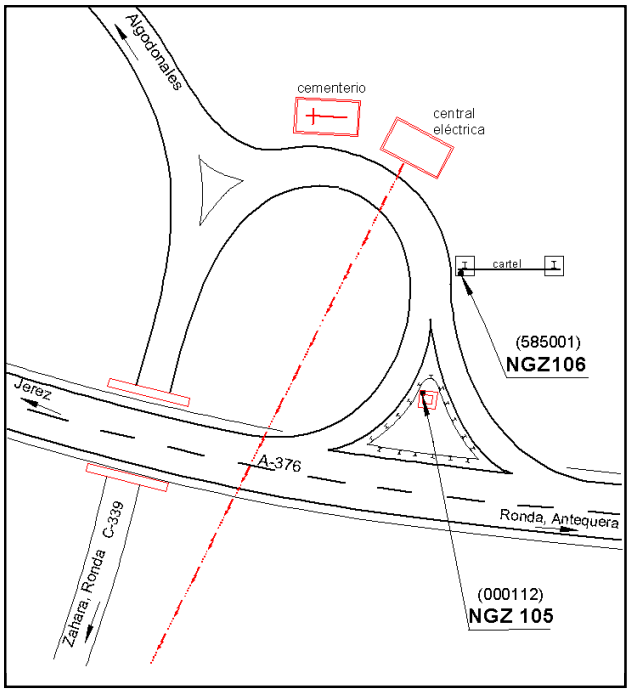
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 585001 - NGZ 106.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 113

Nombre: NGZ 104* (Llanos de Antequera)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Antequera

Provincia: Málaga

Hoja MTN50: 1023

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 424,1027 m.

Geopotencial: 415,5062 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979712,1 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 33' 59,4196"

Latitud: 37° 04' 29,9985"

Altitud elipsoidal: 470,701 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 118,6 de la margen O de la Carretera N-331, sobre la esquina NE de la zapata de hormigón de un poste de teléfonos situado a unos 20 metros de la carretera y en terreno de labor .

Observaciones:

- Fin de la Línea Nº 523 (Algodonales - Llanos de Antequera).
- Fin de la Línea Nº 524 (Cruce A-92 - Llanos de Antequera).
- Inicio de la Línea Nº 525 (Llanos de Antequera - Córdoba).
- Fin de la Línea 584 (Málaga - Llanos de Antequera).

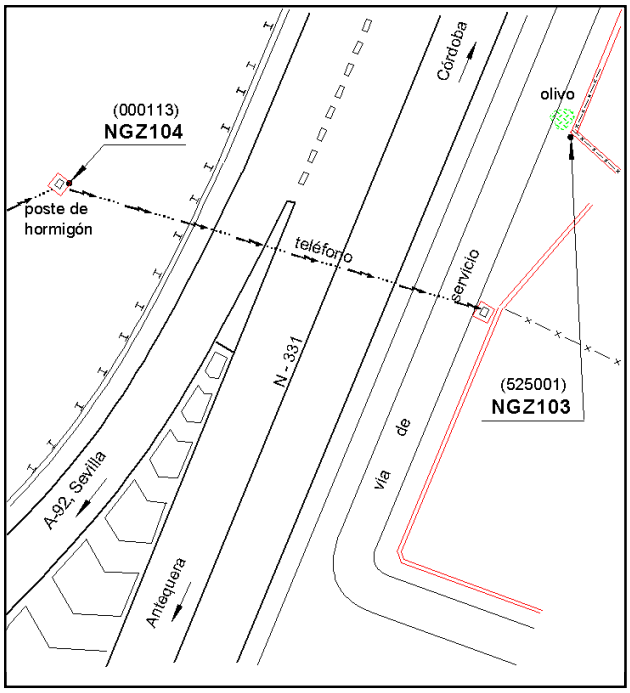
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10525001 - NGZ 103.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 114

Nombre: NGY509* (Córdoba)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Córdoba

Provincia: Córdoba

Hoja MTN50: 923

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 24 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	99,0215 m.	
Geopotencial:	97,0352 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979936,41 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 4° 47' 02,6445''
Latitud:	37° 52' 22,7187''
Altitud elipsoidal:	149,394 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en la base del monumento al Arcángel S. Rafael en el cruce del puente de S. Rafael con la Avenida del Alcázar, en la Ciudad de Córdoba, según reseña gráfica.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 525 (Llanos de Antequera - Córdoba).
- Fin Línea Nº 526 (Montoro - Córdoba).
- Inicio Línea Nº 631 (Córdoba - Lora del Río).

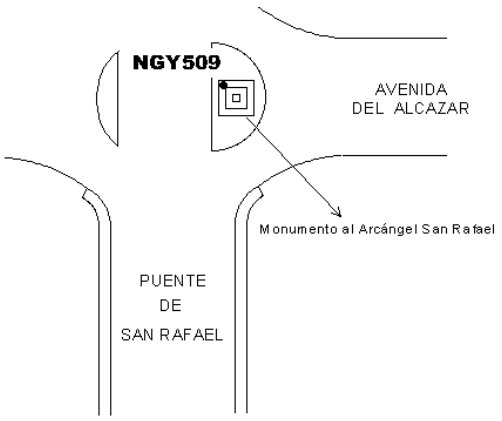
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 115

Nombre: NGY444* (Montoro)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Montoro

Provincia: Córdoba

Hoja MTN50: 903

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 28 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 202,4153 m.

Geopotencial: 198,3557 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979935,43 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 21' 53,5427"

Latitud: 38° 00' 34,9753"

Altitud elipsoidal: 253,090 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 357.300 de la margen N de la Carretera N-IV . Dista unos 100 m. de la señal 527079 (NGY443). Clavo incrustado en alcantarilla.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 526 (Montoro - Cordoba).
- Fin Línea Nº 527 (Bailén - Montoro).
- Inicio Línea Nº 528 (Montoro - Cardeña).

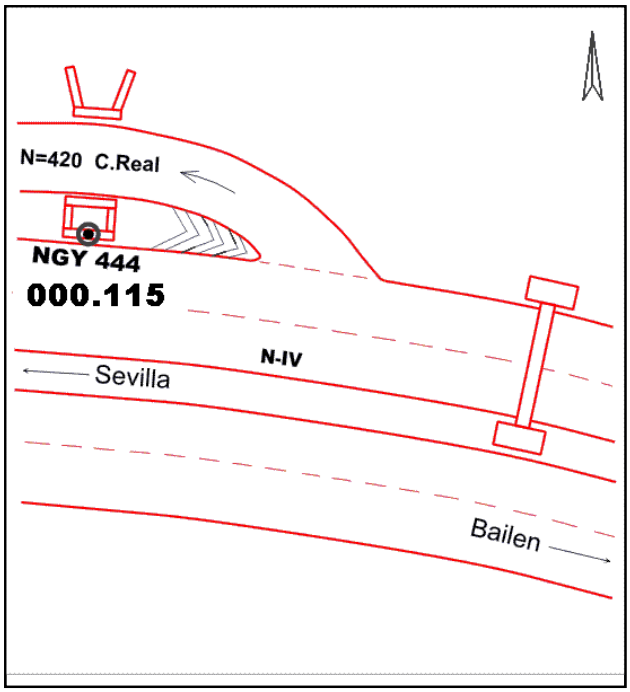
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 116

Nombre: NGO820* (Cardeña)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cardeña

Provincia: Córdoba

Hoja MTN50: 882

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 31 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 746,3831 m.

Geopotencial: 731,3441 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979819,16 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 19' 25,3474"

Latitud: 38° 16' 13,8094"

Altitud elipsoidal: 798,559 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 80.950 de la margen E de la Carretera N-420a, en la Plaza del Pueblo de Cardeña actualmente llamada Plaza del Día de la Independencia Local, sobre el escalón más al S de acceso al jardín de la plaza,según reseña gráfica.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 528 (Montoro - Cardeña).
- Inicio Línea Nº 529 (Cardeña - Villanueva del Duque).
- Inicio Línea Nº 535 (Cardeña - Ciudad Real).

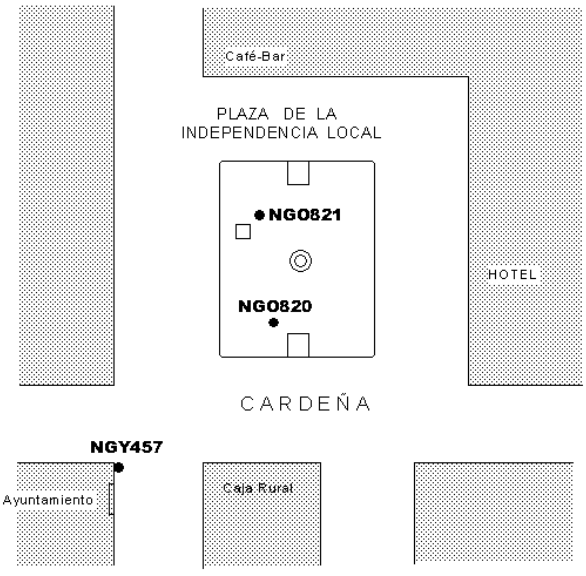
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 117

Nombre: NGY538* (Villanueva del Duque)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Villanueva del Duque

Provincia: Córdoba

Hoja MTN50: 858

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 19 de abril de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 581,6669 m.

Geopotencial: 569,9817 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979886,23 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 00' 00"

Latitud: 38° 23' 34"

Altitud elipsoidal: 635 m.

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el primer escalón de entrada al Ayuntamiento de Villanueva del Duque en la Plaza de José Antonio. Según reseña gráfica.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 529 (Cardeña - Villanueva del Duque).
- Inicio Línea Nº 530 (Villanueva del Duque - Navalvillar).
- Inicio Línea Nº 623 (Villanueva del Duque - Llerena).
- Inicio Línea Nº 825 (Villanueva del Duque - Retama).

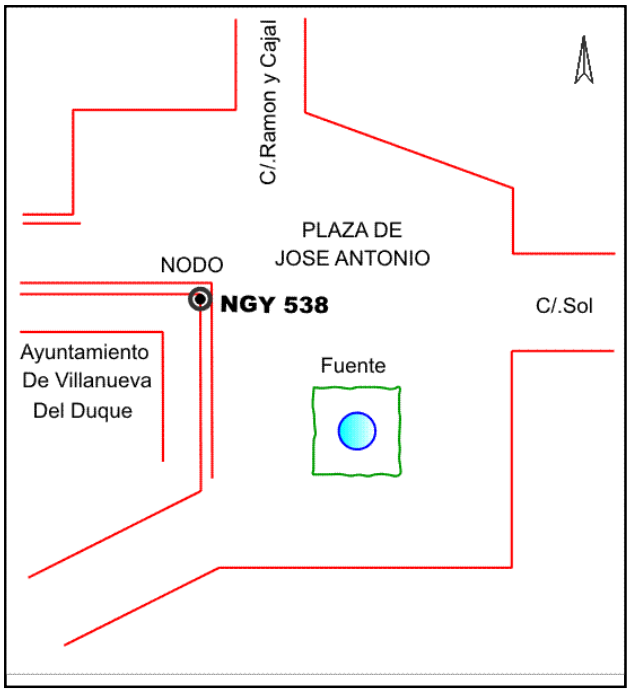
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 118

Nombre: NGY841* (Navalvillar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Navalvillar de Pela

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 755

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 343,8127 m.

Geopotencial: 336,9424 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980002,69 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 28' 02,4178"

Latitud: 39° 05' 27,2652"

Altitud elipsoidal: 397,750 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En el centro urbano de la población de Navalvillar de Pela, dentro del parque existente en la Plaza del Emigrante, en el macetero central, sobre el extremo este de la balaustrada de piedra, aproximadamente en el centro de la curva, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 530 (Villanueva del Duque - Navalvillar).
- Inicio Línea Nº 531 (Navalvillar - Fuenlabrada).
- Fin Línea Nº 617 (Ruecas - Navalvillar).

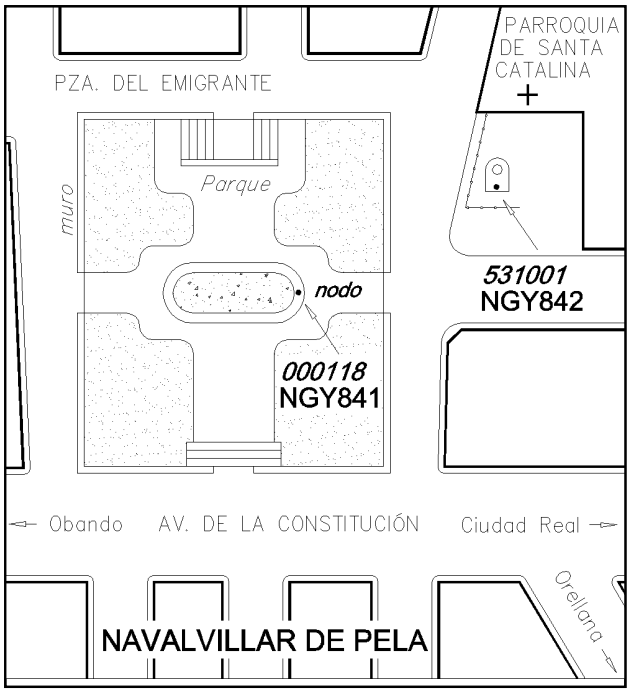
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 531001 - NGY842.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 119

Nombre: NGY862* (Fuenlabrada)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Fuenlabrada de los Montes

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 756

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 531,4285 m.

Geopotencial: 520,7941 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979966,8 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 57' 23,8691"

Latitud: 39° 06' 36,8519"

Altitud elipsoidal: 585,641 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la margen derecha sentido Almadén (oeste) de la carretera N-502, en el pk. 243'800, unos 50 metros después de rebasar el bastidor con carteles indicadores del entronque con la carretera N-430 y unos 100 metros antes de que empiecen las bifurcaciones, sobre la esquina sureste de la imposta de una arqueta sumidero, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 531 (Navalvillar - Fuenlabrada).
- Inicio Línea Nº 532 (Fuenlabrada - Piedrabuena).
- Fin Línea Nº 618 (Oropesa - Fuenlabrada).

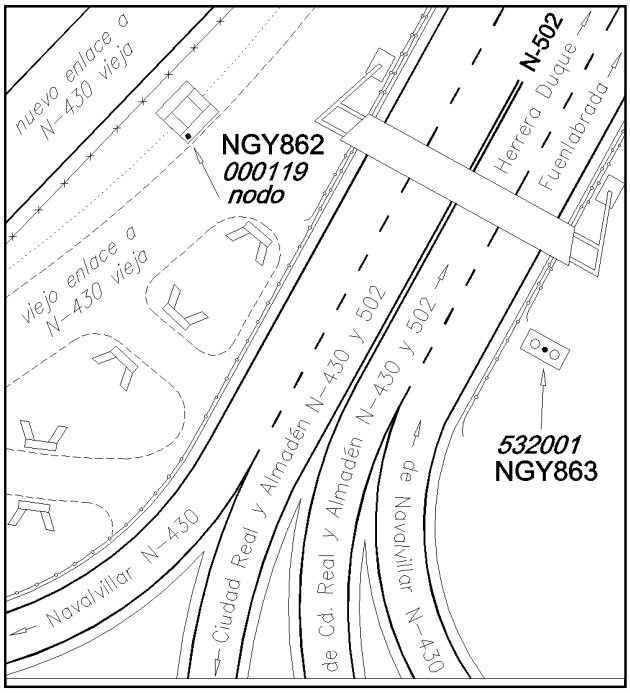
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10532001 - NGY863.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **120**

Nombre: **NGY901* (Piedrabuena)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Piedrabuena

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 759

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 17 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 585,7348 m.

Geopotencial: 573,9882 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979920,68 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 10' 15,9872"

Latitud: 39° 02' 03,2884"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En el centro urbano de la población de Piedrabuena, en la intersección de la carretera CM-403 que procede de Porzuna, con la carretera N-430, que procede de Badajoz y se dirige a Ciudad Real, en el pk. 280'700 de ésta; en una plaza triangular que tiene un parque, en el lado oeste de la fuente central, sobre el zócalo del vaso, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 532 (Fuenlabrada - Piedrabuena).
- Inicio Línea Nº 533 (Piedrabuena - Ciudad real).
- Fin Línea Nº 538 (Sonseca - Piedrabuena).

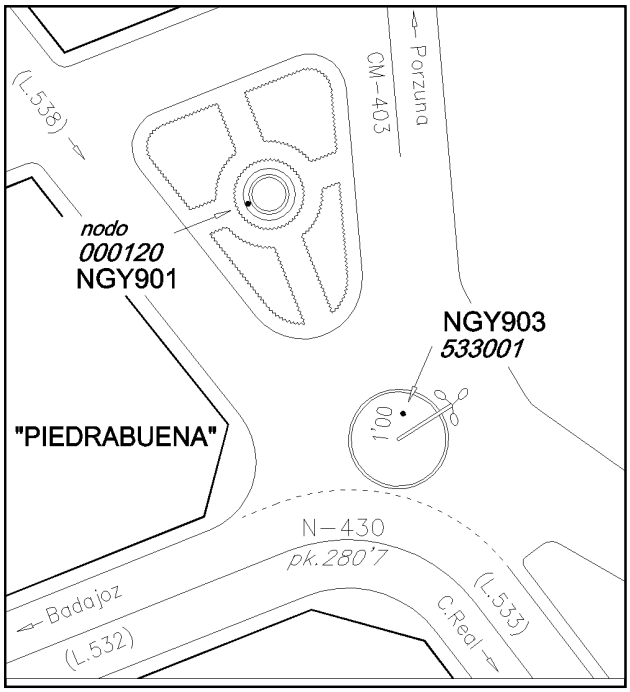
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 533001 - NGY903.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 121

Nombre: NGY912* (Ciudad Real)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ciudad Real

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 784

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de marzo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 629,9709 m.

Geopotencial: 617,3299 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979907,35 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 56' 11,2597"

Latitud: 38° 58' 41,6912"

Altitud elipsoidal: 683,150 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En el casco urbano de Ciudad Real, en la plaza con glorieta donde confluyen las carreteras N-430 y N-420, procedentes de Piedrabuena y de Puertollano respectivamente, en el lado izquierdo de la entrada al recinto de la Residencia Universitaria "El Doncel" que es un edifício peculiar, sobre el murete de hormigón del cerramiento metálico, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 533 (Piedrabuena - Ciudad Real).
- Inicio Línea Nº 534 (Ciudad Real - Valdepeñas).
- Fin Línea Nº 535 (Cardeña - Ciudad Real).

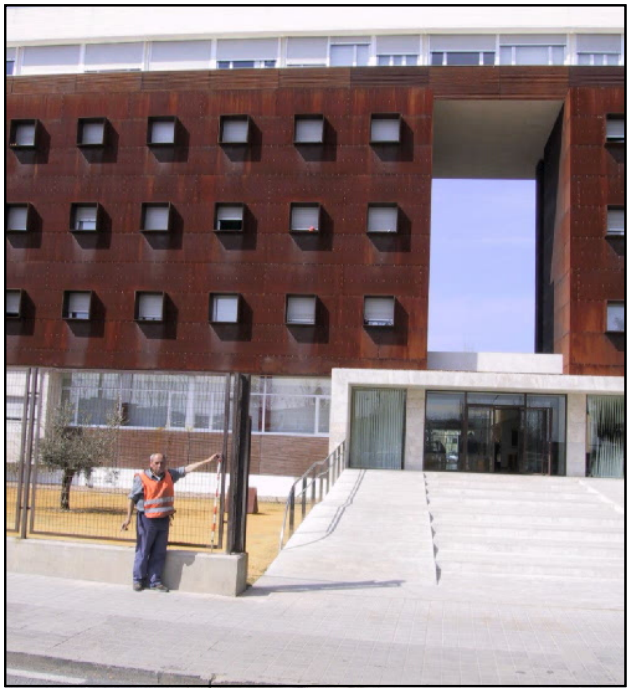
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

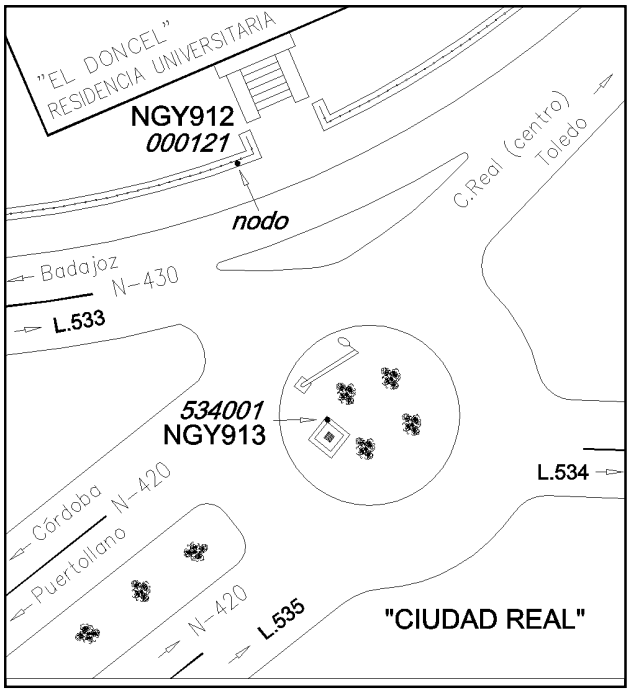
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 534001 - NGY913.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 122

Nombre: NGY779* (Oropesa)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Oropesa

Provincia: Toledo

Hoja MTN50: 626

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de mayo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	359,3056 m.	
Geopotencial:	352,1346 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980026,66 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 5° 11' 03,4747"
Latitud:	39° 55' 13,9442"
Altitud elipsoidal:	412,575 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el cruce de la carretera Nacional-V antigua con la que va a la estación de Oropesa, en la cuneta, junto a la base de los carteles indicativos "Parador", "Oropesa 0,8" y "Puente del Arzobispo 13". A la derecha en dirección Badajoz.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 537 (Maqueda - Oropesa).
- Inicio Línea Nº 539 (Oropesa - Navalmoral).
- Inicio Ramal Nº 1539 (Ramal Nº 1539 a la estación de Oropesa).
- Inicio Línea Nº 618 (Oropesa - Fuenlabrada).

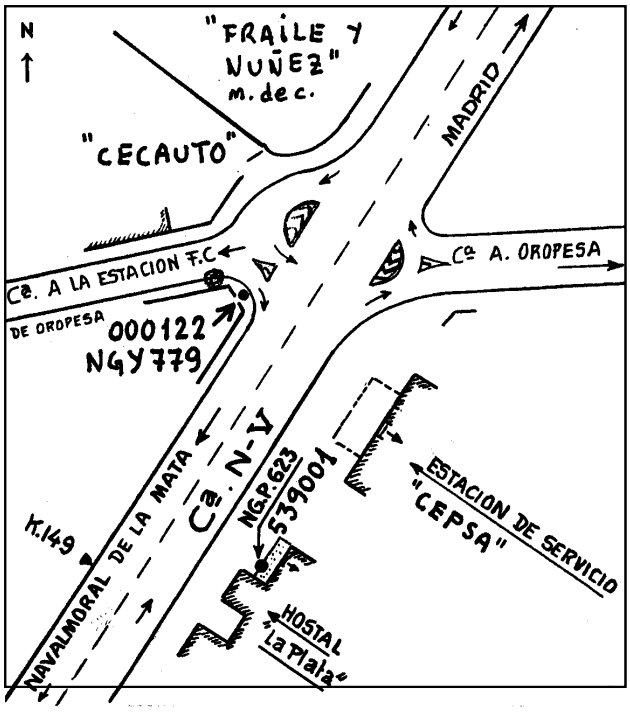
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 539001 - NGP 623, 10618001 - NGAA212.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 123

Nombre: NGY804* (Plasencia)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Plasencia

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 598

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 22 de junio de 2005

Nivelada: 09 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	334,6148 m.	
Geopotencial:	327,9468 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980058,53 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 6° 05' 39,6526"
Latitud:	40° 01' 35,0257"
Altitud elipsoidal:	388,686 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina de la zapata de hormigón que sostiene la columna de alta tensión que hay en el extremo del puente sobre el Río Jerte, donde sale la carretera a Malpartida. Es la torre de la izquierda que nos encontramos viniendo de la Avda. de España yendo al centro de la población de Plasencia.

Observaciones:

Frente a esta columna existe otra en cuya base hay un clavo antiguo que se incluirá en la línea 586 Navalmoral - Plasencia.
- Inicio Línea Nº 540 (Plasencia - Béjar).
- Inicio Línea Nº 610 (Plasencia - Moraleja).
- Fin Línea Nº 611 (Navalmoral - Plasencia).

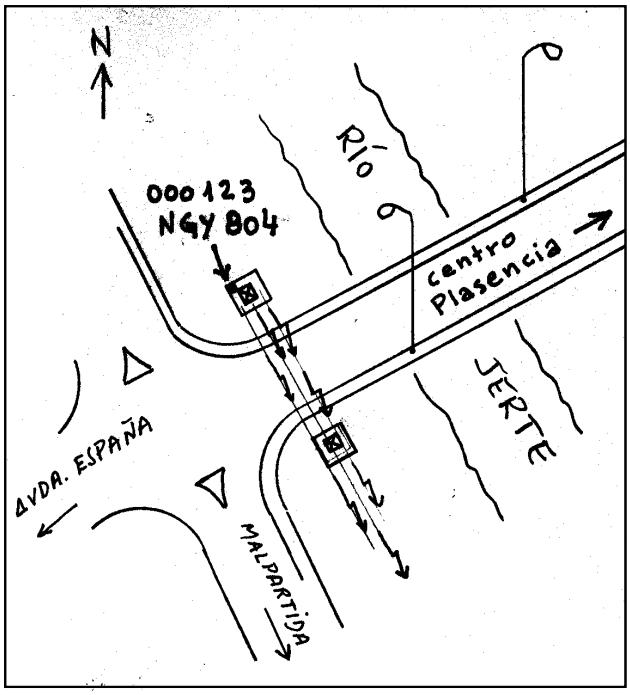
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 124

Nombre: NGY829* (Béjar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Béjar

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 553

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 22 de junio de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	960,7491 m.	
Geopotencial:	941,5314 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979956,52 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 5° 45' 05,0606"
Latitud:	40° 23' 19,5735"
Altitud elipsoidal:	1016,536 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado encima del bordillo de la acera en el p.k.412,200 de la carretera N-630a, a la salida de Béjar en dirección a Fuentes de Béjar y a la derecha de la misma. Entre dos carteles que indican "Salamanca 70" y "Cáceres0148". Frente al clavo está el comienzo de la carretera SA-220 que va a Ciudad Rodrigo.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 540 (Plasencia - Béjar).
- Inicio Línea Nº 541 (Béjar - Fuentes de Béjar).
- Inicio Línea Nº 607 (Béjar - Ciudad Rodrigo).

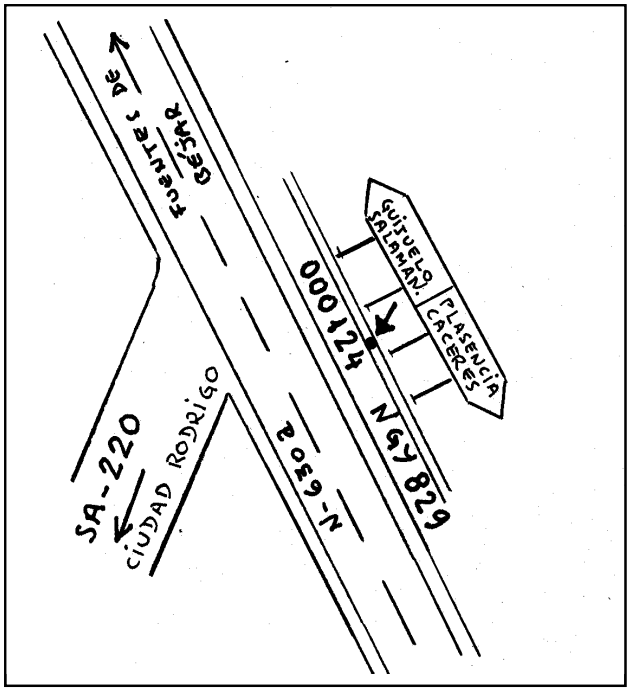
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 125

Nombre: NAPH 392* (Feces)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Verín

Provincia: Ourense

Hoja MTN50: 303

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 1984

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 362,5054 m.

Geopotencial: 355,3356 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980206,11 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 25' 22"

Latitud: 41° 48' 41"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la coronación del muro de contención de la margen este de la carretera, entre dos muretes del pretil discontinuo, aproximadamente en el Km14,821 de la carretera N-532, a la izquierda en dirección a Portugal.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 543 (Verín - Feces).
- Inicio Ramal Nº 1543.

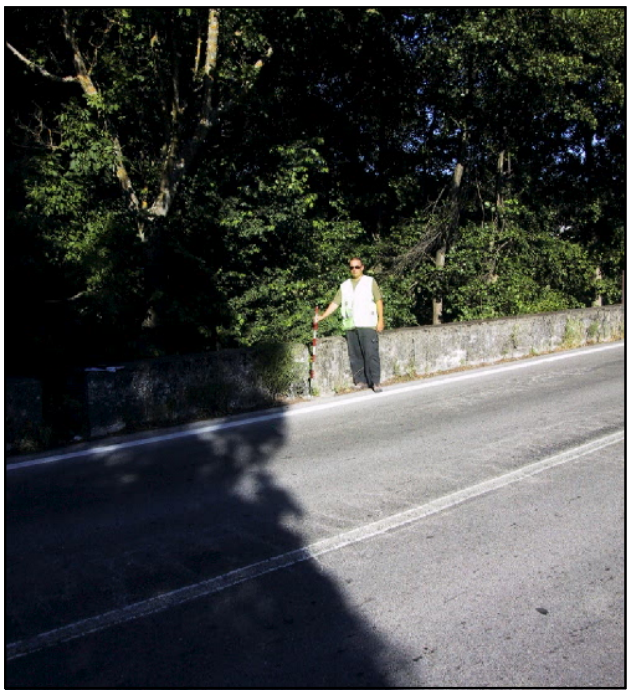
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

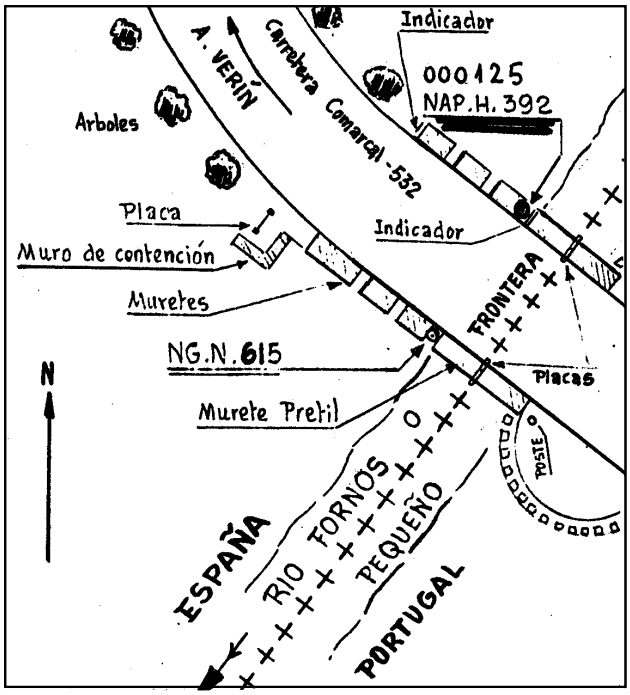
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 543026 - NGN 614, 543027 - NAPH 393, 543028 - NGN 615.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 126
Nombre: NGY 798* (Verín)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Verín
Provincia: Ourense
Hoja MTN50: 300
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 09 de junio de 2005
Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 383,0866 m.
Geopotencial: 375,5133 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980214,58 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 26' 15,0613"
Latitud: 41° 56' 24,7840"
Altitud elipsoidal: 439,412 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina donde se ubica el Banco Pastor, encima del bordillo de la acera y junto al buzón de correos, en el cruce de las calles avda. Luis Espada y el comienzo de la avda. de Portugal, en el centro de Verín.

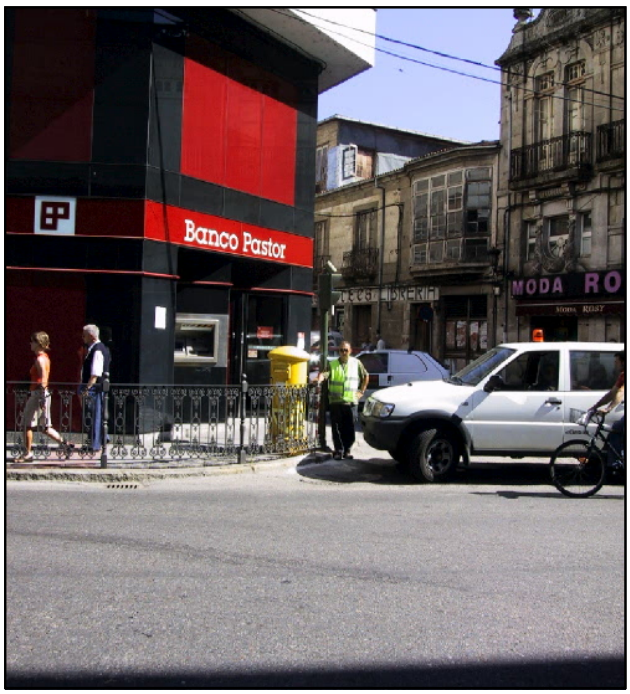
Observaciones:

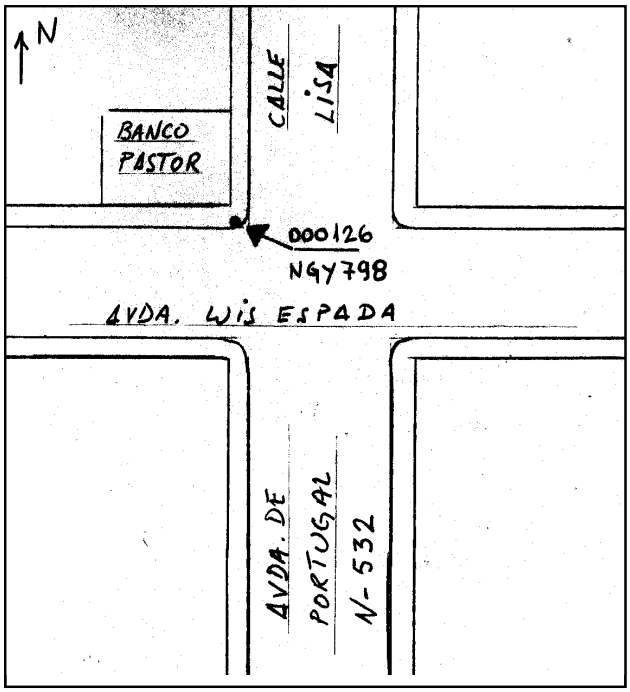
- Inicio Línea Nº 542 (Verín - La Gudiña).
- Inicio Línea Nº 543 (Verín - Feces).
- Fin Línea Nº 544 (Orense - Verín).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 127

Nombre: NGZ 639* (Orense)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ourense

Provincia: Ourense

Hoja MTN50: 187

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de junio de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	128,2700 m.	
Geopotencial:	125,7456 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980314,7 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 7° 52' 38,2654"
Latitud:	42° 21' 11,6975"
Altitud elipsoidal:	183,926 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene la inscripción NGZ 639 incrustado en el núcleo urbano de Orense, sobre el muro de mamposteria de aproximadamente 4 metros de altura que delimita por el Sur las instalaciones del ferrocarril, en la calle Eulogio Gómez Franqueira, a 0.45 metros del suelo y acotado según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 544 (Orense - Verín).
- Inicio Línea Nº 545 (Orense - Porriño).
- Fin Línea Nº 549 (Rio - Orense).

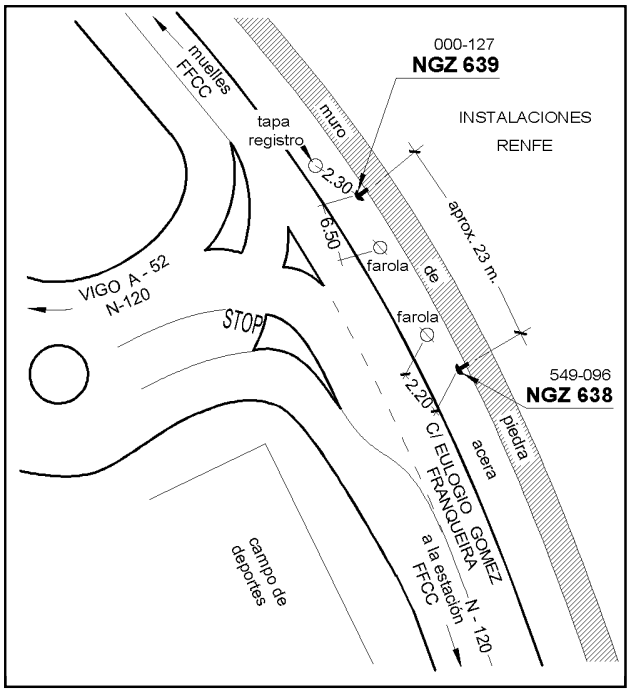
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 549096 - NGZ 638.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 128

Nombre: NAPE-16* (Tui)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tui

Provincia: Pontevedra

Hoja MTN50: 261

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de noviembre de 1984

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 19,0594 m.

Geopotencial: 18,685 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980354,09 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 8° 38' 54"

Latitud: 42° 02' 15"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el paramento del estribo del Puente Internacional a 1 mts del rincón donde se une el citado estribo con una vieja casa de la Guardia Civil.

Observaciones:

Hay delante un cartel turístico portugués de madera, pero permite estacionar.
- Fin Línea Nº 546 (Porriño - Tui).
- Inicio Línea Nº 834 (Tui - Redondela).
- Inicio Ramal Nº 1546.

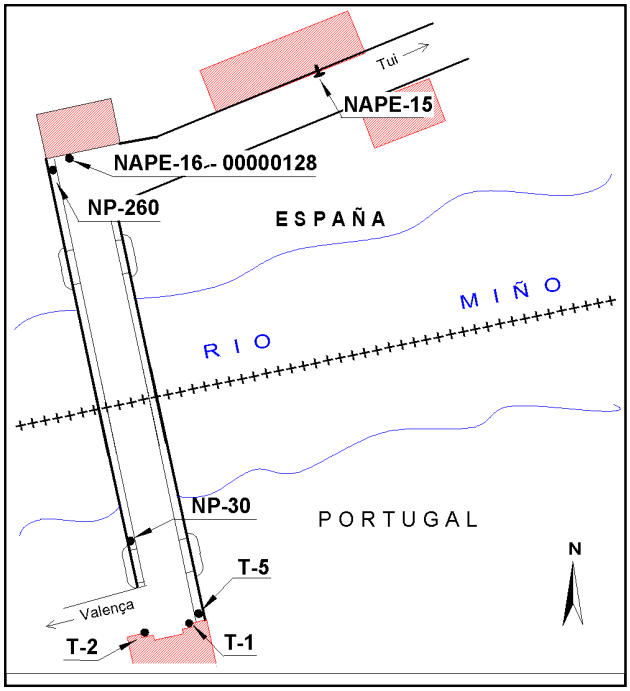
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 546019 - NAPE-15.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 129
Nombre: NGS-90* (Porriño)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: O Porriño
Provincia: Pontevedra
Hoja MTN50: 261
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de septiembre de 1984
Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 28,5337 m.
Geopotencial: 27,9733 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980357,74 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 8° 37' 16"
Latitud: 42° 09' 34"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el resalte de la puerta de entrada principal a la Iglesia de Porriño.

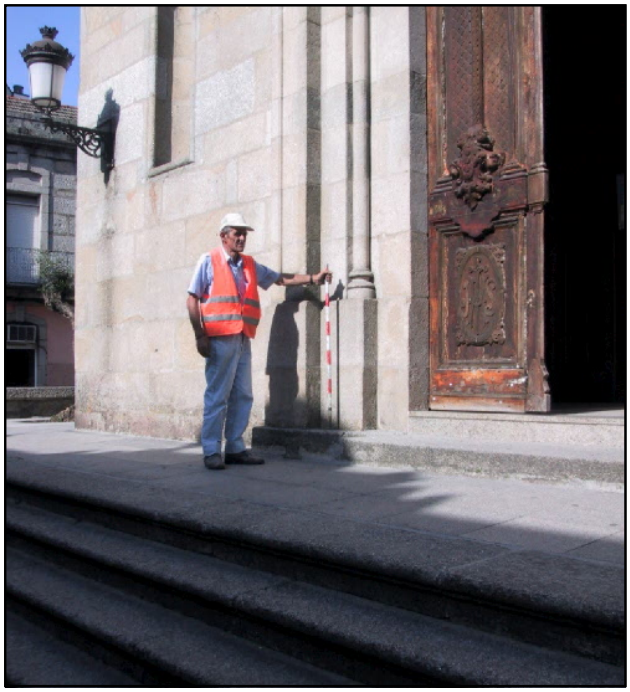
Observaciones:

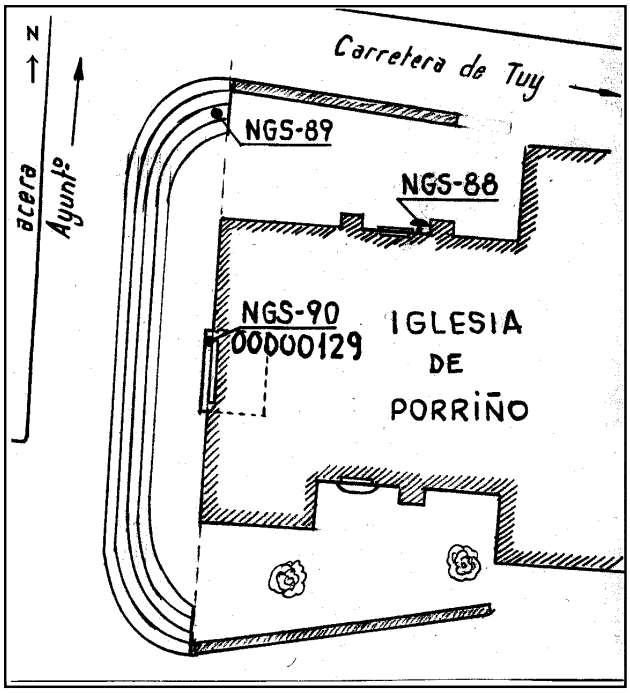
Es la misma NGS-90 de la antigua línea 199, folio 246.
- Fin Línea Nº 545 (Orense - Porriño).
- Inicio Línea Nº 546 (Porriño - Tuy).
- Inicio Línea Nº 10547 (Porriño - Redondela).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 545143 - NGS-88, 545144 - NGS-89.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 130

Nombre: NGZ278* (Santiago)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santiago de Compostela

Provincia: A Coruña

Hoja MTN50: 94

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 235,9221 m.

Geopotencial: 231,3008 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980401,56 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 8° 32' 26,2219"

Latitud: 42° 51' 33,6850"

Altitud elipsoidal: 291,678 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el estribo del muro de contención de la rotonda, en la salida a la C-541 (La Estrada) donde confluye con la N-525.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 20547 (Redondela - Santiago).
- Fin Línea Nº 548 (Rio - Santiago).
- Fin Línea Nº 581 (Betanzos - Santiago).

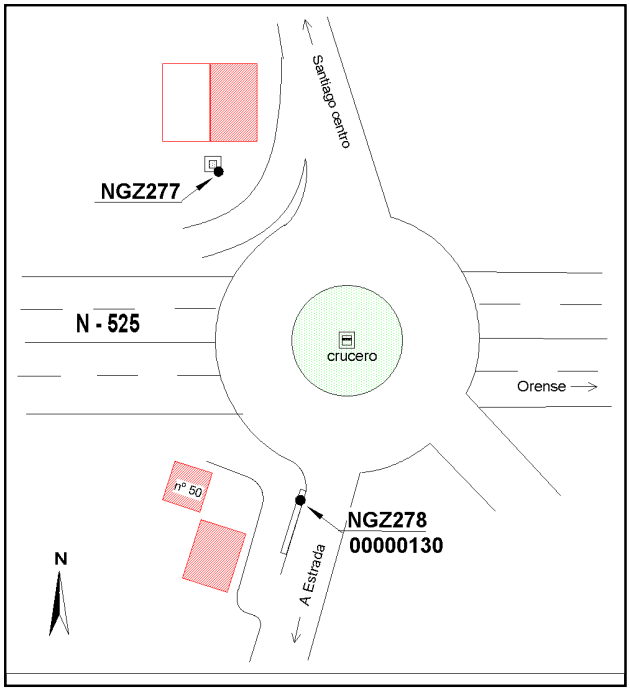
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 131

Nombre: NGZ 85* (Rio)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Portomarín

Provincia: Lugo

Hoja MTN50: 97

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de mayo de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 657,7963 m.

Geopotencial: 644,8529 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980295,08 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 44' 24,8538"

Latitud: 42° 50' 19,5775"

Altitud elipsoidal: 714,209 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene la inscripción NGZ 85 incrustado aproximadamente en el Km. 122,100 de la margen Norte de la Carretera N-640, en un paso elevado sobre la N-540 (km. 25.425). A 1.05 metros del extremo Oeste del estribo NO del paso elevado, en el comienzo de la N-640, por detrás de la bionda, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 548 (Rio - Santiago).
- Inicio Línea Nº 549 (Rio - Orense).
- Fin Línea Nº 550 (Lugo - Rio).

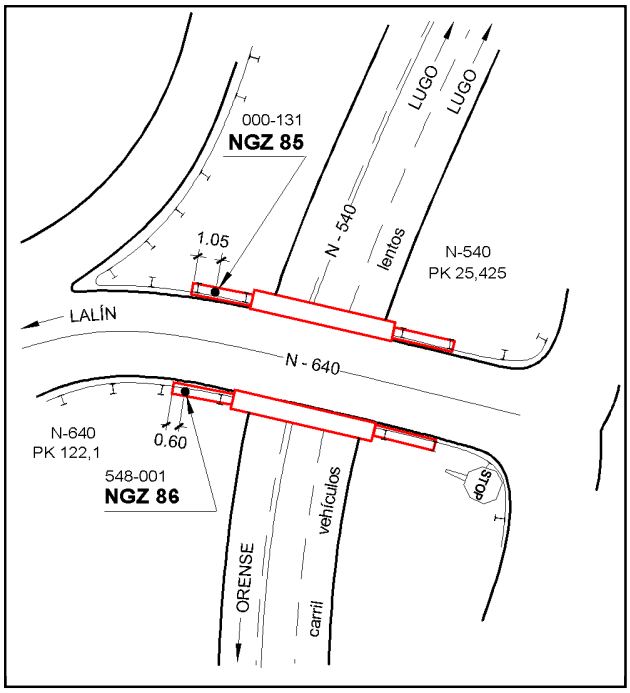
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 548001 - NGZ 86.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 132

Nombre: NGR 847* (Betanzos)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Betanzos

Provincia: A Coruña

Hoja MTN50: 45

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de noviembre de 1984

Nivelada: 24 de octubre de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 4,6680 m.

Geopotencial: 4,5769 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980483,71 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 8° 12' 47,7294"

Latitud: 43° 16' 55,7834"

Altitud elipsoidal: 59,822 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene la inscripción NGR 847 incrustado en paramento muro de contención de hormigón sostén acera del puente sobre la Ría de Betanzos en su extremo SE en la margen S. de la carretera, incrusrado horizontalmente, a 0.17 metros por debajo de la acera, según croquis.

Observaciones:

Es la señal NGR 847, folio 1, recuperada de la antigua Línea 207 (Betanzos-Fene-Foz), señalizada en 1984.
- Inicio Línea Nº 581 (Betanzos - Santiago).
- Fin Línea Nº 582 (Lugo - Betanzos).
- Fin Línea Nº 583 (Porto de Abaixo - Betanzos).

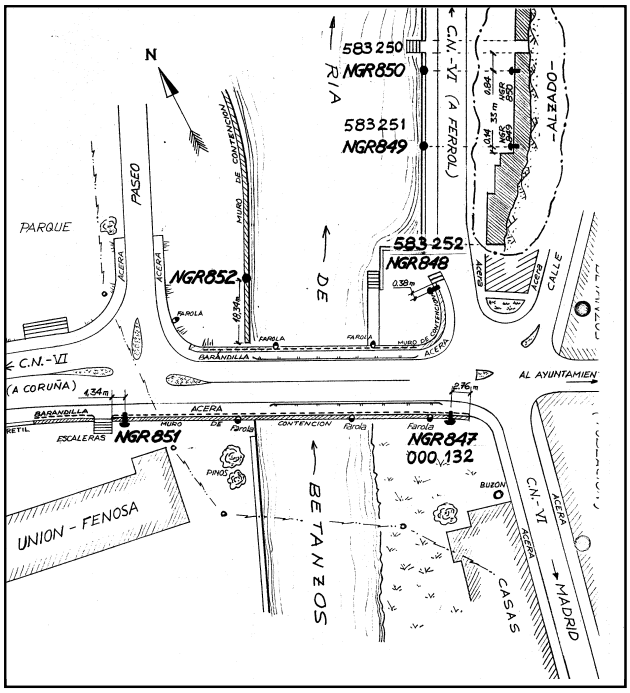
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 581001 - NGR-851, 583250 - NGR 850, 583251 - NGR 849, 583252 - NGR 848.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 133

Nombre: NGY789* (Navalmoral)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Millanes

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 624

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 02 de junio de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	314,0831 m.	
Geopotencial:	307,8179 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980038,95 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 5° 34' 58,5896"
Latitud:	39° 52' 16,9234"
Altitud elipsoidal:	367,521 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 185,100 de la Carretera Nacional-V antigua, a 2m del extremo de la aleta del puente que sostiene la autovía A-5 E-90, a la izquierda en dirección Badajoz. Próximo a la rotonda donde empieza la carretera a Plasencia.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 539 (Oropesa - Navalmoral).
- Inicio Línea Nº 587 (Navalmoral - Trujillo).
- Inicio Línea Nº 611 (Navalmoral - Plasencia).

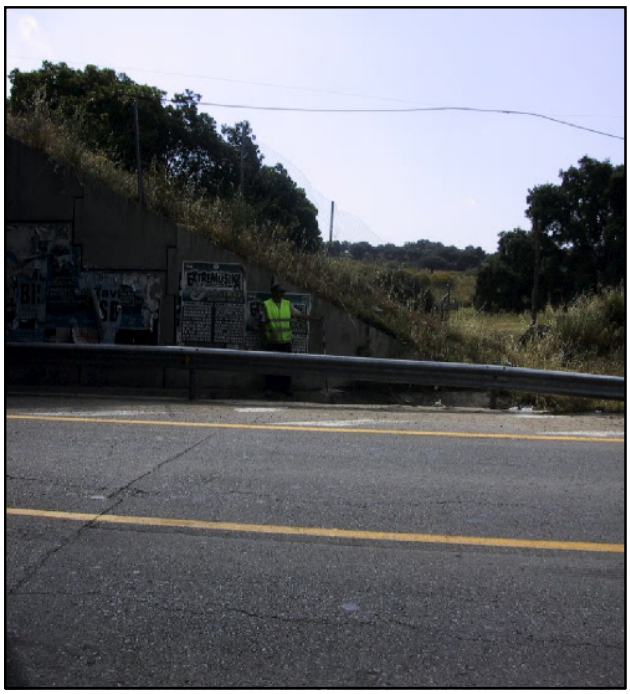
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

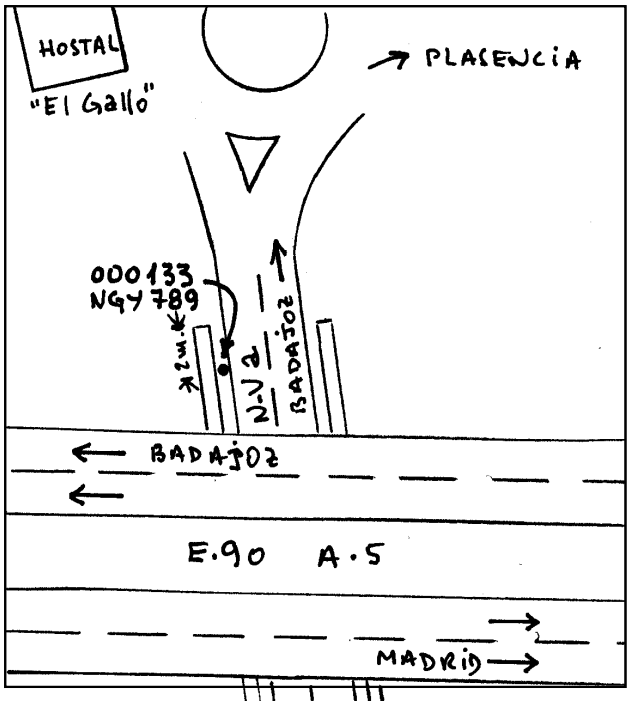
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 134

Nombre: NGZ387* (Ruecas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Don Benito

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 753

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 16 de diciembre de 2005

Nivelada: 11 de diciembre de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 259,2369 m.

Geopotencial: 254,0569 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980007,47 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 52' 17,1644"

Latitud: 39° 01' 48,7441"

Altitud elipsoidal: 312,910 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo S.O. del puente sobre la autovía EX-A2 en el cruce con la N-430, donde se ha construído una gran rotonda, con dos puentes sobre la nueva autovía. El clavo está en el que está más al Sur. Dista unos 900 m. de la señal número 588065.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 588 (Trujillo - Ruecas).
- Inicio Línea Nº 616 (Ruecas - Mérida).
- Inicio Línea Nº 617 (Ruecas - Navalvillar).

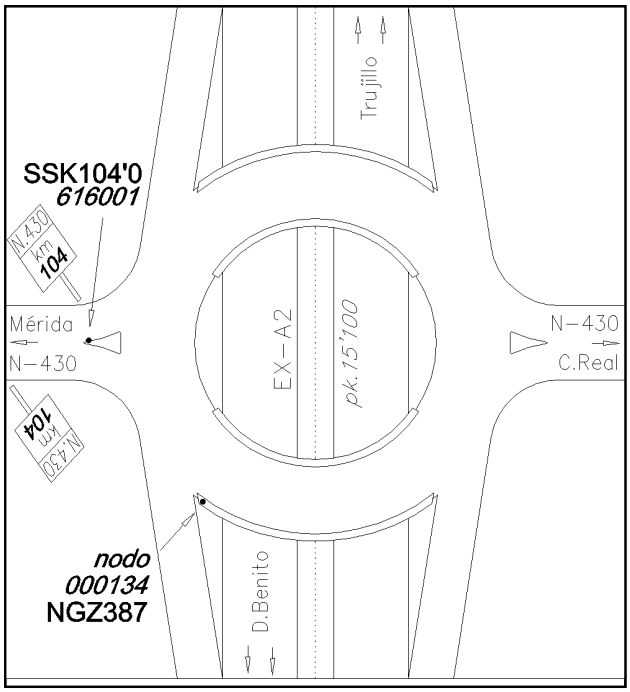
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 616001 - SSK.104'0.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 135

Nombre: NGZ 200* (Málaga)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Málaga

Provincia: Málaga

Hoja MTN50: 1053

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 14 de abril de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 7,3557 m.

Geopotencial: 7,2079 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979904,6 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 25' 32,5178"

Latitud: 36° 43' 01,6781"

Altitud elipsoidal: 55,216 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en la margen E del Puente de Tetuán sobre el Río Guadalmedina, en el centro de Málaga, en el paramento E del muro de contención del Río, a unos 6 metros de la esquina.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 521 (Motril - Málaga).
- Inicio Línea Nº 522 (Málaga - San Pedro de Alcántara).
- Inicio Línea Nº 584 (Málaga - Llanos de Antequera).
- Inicio Ramal Nº 2521 a Mareógrafo nuevo en dique Oeste.

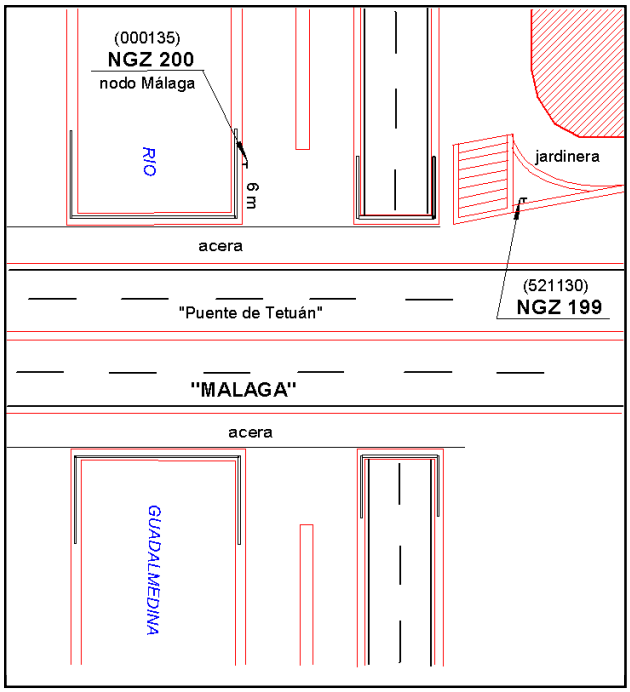
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 521130 - NGZ 199.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 136

Nombre: NGZ240* (San Pedro de Alcántara)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Marbella

Provincia: Málaga

Hoja MTN50: 1072

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 30 de abril de 2005

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 14,5506 m.

Geopotencial: 14,2583 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979907,79 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 58' 51,3136"

Latitud: 36° 29' 05,7727"

Altitud elipsoidal: 61,371 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 172,100 de la mediana de la Carretera Nacional N-340, en el desvío a Ronda, sobre la zapata de hormigón del báculo de una cámara de TV en el centro de una isleta, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 522 (Málaga - San Pedro de Alcántara).
- Fin Línea Nº 585 (Algodonales - San Pedro de Alcántara).
- Inicio Línea Nº 636 (San Pedro de Alcántara - Chiclana).

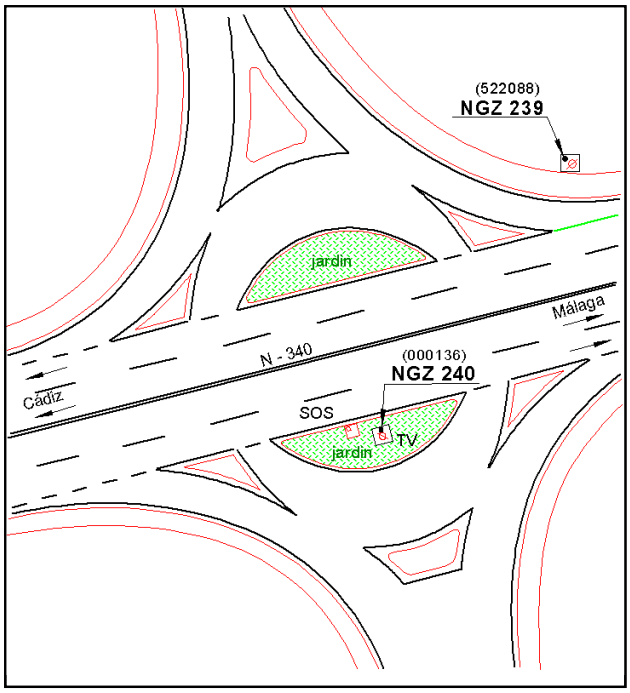
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 522088 - NGZ 239.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 137

Nombre: NGZ388* (Trujillo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Trujillo

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 705

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 16 de diciembre de 2005

Nivelada: 11 de diciembre de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	507,3131 m.	
Geopotencial:	497,1666 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979977,95 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 5° 52' 50,7409"
Latitud:	39° 27' 11,5532"
Altitud elipsoidal:	562,177 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina de la báscula del silo viejo de Trujillo, aproximadamente en el Km.254,200 de la margen derecha de la Carretera Nacional-V antigua en dirección Badajoz, haciendo esquina en las calles Silo y Avda. de Miajadas, como indica el croquis. Dista de 587092, 180m.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 587 (Navalmoral - Trujillo).
- Inicio Línea Nº 588 (Trujillo - Ruecas).
- Inicio Línea Nº 613 (Trujillo - Membrío).

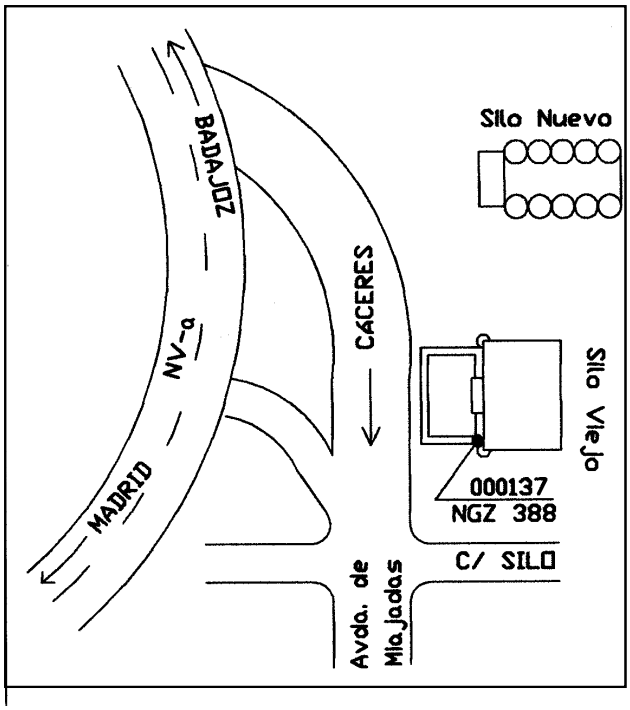
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 138

Nombre: NGO-447* (Miranda do Douro)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Torregamones

Provincia: Zamora

Hoja MTN50: 396

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 1981

Nivelada: 01 de enero de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 529,3801 m.

Geopotencial: 518,8785 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980140,06 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 15' 46"

Latitud: 41° 29' 24"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 29,870 de la margen S de la Carretera ZA-324. Sobre el pavimento que circunda el pretil de la presa de Miranda do Douro, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 602 (Bermillo - Miranda do Douro).
- Inicio Ramal Nº 1602 a Miranda do Douro (Portugal).

Es el mismo NGO-447 de la Línea 169, folio 141.

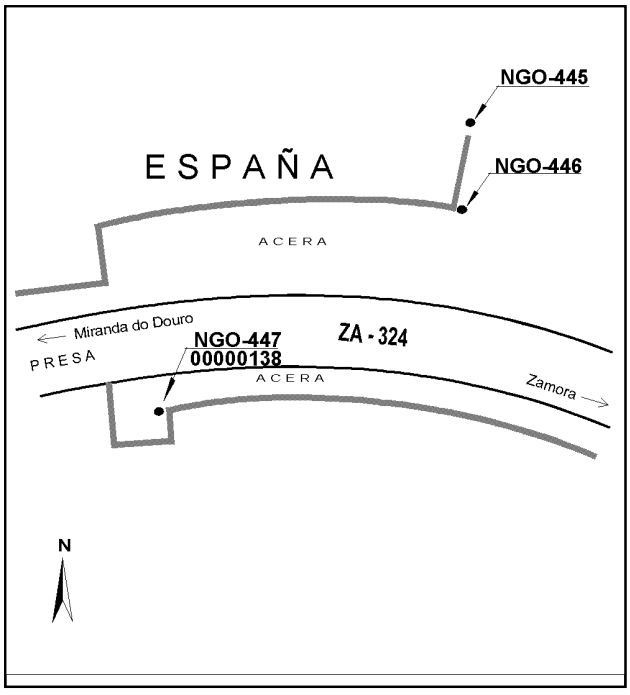
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20602040 - NGO-445, 20602041 - NGO-446.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 139
Nombre: NGZ665* (Bermillo)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Bermillo de Sayago
Provincia: Zamora
Hoja MTN50: 396
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 22 de mayo de 2006
Nivelada: 30 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 795,6010 m.
Geopotencial: 779,7825 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980083,72 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 06' 43,1543"
Latitud: 41° 21' 56,8236"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo W del primer escalón de acceso al Ayuntamiento de Bermillo de Sayago.

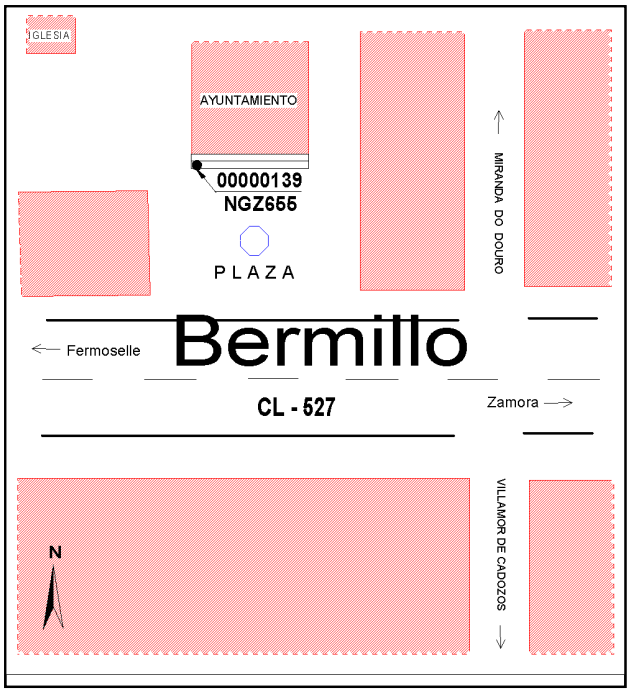
Observaciones:

- Fin Línea Nº 601 (Zamora - Bermiillo).
- Inicio Línea Nº 602 (Bermillo- Miranda do Douro).
- Inicio Línea Nº 603 (Bermillo - Lumbrales).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 10602001 - NGZ666, 10602002 - NGO-420.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 140

Nombre: NAPC-989* (La Fregeneda)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: La Fregeneda

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 448

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de septiembre de 1980

Nivelada: 28 de agosto de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 146,0170 m.

Geopotencial: 143,1251 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980188,65 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 55' 45,6450"

Latitud: 41° 01' 35,4937"

Altitud elipsoidal: 201,436 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la segunda pilastra del Puente Internacional en la margen S del del FF.CC. Salamanca - Frontera, abandonado, al E del río Agueda, frontera con Portugal.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 604 (Vitigudino - La Fregeneda).
- Inicio Ramal Nº 2604 a Portugal.

Es la misma NAPC-989 de la antigua línea Salamanca - La Fregeneda, folio 5.

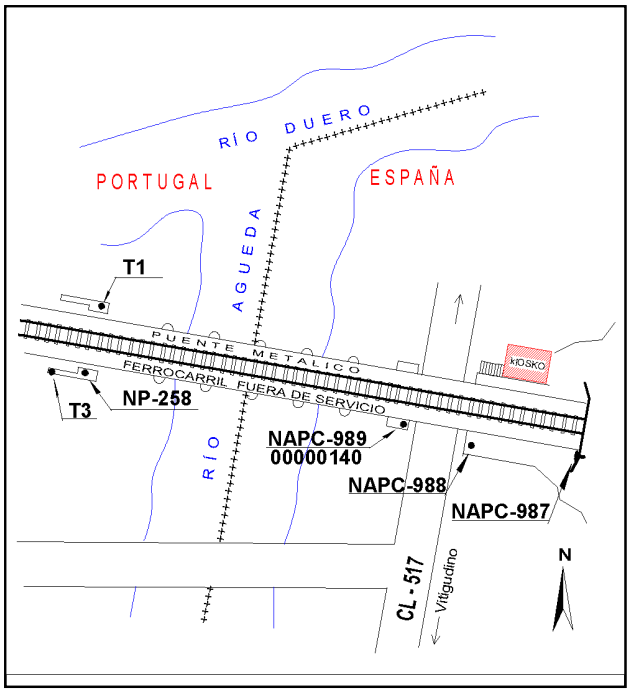
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 604063 - NAPC-987, 604064 - NAPC-988.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 141

Nombre: NGAB060* (Vitigudino)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vitigudino

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 475

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 26 de mayo de 2006

Nivelada: 01 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 768,4075 m.

Geopotencial: 753,1088 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980057,79 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 25' 59,3615"

Latitud: 41° 00' 47,4550"

Altitud elipsoidal: 824,087 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen N de la carretera CL-517, en el lado W del murete N de una báscula de camiones, 50 mts al E del cruce con la carretera a Trabanca, y frenete a una E.S. de Cepsa.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 603 (Bermillo - Vitigudino).
- Inicio Línea Nº 604 (Vitigudino - La Fregeneda).
- Inicio Línea Nº 605 (Vitigudino - Ciudad Rodrigo).

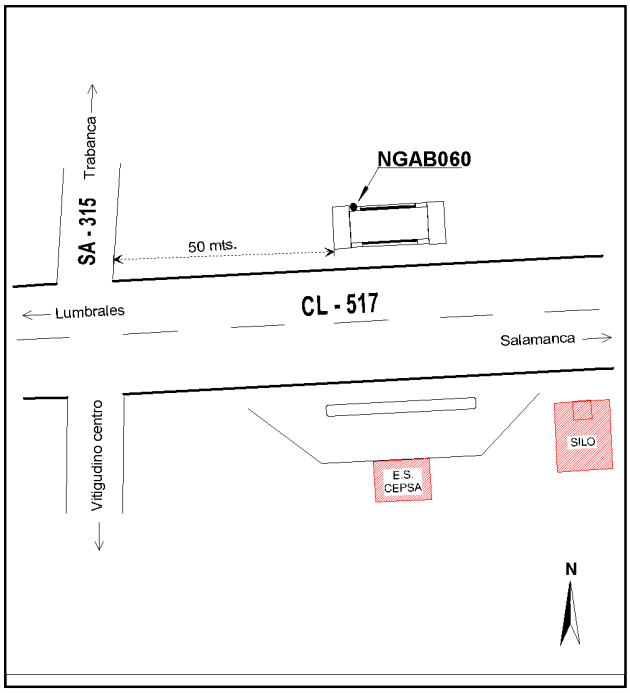
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 142

Nombre: NGO-251* (Fuentes de Oñoro)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Fuentes de Oñoro

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 525

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de septiembre de 1980

Nivelada: 02 de noviembre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 790,4538 m.

Geopotencial: 774,6859 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980018,52 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 49' 32,5153"

Latitud: 40° 36' 22,4959"

Altitud elipsoidal: 846,195 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en una esquina de la fachada S y a la izquierda de una puerta de la aduana española, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 606 (Ciudad Rodrigo - Fuentes de Oñoro).
- Inicio Ramal Nº 1606 a Portugal (Vilar Formoso).

Es la misma NGO-251 de la antigua línea 163, folio 99.

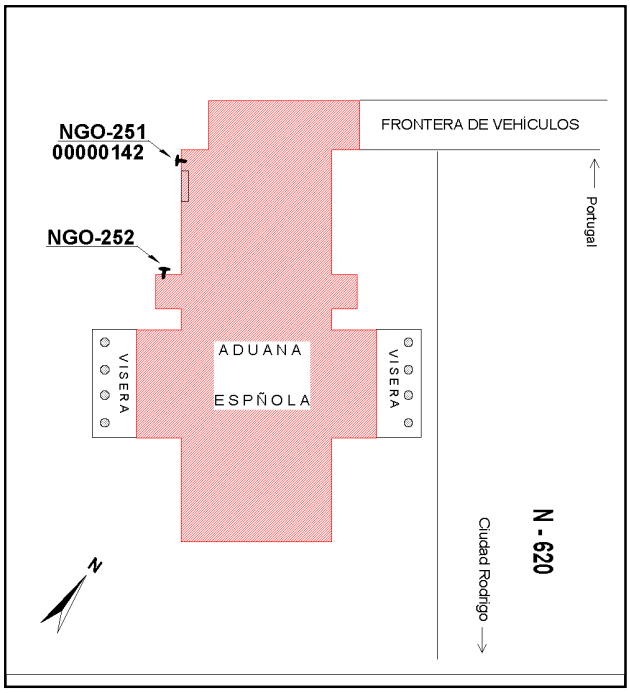
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 606038 - NGO-252.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 143

Nombre: NGO282* (Ciudad Rodrigo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ciudad Rodrigo

Provincia: Salamanca

Hoja MTN50: 525

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de septiembre de 1980

Nivelada: 01 de enero de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 652,4916 m.

Geopotencial: 639,5003 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980061,95 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 32' 05,5783"

Latitud: 40° 35' 57,3742"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado a la entrada de la Puerta de las Palomas en la Catedral de Ciudad Rodrigo, en la esquina S del atrio, según croquis.

Observaciones:

Es la misma NGO - 282 de la antigua línea 163, folio51
- Fin Línea Nº 605 (Vitigudino - Ciudad Rodrigo).
- Inicio Línea Nº 606 (Ciudad Rodrigo - Fuentes de Oñoro).
- Fin Línea Nº 607 (Béjar - Ciudad Rodrigo).
- Fin Línea nº 608 (Moraleja - Ciudad Rodrigo).

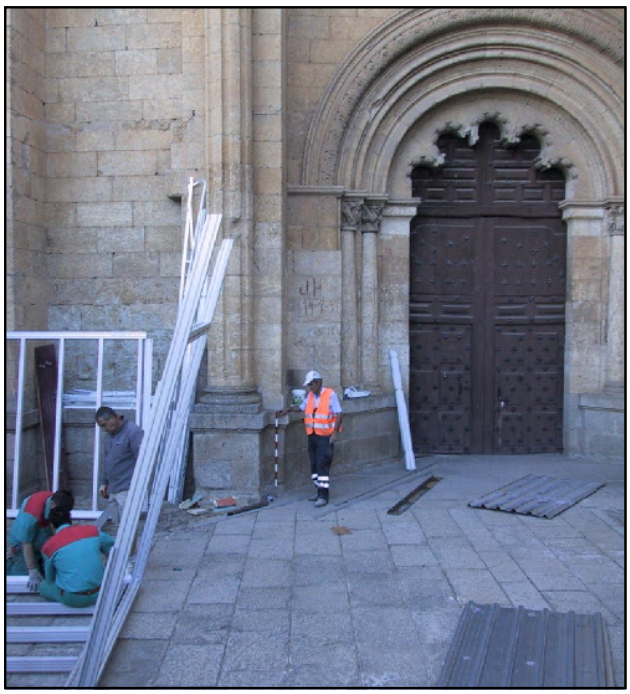
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

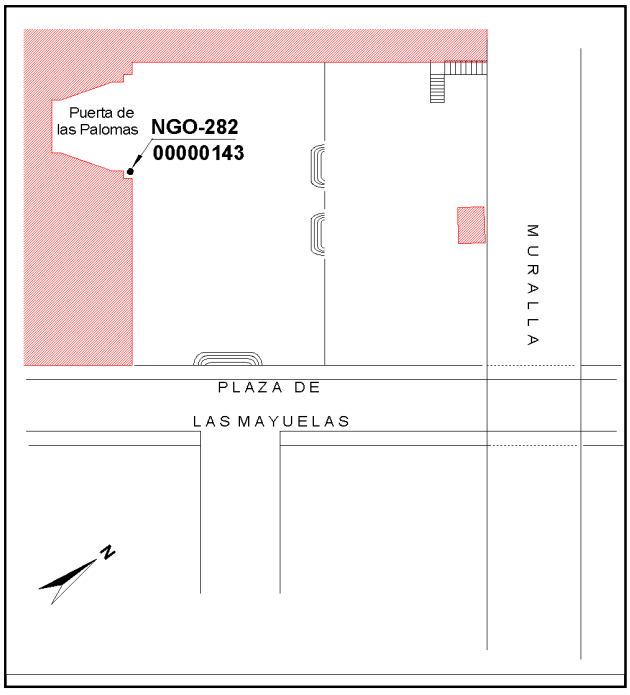
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 144

Nombre: NGAA151* (Moraleja)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Moraleja

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 596

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de mayo de 2006

Nivelada: 01 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	262,2046 m.	
Geopotencial:	256,988 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980093,6 mgals.	*Calculada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 6° 39' 18,1759"
Latitud:	40° 04' 01,7772"
Altitud elipsoidal:	316,761 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Casco urbano de Moraleja. Cruce de la Avda. Pureza Canelo (EX-109) con la Avda. Lusitana (que luego continúa como carretera EX-108 a Zarza la Mayor). Clavo metálico semiesférico incrustado en una esquina de la solera de hormigón del aparcamiento para vehículos de la Guardia Civil, frente a la entrada de la casa cuartel.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 608 (Moraleja - Ciudad Rodrigo).
- Inicio Línea Nº 609 (Moraleja - Piedras Albas).
- Fin Línea Nº 610 (Plasencia - Moraleja).

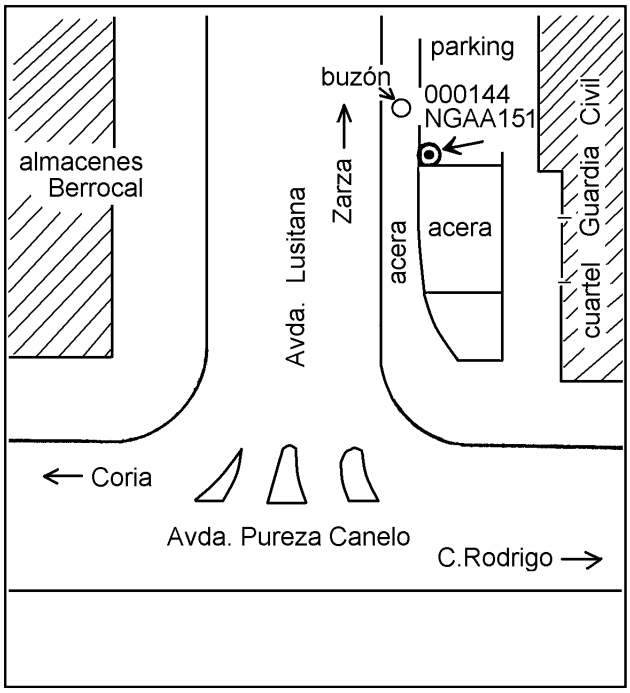
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 145

Nombre: NGAA164* (Piedras Albas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Alcántara

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 648

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 05 de junio de 2006

Nivelada: 28 de agosto de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 342,3913 m.

Geopotencial: 335,566 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980051,23 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 55' 27,4656"

Latitud: 39° 46' 46,8645"

Altitud elipsoidal: 396,887 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Cruce de la carretera EX-117 (Piedras Albas-Cáceres) con la EX-207 a Portugal. Clavo metálico semiesférico incrustado en esquina de la solera-acera de lo que fue aduana, junto a un sumidero, en el edificio de la izquierda según se va a Portugal. Dista 750m. del clavo 609052 unos 750m.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 609 (Moraleja - Piedras Albas).
- Inicio Línea Nº 612 (Piedras Albas - Membrio).
- Inicio Línea Nº 640 (Piedras Albas - Pte. de Erjas).

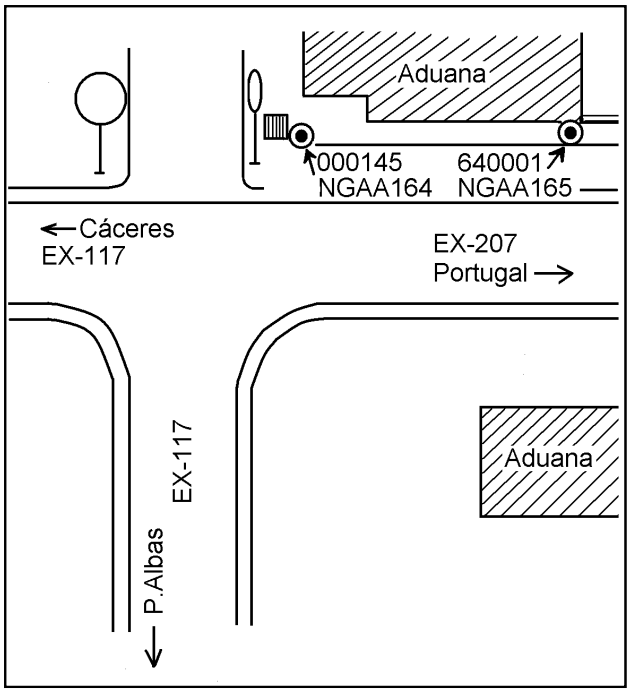
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 640001 - NGAA165.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 146

Nombre: NGAA469* (Membrío)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Membrío

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 676

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 04 de julio de 2006

Nivelada: 19 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 361,7899 m.

Geopotencial: 354,5799 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980055,87 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 02' 51,9824"

Latitud: 39° 30' 54,6397"

Altitud elipsoidal: 416,748 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la margen izquierda (S), sentido Valencia de Alcántara y Portugal, de la carretera N-521, en el p.k. 114'100, frente al entronque de la carretera EX-117 que conduce a Membrío y Alcántara y en el lado derecho (entrando) (W) de un paso de cuneta. La señal está empotrada horizontalmente en el paramento hormigonado, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 612 (Piedras Albas - Membrío).
- Fin Línea Nº 613 (Trujillo - Membrío).
- Inicio Línea Nº 614 (Membrio - Badajoz).

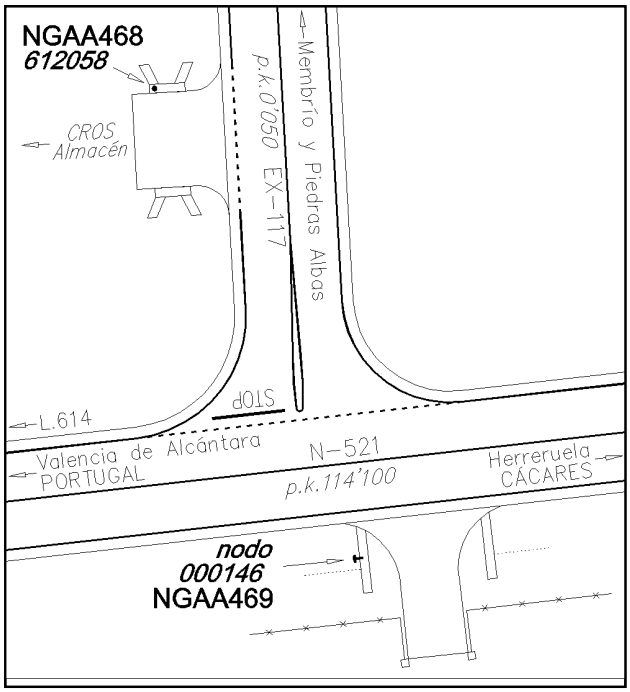
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 612058 - NGAA468.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 147

Nombre: NAP.073* (Badajoz)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Badajoz

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 775

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de noviembre de 1934

Nivelada: 28 de julio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 188,0213 m.

Geopotencial: 184,2692 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980035,97 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 58' 12"

Latitud: 38° 52' 43"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico de bronce, con tapa a rosca, incrustada horizontalmente en el centro del primer sillar de la basa ó soporte izquierdo del arco central, según se entra, de la fachada principal del Ayuntamiento de Badajoz, a 0'36 metros sobre el suelo.

Observaciones:

Es la misma señal NAP.073, reseñada en el folio 61, del libro correspondiente a la linea número 27, del año 1934.
- Fin Línea Nº 614 (Membrio - Badajoz).
- Fin Línea Nº 615 (Mérida - Badajoz).
- Inicio Línea Nº 619 (Badajoz - Fregenal).
- Inicio Línea Nº 641 (Badajoz - Puente de Caya).

Señal repuesta por Carto Sistemas con otra de bronce en el mismo lugar.

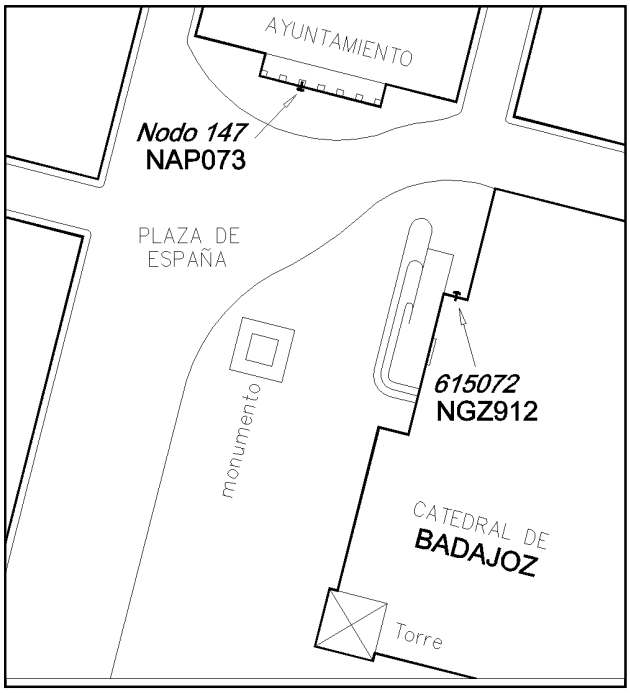
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 615072 - NGZ912.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 148

Nombre: NGAA391* (Mérida)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Mérida

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 777

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 12 de junio de 2006

Nivelada: 03 de mayo de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 256,7559 m.

Geopotencial: 251,6216 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979992,16 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 21' 57,9931"

Latitud: 38° 54' 19,6576"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En el casco urbano de la población de Mérida, próximo a la glorieta distribuidora donde se cruzan las carreteras N-Va y N-630 y además enlazan las autopistas N-V (E-90) y A-66 (E-803), en el extremo este de la cuneta hormigonada que limita por el sur el aparcamiento exterior de la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura. La señal está empotrada verticalmente sobre la imposta de la alcantarilla sumidero, a ras del bordillo de una isleta con un seto perimetral que contiene un gran cartel indicador de la citada glorieta distribuidora, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 615 (Mérida - Badajoz).
- Fin Línea Nº 616 (Ruecas - Mérida).
- Fin Línea Nº 620 (Zafra - Mérida).

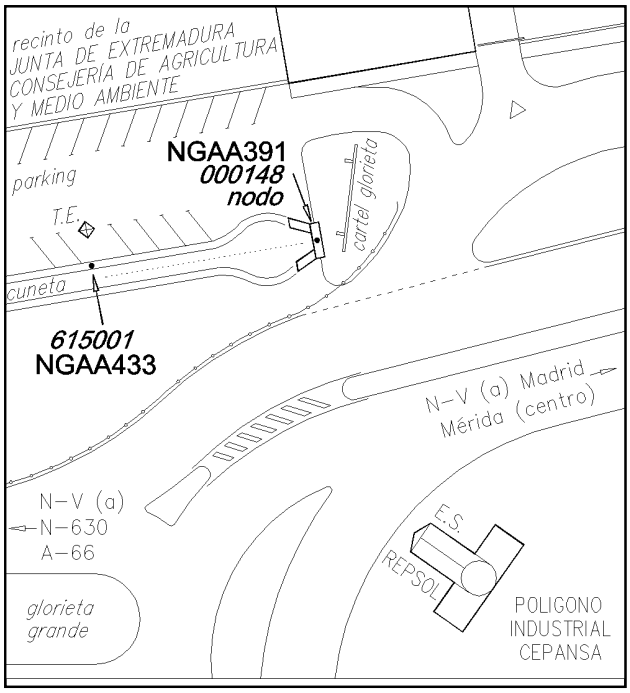
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 615001 - NGAA433.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 149

Nombre: NGAA368* (Zafra)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Zafra

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 854

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 05 de junio de 2006

Nivelada: 22 de marzo de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 517,1953 m.

Geopotencial: 506,8288 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979934,45 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 24' 43,0138"

Latitud: 38° 25' 26,6203"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En el casco urbano de la población de Zafra, en la glorieta central de la plaza donde se cruzan las carreteras N-432 (de Córdoba a Badajoz) y la EX-101 (a Valverde de Burguillos y Los Santos de Maimona), donde existe un monumento taurino. La señal está sobre la esquina suroeste de la solera donde apoya un pedestal con un toro metálico, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 620 (Zafra - Mérida).
- Fin Línea Nº 621 (Fregenal - Zafra).
- Inicio Línea Nº 622 (Zafra - Llerena).

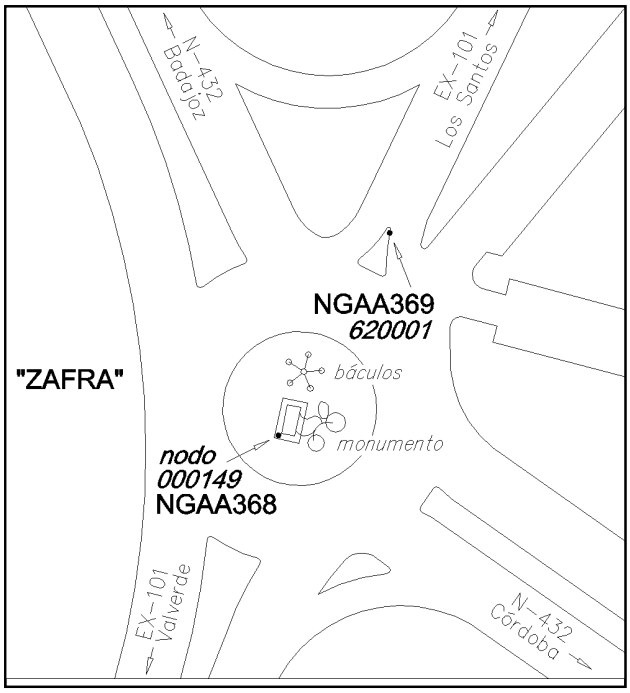
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 622001 - NGZ883, 10620001 - NGAA369.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **150**

Nombre: **Isleta* (Fregenal)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Fregenal de la Sierra

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 896

Señal: Secundaria **En posición:** Horizontal

Señalizada: 31 de agosto de 2007

Nivelada: 31 de agosto de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 552,4735 m.

Geopotencial: 541,383 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979902,29 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 38' 59,6583"

Latitud: 38° 10' 06,7680"

Altitud elipsoidal: 608,110 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo de latón (Catastro) en Fregenal de la Sierra. En el cruce de la antigua carretera Badajoz-Huelva (actual, Calle Carretería) con la de Fregenal a Sevilla (actual Calle Segura). En la E. de Servicio CEPSA, en el muro que sirve de soporte a los mástiles de las banderas. Según reseña gráfica.

Observaciones:

Sustituye en el mismo sitio al calvo señalizado el 10 - marzo - 2006.
- Fin Línea Nº 619 (Badajoz - Fregenal).
- Inicio Línea Nº 621 (Fregenal - Zafra).
- Inicio Línea Nº 624 (Fregenal - Jabugo) por la C/ Carretería (Antigua carretera de Huelva).
- Inicio Línea Nº 637 (Fregenal - Guillena).

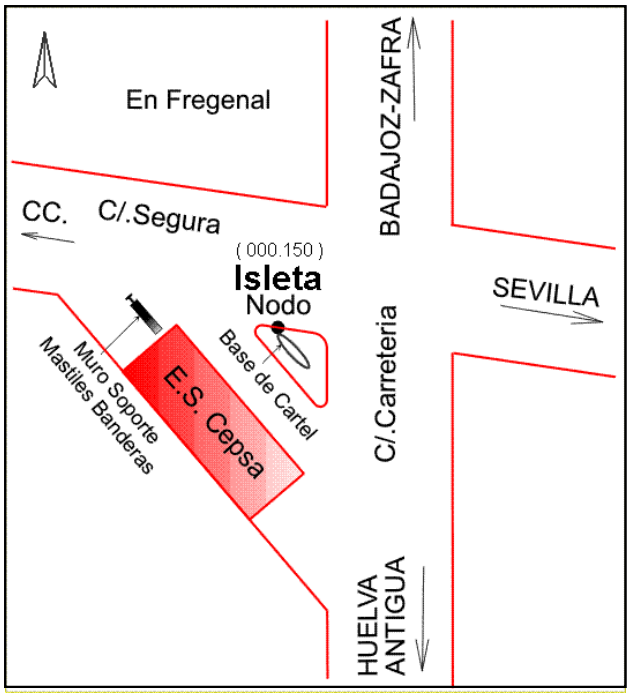
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 624001 - NGZ898.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 151

Nombre: NGAA30* (Llerena)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Llerena

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 877

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2006

Nivelada: 04 de mayo de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 631,5841 m.

Geopotencial: 618,8743 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979849,54 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 00' 31,5574"

Latitud: 38° 14' 27,0569"

Altitud elipsoidal: 686,712 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 30 incrustado aproximadamente en el cruce de la antigua N-432 y la Avda. de Córdoba, a la entrada al núcleo urbano de Llerena, frente al cuartel de la Guardia Civil, sobre la zapata de hormigón del cartel de precios en una estación de servicio CEPSA, en la margen Norte de la antigua Carretera, al sur de la circunvalación actual, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 623 (Villanueva del Duque - Llerena).
- Fin Línea Nº 627 (Lora del Río - Llerena).
- Fin Línea Nº 622 (Zafra - Llerena).

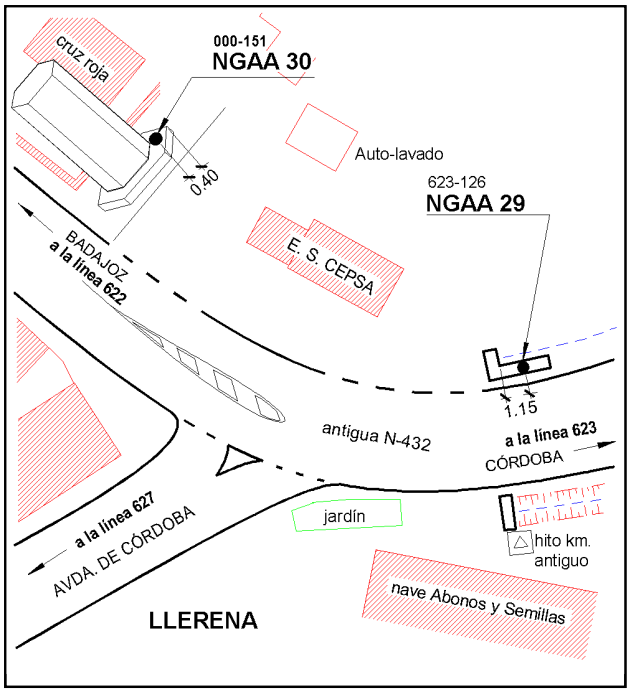
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 623126 - NGAA 29.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **152**

Nombre: **NR2* (Rosal de la Frontera)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Rosal de la Frontera

Provincia: Huelva

Hoja MTN50: 915

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 2001

Nivelada: 29 de mayo de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 220,8428 m.

Geopotencial: 216,4245 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979983,75 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 15' 06,7979"

Latitud: 37° 57' 36,3062"

Altitud elipsoidal: 275,932 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En territorio portugués. Según reseña gráfica. Incrustada en la piedra que cubre una alcantarilla, a 0.10 m. del borde N y a 0.14 m. al E del muro existente.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 625 (Jabugo - Rosal de la Frontera).

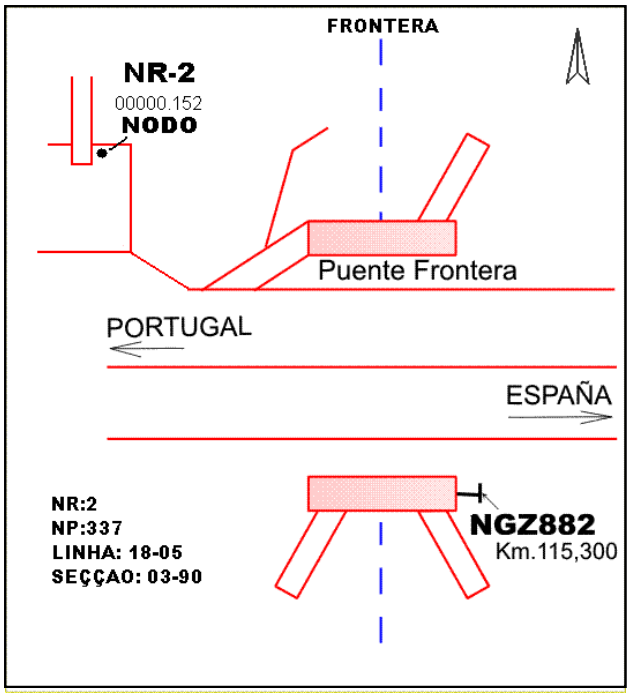
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **153**

Nombre: **NGZ863* (Jabugo)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Jabugo

Provincia: Huelva

Hoja MTN50: 917

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 12 de abril de 2006

Nivelada: 26 de abril de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 535,4626 m.

Geopotencial: 524,7187 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979912,48 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 43' 22,6909"

Latitud: 37° 55' 41,9931"

Altitud elipsoidal: 590,654 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 129.200 de la margen S de la Carretera N-435 (Badajoz-Huelva), en la incorporación de ésta a la Carretera N-433 (Sevilla-Rosal de la Frontera-Portugal) . Dista unos 1.000 m. de la señal número 00624042 y frente a ella, se encuentra la señal 00625001 (NGZ864). En una alcantarilla, según reseña gráfica.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 624 (Fregenal - Jabugo).
- Inicio Línea Nº 625 (Jabugo - Rosal de la Frontera).
- Fin Línea Nº 626 (San Juan - Jabugo).

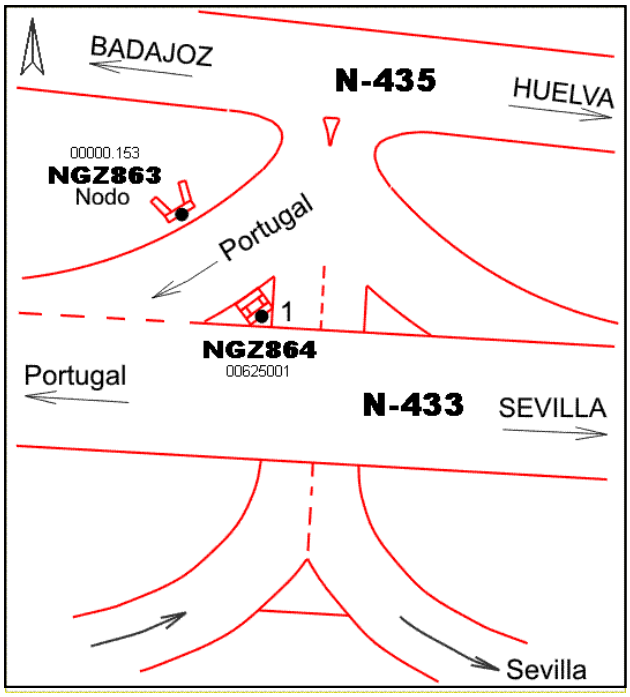
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 625001 - NGZ864.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número:
Nombre:
Línea o Ramal:

Municipio:
Provincia:
Hoja MTN50:
Señal: **En posición:**
Señalizada:
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:
Geopotencial:
Gravedad en superficie:
Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

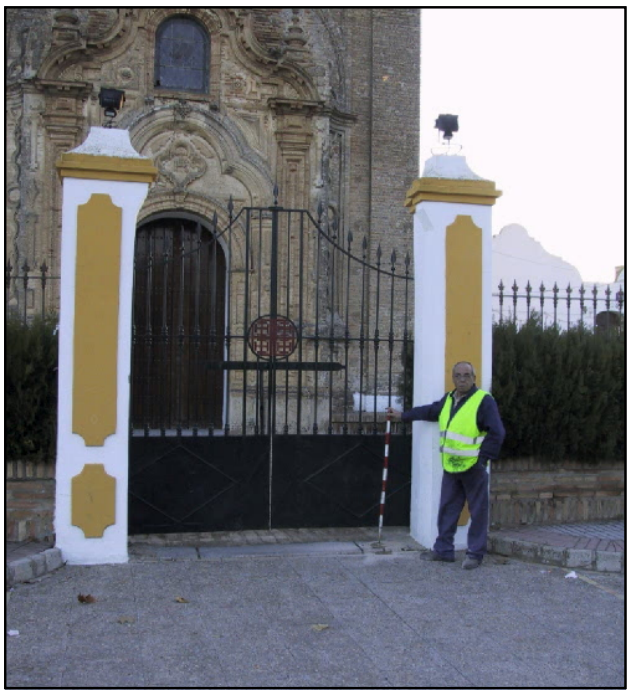
Reseña:

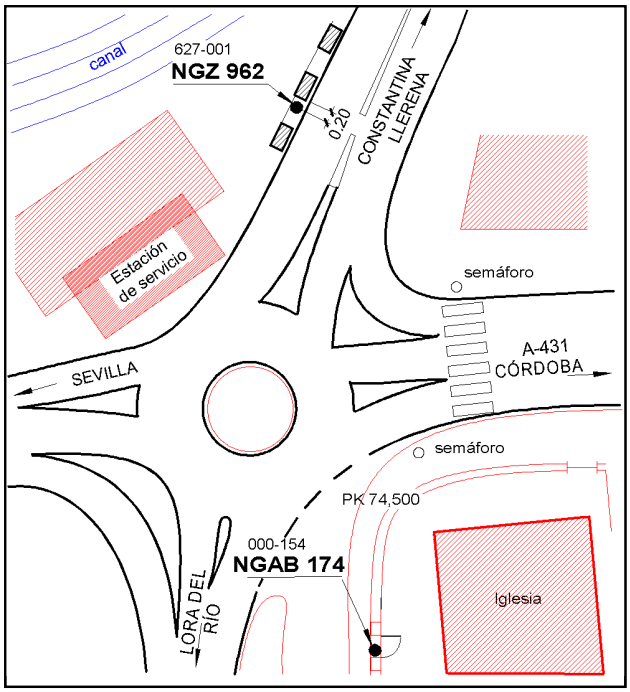
Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 155

Nombre: 009* (Ayamonte)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ayamonte

Provincia: Huelva

Hoja MTN50: 998

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de abril de 2006

Nivelada: 20 de julio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 17,9064 m.

Geopotencial: 17,5479 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979981,17 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 24' 58"

Latitud: 37° 14' 14"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico portugués incrustado aproximadamente a 50 m. al S de la señal NGZ824(00628076). En la base del Vértice Geodésico de verificación del puente en su parte española. Según reseña gráfica.

Observaciones:

Señal Portuguesa Marca 009, Línea 13-05.
- Fin Línea Nº 628 (San Juan - Ayamonte).

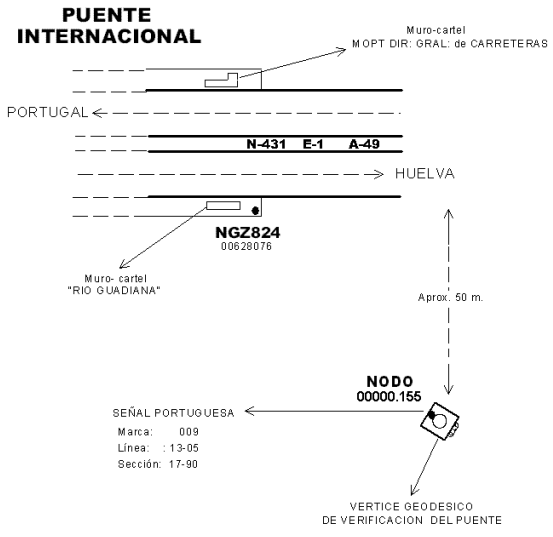
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **156**

Nombre: **NGAA82* (San Juan)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: San Juan del Puerto

Provincia: Huelva

Hoja MTN50: 1000

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de abril de 2006

Nivelada: 04 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 4,3095 m.

Geopotencial: 4,2232 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979980,5 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 50' 41,5227"

Latitud: 37° 18' 54,2842"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 82 incrustado aproximadamente en el Km. 1,425 de la margen Norte de la Carretera A-5000, en el núcleo urbano de San Juan del Puerto, sobre una solera de hormigón en la fachada Norte del centro de salud situado en la confluencia de la Avda. de Blas Infante (A-5000) y la Avda. de Andalucía, según croquis. Dista unos 1.100 m. de la señal número 629-100.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 626 (San Juan - Jabugo).
- Inicio Línea nº 628 (San Juan - Ayamonte).
- Fin Línea Nº 629 (Sevilla - San Juan).

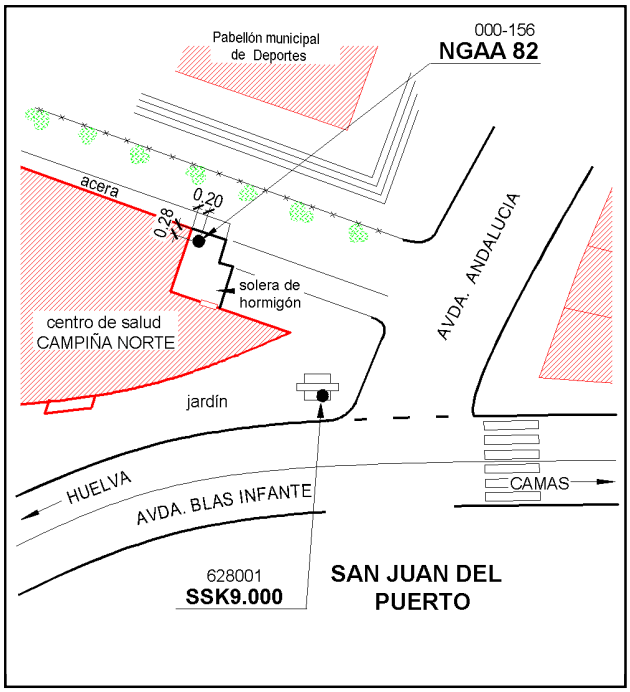
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 628001 - SSK9.000.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 157

Nombre: NGAA31* (Sevilla)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Camas

Provincia: Sevilla

Hoja MTN50: 984

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 16 de marzo de 2007

Nivelada: 01 de agosto de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 10,1907 m.

Geopotencial: 9,9863 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979940,92 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 01' 59,2415"

Latitud: 37° 23' 25,0736"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 31 incrustado aproximadamente en el Km. 813,075 de la margen Este de la Carretera N-630, sobre el extremo Norte del muro de una alcantarilla con aletas, en un jardín en el centro de una rotonda, en el comienzo de la A-8076, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 629 (Sevilla - San Juan del Puerto).
- Inicio Línea Nº 632 (Sevilla - Utrera).
- Línea Nº 638 (Guillena - Sevilla).

El clavo señalizado originalmente donde parte el hormigón en la foto, ha sido movido a su nueva ubicación por la empresa

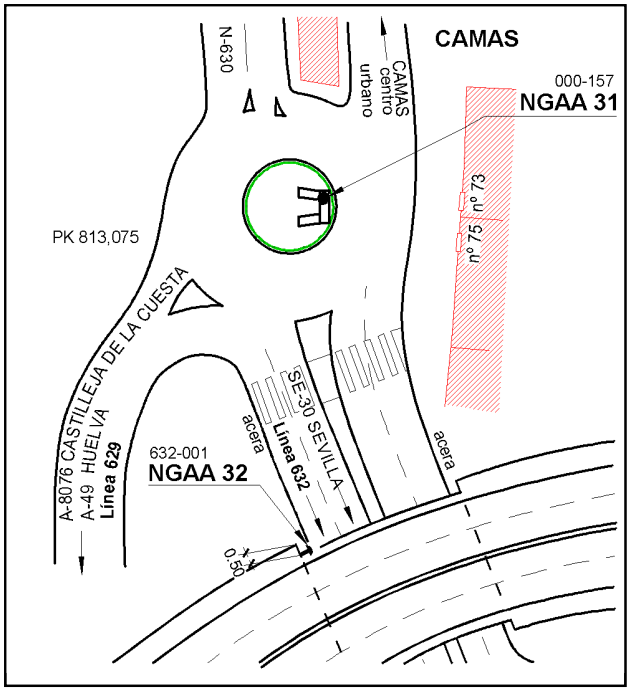
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 632001 - NGAA 32.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 158

Nombre: NGZ594* (Utrera)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Utrera

Provincia: Sevilla

Hoja MTN50: 1003

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de abril de 2006

Nivelada: 21 de marzo de 2007

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 34,8497 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979861,21 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

2022-01-19: DESAPARECIDO. Ensanchado el puente.

Longitud: - 5° 47' 17,9146"

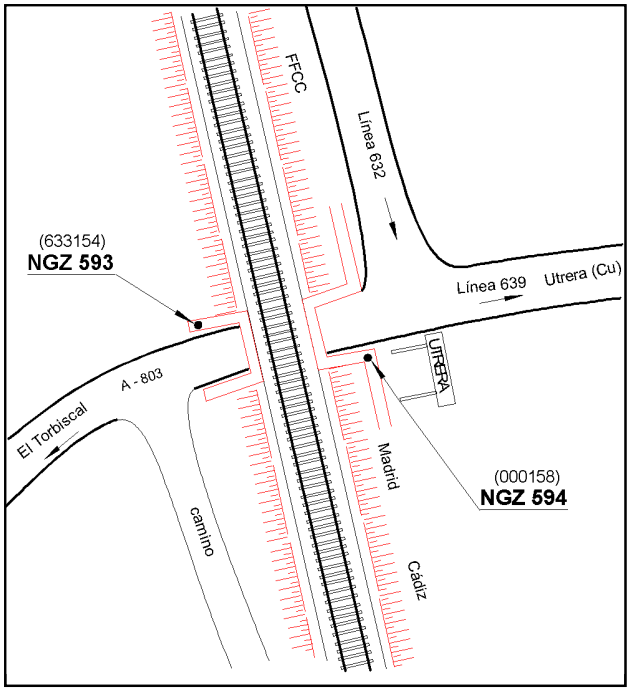
Latitud: 37° 10' 27,5477"

Altitud elipsoidal: 82,890 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 0,700 de la margen S de la Carretera Autonómica A-8030, a la entrada de Utrera, sobre el zócalo del murete de contención S del puente del pso elevado del FFCC Madrid-Cádiz.



Observaciones:

-Los miércoles hay mercadillo y cierran las calles.
- Fin Línea Nº 632 (Sevilla - Utrera).
- Fin Línea Nº 633 (Chiclana - Utrera).
- Inicio Línea Nº 639 (Utrera - Puerto Serrano).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 159

Nombre: NGZ654* (Puerto Serrano)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Villamartín

Provincia: Cádiz

Hoja MTN50: 1035

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de abril de 2006

Nivelada: 12 de marzo de 2007

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 237,428 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979810,11 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

2022-01-19: DESAPARECIDO.

Longitud: - 5° 32' 26,3695"

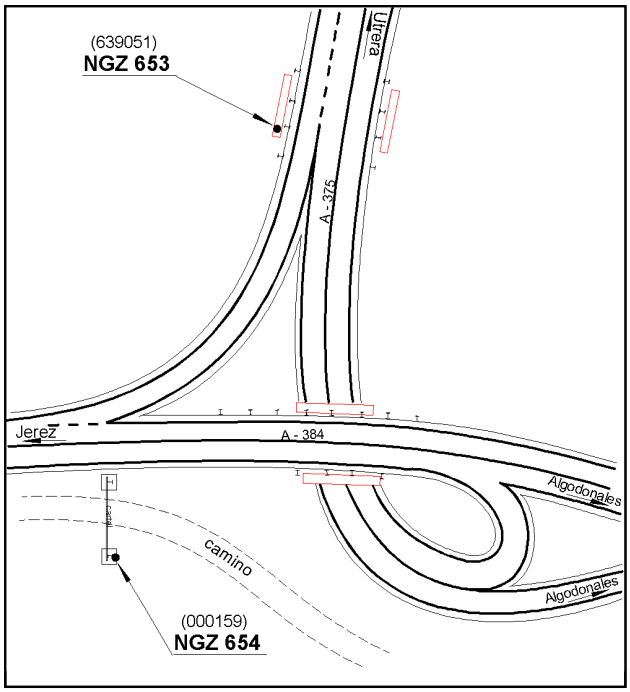
Latitud: 36° 53' 12,2535"

Altitud elipsoidal: 289,703 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 30,620 de la margen S de la Carretera Autonómica A - 384, sobre el extremo E de la zapata S de las dos que existen para soporte de un cartel indicador.



Observaciones:

- Fin Línea Nº 634 (Chiclana - Puerto Serrano).
- Inicio Línea Nº 635 (Puerto Serrano - Algodonales).
- Fin Línea Nº 639 (Utrera - Puerto Serrano).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **160**

Nombre: **NGZ434* (Chiclana)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Chiclana de la Frontera

Provincia: Cádiz

Hoja MTN50: 1069

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 20 de marzo de 2006

Nivelada: 01 de enero de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 11,1334 m.

Geopotencial: 10,9088 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979824,91 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 07' 00,4877"

Latitud: 36° 25' 09,7640"

Altitud elipsoidal: 55,273 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 7,500 de la margen E de la Autovía A-48, al E de la incorporación desde la Carretera A - 390, sobre el extremo N de la imposta de una alcantarilla, junto a otra mayor, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 633 (Chiclana - Utrera).
- Inicio Línea Nº 634 (Chiclana - Puerto Serrano).
- Fin Línea Nº 636 (San Pedro de Alcántara - Chiclana).

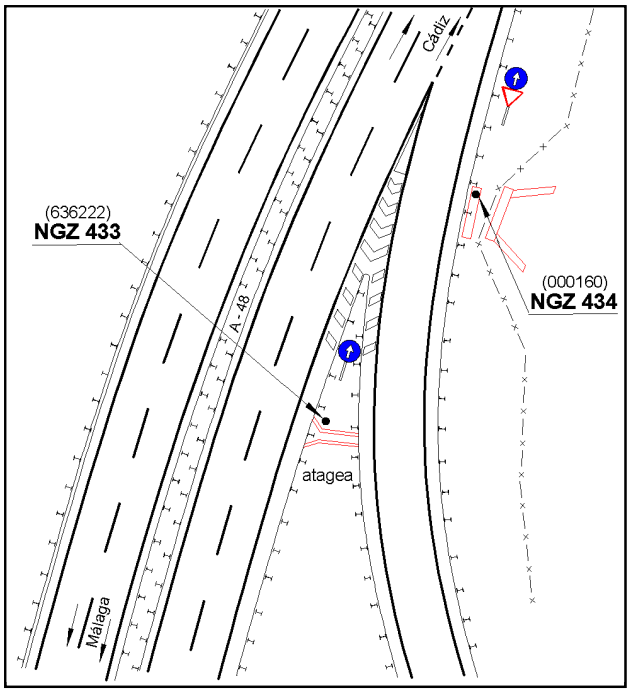
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 161

Nombre: NGZ771* (Guillena)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Guillena

Provincia: Sevilla

Hoja MTN50:

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 15 de marzo de 2006

Nivelada: 13 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 25,5869 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979973,67 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

2022-01-19: DESAPARECIDO.

Longitud: - 6° 03' 24,7619"

Latitud: 37° 32' 35,1933"

Altitud elipsoidal: 77,711 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el cruce de la carretera A-460 con el inicio de la carretera SE-187; situado en Guillena en la plaza de San Sebastián, junto a un obelisco existente, según reseña gráfica. En el bordillo del monumento.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 630 (Lora del Río - Guillena).
- Fin Línea Nº 637 (Fregenal - Guillena).
- Inicio Línea Nº 638 (Guillena - Sevilla).

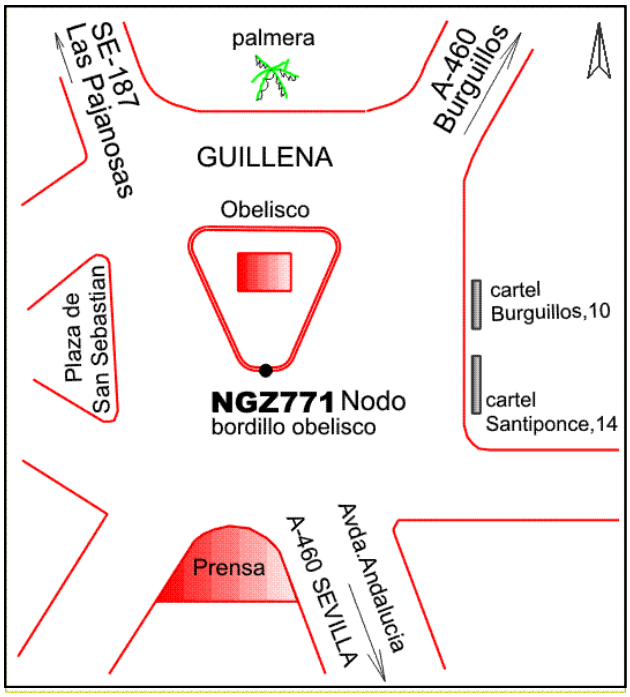
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 638001 - NGZ772.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 162

Nombre: NGAA166* (Pte. de Erjas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Alcántara

Provincia: Cáceres

Hoja MTN50: 648

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de junio de 2006

Nivelada: 21 de noviembre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 177,8649 m.

Geopotencial: 174,3249 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980089,27 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 58' 52,2638"

Latitud: 39° 49' 01,0279"

Altitud elipsoidal: 232,458 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina de la zapata que sostiene el poste de la Comunidad de Extremadura y su escudo, al lado del que indica provincia de Cáceres, en la curva de entrada al puente fronterizo, a la derecha en dirección Portugal. Dista unos 15m. de la señal número 640009.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 640 (Piedras Albas - Pte. de Erjas).
- Inicio Ramal Nº 1640 a señal portuguesa.

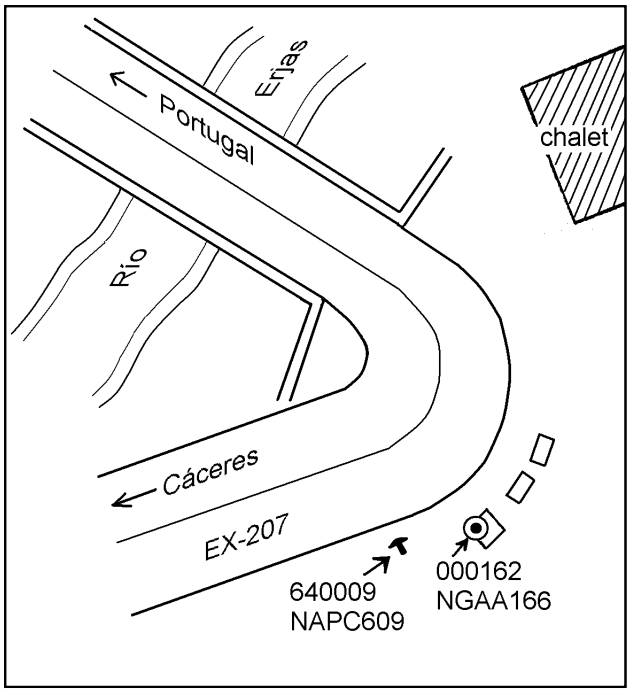
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **163**

Nombre: **NP.047* (Puente de Caya)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio:

Provincia: (Portugal)

Hoja MTN50: 775

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de noviembre de 1934

Nivelada: 22 de junio de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	169,3424 m.	
Geopotencial:	165,9632 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980037,52 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 7° 02' 06,6367"
Latitud:	38° 52' 57,8549"
Altitud elipsoidal:	223,857 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico de bronce, con cabeza cuadrada plana, con la inscripción N.P.047. Está empotrada verticalmente sobre una pilastra del pretil sur del Puente Internacional sobre el Río Caya, próximo a la línea fronteriza y en el lado portugués.

Observaciones:

Aparece dibujada en el dorso de la hoja 70 del libro de reseñas de la línea 27 del año 1934.
- Fin Línea Nº 641 (Badajoz - Puente de Caya).

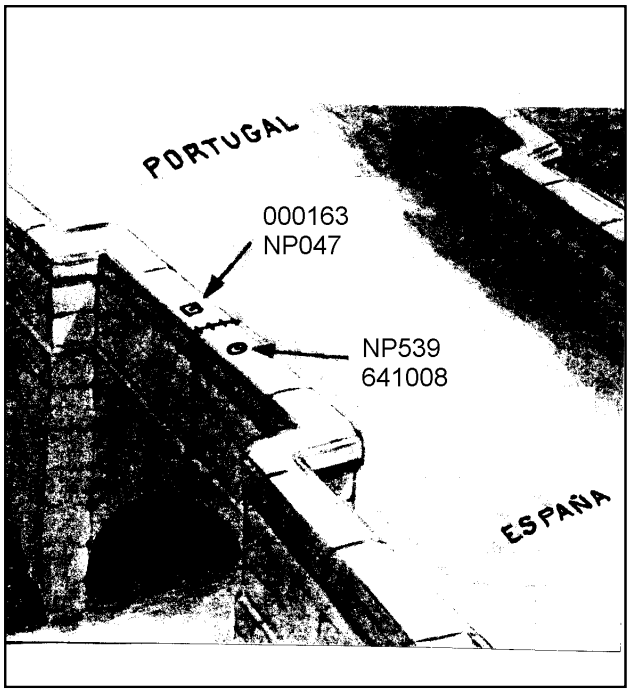
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 641008 - NP.539.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 164

Nombre: SP* (Mareógrafo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Palma

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 698

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	1,4940 m.	
Geopotencial:	1,4644 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980162,59 mgals.	*Observada*
Cálculo:	23 de febrero de 2009	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	2° 38' 19,9634"
Latitud:	39° 33' 08,6548"
Altitud elipsoidal:	50,500 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico del Ayto. de Palma de Mallorca incrustado tramo final del Dique del Oeste, junto a la caseta del Mareógrafo del Instituto Español de Oceanografía, a 0.60 metros de altura.
300 metros antes de llegar a la caseta del mareógrafo hay una verja con candado. Para abrir hay que avisar a la Policía del puerto.
Nº de la señal para el Instituto Municipal de Informática de Palma de Mallorca: 8801
Nombre: NIVEL_AYTO1.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 701 (Mareógrafo - Sant Agustí)

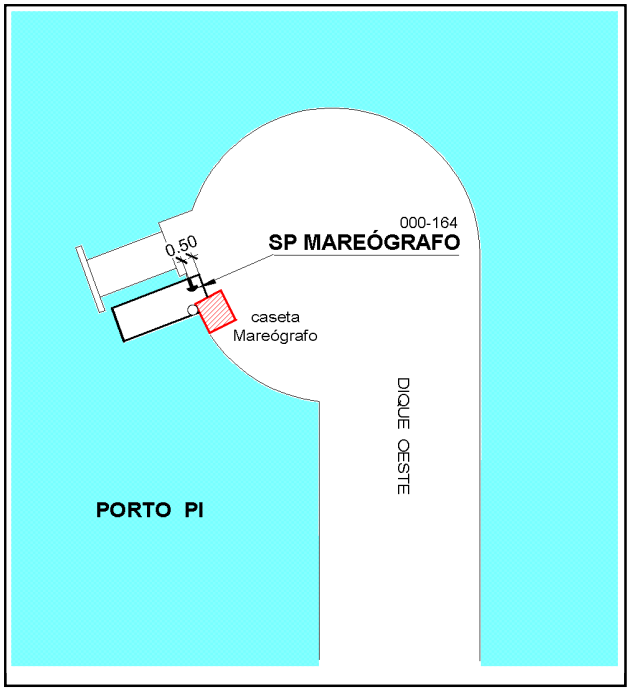
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 165

Nombre: NGAB231* (Sant Agustí)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Palma

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 698

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada: 04 de abril de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 6,6961 m.

Geopotencial: 6,5633 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980169,32 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 37' 08,2062"

Latitud: 39° 33' 01,6745"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre el muro que sostiene una valla de cerramiento, frente a las instalaciones de la empresa "COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS", en la rotonda que hay al final del Paseo Marítimo, a la izquierda dirección Andratx.

Observaciones:

- Fin Línea Nº. 701 (Mareógrafo - Sant Agustí).
- Inicio Línea Nº. 702 (Sant Agustí - Palma).
- Inicio Línea Nº. 703 (Sant Agustí - Alcudia).

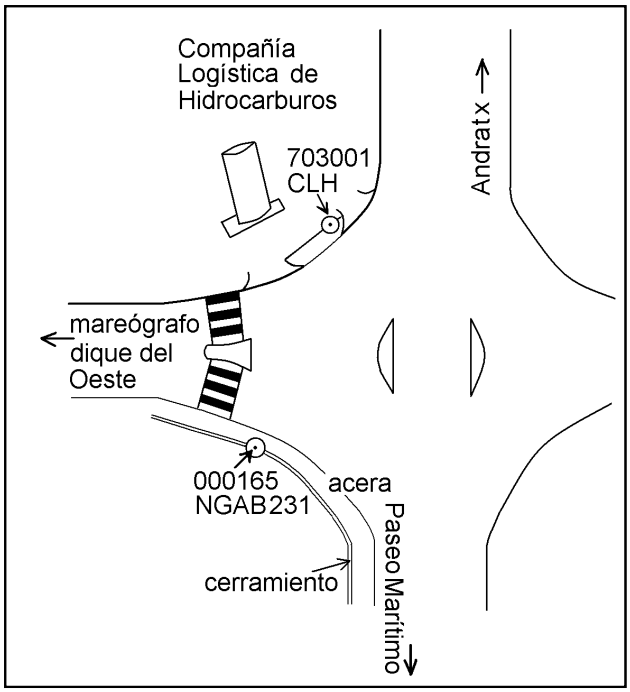
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 703001 - Clhidrocarburos, 703181 - Clhidrocarburos.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 166

Nombre: NGAA 248* (Palma)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Palma

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 698

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada: 04 de abril de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 5,2627 m.

Geopotencial: 5,1583 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980161,53 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 40' 34,8268"

Latitud: 39° 33' 52,9452"

Altitud elipsoidal: 54,280 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 248 incrustado aproximadamente en el Km. 2,950 de la margen Sur de la Autovía Ma-19, sobre la solera de hormigón en que se encuentra situado un poste SOS de la carretera, según croquis. Dista unos 50 m. de la señal número 702-009.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 702 (Sant Agustí - Palma).
- Inicio Línea Nº 706 (Palma - Porto Cristo).
- Inicio Línea Nº 707 (Palma - Inca).

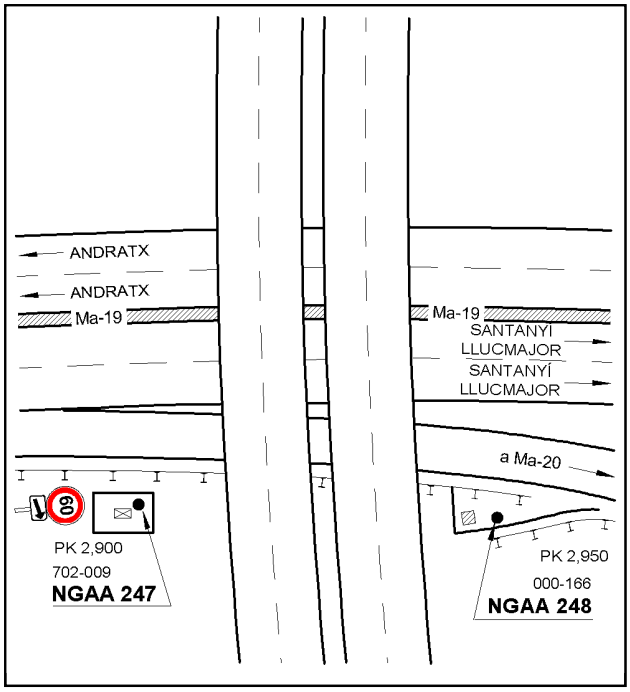
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **167**

Nombre: **NGAB281* (Inca)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Inca

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 671

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada: 15 de enero de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 108,5984 m.

Geopotencial: 106,4438 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980155,66 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 2° 54' 55,1979"

Latitud: 39° 42' 58,2226"

Altitud elipsoidal: 157,060 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Glorieta en casco urbano de Inca. Clavo metálico semiesférico incrustado en el centro de un monumento que hay en la glorieta, yendo a Palma a la izquierda, próximo al p.k.29 de la carretera Ma-13A antigua de Inca a Palma, frente a la tienda "Expo Mobles Inca" y "Asinca".

Observaciones:

- Inicio Línea Nº. 705 (Inca - Porto Cristo).
- Fin Línea Nº. 707 (Palma - Inca).
- Fin Línea Nº. 708 (Alcudia - Inca).

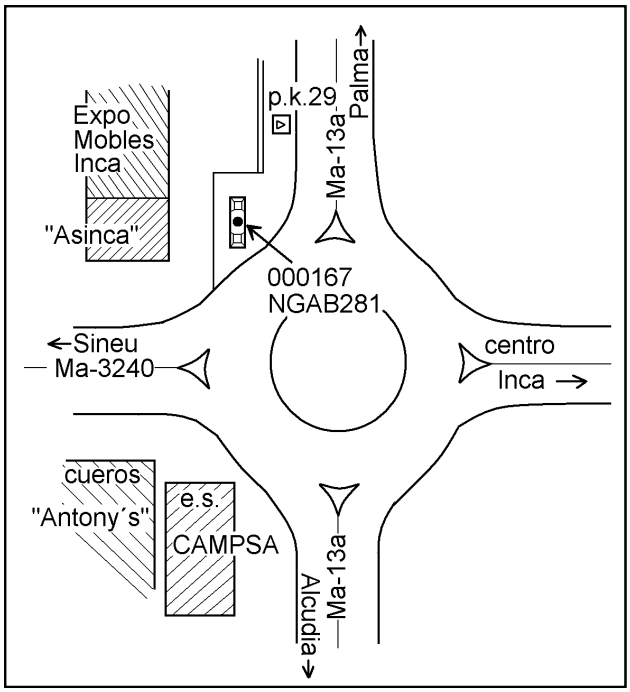
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 168
Nombre: NGAB274* (Alcudia)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Alcúdia
Provincia: Illes Balears
Hoja MTN50: 644
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de febrero de 2007
Nivelada: 01 de enero de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 24,8392 m.
Geopotencial: 24,3473 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980196,53 mgals. *Observada*
Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 3° 04' 54,6285"
Latitud: 39° 50' 28,7306"
Altitud elipsoidal: 73,710 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Rotonda al final o principio de la carretera 2201 Pollensa-Alcudia. Clavo metálico semiesférico incrustado en la esquina de alcantarilla-sumidero a unos metros de la entrada a una finca, según croquis, ya en la dirección a Alcudia y a la derecha.

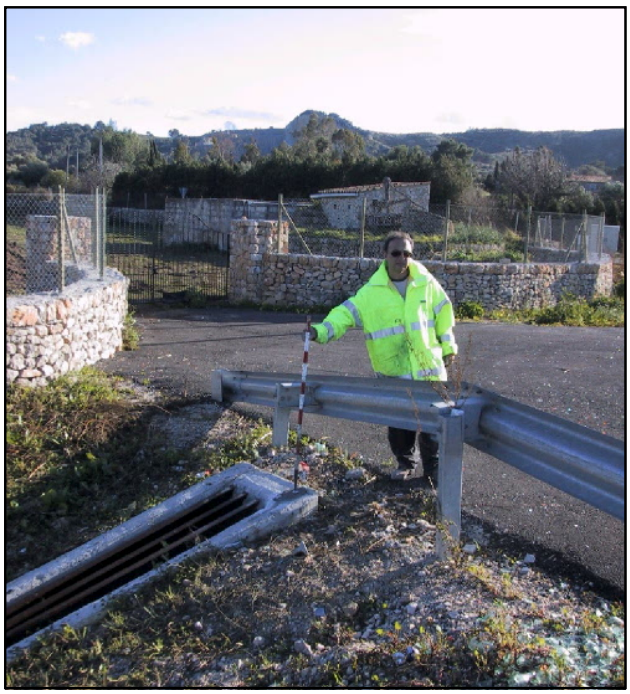
Observaciones:

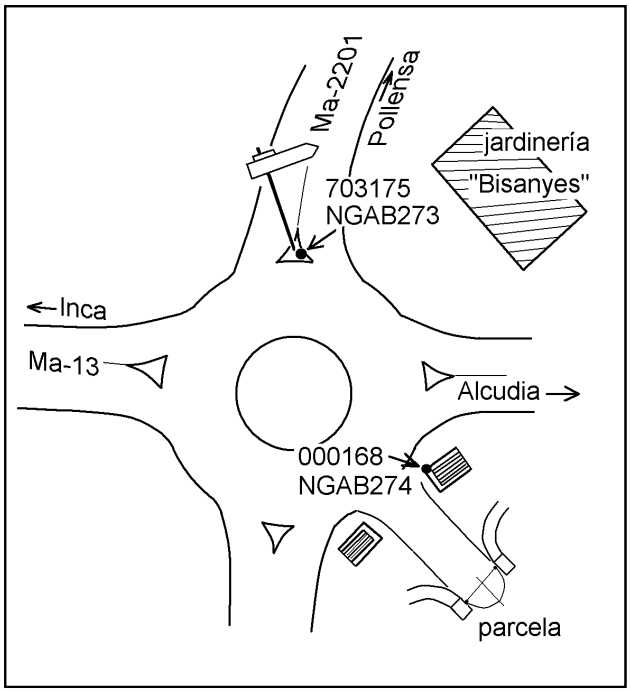
- Fin Línea Nº. 703 (Sant Agustí - Alcudia).
- Inicio Línea Nº. 704 (Alcudia - Porto Cristo).
- Inicio Línea Nº. 708 (Alcudia - Inca).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 703175 - NGAB273.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 169

Nombre: NGAA 283* (Porto Cristo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Manacor

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 700

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada: 15 de diciembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 27,6786 m.

Geopotencial: 27,1301 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980179,81 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 3° 20' 22,8887"

Latitud: 39° 32' 51,6410"

Altitud elipsoidal: 76,150 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 283 incrustado aproximadamente en el Km. 0,900 de la margen SE de la Carretera Ma-4023, sobre una solera de hormigón, al final de una cuneta hormigonada, entre el carril bici y la valla del campo de futbol (a 0.25 metros de la misma), según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 704 (Alcudia - Porto Cristo).
- Fin Línea Nº 705 (Inca - Porto Cristo).
- Fin Línea Nº 706 (Palma - Porto Cristo).

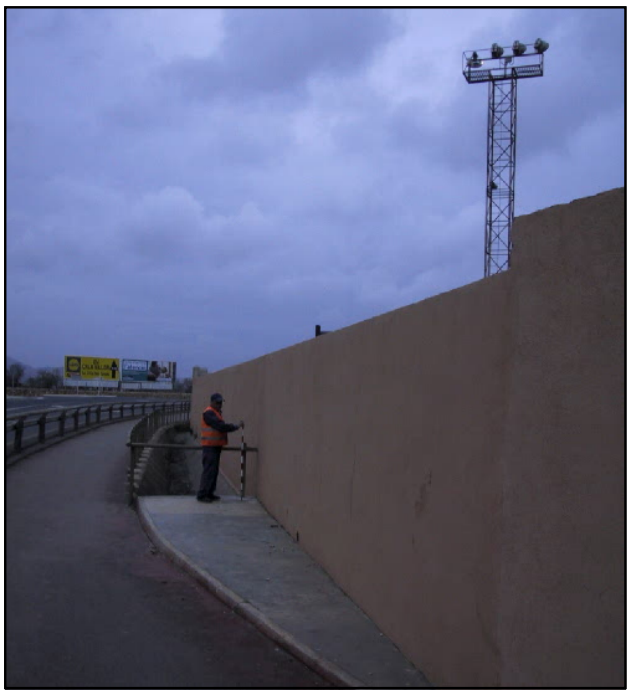
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

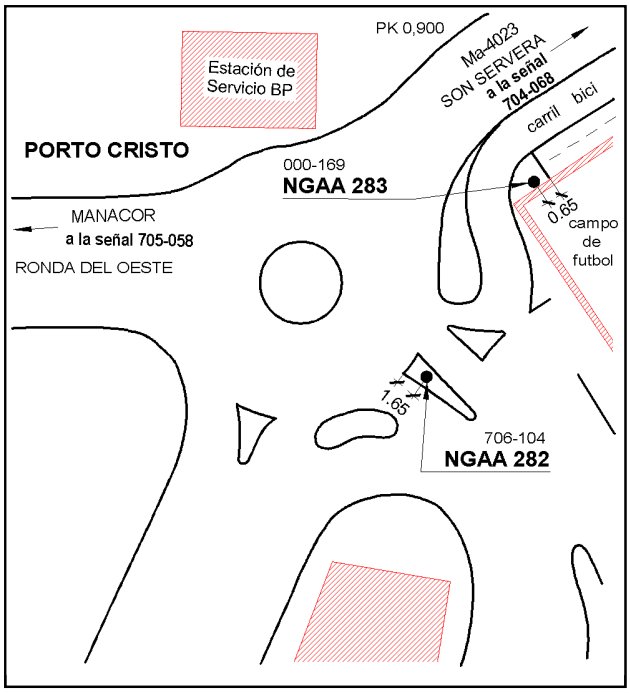
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **170**

Nombre: **Mareógrafo* (Ciudadela)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Ciutadella de Menorca

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 618

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2007

Nivelada: 14 de noviembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,0680 m.

Geopotencial: 2,0271 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980236,86 mgals. *Calculada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 3° 49' 54,5979"

Latitud: 40° 00' 02,9008"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico de Topografía incrustado en el Puerto de Ciudadela según croquis, junto a un semáforo del puerto al lado de la instalación del mareógrafo (GOBIERNO BALEAR. CONSELLERÍA DE OBRAS PÚBLICAS), al borde del muelle. Tiene la inscripción en pintura: CERO-PTO. = 2,00

Observaciones:

- Fin Línea Nº. 709 (Mercadal - Ciudadela).

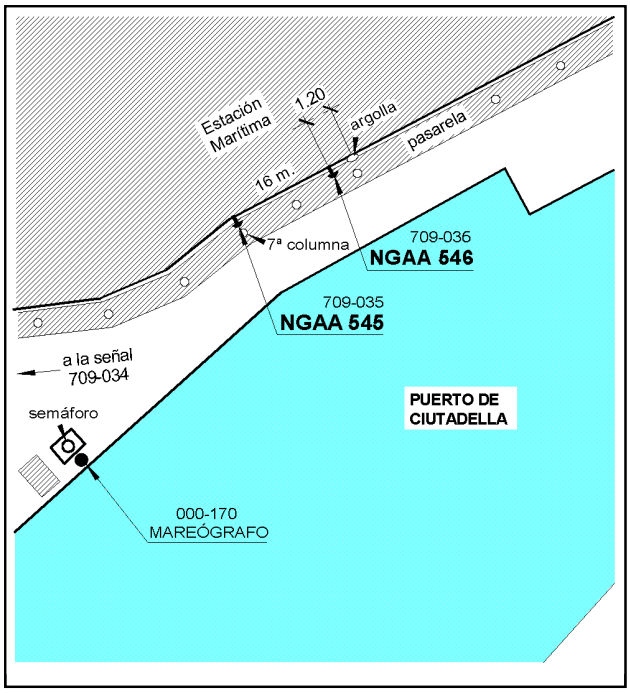
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 709035 - NGAA 545, 709036 - NGAA 546.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **171**

Nombre: **NGAA 511* (Es Mercadal)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Es Mercadal

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 646

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2007

Nivelada: 14 de noviembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 70,4443 m.

Geopotencial: 69,052 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980232,35 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 4° 05' 40,0662"

Latitud: 39° 59' 00,0887"

Altitud elipsoidal: 118,690 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 511 incrustado aproximadamente en el Km. 20,525 de la margen Oeste de la Carretera Me-1, sobre el centro de la cara superior de la imposta de una alcantarilla con aletas, junto a una rotonda, en el desvío a FORNELLS, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº. 709 (Mercadal - Ciudadela).
- Inicio Línea Nº. 710 ([NORTE] Mercadal - Mahón).
- Fin Línea Nº. 711 ([SUR] Mahón - Mercadal).

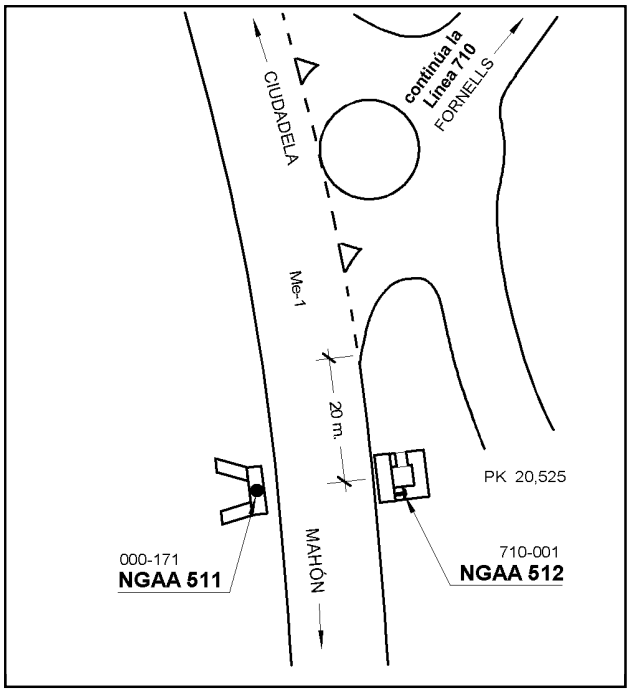
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 710001 - NGAA 512.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 172

Nombre: NGAA 524* (Mahón)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Maó

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 647

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2007

Nivelada: 14 de noviembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,4236 m.

Geopotencial: 3,356 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980244,89 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 4° 15' 16,9575"

Latitud: 39° 53' 47,3740"

Altitud elipsoidal: 51,360 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 524 incrustado junto a la rotonda de entrada a Mahón, tomando la dirección a la Estación Naval; margen Sur de la carretera, en la orilla Oeste de un paso de cuneta, sobre el centro de la imposta, según croquis. Dista unos 1.000 m. de la señal número 710-034.

Observaciones:

- Fin Línea Nº. 710 ([NORTE] Mercadal - Mahón).
- Inicio Ramal Nº. 1710 a mareógrafo Estación Naval de Mahón.
- Inicio Línea Nº. 711 ([SUR] Mahón - Mercadal).

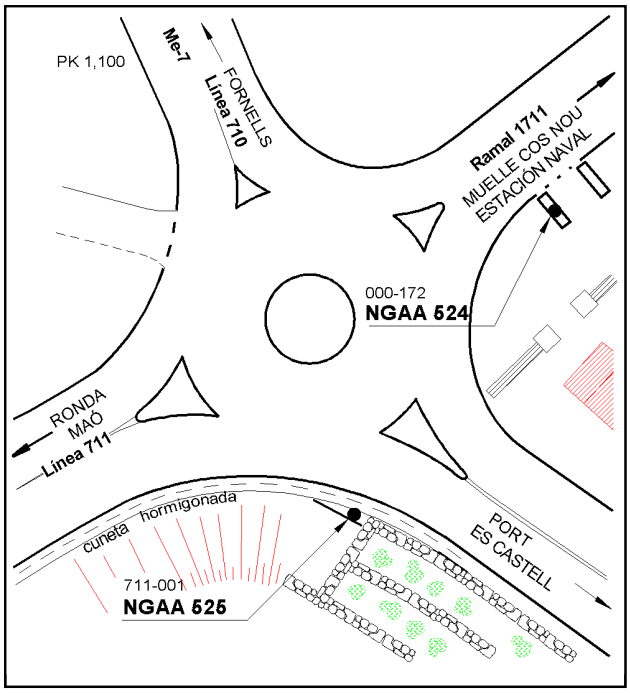
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 711001 - NGAA 525.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **173**

Nombre: **NGAB296* (Sant Miquel)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Sant Joan de Labritja

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 772

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada: 15 de diciembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 138,2154 m.

Geopotencial: 135,4681 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980117,08 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 26' 13,2641"

Latitud: 39° 03' 10,2291"

Altitud elipsoidal: 187,530 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Población de Sant Miquel de Balansat. Clavo metálico semiesférico incrustado en una esquina de la base de un transformador de la luz que hay a la salida del pueblo en dirección a Eivissa, a la izquierda dirección Eivissa.

Observaciones:

- Fin Línea Nº. 712 ([ESTE] Ca n´Estanyol - St. Miquel).
- Fin Línea Nº. 713 ([OESTE] Ca n´Estanyol - St. Miquel).
- Fin Línea Nº. 715 (Ibiza - St. Miquel).

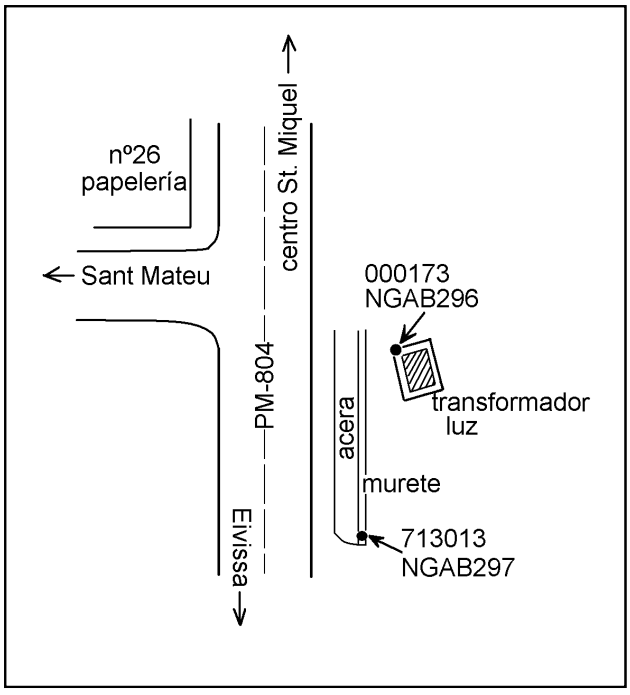
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 174

Nombre: NGAB298*(Ca n´Estanyol)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Eulària des Riu

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 798

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 35,4996 m.

Geopotencial: 34,7941 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980127,45 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 26' 46,2547"

Latitud: 38° 57' 20,0379"

Altitud elipsoidal: 84,700 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Cruce de las carreteras C-733(Eivissa-Santa Eulalia) y la PM-804(Eivissa-Santa Gertrudis). Clavo metálico semiesférico incrustado en el primer escalón de acceso a un transformador de luz, aproximadamente en el Km. 5,400 de la carretera C-733 (Eivissa-Santa Eulalia), a la derecha dirección Santa Eulalia.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº. 712 ([ESTE] Ca n´Estanyol - St. Miquel).
- Inicio Línea Nº. 713 ([OESTE] Ca n´Estanyol - St. Miquel).
- Fin Línea Nº. 714 (Ibiza - Ca n´Estanyol).

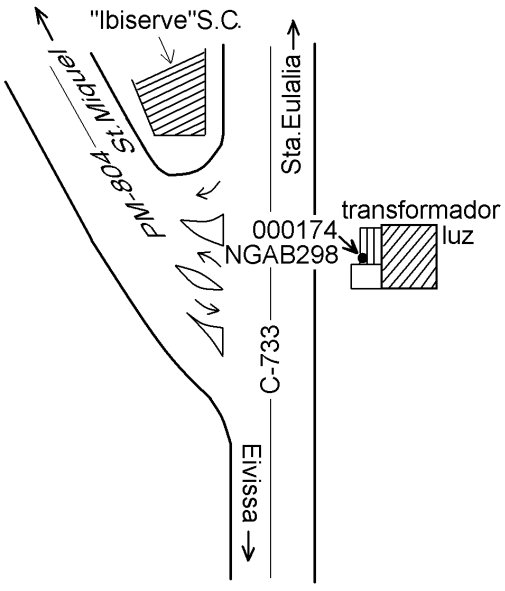
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número:

Nombre:

Línea o Ramal:

Municipio:

Provincia:

Hoja MTN50:

Señal: **En posición:**

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:

Latitud:

Altitud elipsoidal:

Precisión:

Reseña:

Observaciones:

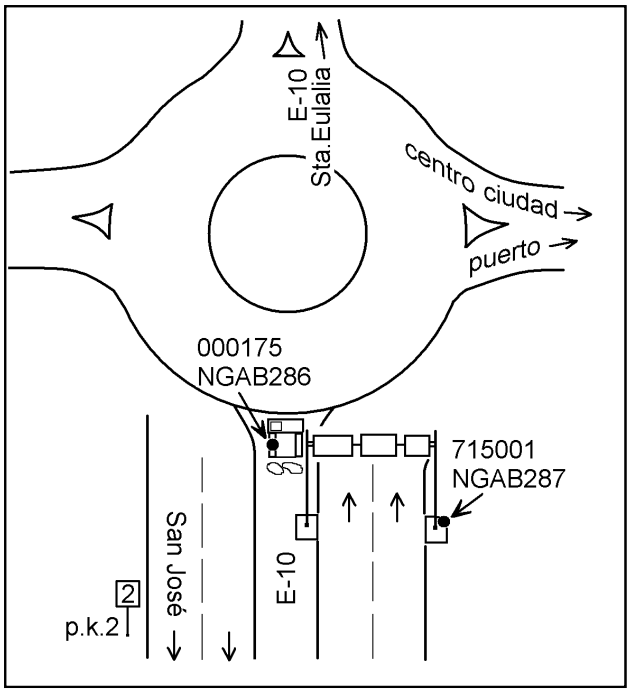
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 176

Nombre: TGBM(IB1)*(Mareógrafo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Eivissa

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 798

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 2000

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 0,5600 m.

Geopotencial: 0,5489 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980129,53 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 26' 59,4175"

Latitud: 38° 54' 40,4559"

Altitud elipsoidal: 49,780 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico de latón incrustado en el puerto de Ibiza junto al mareógrafo, a 100m del edificio "MARINA BOTAFOCH" donde está la estación permanente y el clavo NGZ426.

Observaciones:

- Fin Línea Nº. 716 (Ibiza - Mareógrafo).

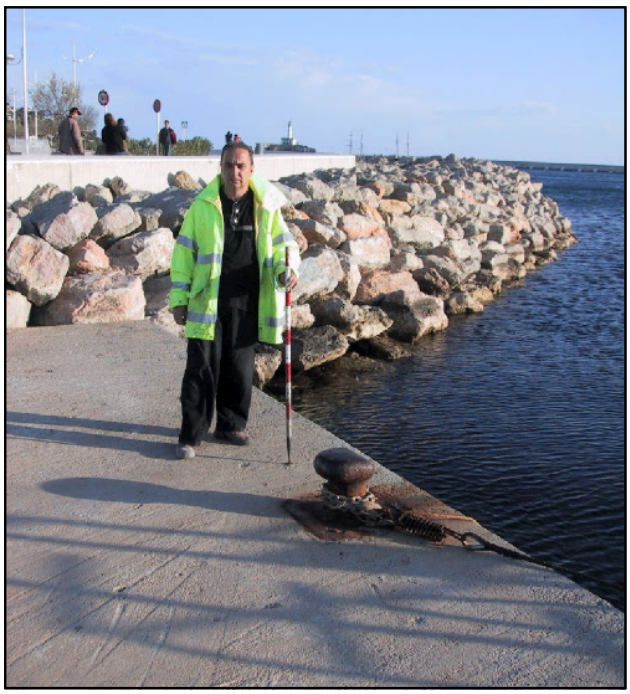
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

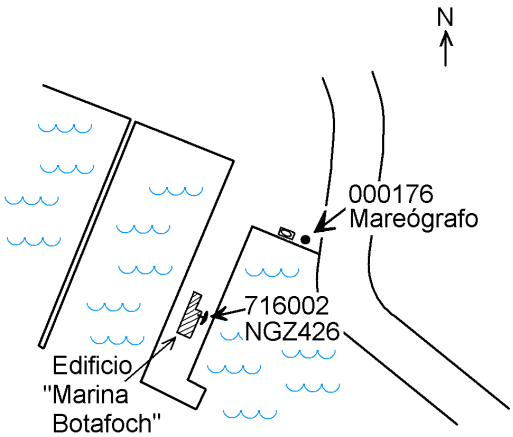
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 177

Nombre: BM495* (sa Savina)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Formentera

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 824

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 2001

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1,1410 m.

Geopotencial: 1,1183 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980105,84 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 25' 04,2484"

Latitud: 38° 43' 59,8830"

Altitud elipsoidal: 49,940 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en una esquina del muelle comercial de La Sabina (sa Savina), según croquis y fotografía.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº. 717 (Sa Sabiñá - La Mola).

Abril - 2010: Señal deteriorada.

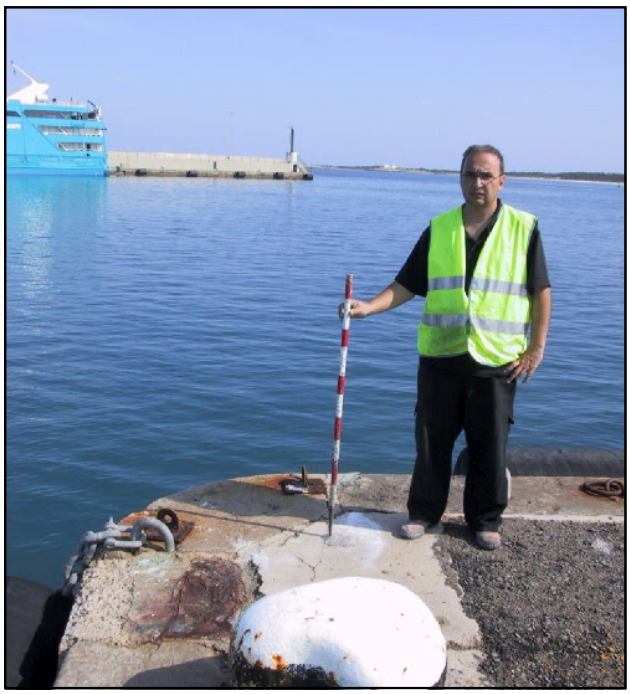
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

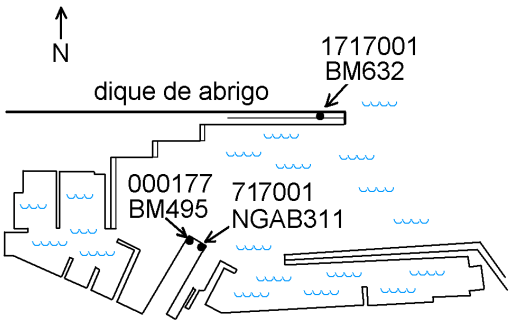
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 717001 - NGAB311®.





Puerto de La Savina
(Formentera)

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **178**

Nombre: **NGAB310*(La Mola)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Formentera

Provincia: Illes Balears

Hoja MTN50: 825

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 2007

Nivelada: 12 de noviembre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 192,8235 m.

Geopotencial: 188,9799 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980058,76 mgals. *Observada*

Cálculo: 23 de febrero de 2009

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 32' 08,2492"

Latitud: 38° 39' 55,7406"

Altitud elipsoidal: 241,380 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre una escalerita que da acceso al jardín de la masía Ca´n Talayasa, masía en cuya terraza está el vértice geodésico "La Mola", a la izquierda según se entra, según croquis y fotografía.

Observaciones:

- Fin Línea Nº. 717 (Sa Sabiñá - La Mola).

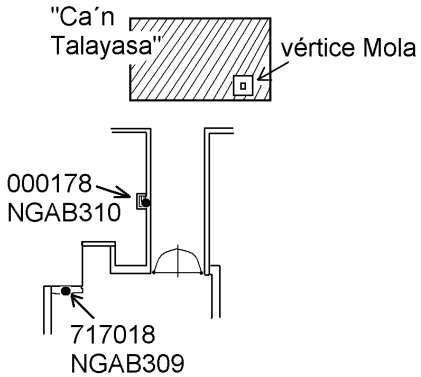
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 179

Nombre: NGW 448* (Fraga)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Fraga

Provincia: Huesca

Hoja MTN50: 387

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 13 de marzo de 2001

Nivelada: 09 de abril de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	110,8501 m.	
Geopotencial:	108,6617 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980253,88 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	0° 19' 34,9521"
Latitud:	41° 31' 08,8072"
Altitud elipsoidal:	160,358 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGW 448 incrustado aproximadamente en el Km. 0,100 de la margen Este de la Carretera A-131 de Sariñena a Fraga, junto al cruce con la antigua N-II, sobre el 4º escalón de bajada desde la acera a una calle interior entre casas adosadas, a 0.15 metros del extremo Sur del peldaño, según croquis.

Observaciones:

Es la Señal 222074 de la Línea Antigua 222 (Sariñena-Lérida).
- Fin Línea Nº 10222, tramo 1 antígua 222 (Sariñena-Fraga).
- Inicio Línea Nº 20222, tramo 2 antígua 222 (Fraga-Lérida).
- Fin Línea Nº 811 (Caspe-Fraga).

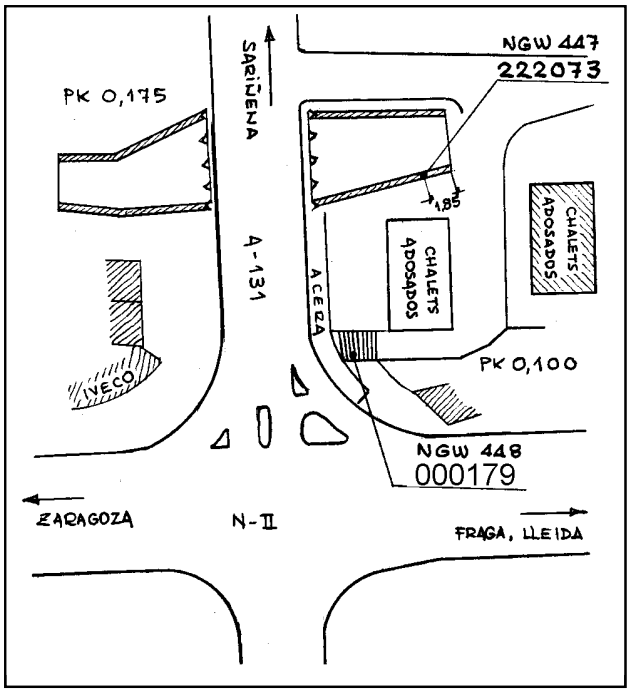
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10222073 - NGW447.



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 180
Nombre: SSK291,700* (F.S.Esteban)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: La Fuente de San Esteban
Provincia: Salamanca
Hoja MTN50: 501
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 12 de junio de 2006
Nivelada: 01 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 776,7330 m.
Geopotencial: 761,2552 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980040,35 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 15' 00,0822"
Latitud: 40° 47' 22,0037"
Altitud elipsoidal: 832,520 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el km. 291,700 de la margen N de la carretera nacional N-620 (Salamanca-Portugal), en la esquina S de la acera de hormigón de un chalet, al E de un camino y frente a la estación de servicio CEPSA. De este Nodo al primer clavo de la Línea 812 (que es el clavo 812069) hay 500m.

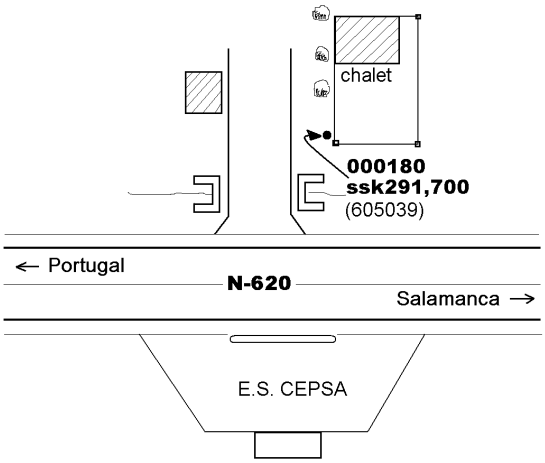
Observaciones:

Este es el clavo 605039 de la antigua Línea 605.
- Fin Línea Nº 10605 (Vitigudino - F.S.Esteban) tramo 1 antigua 605.
- Inicio Línea Nº 20605 (F.S.Esteban - Ciudad Rodrigo) tramo 2 antigua 605.
- Inicio Línea Nº 812 (F.S.Esteban - Salamanca).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 181

Nombre: NP2098* (Segovia)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Segovia

Provincia: Segovia

Hoja MTN50: 483

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de julio de 1975

Nivelada: 02 de junio de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	993,8895 m.	
Geopotencial:	974,0168 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979962,96 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 4° 07' 03,0675"
Latitud:	40° 56' 46,4099"
Altitud elipsoidal:	1047,115 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

ACADEMIA DE ARTILLERÍA de Segovia. Clavo metálico tipo N.P. incrustado en el segundo peldaño de la escalinata de la puerta de entrada a la Academia por la Calle de San Francisco de Segovia, frente al nº 52 de dicha calle.

Observaciones:

Es el clavo 245041 de la antigua Línea 245.
Para utilizar la señal hay que obtener previamente permiso por escrito de la autotoridad militar.
- Fin Línea Nº 10245 (San Rafael - Segovia) tramo 1 antifua 245.
- Inicio Línea Nº 20245 (Segovia - Santiuste) tramo 2 antigua 245.
- Fin Línea Nº 813 (Villarejo - Segovia).

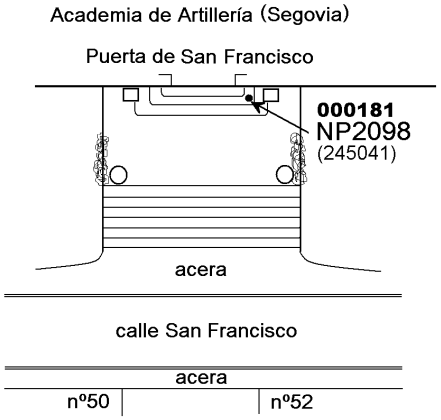
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 182

Nombre: NGU977* (Villarejo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Segovia

Provincia: Segovia

Hoja MTN50: 431

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 31 de mayo de 2002

Nivelada: 12 de marzo de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1121,5952 m.

Geopotencial: 1099,1748 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979962,68 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 34' 58,3295"

Latitud: 41° 11' 35,0077"

Altitud elipsoidal: 1175,473 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Cruce de la antigua N-1 con la N-110 (Villarejo-Segovia). Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo N de un murete, frente al "HOTEL VENTA JUANILLA", a la derecha de la calzada de la antigua N-1 dirección Burgos.

Observaciones:

Es el clavo 247066 de la antigua Línea 247.
- Fin Línea Nº 10247 (Venturada - Villarejo) tramo 1 antigua 247.
- Inicio Línea Nº 20247 (Villarejo - Cerezo) tramo 2 antigua 247.
- Inicio Línea Nº 813 (Villarejo - Segovia).

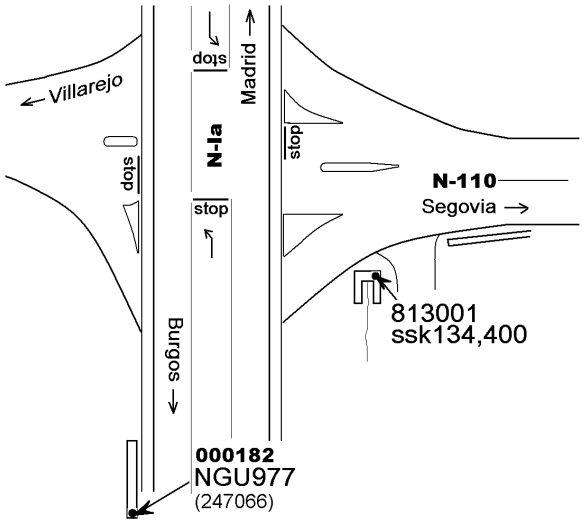
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 247066 - NGU977, 20247067 - NGU978.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 183
Nombre: SS Cerezo Norte®* (Cerezo)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cerezo de Abajo
Provincia: Segovia
Hoja MTN50: 431
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 03 de junio de 2002
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1095,1810 m.
Geopotencial: 1073,2921 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979967,05 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 35' 22,5039"
Latitud: 41° 13' 59,1463"
Altitud elipsoidal: 1148,976 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Según croquis, en el lado izquierdo del vial de salida norte desde Cerezo de Abajo hacia la autopista de Burgos, Riaza y Cerezo de Arriba. En el extremo oeste de la imposta norte del paso elevado sobre la autopista. Dista unos 1000 metros del clavo anterior.

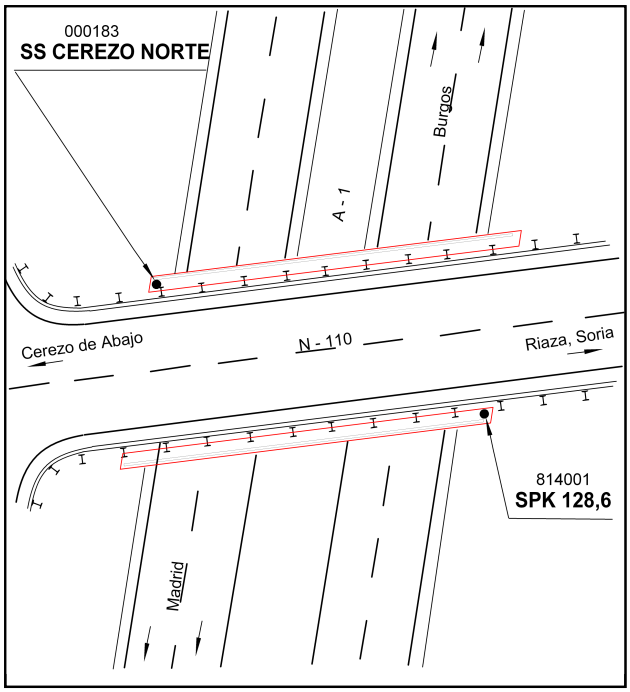
Observaciones:

Era la Señal 247074 de la antigua Línea 247.
- Fin Línea Nº 20247 (Villarejo - Cerezo), tramo 2 antigua 247.
- Inicio Línea Nº 30247 (Cerezo - Aranda de Duero), tramo 3 antigua 247.
- Inicio Línea Nº 814 (Cerezo - Alcolea del Pinar).
- Inicio Ramal Nº 21247 al Vértice geodésico GUIJAR (43173).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 814001 - SPK 128,6.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 184

Nombre: NGT 865* (Alcorisa)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Alcorisa

Provincia: Teruel

Hoja MTN50: 494

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de diciembre de 1987

Nivelada: 27 de mayo de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 629,4723 m.

Geopotencial: 616,9339 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980054,33 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 22' 51"

Latitud: 40° 53' 29"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGT 865 incrustado aproximadamente en el Km. 211,425 de la margen Sur de la Carretera Nacional 211, de Caminreal a Alcañiz, en el casco urbano de Alcorisa, en el extremo Oeste del 6º peldaño de acceso a la Iglesia parroquial, a 0.10 metros del paramento del edificio Oeste que tiene la plaza y a 5,50 metros de la esquina que forma este con la carretera al N., según croquis.

Observaciones:

Es la Señal 220145 de la Línea Antigua 220.
Es la antigua señal NGT 865 (folio 303) de la línea antigua Teruel-Alcañiz, nº 225.
- Fin Línea Nº 810 (Zaragoza-Alcorisa).
- Fin Línea Nº 10220, tramo 1 antígua 220 (Caminreal-Alcorisa).
- Inicio Línea Nº 20220, tramo 2 antígua 220 (Alcorisa-Alcañiz).

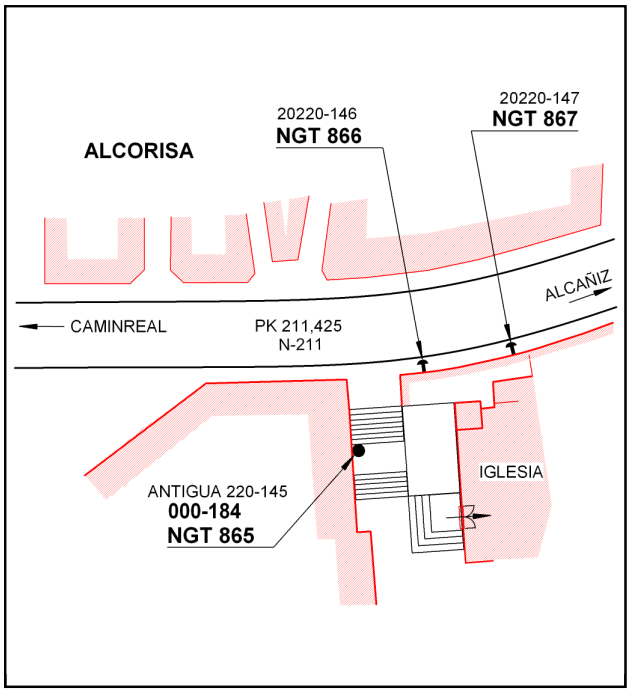
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 220145 - NGT865, 20220146 - NGT866, 20220147 - NGT867.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 185

Nombre: NGW 392* (Caspe)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Caspe

Provincia: Zaragoza

Hoja MTN50: 221

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 23 de febrero de 2001

Nivelada: 16 de diciembre de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	150,7072 m.	
Geopotencial:	147,7259 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980210,97 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 0° 03' 39,2317"
Latitud:	41° 14' 24,2386"
Altitud elipsoidal:	200,308 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGW 392 incrustado aproximadamente en el Km. 0,600 de la margen Oeste de la Carretera A-230 de Caspe a Sariñena, en el estribo SE de un puente sobre la carretera N-211, (km. 270,025), a 0.40 metros del extremo Sur, según croquis.

Observaciones:

Es la Señal Antigua 221035 (NGW 392) de la Línea Nº 221.
- Inicio Línea Nº 811 (Caspe-Fraga).
- Fin Línea Nº 10221, tramo 1 antígua 221 (Alcañiz-Caspe).
- Inicio Línea Nº 20221, tramo 2 antígua 221 (Caspe-Sariñena).

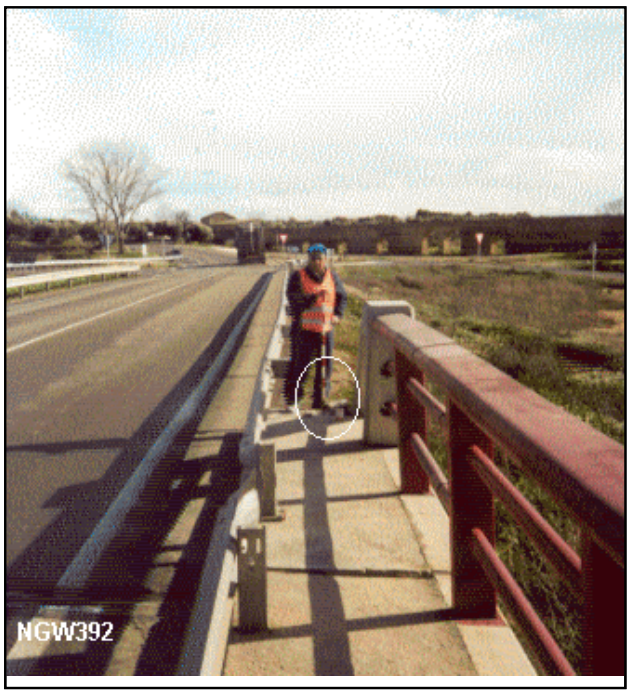
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

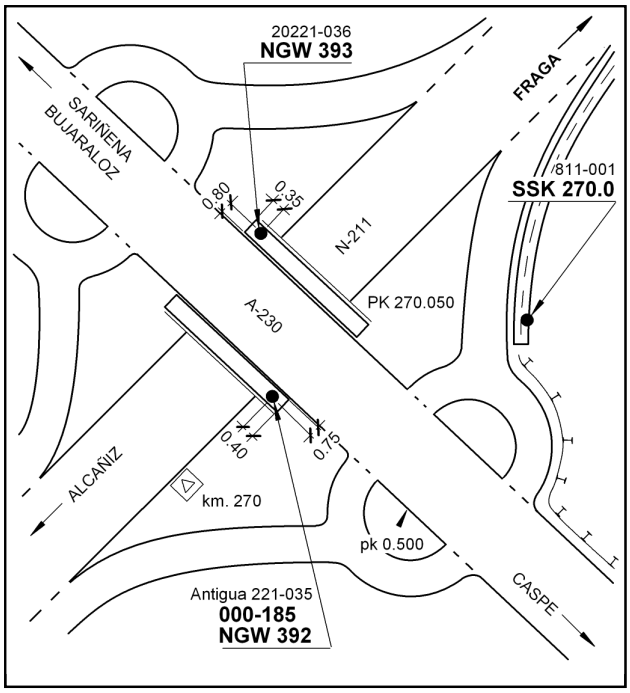
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 221035 - NGW392, 20221036 - NGW393.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número:

Nombre:

Línea o Ramal:

Municipio:

Provincia:

Hoja MTN50:

Señal: **En posición:**

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:

Latitud:

Altitud elipsoidal:

Precisión:

Reseña:

Observaciones:

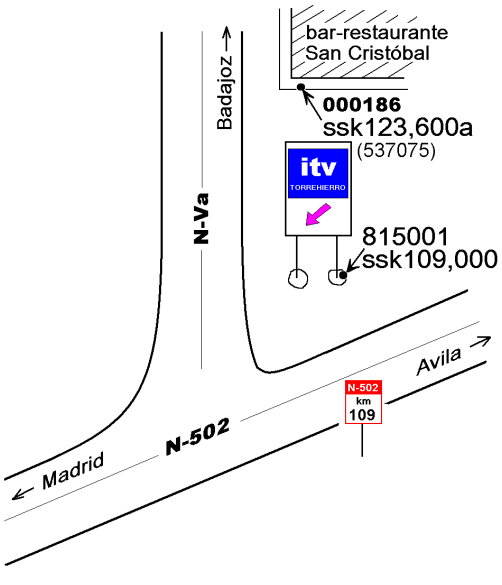
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 187

Nombre: NGX593* (Campamento)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Madrid

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 559

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 26 de agosto de 2003

Nivelada: 09 de diciembre de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 665,2611 m.

Geopotencial: 651,9483 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979960,37 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 46' 18,0"

Latitud: 40° 23' 38,1"

Altitud elipsoidal: 717 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 0,000 de la mediana de la Carretera Autonómica M - 502, al principio de la Avenida de los Poblados, en el extremo S del muro de hormigón central soporte de las vigas y el tablero de la Carretera Nacional V, al pié del mismo.

Observaciones:

Es la Señal 311035 de la antigua Línea 311.
- Fin Línea Nº 10311 (Torrelodones - Campamento), tramo 1 antigua 311.
- Inicio Línea Nº 20311 (Campamento - Ocaña), tramo 2 antigua 311.
- Inicio Línea Nº 816 (Campamento - Maqueda).

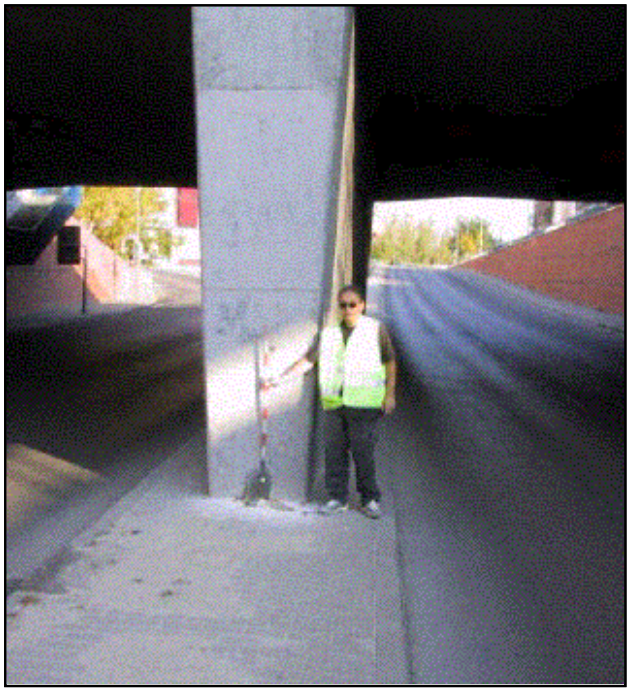
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

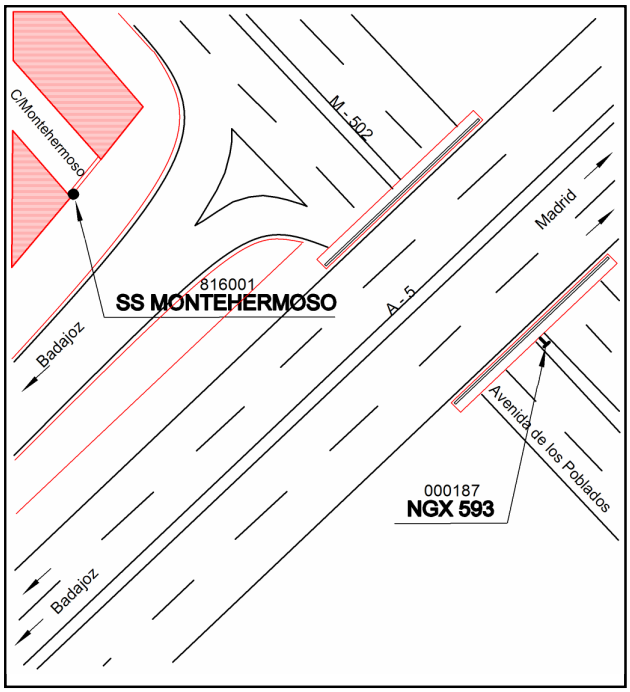
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 188

Nombre: SSK242,0* (Fuentelencina)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Berninches

Provincia: Guadalajara

Hoja MTN50: 536

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de julio de 1982

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 994,5649 m.

Geopotencial: 974,6415 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979925,59 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 51' 20,9963"

Latitud: 40° 33' 02,8960"

Altitud elipsoidal: 1046,710 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 241,985 de la margen N de la Carretera Nacional 320a, en el centro del murete de la imposta E de un sumidero, en el borde dela carretera a la entrada a una gasolinera.

Observaciones:

Coincide con la señal SSK101,9 de la línea 175 antigua, folio nº 213.
Señal 250101 de la antigua Línea 250.
- Fin Línea Nº 10250 (Cañaveras - Fuentelencina), tramo 1 antigua 250.
- Inicio Línea Nº 30250 (Fuentelencina - Armuña de Tajuña N-320), tramo 3 antigua 250.
- Inicio Línea Nº 817 (Fuentelencina - La Estacada).

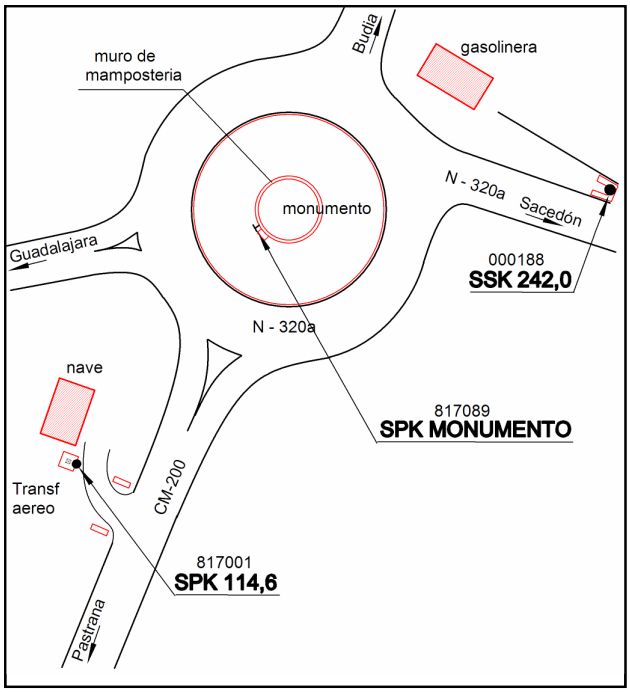
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 817001 - SPK 114,6, 817089 - SP MONUMENTO.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **189**
Nombre: **NGY887* (Retama)**
Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Puebla de Don Rodrigo
Provincia: Ciudad Real
Hoja MTN50: 758
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 14 de marzo de 2005
Nivelada: 19 de noviembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 497,3340 m.
Geopotencial: 487,373 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979950,2 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 29' 27,6773"
Latitud: 39° 01' 06,9558"
Altitud elipsoidal: 551,215 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda sentido Ciudad Real, de la carretera N-430, en el pk.245'400, en el extremo este del puente sobre el Río Guadiana, sobre la coronación del muro del estribo, según croquis.

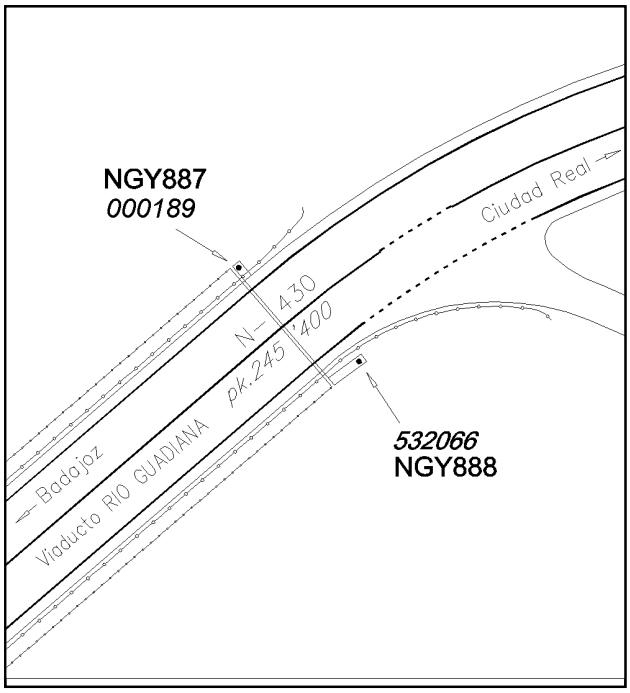
Observaciones:

Es la Señal 532065 de la antigua Línea 532.
- Fin Línea Nº 10532 (Fuenlabrada - Retama) tramo 1 antigua 532.
- Inicio Línea Nº 20532 (Retama - Piedrabuena) tramo 2 antigua 532.
- Fin Linea Nº 825 (Villanueva del Duque - Retama).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 532065 - NGY887, 20532066 - NGY888.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 190

Nombre: NGU922* (Cella)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cella

Provincia: Teruel

Hoja MTN50: 566

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 19 de abril de 2002

Nivelada: 30 de noviembre de 2011

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1016,0276 m.

Geopotencial: 995,6373 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979888,29 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 14' 37,9741"

Latitud: 40° 27' 27,0407"

Altitud elipsoidal: 1068,050 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGU 922 incrustado aproximadamente en el Km. 138,075 de la margen Oeste de la Carretera Nacional 234, sobre la solera de hormigón de una parada de autobús, en el desvio a Cella, junto a las oficinas de Subitrans, según cróquis.

Observaciones:

- Fin Linea Nº 10256 (Teruel - Cella)
- Inicio Linea Nº 20256 (Cella - Monreal)
- Fin Linea Nº 818 (Cuenca - Cella)

Esta señal es la misma 256034 de la antigua Línea 256.

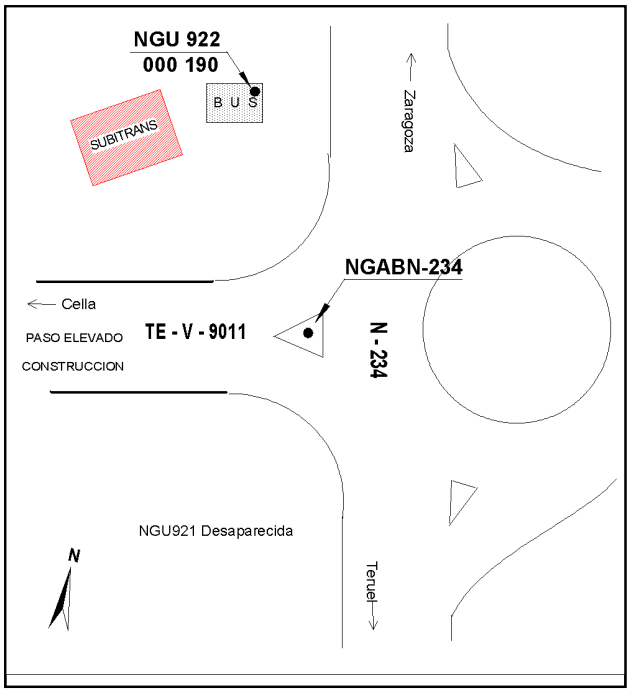
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **191**
Nombre: **SSK 60,9* (Morella)**
Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Morella
Provincia: Castelló/Castellón
Hoja MTN50: 545
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 13 de febrero de 2001
Nivelada: 22 de junio de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 821,0415 m.
Geopotencial: 804,6499 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980000,81 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 05' 20,8144"
Latitud: 40° 36' 24,3680"
Altitud elipsoidal: 872,504 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 60,950 de la margen Norte de la Carretera Nacional 232 de Vinaroz a Alcañiz, sobre la imposta del pretil de un muro que protege una alcantarilla, según croquis.

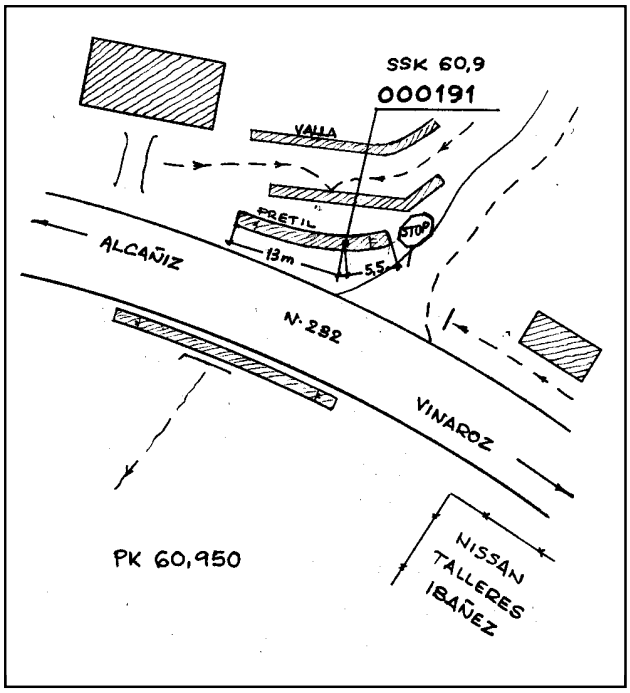
Observaciones:

Es la Señal 225084 de la Línea Antigua 225.
- Fin Línea Nº 819 (Teruel-Morella).
- Fin Línea Nº 10225, tramo 1 antígua 225 (Vinaroz-Morella).
- Inicio Línea Nº 20225, tramo 2 antígua 225 (Morella-Alcañiz).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 192

Nombre: NGAA226* (CM-4162)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sevilleja de la Jara

Provincia: Toledo

Hoja MTN50: 708

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 08 de julio de 2006

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 671,4133 m.

Geopotencial: 657,9787 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979962,17 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 59' 50,6152"

Latitud: 39° 29' 51,0790"

Altitud elipsoidal: 725,592 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Intersección de la carretera CM-4162 que viene de El Campillo de la Jara con la Nacional N-502. Clavo metálico semiesférico incrustado en el centro de alcantarilla, aproximadamente en el Km.182,850 de la Carretera N-502(Talavera de la Reina-Herrera del Duque), a la derecha en dirección a Herrera del Duque. Dista unos 50m. del anterior.

Observaciones:

- Fin Linea Nº 10618 (Oropesa - CM-4162) tramo 1 antigua 618.
- Inicio Linea Nº 20618 (CM-4162 - Fuenlabrada) tramo 2 antigua 618.
- Inicio Linea Nº 820 (CM-4162 - Molinillo)

Esta señal es la misma 618073 de la antigua Línea 618.

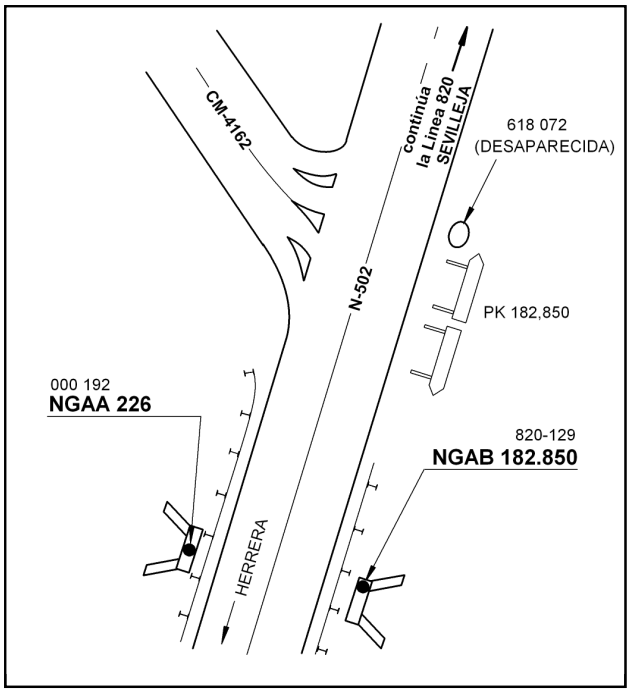
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 618073 - NGAA226, 820129 - NGAB182,850, 10618072 - NGAA225.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 193

Nombre: SSK29'0* (Molinillo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Retuerta del Bullaque

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 710

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de abril de 2005

Nivelada: 20 de septiembre de 2011

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	718,6642 m.	
Geopotencial:	704,2715 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979942,59 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 4° 13' 28,8301"
Latitud:	39° 28' 15,9076"
Altitud elipsoidal:	772,746 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda sentido Piedrabuena, de la carretera CM-403, en el pk.29'018, en el murete que remata por el sur un paso de cuneta, sobre el extremo este, según croquis.

Observaciones:

- Fin Linea Nº 10538 (Sonseca - Molinillo) tramo 1 antigua 538.
- Inicio Linea Nº 20538 (Molinillo - Piedrabuena) tramo 2 antigua 538.
- Fin Linea Nº 820 (CM-4162 - Molinillo)

Esta señal es la misma 538056 de la antigua Línea 538.

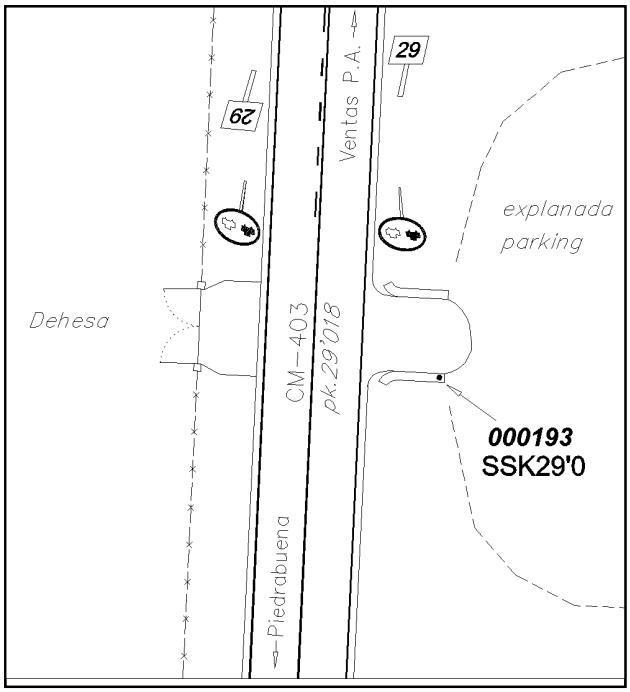
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 194

Nombre: NGY16* (Manzanares)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Manzanares

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 786

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2004

Nivelada:

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 647,2653 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979902,71 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

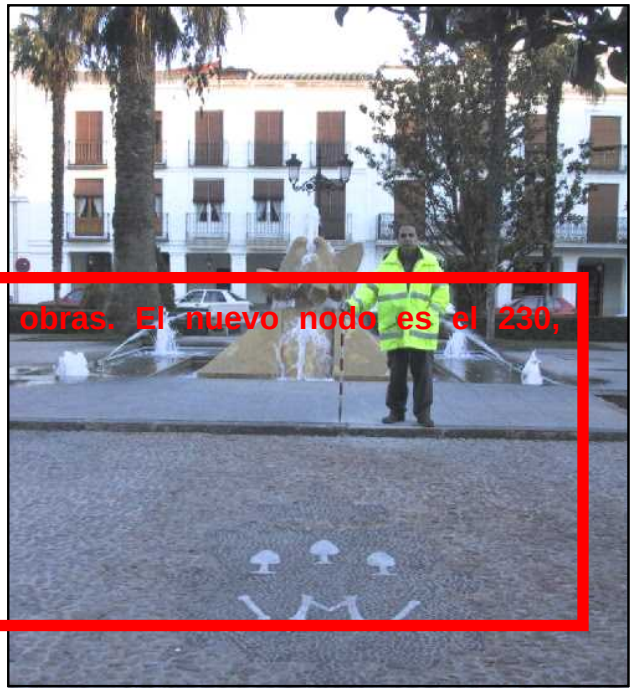
Longitud: - 3° 22' 20,0697"

Latitud: 38° 59' 46,2992"

Altitud elipsoidal: 713,372 m.

Precisión: ± 0,05 m.

2009-08-12: Agosto 2009. Desaparecida por obras. El nuevo nodo es el 230, antigua señal 20414048-NGY17.



Reseña:

En la Plaza de La Constitución, que es donde estan la Iglesia y el Ayuntamiento, en la zona central que está de jardines, sobre el bordillo perimetral de la fuente ornamental que adorna el centro de la plaza y que tiene la forma de un cuadrado, aproximadamente en el centro del lado norte.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 10414 (Puerto-Lápice - Manzanares) tramo 1 antigua 414.
- Inicio Línea Nº 20414 (Manzanares - Valdepeñas) tramo 2 antigua 414.
- Inicio Línea Nº 822 (Manzanares - La Roda).

Esta señal es la misma 414047 de la antigua Línea 414.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 195

Nombre: NGX60* (Cruce N301-N310)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: San Clemente

Provincia: Cuenca

Hoja MTN50: 716

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de marzo de 2003

Nivelada: 03 de agosto de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 705,8971 m.

Geopotencial: 691,7302 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979900,71 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 30' 11,6799"

Latitud: 39° 20' 52,1147"

Altitud elipsoidal: 757,914 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGX 60 incrustado aproximadamente en el Km. 178,200 de la margen Sur de la Carretera Nacional 301, sobre la zapata de una cartel de la DGT, entre el carril de la vía de servicio y el desvío a Villarrobledo, según cróquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 10318 (Puerto-Lápice - Cruce N301-N310) tramo 1 antigua 318.
- Inicio Línea Nº 20318 (Cruce N301-N310 - Sisante) tramo2 antigua 318.
- Fin Línea Nº 822 (Manzanares - Cruce N301-N310).

Esta señal es la misma 318124 de la antigua Línea 318

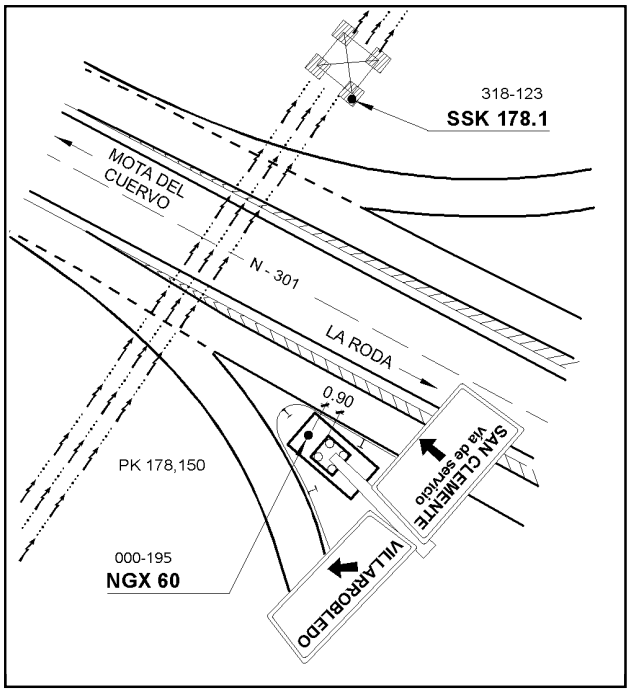
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 318124 - NGX60, 10318123 - SSK178,1.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 196

Nombre: NGU851* (Utiel)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Utiel

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 693

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 13 de marzo de 2002

Nivelada: 15 de julio de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	723,9040 m.	
Geopotencial:	709,3925 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979923,24 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 12' 34,2124"
Latitud:	39° 33' 55,8547"
Altitud elipsoidal:	775,724 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGU 851 incrustado en el núcleo urbano de Utiel en el estribo NE de un puente sobre el río Magro, en la intersección de la Avda. del rio Magro con la carretera a Teruel, según cróquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 10257, tramo 1 antigua 257 (Requena - Utiel).
- Inicio Línea Nº 2057, tramo 2 antigua 257 (Utiel - Landete).
- Fin Línea Nº 821 (Sisante - Utiel).

Es la antigua Señal 257019.

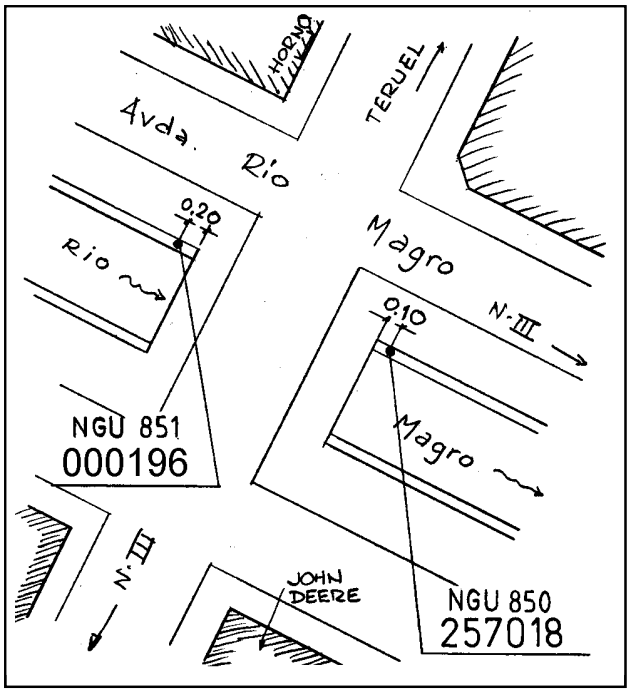
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 257019 - NGU851, 10257018 - NGU850.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 197

Nombre: NAPC 164* (Almendralejo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almendralejo

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 803

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de noviembre de 1934

Nivelada: 01 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 347,4708 m.

Geopotencial: 340,5246 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979994,53 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 23' 58,2"

Latitud: 38° 41' 04,1"

Altitud elipsoidal: 402 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el paramento de la fachada que da al andén del muelle S de la estación FFCC de Almendralejo, apoyado en zócalo de piedra a 75 cm del suelo, según croquis.

Observaciones:

Es la Señal 620041 de la antigua Línea 620.
Es la misma señal NAPC.164 reseñada en la hoja 123 del libro correspondiente a la línea 29 del año 1934.
- Fin Línea Nº 10620 (Zafra - Almendralejo) tramo 1 antigua 620.
- Inicio Línea Nº 20620 (Almendralejo - Mérida) tramo 2 antigua 620.
- Inicio Línea Nº 824 (Almendralejo - Castuera).

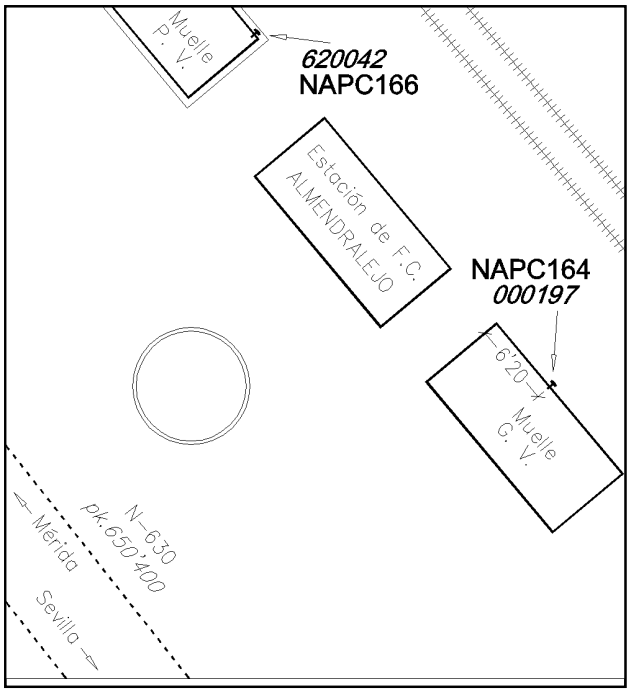
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 620041 - NAPC.164, 20620042 - NAPC.166.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 198

Nombre: SSK35.98* (Castuera)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Castuera

Provincia: Badajoz

Hoja MTN50: 805

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de abril de 2005

Nivelada: 04 de noviembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 475,4864 m.

Geopotencial: 465,955 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979934,33 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 32' 58"

Latitud: 38° 43' 53"

Altitud elipsoidal: 529 m.

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 35.980 de la margen O de la Carretera Ex-104. Dista unos 1.000 m. de la señal anterior. Clavo en zapata cartel.

Observaciones:

Es la Señal 530105 de la antigua Línea 530
- Fin Línea Nº 10530 (Villanueva del Duque - Castuera) tramo 1 antigua 530.
- Inicio Línea Nº 20530 (Castuera - Navalvillar) tramo 2 antigua 530.
- Fin Línea Nº 824 (Almendralejo - Castuera).

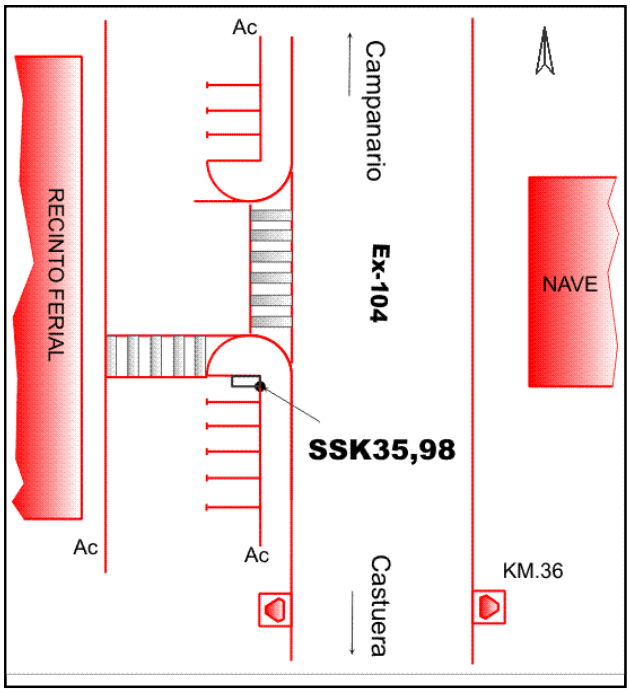
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 824103 - NGAB 414.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 199

Nombre: SSK.595'75a* (Campillo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almansa

Provincia: Albacete

Hoja MTN50: 793

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 04 de enero de 2003

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	683,7577 m.	
Geopotencial:	670,0275 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979890,46 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 1° 01' 02,3982"
Latitud:	38° 50' 58,1246"
Altitud elipsoidal:	735,325 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 595,75a de la margen Sur del Carril sentido Almansa de la Carretera Nacional N-430 de Almansa a Valencia, en el centro de la parte superior de una alcantarilla ubicada junto a la bifurcación de dicho carril en dos direcciones, una de ellas hacia Alicante (N-330) y Valencia (N-430), y a unos 800 m. de la anterior.

Observaciones:

Es la misma señal 322037 de la antigua Línea 322.
- Fin Línea Nº 10322 (Villena - Campillo) tramo 1 antígua 322.
- Inicio Línea Nº 20322 (Campillo - Almansa) tramo 2 antígua 322.
- Inicio Línea Nº 823 (Campillo - Gandía).

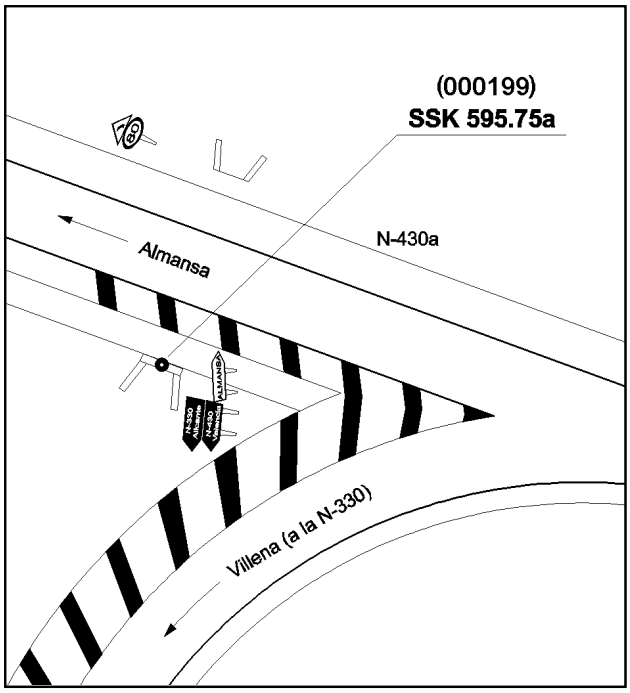
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 200

Nombre: NGM383* (Gandía)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Gandia

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 796

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de abril de 2003

Nivelada: 24 de julio de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 21,0528 m.

Geopotencial: 20,6335 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980084,49 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 10' 31,7"

Latitud: 38° 57' 58,0"

Altitud elipsoidal: 71 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo Sudeste del puente que cruza sobre el Río Serpis a la entrada a Gandia según se viene de Alicante, en la margen Noreste de la antigua Carretera Nacional N-332 de Alicante a Valencia, entre el primer y segundo pretil de piedra de esta margen de la calzada.

Observaciones:

Esta señal es la 320150 de la antigua Línea 320.
- Fin Línea Nº 10320 (Alicante - Gandía) tramo 1 antígua 320.
- Inicio Línea Nº 20320 (Gandía - Valencia) tramo 2 antígua 320.
- Fin Línea Nº 823 (Campillo - Gandía).

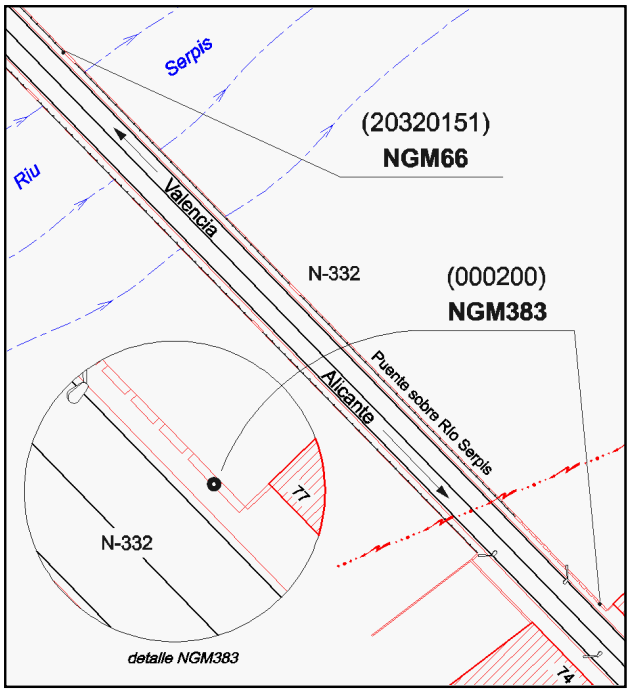
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 320150 - NGM383, 20320151 - NGM66.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **201**

Nombre: **SSK225,750* (Puente de Génave)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: La Puerta de Segura

Provincia: Jaén

Hoja MTN50: 865

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 26 de abril de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 577,0239 m.

Geopotencial: 565,4147 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979856,41 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 47' 21,6"

Latitud: 38° 21' 56,9"

Altitud elipsoidal: 630 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre zapata de hormigón más próxima a la Carretera N-322 de las dos que sujetan el cartel indicador de ALCARAZ 54,Albacete 131 y aproximadamente en el Km.225,750 de la margen Este de la Carretera Nacional 322.

Observaciones:

Es la Señal 417083 de la antigua Línea 417.
- Fin Línea Nº 10417 (Torreperojil - Puente de Génave) tramo 1 antígua 417.
- Inicio Línea Nº 20417 (Puente de Génave - Reolid) tramo 2 antígua 417.
- Fin Línea Nº 827 (Puebla de Don Fadrique - Puente de Génave).

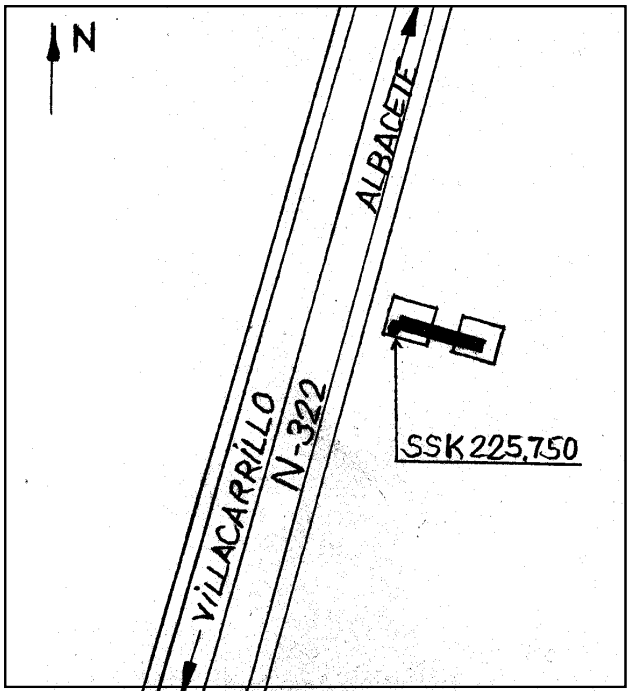
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **202**
Nombre: **SSK55,2* (Puebla de Don Fadrique)**
Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Puebla de Don Fadrique
Provincia: Granada
Hoja MTN50: 930
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 23 de marzo de 2004
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1157,7518 m.
Geopotencial: 1134,2713 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979669,79 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 25' 52,4411"
Latitud: 37° 57' 50,8376"
Altitud elipsoidal: 1209,858 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre la imposta de piedra de puente sobre rio entre un pretil de piedra de forma cilindrica y el pretil de forma angular,en el extremo Oeste y aproximadamente en el Km.55,175 de la margen Norte de la Carretera Autonomica A-330.

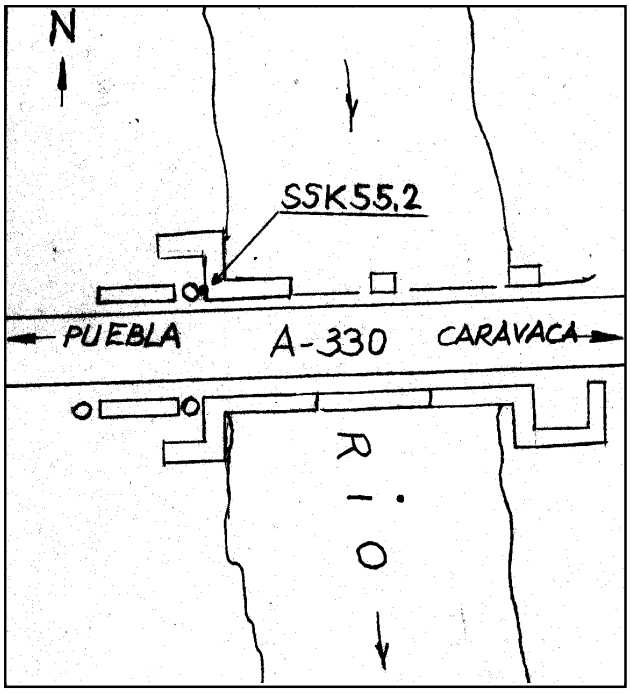
Observaciones:

Es la Señal 421090 de la antigua Línea 421.
- Fin Línea Nº 20421 (Cúllar - Puebla de Don Fadrique) tramo 2 antígua 421.
- Inicio Línea Nº 30421 (Puebla de Don Fadrique - Venta Cavila) tramo 3 antígua 421.
- Inicio Línea Nº 827 (Puebla de Don Fadrique - Puente de Génave).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 203

Nombre: NAPJ246* (Venta del Olivo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cieza

Provincia: Murcia

Hoja MTN50: 891

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 01 de noviembre de 1972

Nivelada: 08 de abril de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 292,1898 m.

Geopotencial: 286,3178 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979890,96 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 28' 52,1"

Latitud: 38° 19' 03,5"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 23,100 de la margen N de la Carretera C - 3314, en la Venta del Olivo, al E de la N - 301 antigua, en la esquina SO del restaurante, junto a la gasolinera.

Observaciones:

Coincide con la señal del mismo nombre, de la Línea antigua 123, de la Estación de Benalúa de Guadix a Venta del Olivo folio nº 185.
Es la Señal 324031 de la antigua Línea 324
- Fin Línea Nº 10324 (Calasparra - Venta del Olivo) tramo 1 antígua 324.
- Inicio Línea Nº 20324 (Venta del Olivo - Villena) tramo 2 antígua 324.
- Fin Línea Nº 826 (Albacete - Venta del Olivo).
- Inicio Línea Nº 828 (Venta del Olivo - Murcia).

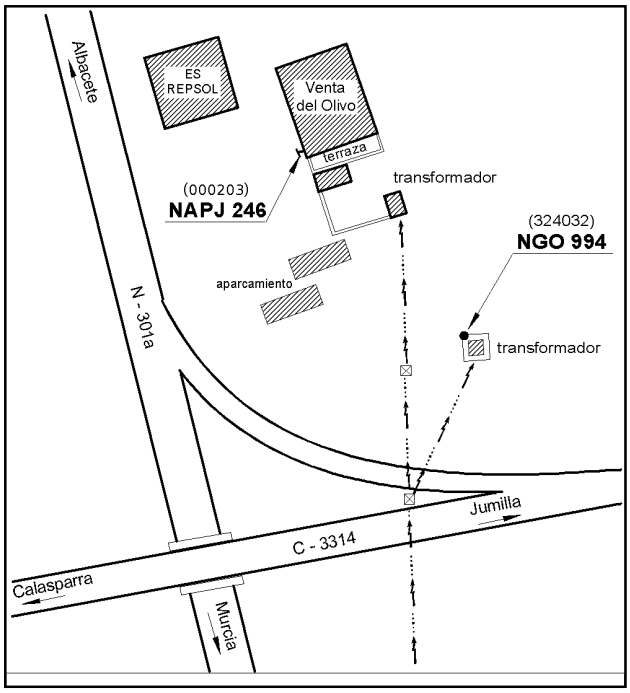
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 324031 - NAPJ246, 20324032 - NGO944.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 204

Nombre: SSK659,1a* (Murcia)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Murcia

Provincia: Murcia

Hoja MTN50: 934

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 10 de marzo de 2003

Nivelada: 22 de marzo de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 43,9549 m.

Geopotencial: 43,0755 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979992,25 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 08' 11,5"

Latitud: 37° 58' 33,0"

Altitud elipsoidal: 94 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 659,1 de la margen Sur de la Carretera Nacional N-340a de Lorca a Alicante, sobre el centro del lado Norte de la zapata de hormigón que sustenta panel de información elevado, y a unos 1175 m. de la anterior.

Observaciones:

Es la Señal 327074 de la antigua Línea 327.
- Fin Línea Nº 10327 (Lorca - Murcia) tramo 1 antígua 327.
- Inicio Línea Nº 20327 (Murcia - Alicante) tramo 2 antígua 327.
- Fin Línea Nº 828 (Venta del Olivo - Murcia).
- Inicio Línea Nº 829 (Murcia - Tébar).

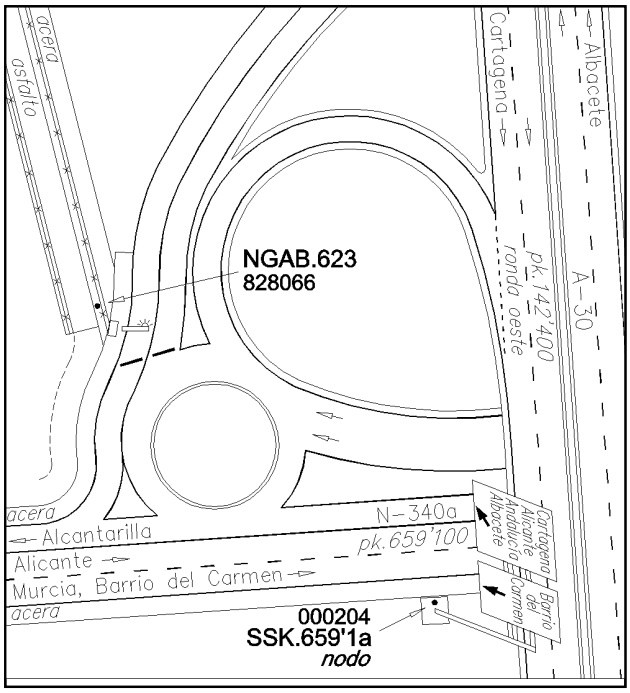
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 828066 - NGAB.623.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 205

Nombre: NGY480* (Lucena)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Lucena

Provincia: Córdoba

Hoja MTN50: 989

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 15 de marzo de 2005

Nivelada:

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 434,4334 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979763,68 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

2009-03-11: Desaparecida por obras.

Longitud: - 4° 30' 10,7114"

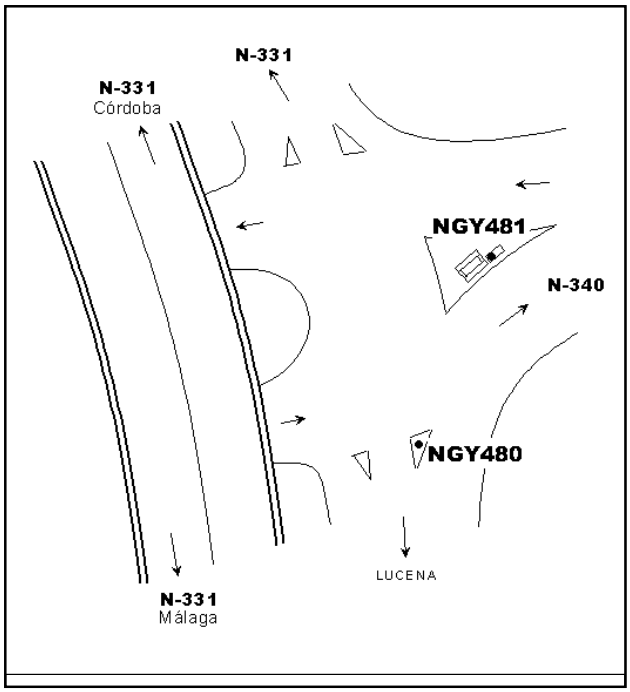
Latitud: 37° 24' 53,2441"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 71,400 de la margen E de la Carretera N-331. Dista unos 400 m. de la señal anterior. Clavo en una isleta de la rotonda existente.



Observaciones:

Es la Señal 525055 de la antigua Línea 525.
- Fin Línea Nº 10525 (Llanos de Antequera - Lucena) tramo 1 antigua 525.
- Inicio Línea Nº 20525 (Lucena - Córdoba) tramo 2 antigua 525.
- Inicio Línea Nº 831 (Lucena - Jaén).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 206

Nombre: SS ENLACE* (Jaén)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Jaén

Provincia: Jaén

Hoja MTN50: 947

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de octubre de 2005

Nivelada: 25 de septiembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 397,3379 m.

Geopotencial: 389,3288 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979826,21 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 46' 22"

Latitud: 37° 48' 49"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 32,300 de la margen E de la Carretera Nacional N - 323a, en la incorporación a la A-44 dirección Bailén desde aquella, viniendo del Norte.

Observaciones:

Coincide exactamente con la señal 419048 del mismo nombre de la línea 419 de Bailén a Cruce A-92, que sustituye a su vez al clavo señalizado en 2004.
- Fin Línea Nº 10419 (Bailén - Jaén) tramo 1 antigua 419.
- Inicio Línea Nº 20419 (Jaén - Cruce A-92) tramo 2 antigua 419.
- Fin Línea Nº 831 (Lucena - Jaén).

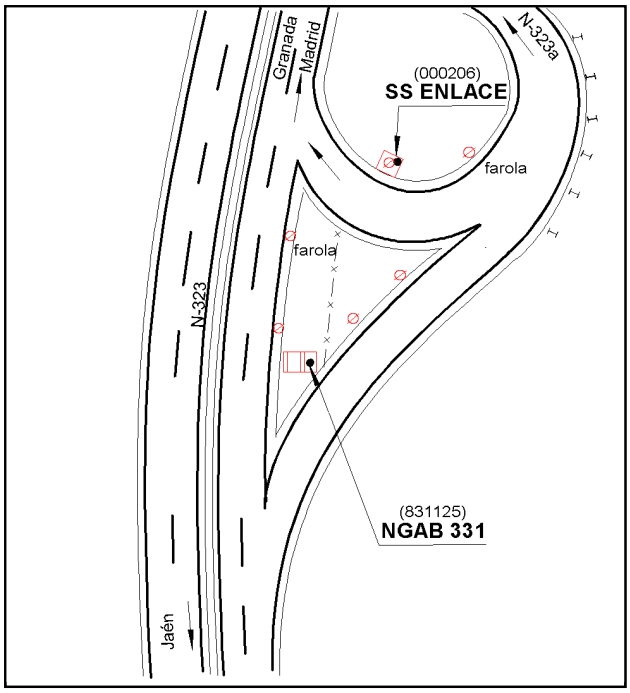
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 831125 - NGAB 331.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **207**

Nombre: **SSK2,7* (Cúllar)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Cúllar

Provincia: Granada

Hoja MTN50: 972

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 16 de marzo de 2004

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 864,5165 m.

Geopotencial: 846,9786 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979677,02 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 35' 02,7990"

Latitud: 37° 34' 58,1191"

Altitud elipsoidal: 914,893 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre pilar de hormigon de sustentación del puente sobre el rio que hay a la entrada de Cúllar en su extremo Sur y aproximadamente en el Km.2,700 de la margen Este de la Carretera Autonomica A-330.

Observaciones:

Es la Señal 421030 de la antigua Línea 421.
- Fin Línea Nº 10421 (Baza - Cúllar) tramo 1 antigua 421.
- Inicio Línea Nº 20421 (Cúllar - Puebla de Don Fadrique) tramo 2 antigua 421.
- Inicio Línea Nº 832 (Cúllar - Lorca)

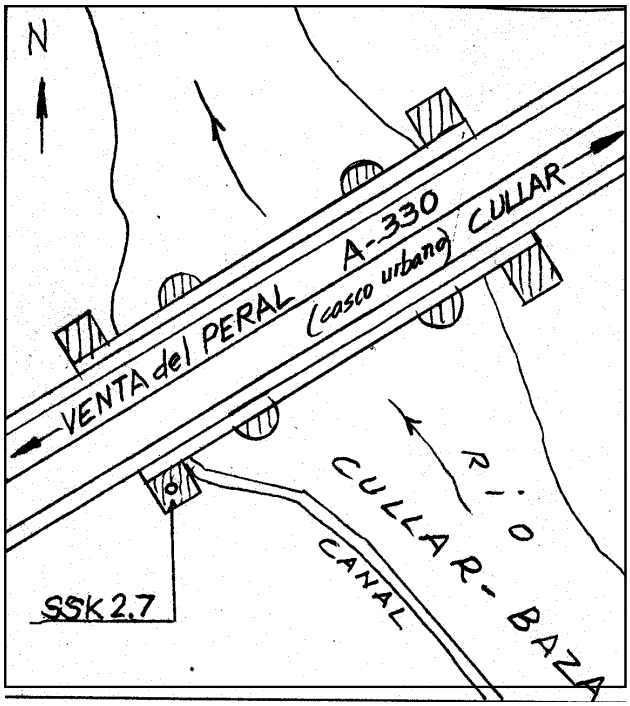
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 208

Nombre: NGM511* (Tébar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Águilas

Provincia: Murcia

Hoja MTN50: 997

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 1976

Nivelada: 02 de junio de 2009

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 324,4166 m.

Geopotencial: 317,9009 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979901,83 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 37' 38,1"

Latitud: 37° 29' 48,8"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen W de la Carretera N-332, en su confluencia con la C-3211, en la aleta de protección existente en el extremo N de un muro de contención, frente a la E.S. CEPSA.

Observaciones:

Es la misma NG.M.511 de la antigua Línea 149, folio 122, y la Señal 426027 de la antigua Línea 426.
- Fin Línea Nº 10426, tramo 1 antígua 426 (Lorca - Tébar)
- Inicio Línea Nº 20426, tramo 2 antígua 426 (Tébar - Tabernas)
- Fin Línea Nº 829 (Murcia - Tébar)

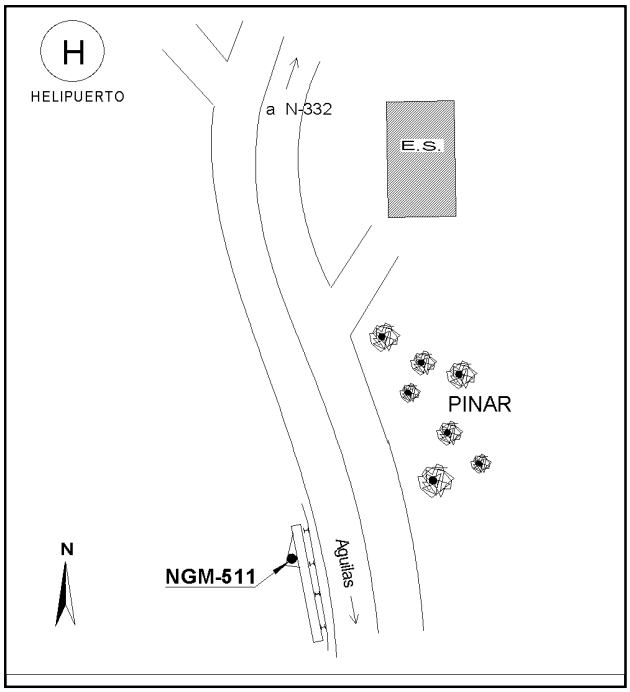
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 209

Nombre: NGZ 129* (Almargen)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almargen

Provincia: Málaga

Hoja MTN50: 1022

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 15 de marzo de 2005

Nivelada: 14 de octubre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 505,4229 m.

Geopotencial: 495,1805 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979713,61 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 01' 21,2855"

Latitud: 37° 00' 26,7098"

Altitud elipsoidal: 552,073 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 42,940 de la margen N de la Carretera A-384, sobre la aleta E de un pontón del paso inferior de un camino asfaltado, frente al cementerio de Almargen.

Observaciones:

Es la Señal 523054 de la antigua Línea 523.
- Fin Línea Nº 10523 (Algodonales - Almargen) tramo 1 antigua 523.
- Inicio Línea Nº 20523 (Almargen - Llanos de Antequera) tramo 2 antigua 523.
- Fin Línea Nº 830 (Lora del Río - Almargen).

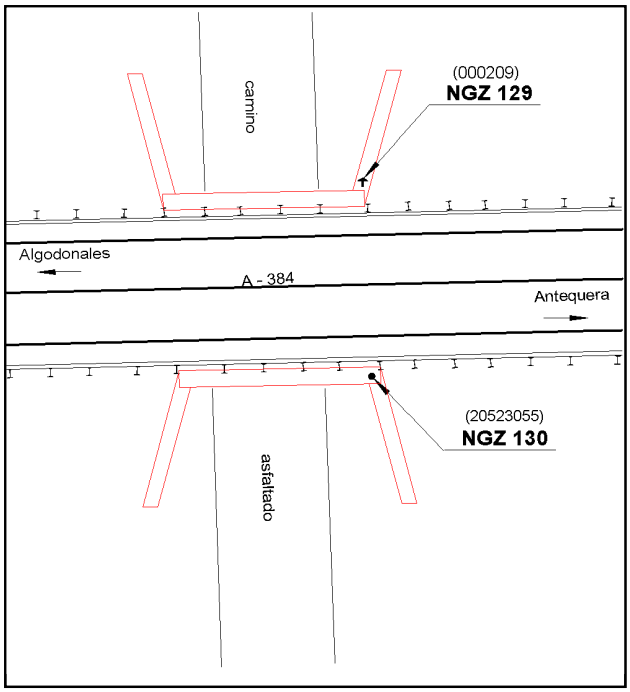
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 523054 - NGZ 129, 20523055 - NGZ 130.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 210

Nombre: NGX630* (Guadix)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Guadix

Provincia: Granada

Hoja MTN50: 1011

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 05 de marzo de 2004

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 914,5204 m.

Geopotencial: 895,9209 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979623,27 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 08' 11"

Latitud: 37° 18' 06"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado horizontalmente sobre paramento vertical de piedra y zocalo de banco de silleria,a 13mts de la esquinja Oeste de la Catedral de Guadix.

Observaciones:

Es la Señal 422054 de la antigua Línea 422.
- Fin Línea Nº 10422 (Baza - Guadix) tramo 1 antigua 422.
- Inicio Línea Nº 20422 (Guadix - Cruce A-92) tramo 2 antigua 422.
- Inicio Línea Nº 833 (Guadix - Adra).

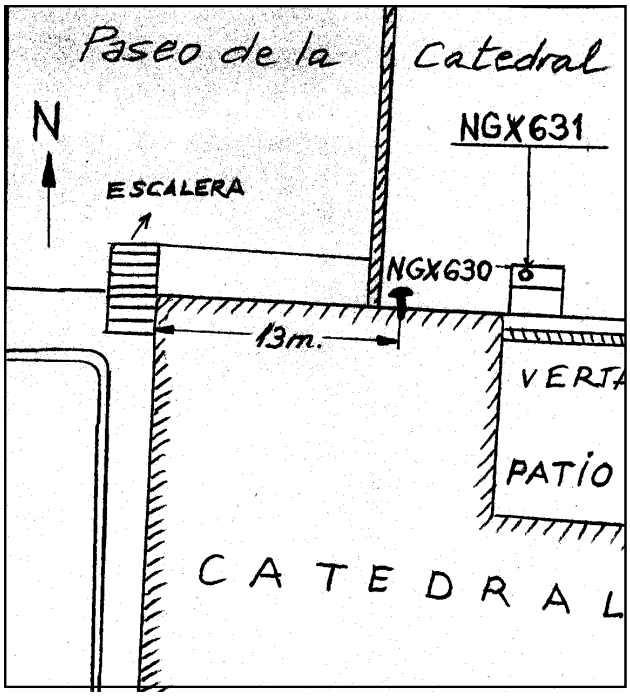
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 422055 - NGX631, 20422055 - NGX631.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número:

Nombre:

Línea o Ramal:

Municipio:

Provincia:

Hoja MTN50:

Señal: **En posición:**

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:

Latitud:

Altitud elipsoidal:

Precisión:

Reseña:

Observaciones:

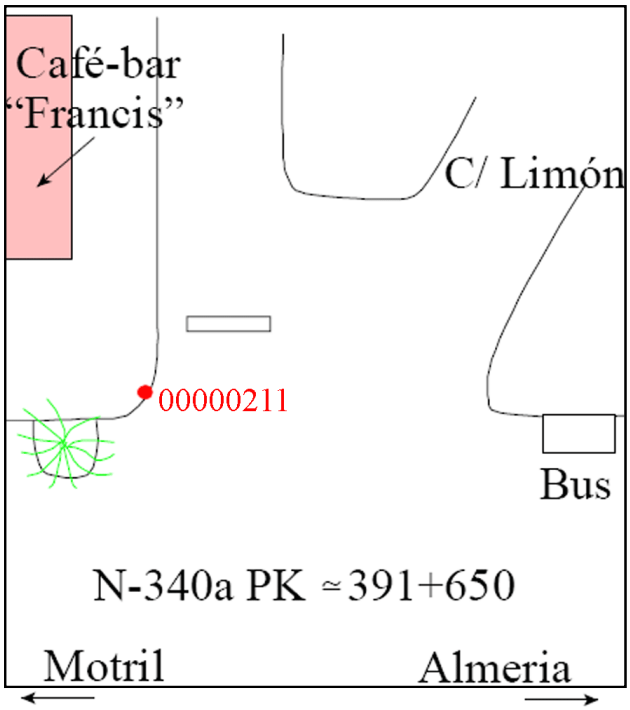
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 212

Nombre: SSK469,0* (Baralla)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Baralla

Provincia: Lugo

Hoja MTN50: 98

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 2004

Nivelada: 05 de diciembre de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 520,4131 m.

Geopotencial: 510,1763 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980307,3 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 7° 14' 32,8684"

Latitud: 42° 53' 43,0147"

Altitud elipsoidal: 576,901 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 469,030 de la margen W de la Carretera N-VI. Sobre un muro de contención de hormigón, de 1,25 m. de ancho, unos 0,20 m. mas alto que el nivel de la calzada y a 0,95 m. del extremo N del muro.

Observaciones:

Señal Nº 407124 de la antigua Línea 407.
Es la señal SSK 479,0; folio nº 205 de la línea 206, Villafranca del Bierzo (cruce) - Lugo, de 1984.
- Fin Línea Nº 10407 (Cruce N-120 - Baralla) tramo 1 antigua 407.
- Inicio Línea Nº 20407 (Baralla - Lugo) tramo 2 antigua 407.
- Inicio Línea Nº 801 (Baralla - Tebongo).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 801001 - SP469,000, 801150 - SPK 469,1.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **213**

Nombre: **SSK52,020* (Tebongo)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Cangas del Narcea

Provincia: Asturias

Hoja MTN50: 50

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 2004

Nivelada: 29 de julio de 2015

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 330,5129 m.

Geopotencial: 324,0279 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980364,88 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 31' 34,7"

Latitud: 43° 13' 29,1"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 51,500 (Nueva numeración), 52,050 (Antigua numeracion), de la margen NW de la Carretera AS-15 . Dista unos 25 m. de la señal número 801149.

Observaciones:

Señal Nº 404040 de la antigua Línea 404.
- Fin Línea Nº 10404 (La Espina - Tebongo) tramo 1 antigua 404.
- Inicio Línea Nº 20404 (Tebongo - San Román Bembibre) tramo 2 antigua 404.
- Fin Línea Nº 801 (Baralla - Tebongo).

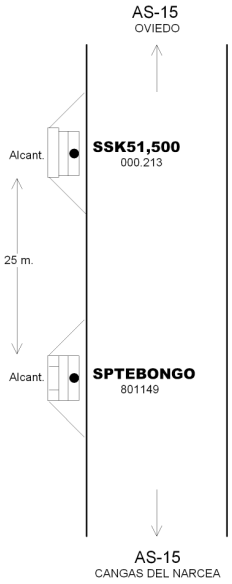
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 801149 - SPTEBONGO.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 214

Nombre: SSK59,060* (Villablino)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Villablino

Provincia: León

Hoja MTN50: 101

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 10 de junio de 2004

Nivelada: 17 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 971,5240 m.

Geopotencial: 952,3104 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980182,05 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 19' 53,2625"

Latitud: 42° 56' 10,7800"

Altitud elipsoidal: 1028,657 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 59,060 de la margen N de la Carretera C-631. En una alcantarilla, según reseña gráfica.

Observaciones:

Señal Nº 404106 de la antigua Línea 404.
- Fin Línea Nº 20404 (Tebongo - Villablino). tramo 2 antigua 404.
- Inicio Línea Nº 30404 (Villablino - San Román Bembibre) tramo 3 antigua 404.
- Inicio Línea Nº 802 (Villablino - La Robla).

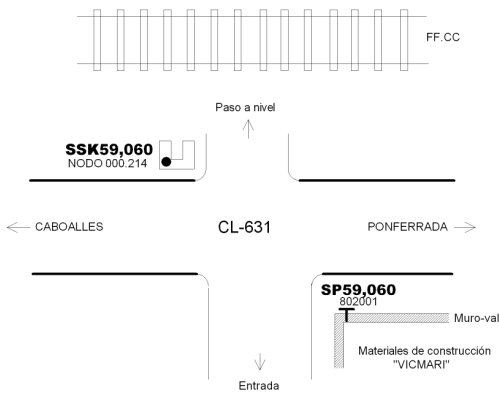
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 215

Nombre: SSK120,000* (La Robla)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: La Robla

Provincia: León

Hoja MTN50: 129

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 20 de mayo de 2004

Nivelada: 25 de junio de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 946,8476 m.

Geopotencial: 928,0961 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980155,71 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 37' 56,5976"

Latitud: 42° 48' 12,3451"

Altitud elipsoidal: 1002,794 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 119,950 de la margen E de la Carretera N-630, sobre el centro de la imposta S de una alcantarilla paso de cuneta.

Observaciones:

Señal Nº 402036 de la antigua Línea 402.
- Fin Línea Nº 10402 (León - La Robla) tramo 1 antigua 402.
- Inicio Línea Nº 20402 (La Robla - Oviedo) tramo 2 antigua 402.
- Fin Línea Nº 802 (Villablino - La Robla).
- Inicio Lína Nº 803 (La Robla - Guardo).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 216

Nombre: NGX837* (Guardo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Guardo

Provincia: Palencia

Hoja MTN50: 132

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 08 de mayo de 2008

Nivelada: 30 de octubre de 2012

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1092,3982 m.

Geopotencial: 1070,7441 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980131,15 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 50' 39,7969"

Latitud: 42° 47' 24,0280"

Altitud elipsoidal: 1147,486 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda, sentido Besante, de la carretera C-615, en el casco urbano de Guardo, en la intersección de la calle Jorge Manrique con el Paseo del Ayuntamiento, delante del Hogar del Pensionista, en el lado N del murete perimetral del estanque del Monumento al Minero.

Observaciones:

Señal Nº 302063 de la antigua Línea 302.
Es también Base Gravimétrica auxiliar.
- Fin Línea Nº 10302 (Carrión - Guardo) tramo 1 antigua 302.
- Inicio Línea Nº 20302 (Guardo - Arriondas) tramo 2 antigua 302.
- Fin Línea Nº 803 (La Robla - Guardo).
- Inicio Línea Nº 804 (Guardo - Balneario Corconte).

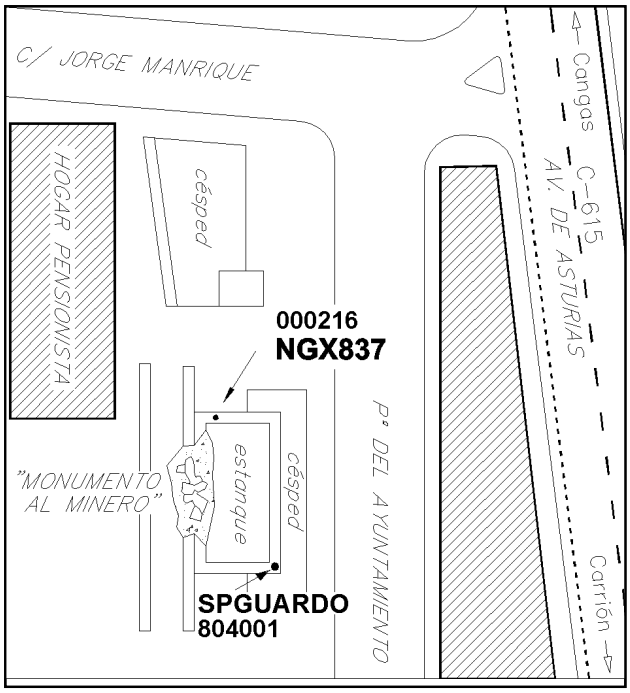
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 804001 - SPGUARDO.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 217
Nombre: SSK89,500* (Balneario Corconte)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Valle de Valdebezana
Provincia: Burgos
Hoja MTN50: 83
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 08 de mayo de 2008
Nivelada: 01 de noviembre de 2012

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 846,8896 m.
Geopotencial: 830,1747 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980227,29 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 51' 36,5843"
Latitud: 43° 01' 30,9496"
Altitud elipsoidal: 899,633 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 89,500 de la margen W de la Carretera N-623 . Dista unos 11 m. de la señal número 00804140 (SPBASCULA). En la esquina SE de la base de hormigón que sustenta la caseta de la báscula de pesaje de camiones.

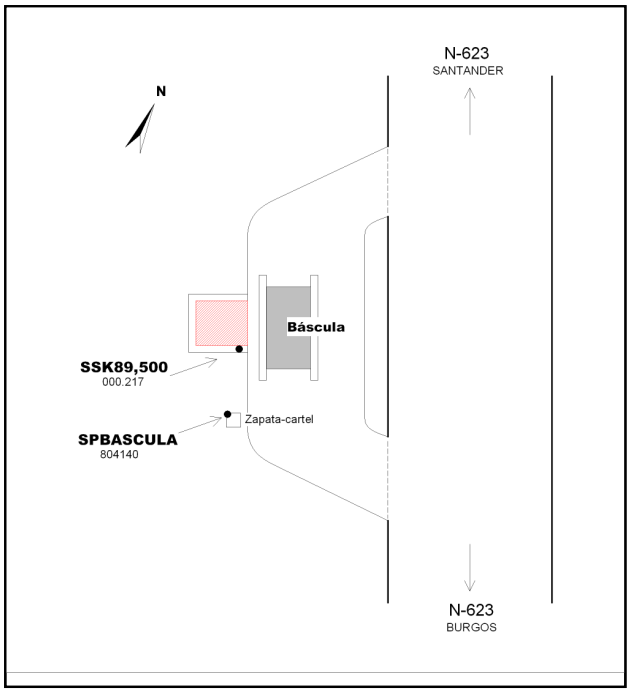
Observaciones:

Señal Nº 235052 de la antigua Línea 235.
- Fin Línea Nº 10235 (Vargas - Balneario Corconte) tramo 1 antigua 235.
- Inicio Línea Nº 20235 (Balneario Corconte - Burgos) tramo 2 antigua 235.
- Fin Línea Nº 804 (Guardo - Balneario Corconte).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 218

Nombre: SSCOLINDRES* (Colindres)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Colindres

Provincia: Cantabria

Hoja MTN50: 36

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 18 de junio de 2002

Nivelada: 31 de octubre de 2012

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,8217 m.

Geopotencial: 3,7472 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980496,03 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 27' 08,6977"

Latitud: 43° 23' 42,2995"

Altitud elipsoidal: 54,933 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Población de Colindres. Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen derecha de la carretera N-634a antigua, en la esquina S del primer escalón del monumento a Pedro de Orduña, en la plaza de San Ginés, frente a la Iglesia.

Observaciones:

El la Señal 234123 de la antigua Línea 234.
- Fin Línea Nº 10234 (Durango - Colindres) tramo 1 antigua 234.
- Inicio Línea Nº 20234 (Colindres - Vargas) tramo 2 antigua 234.
- Fin Línea Nº 805 (Cubo Bureba - Colindres).

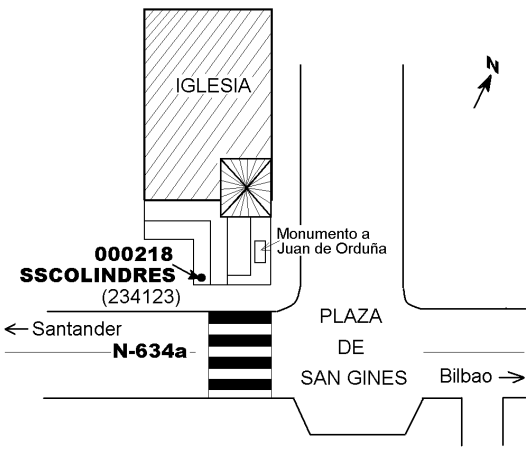
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 219

Nombre: NGU343* (Cubo Bureba)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Cubo de Bureba

Provincia: Burgos

Hoja MTN50: 168

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 31 de mayo de 2002

Nivelada: 12 de marzo de 2004

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 683,9143 m.

Geopotencial: 670,3962 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980205,18 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 11' 47,5819"

Latitud: 42° 38' 24,5728"

Altitud elipsoidal: 736,044 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.294,994 de la margen N de la Carretera N-I (Madrid-Irún), en el extremo W de una alcantarilla. De este Nodo 219 al clavo 805150 (que es el primer clavo de la Línea 805), hay unos 250m.

Observaciones:

Es la Señal 238071 de la antigua Línea 238.
- Fin Línea Nº 10238 (Burgos - Cubo Bureba) tramo 1 antigua 238.
- Inicio Línea Nº 20238 (Cubo Bureba - Miranda de Ebro) tramo 2 antigua 238.
- Inicio Línea Nº 805 (Cubo Bureba - Colindres).

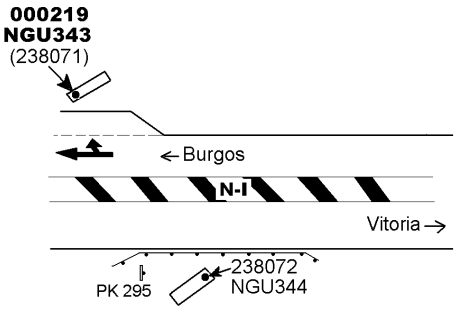
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20238072 - NGU344.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **220**

Nombre: **SSK 29,15* (Graus)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Graus

Provincia: Huesca

Hoja MTN50: 250

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de marzo de 1999

Nivelada: 04 de mayo de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 451,0334 m.

Geopotencial: 442,1095 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980195,35 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 20' 12,4549"

Latitud: 42° 10' 46,5008"

Altitud elipsoidal: 501,672 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 29,150 de la margen Sur de la Carretera Nacional N-123 a, de Graus a Benabarre, en el extremo Sureste de un puente sobre el río Esera, según croquis.

Observaciones:

Es la antigua Señal 566033 (SSK 29,15).
- Fin Línea Nº 806 (Sariñena-Graus).
- Fin Línea Nº 10566 (Las Bordas-Graus) tramo 1 antígua 566.
- Inicio Línea Nº 20566 (Graus-Benabarre) tramo 2 antígua 566.

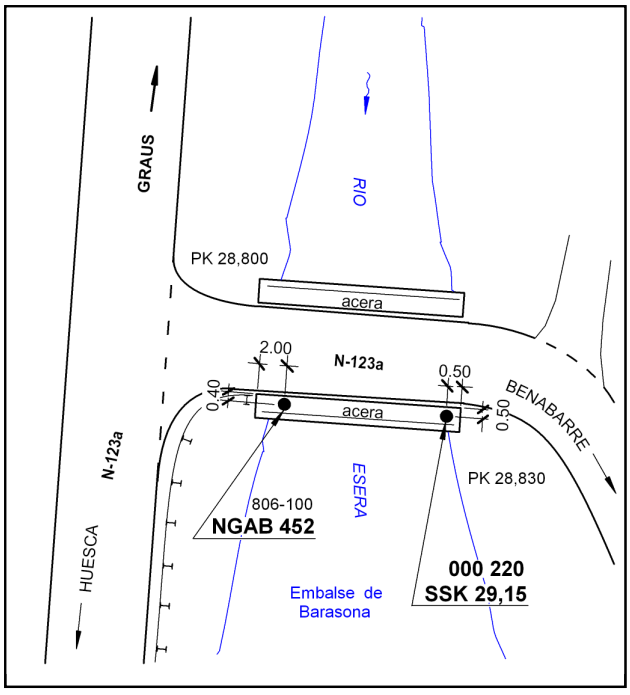
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 221

Nombre: SSK257,5* (Castrogonzalo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Castrogonzalo

Provincia: Zamora

Hoja MTN50: 308

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 12 de julio de 2004

Nivelada: 13 de junio de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 721,2478 m.

Geopotencial: 706,9624 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980162,8 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 36' 45,4721"

Latitud: 41° 58' 45,4026"

Altitud elipsoidal: 776,746 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.257,500 de la margen N del carril de servicio de la autovía A-6, en su incorporación a Benavente desde la carretera N-630, sobre la esquina SO de una arqueta de registro, al E del muro contrafuerte de un paso elevado. Dista unos 100m del clavo 807117.

Observaciones:

Es la Señal 413072 de la antigua Línea 413.
- Fin Línea Nº 10413 (Benavente - Castrogonzalo) tramo 1 antigua 413.
- Inicio Línea Nº 20413 (Castrogonzalo - Zamora) tramo 2 antigua 413.
- Fin Línea Nº 807 (Palencia - Castrogonzalo).

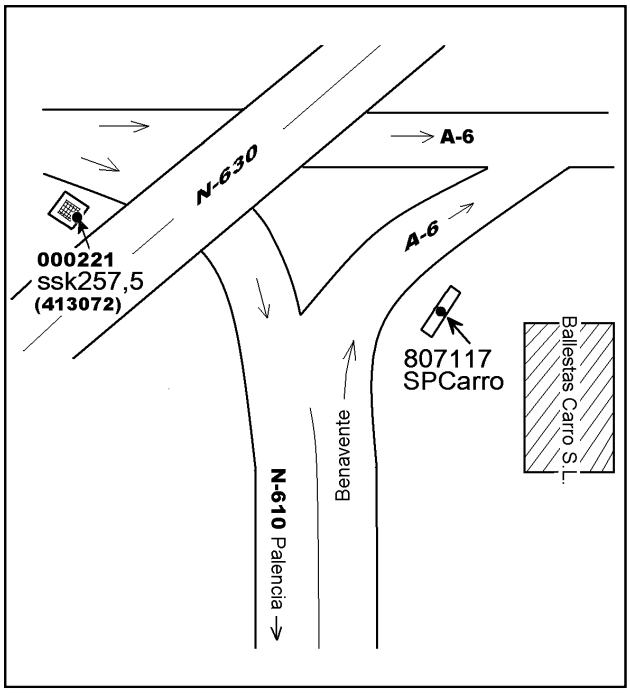
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número:
Nombre:
Línea o Ramal:

Municipio:
Provincia:
Hoja MTN50:
Señal: **En posición:**
Señalizada:
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:
Geopotencial:
Gravedad en superficie:
Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:
Latitud:
Altitud elipsoidal:
Precisión:

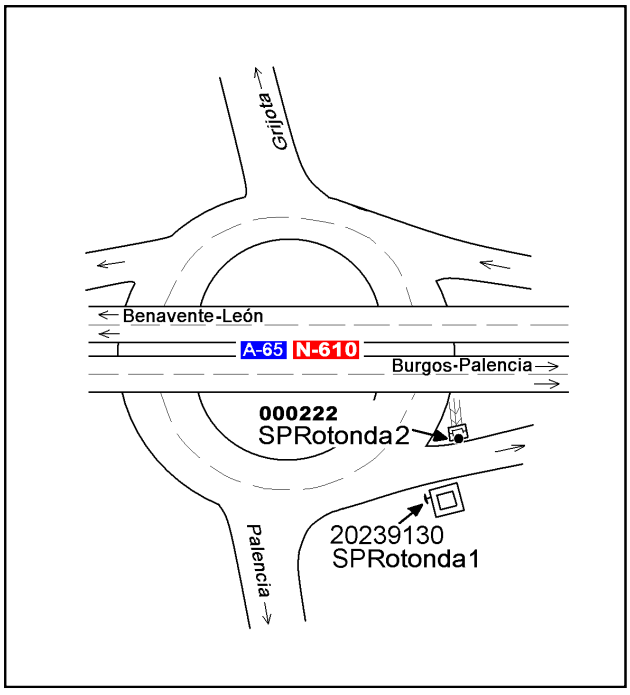
Reseña:

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 223

Nombre: NGW286* (Sarracín)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Saldaña de Burgos

Provincia: Burgos

Hoja MTN50: 238

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 20 de junio de 2002

Nivelada: 15 de octubre de 2014

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 862,1081 m.

Geopotencial: 845,0097 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980130,22 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 41' 55,1891"

Latitud: 42° 15' 54,0751"

Altitud elipsoidal: 915,558 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Según croquis, en el borde derecho sentido Burgos del vial de incorporación a la autovía N-I desde Sarracín, en el extremo S del puente sobre paso inferior, en el p.k. 229,850 de la autovía.

Observaciones:

Este es el clavo 241093 de la antigua Línea 241.
- Fin Línea Nº 10241 (Aranda de Duero- Sarracín) tramo 1 antigua 241.
- Inicio Línea nº 20241 (Sarracín - Burgos) tramo 2 antigua 241.
- Fin Línea Nº 808 (Tera - Sarracín).

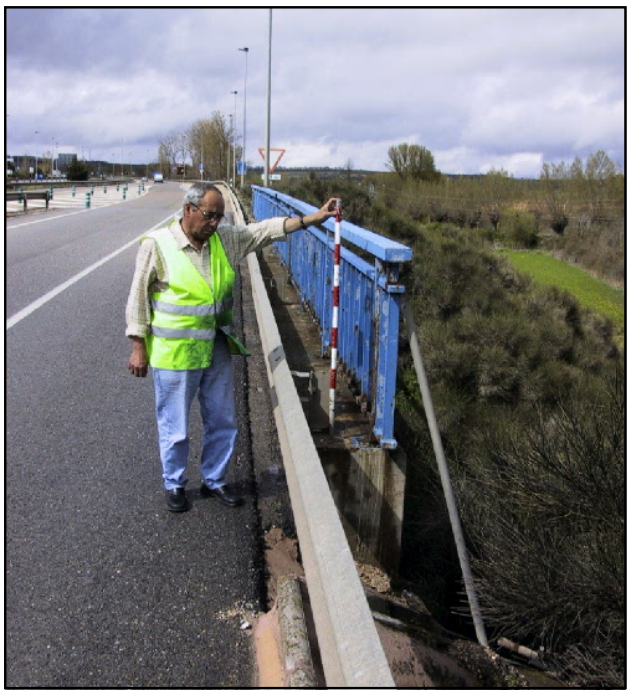
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

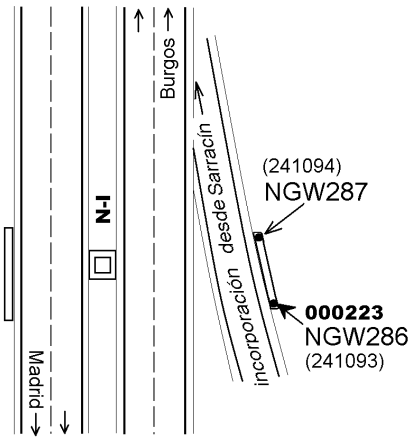
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20241094 - NGW287.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número:

Nombre:

Línea o Ramal:

Municipio:

Provincia:

Hoja MTN50:

Señal: **En posición:**

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:

Latitud:

Altitud elipsoidal:

Precisión:

Reseña:

Observaciones:

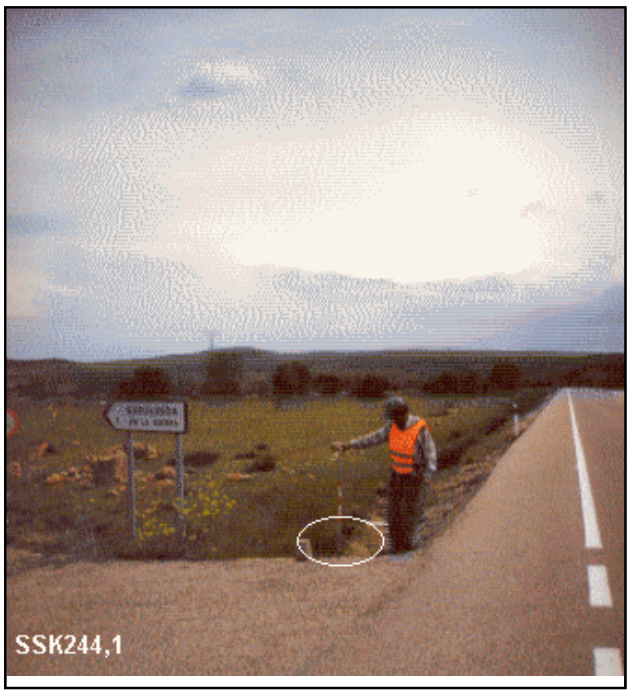
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

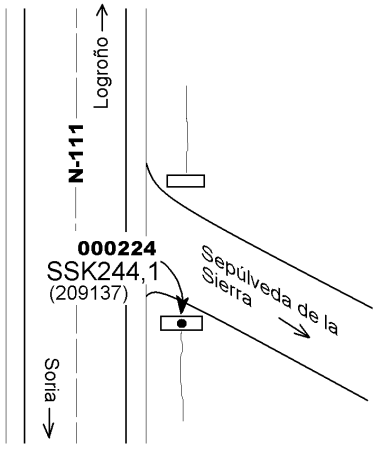
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 225

Nombre: ssk283,9* (Muñana)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Muñana

Provincia: Ávila

Hoja MTN50: 530

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 11 de julio de 2003

Nivelada: 07 de diciembre de 2011

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1141,7246 m.

Geopotencial: 1118,8556 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979921,37 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 00' 42"

Latitud: 40° 34' 51"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo O de alcantarilla, en el cruce de la Nacional-110 (Plasencia-Ávila) con la carretera AV 933 que va de Narros a Muñana, aproximadamente en el Km.283,865 de la N-110, a la derecha de la calzada dirección Ávila.

Observaciones:

Es el clavo 308082 de la antigua Línea 308.
- Fin Línea Nº 10308 (Fuentes de Béjar - Muñana) tramo 1 antigua 308.
- Inicio Línea Nº 20308 (Muñana - Ávila) tramo 2 antigua 308.
- Fin Línea Nº 815 (Casar - Muñana).

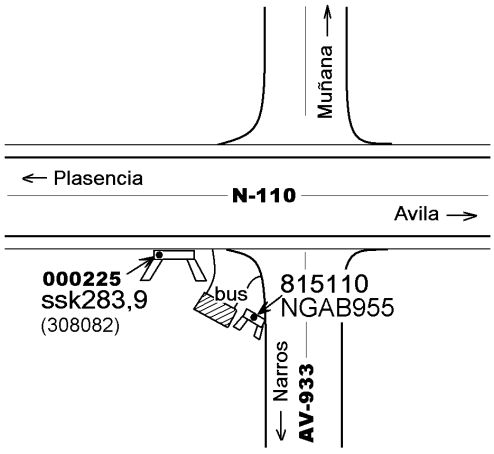
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 226

Nombre: NGX325* (El Romaní)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sollana

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 747

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de abril de 2003

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 10,6131 m.

Geopotencial: 10,4018 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980096,95 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 24' 06,4019"

Latitud: 39° 18' 15,0592"

Altitud elipsoidal: 60,819 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 533,1 de la margen Este de la Autovía A-7 de Alicante a Valencia, en la esquina Sudoeste de la parte superior de un sifón cuadrado, y a unos 600 m. de la anterior

Observaciones:

Era el clavo 20320207 de la antigua Línea 20320 (antes de que existiera la 30320).
- Fin Línea Nº 20320 (Gandía - El Romaní).
- Inicio Línea Nº 30320 (El Romaní - Valencia).
- Inicio Línea Nº 835 (El Romaní - Pont Ángel Custodi).

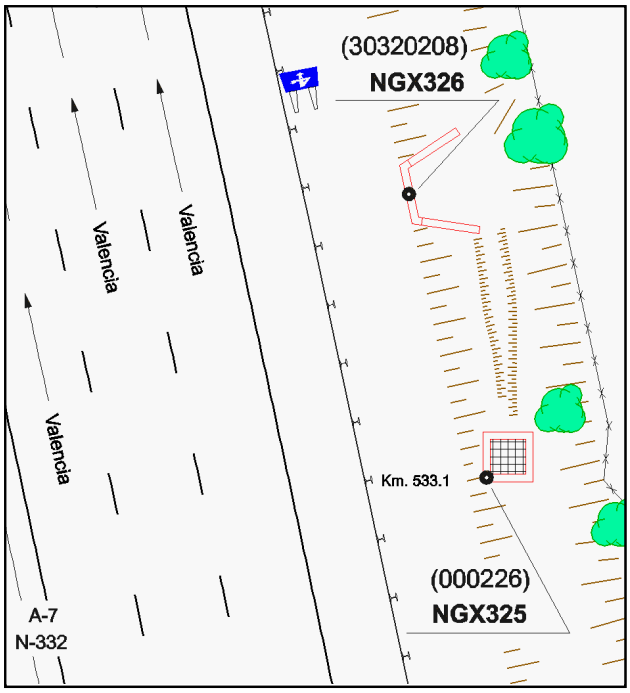
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 30320208 - NGX326.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 227

Nombre: SM-2* (Pont Ángel Custodi)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: València

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 722

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 06 de julio de 1992

Nivelada: 10 de marzo de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 10,8961 m.

Geopotencial: 10,6794 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980112,96 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 21' 32,0345"

Latitud: 39° 27' 48,0975"

Altitud elipsoidal: 61,107 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En el extremo este y lado sur del Puente del Ángel Custodio, que está sobre el antiguo cauce del Río Turia (hoy convertido en parque), donde comienza una rampa que baja al mismo. La señal está sobre la esquina del murete, a la derecha entrando a la rampa, según foto y croquis. Dista unos 20 metros de la señal 835027 (NGAB.Custodio), con la que se agrupa.

Observaciones:

Es la misma señal SM-2 reseñada en el folio 4 del antiguo ramal al antiguo mareógrafo del Puerto de Valencia del año 1992.
- Fin Línea Nº 835 (El Romaní - Pont Ángel Custodi).
- Fin Línea nº 836 (Valencia - Pont Ángel Custodi).
- Inicio Línea Nº 837 (Pont Ángel Custodi - Puçol).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 835027 - NGAB.Custodio.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 228

Nombre: SSK928* (Puçol)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sagunt/Sagunto

Provincia: València/Valencia

Hoja MTN50: 696

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 22 de marzo de 2002

Nivelada: 15 de marzo de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 9,9801 m.

Geopotencial: 9,7819 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980141,71 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 17' 37,1"

Latitud: 39° 38' 12,8"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.0.6 de la autovía V-23 en dirección a Valencia, en la zapata de un cartel indicador, según reseña gráfica.

Observaciones:

Era el clavo 260050 de la antigua Línea 260.
- Fin Línea Nº 10260 (Villareal - Puçol) tramo 1 antigua 260.
- Inicio Línea Nº 20260 (Puçol - Valencia) tramo 2 antigua 260.
- Fin Línea Nº 837 (Pont Ángel Custodi - Puçol).

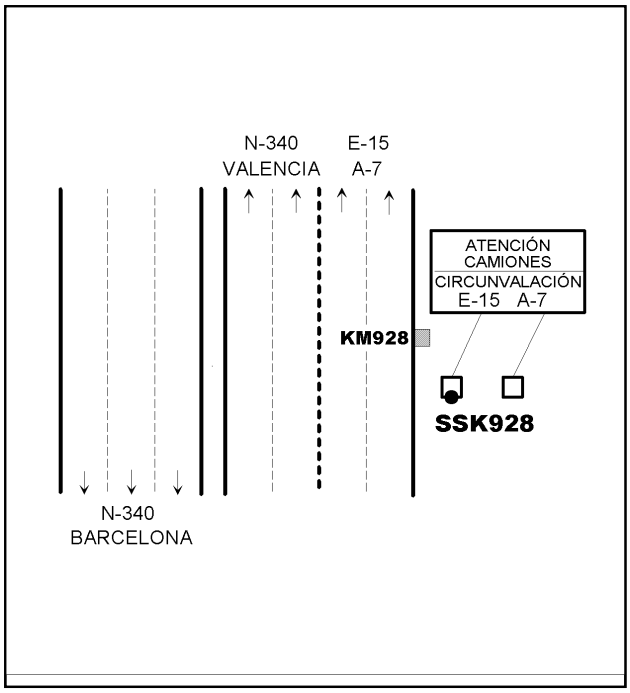
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 837034 - NGAB.670.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 229

Nombre: NGZ314* (Redondela)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Redondela

Provincia: Pontevedra

Hoja MTN50: 223

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de julio de 2005

Nivelada: 31 de julio de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 9,7704 m.

Geopotencial: 9,5786 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980374,4 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 8° 36' 37,5260"

Latitud: 42° 16' 36,2975"

Altitud elipsoidal: 65,199 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 143 de la margen W de la Carretera N-550, en la esquina NE del soporte de una farola.

Observaciones:

Esta es la antigua señal 547018 (NGZ314) de la Línea 547 ahora dividida en dos tramos.
- Fin Línea Nº 10547 (Porriño - Redondela).
- Inicio Línea Nº 20547 (Redondela - Santiago).
- Fin Línea Nº 834 (Tui - Redondela).

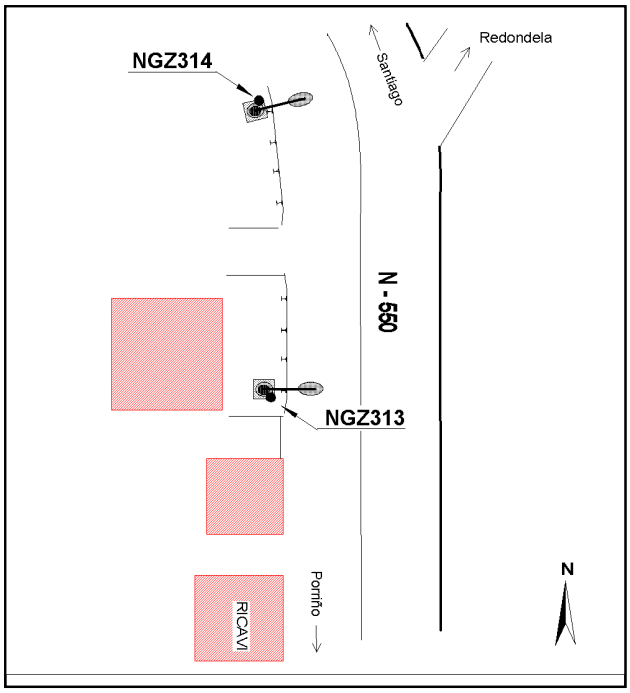
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10547017 - NGZ313.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 230

Nombre: NGY17* (Manzanares)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Manzanares

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 786

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2004

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 661,6212 m.

Geopotencial: 648,3428 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979902,37 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 22' 49,6514"

Latitud: 38° 59' 19,8072"

Altitud elipsoidal: 714,696 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Saliendo por la Avenida de Andalucía, que es el trazado de la antigua carretera N-IV, nada más rebasar por la izquierda la Plaza de Toros, se encuentra en la margen derecha la Ermita del Santo Cristo de La Agonía, en zona peatonal y rodeada de bancos de piedra. La señal se encuentra sobre el escalon de piedra de la entrada, en el lado izquierdo.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 10414 (Puerto-Lápice - Manzanares) tramo 1 antigua 414.
- Inicio Línea Nº 20414 (Manzanares - Valdepeñas) tramo 2 antigua 414.
- Inicio Línea Nº 822 (Manzanares - La Roda).

Esta señal es la antigua 20414048 puesta como Nodo al desaparecer e

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 231

Nombre: NGR 101* (Ceuta)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ceuta

Provincia: Ceuta

Hoja MTN50: 1100

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 11 de diciembre de 2009

Nivelada: 02 de diciembre de 2013

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,3230 m.

Geopotencial: 3,2558 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979771,75 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 18' 57"

Latitud: 35° 53' 32"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre el brocal del pozo del mareógrafo dentro de las oficinas de la Autoridad Portuaria de Ceuta.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 839 (Ceuta - Vértice Hacho).
En un futuro, Inicio Línea Nº 838 (Ceuta - Ceuta) y Fin Línea Nº 838 (Ceuta - Ceuta).

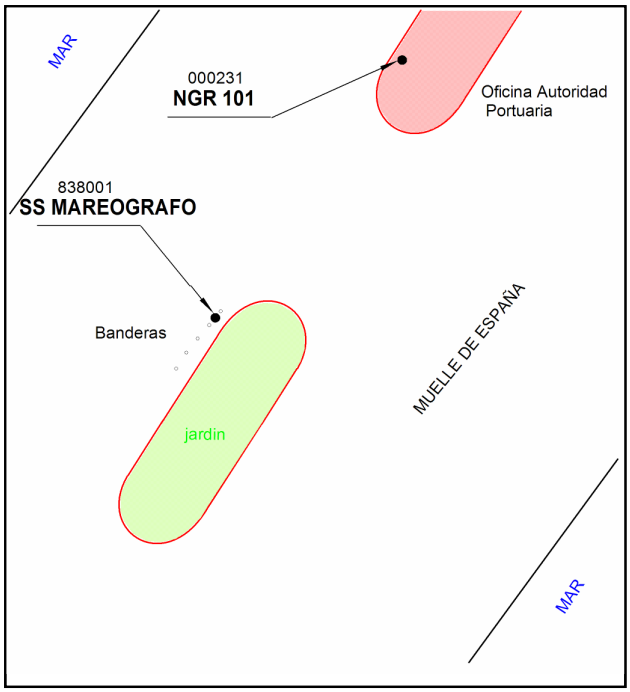
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior: 838001 - SS MAREOGRAFO

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 232

Nombre: SSK-66* (Adra)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Adra

Provincia: Almería

Hoja MTN50: 1057

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1976

Nivelada: 20 de noviembre de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 21,2520 m.

Geopotencial: 20,8245 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979884,93 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 57' 38,6881"

Latitud: 36° 45' 35,4451"

Altitud elipsoidal: 71,603 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 394,200a de la margen S de la Carretera N-340a, sobre la imposta de un puente en su extremo E, entre el 1º y 2º murete del pretil discontinuo contado desde el E, según croquis.

Observaciones:

Es la misma SSK-66 de la antigua línea 153.
Antigua 20424082 pasa a ser el Nodo 232 por desaparecer el 211 (antigua 424078).
- Fin Línea Nº 10424 (Motril - Adra), tramo 1 antígua 424.
- Inicio Línea Nº 20424 (Adra - Tabernas), tramo 2 antígua 424.
- Fin Línea Nº 833 (Guadix - Adra).

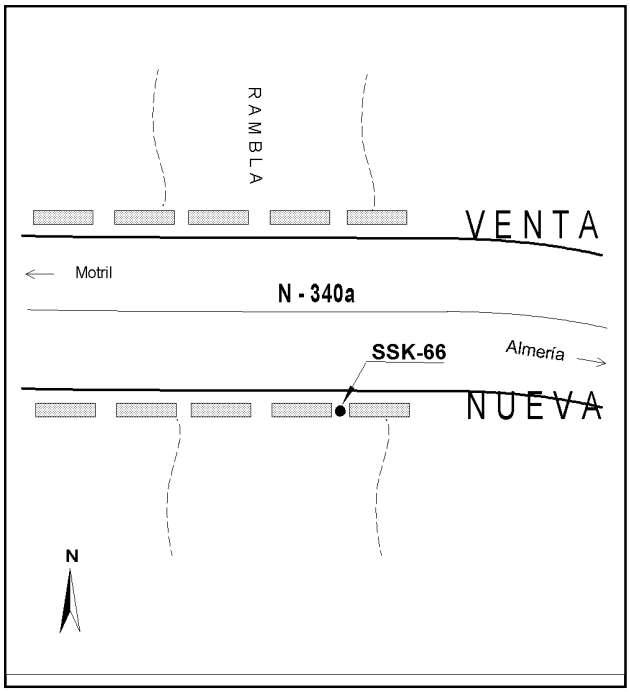
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 233

Nombre: NGAA 401* (Lora del Rio)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Lora del Río

Provincia: Sevilla

Hoja MTN50: 963

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de abril de 2008

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 37,7749 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979955,13 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

2022-01-19: DESAPARECIDO.

Longitud: - 5° 31' 59,6781"

Latitud: 37° 39' 38,9360"

Altitud elipsoidal: 89,318 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo Metalico cuya cabeza tiene grabada la incripción NG AA 401, situado a la altura del Pk 74,500 de la Carretera A-431, sobe el muro de contencion del FF.CC. junto al muro de cerramiento de la Iglesia.

Observaciones:

Sustituye al antiguo Nodo 154 (NGAB 174) por haber desaparecido. Señalización realizada por Etyca s.a.
- Inicio Linea Nº 627 (Lora del Río - Llerena).
- Ininio Línea Nº 630 (Lora del Río - Guillena).
- Fin Línea Nº 631 (Córdoba - Lora del Río).
- Inicio Línea Nº 830 (Lora del Río - Almargen).
- Inicio Ramal Nº 4631 a la Estación FFCC de Lora del Río.

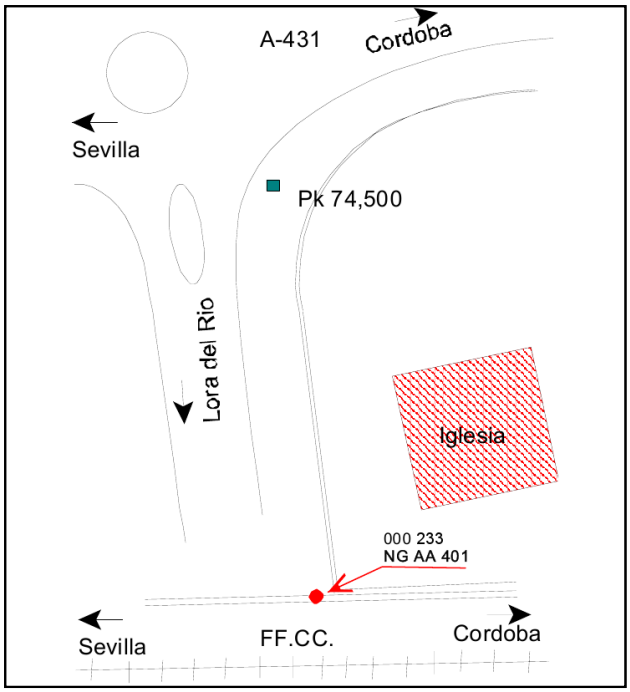
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 627001 - NGZ 962, 630001 - NGZ 963.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 234

Nombre: NGT535* (Río Alhama/AP68)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Corella

Provincia: Navarra

Hoja MTN50: 282

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 1987

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 339,4663 m.

Geopotencial: 332,7597 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980229,38 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 45' 06,4751"

Latitud: 42° 07' 27,0171"

Altitud elipsoidal: 389,705 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En el km 204.500 de la A-68, en la margen derecha de la calzada dirección Zaragoza, en la solera coronación del puente de la autopista sobre el río Alhama y a 1.10 m del extremo SE, según croquis.

Observaciones:

Este era el clavo 10206127 de la antigua Línea 10206.
- Fin Línea Nº 30206 Logroño - Río Alhama/AP68 (Tramo 3 antigua 10206).
- Inicio Línea Nº 40206 Río Alhama/AP68 - Tudela (Tramo 4 antigua 10206).
- Inicio Línea Nº 840 Río Alhama/AP68 - Pamplona (Gobierno de Navarra-Proyecto AVE).

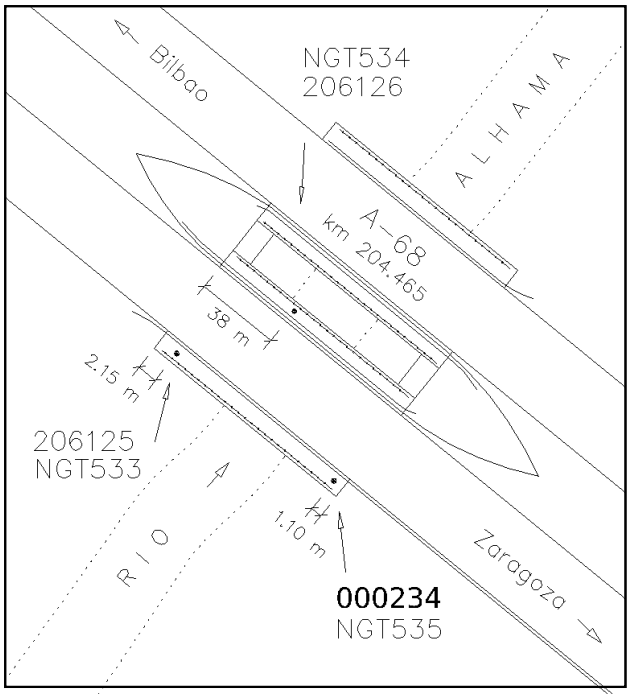
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 10206127 - NGT535, 30206125 - NGT533, 30206126 - NGT534.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 235

Nombre: Iturrama* (Pamplona)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Pamplona/Iruña

Provincia: Navarra

Hoja MTN50: 141

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 24 de abril de 2001

Nivelada: 15 de noviembre de 2010

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 446,7029 m.

Geopotencial: 437,8928 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980258,57 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 1° 39' 08,8236"

Latitud: 42° 48' 10,4982"

Altitud elipsoidal: 496,607 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En el entronque de la C/ Esquíroz con la Av. de Navarra, sobre una solera de hormigón que sirve de paso en superfície y en el extremo O de la barandilla que lo separa de una rampa de paso peatonal bajo la estación de servício Iturrama, según croquis. Dista unos 1100 m del punto 205005 por la Av. de Sancho el Fuerte y C/ Esquíroz.

Observaciones:

Era la señal 205006 de la antigua Línea 205.
- Fin Línea Nº 10205 (Villava - Pamplona) tramo 1 antigua 205.
- Inicio Línea Nº 20205 (Pamplona - Logroño) tramo 2 antigua 205.
- Fin Línea Nº 840 (Rio Alhama/AP68 - Pamplona) Gobierno de Navarra-Proyecto AVE.

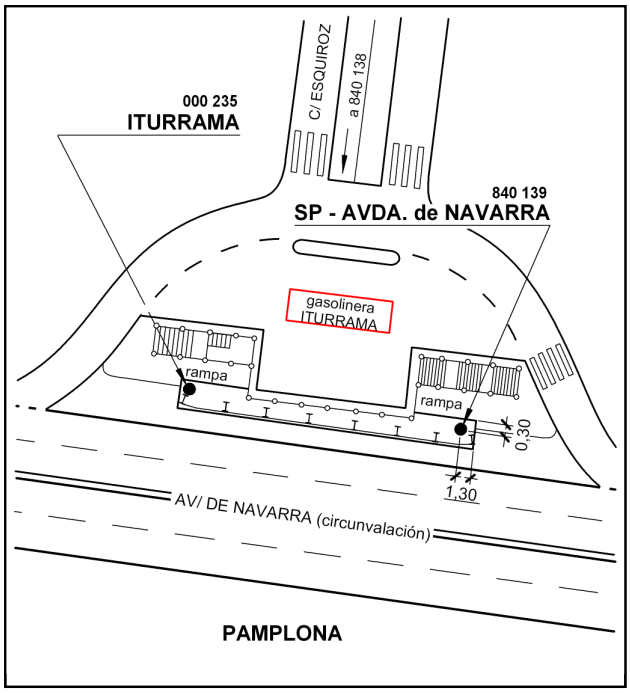
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 840139 - SP - AVDA. DE NAVARRA.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 236
Nombre: SSK245.1* (Tera)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almarza
Provincia: Soria
Hoja MTN50: 318
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 24 de mayo de 2001
Nivelada: 27 de noviembre de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1107,4843 m.
Geopotencial: 1085,4357 u.g.p.
Gravedad en superficie: 980044,33 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 27' 53,0195"
Latitud: 41° 54' 54,6310"
Altitud elipsoidal: 1160,802 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.245.120 de la margen E de la Carretera Nacional 111, en la zapata central de las tres que tiene un cartel indicativo de la carretera N - 111.

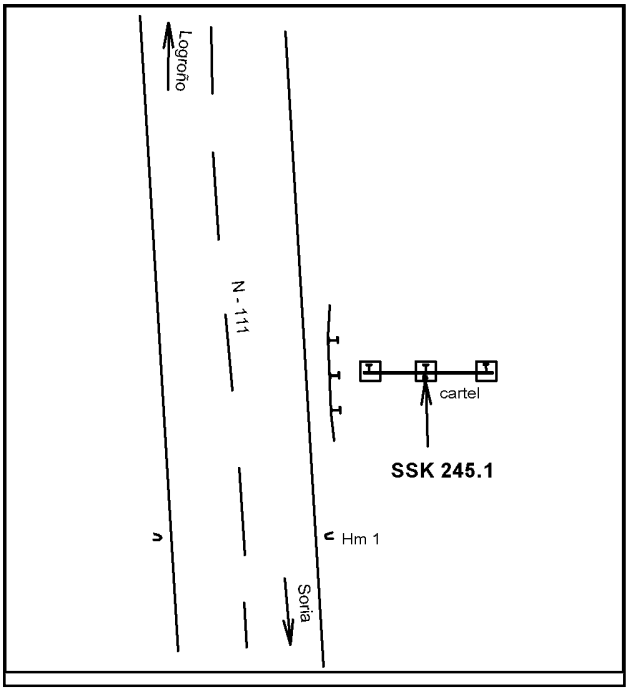
Observaciones:

Era el clavo 10209136 de la antigua Línea 209. Sustituye al Nodo desaparecido 224
- Fin Línea Nº 10209 (Logroño - Tera) tramo 1 antigua 209.
- Inicio Línea Nº 20209 (Tera - Soria) tramo 2 antigua 209.
- Inicio Línea Nº 808 (Tera - Sarracín).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 237

Nombre: SSK123,800a* (Casar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Talavera de la Reina

Provincia: Toledo

Hoja MTN50: 626

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 1983

Nivelada: 13 de mayo de 2008

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 407,2266 m.

Geopotencial: 399,0985 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980023,01 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 4° 55' 04"

Latitud: 39° 57' 35"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado sobre el borde sur de la base de la columna de alta tensión, aproximadamente en el Km.123,800a de la carretera N-V antigua a Extremadura, a la derecha de la carretera dirección Navalmoral, pasada la E.S. REPSOL.

Observaciones:

Es el clavo SSK123,8 colocado en 1983 y el clavo 20537076 de la antigua Línea 20537. Sustituye al nodo desplazado (y dado de baja) 186.
- Fin Línea Nº 10537 (Maqueda - Casar) tramo 1 antigua 537.
- Inicio Línea Nº 20537 (Casar - Oropesa) tramo 2 antigua 537.
- Inicio Línea Nº 815 (Casar - Muñana).

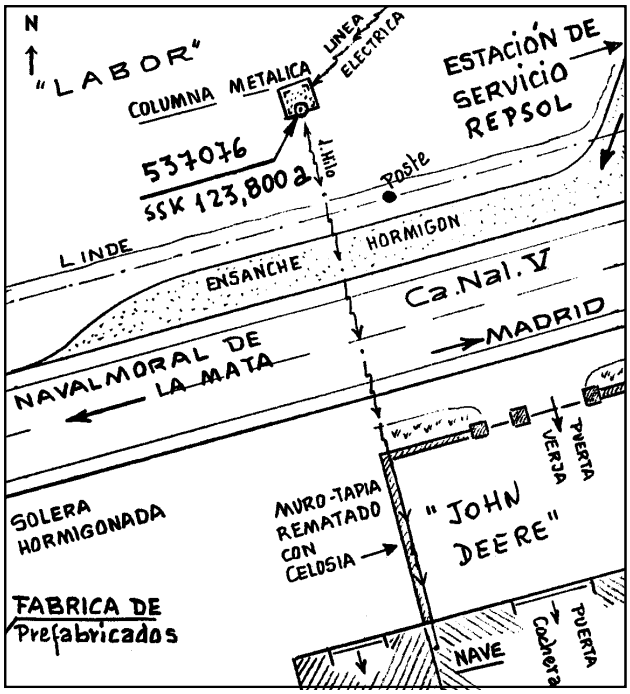
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 238

Nombre: NGZ 417® (Tarifa)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Tarifa

Provincia: Cádiz

Hoja MTN50: 1077

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 10 de marzo de 2006

Nivelada: 08 de octubre de 2014

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 20,6575 m.

Geopotencial: 20,2389 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979735,1 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 36' 15,7457"

Latitud: 36° 00' 51,2787"

Altitud elipsoidal: 62,199 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el extremo E de un bordillo incrustado en el pavimento y junto a un muro, en el centro de Tarifa, y junto a la Puerta mozárabe de Jerez, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 10636 (San Pedro de Alcántara - Tarifa).
- Inicio Línea Nº 20636 (Tarifa - Chiclana).
- Inicio Ramal Nº 22636 al Mareógrafo de Tarifa.
- Inicio Ramal Nº 24636 al mareógrafo Puertos del Estado de Tarifa.

Es la antigua señal 636116.

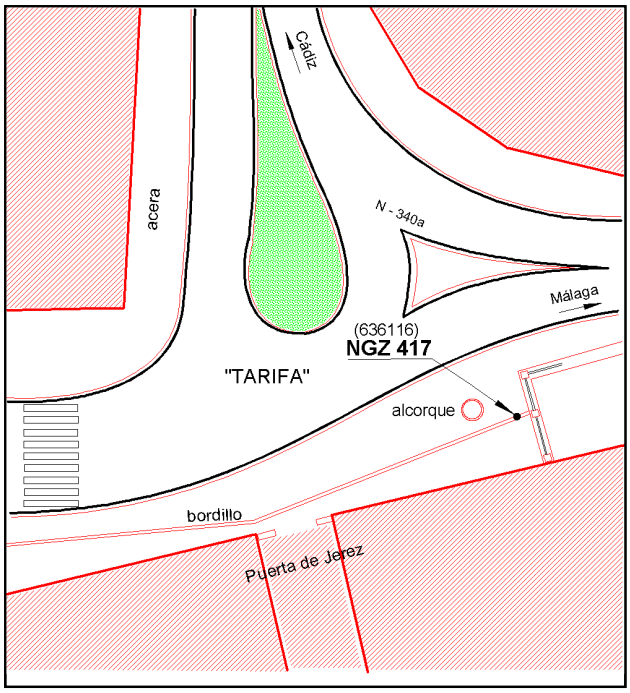
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 20636227 - SP isleta, 20636228 - SP estatua.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 239

Nombre: NGW902 (Vitoria)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vitoria-Gasteiz

Provincia: Araba/Álava

Hoja MTN50: 112

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 29 de septiembre de 2016

Nivelada: 01 de octubre de 2016

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 511,0953 m.

Geopotencial: 501,0242 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980273,385 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 2° 39' 21,3121"

Latitud: 42° 52' 49,9552"

Altitud elipsoidal: 561,022 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km.4.900 de la Carretera Nacional 240, a su paso por debajo de la N-1, según reseña gráfica.

Observaciones:

Señal 203034 de la antigua Línea 203.
- Fin Línea Nº 841 Iturrama (Pamplona) a Vitoria.

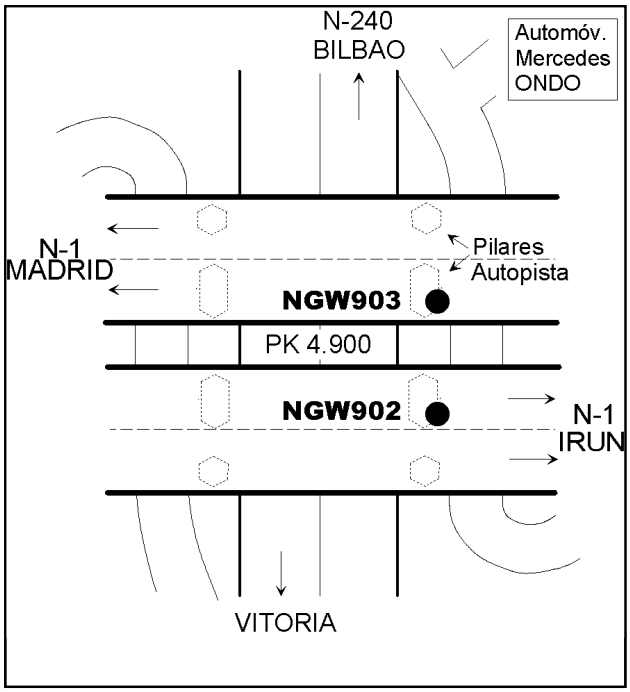
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 240

Nombre: NGO-431* (Moralina)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Moralina

Provincia: Zamora

Hoja MTN50: 396

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de junio de 1981

Nivelada: 01 de octubre de 2007

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 757,6221 m.

Geopotencial: 742,5723 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980103,34 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 08' 10,2085"

Latitud: 41° 29' 25,3575"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el el sillar de la Iglesia de San Miguel de Moralina, en su fachada S.

Observaciones:

Era la señal 602020 de la antigua Línea 602.
- Fin Línea Nº 10602 (Bermillo - NGO-431 (Moralina)) tramo 1 antigua 602.
- Inicio Línea Nº 20602 (NGO-431 (Moralina) - Miranda do Douro) tramo 2 antigua 602.
- Inicio Línea Nº 842 Moralina - Alcañices - Rionegro del Puente (N-525; km. 52)

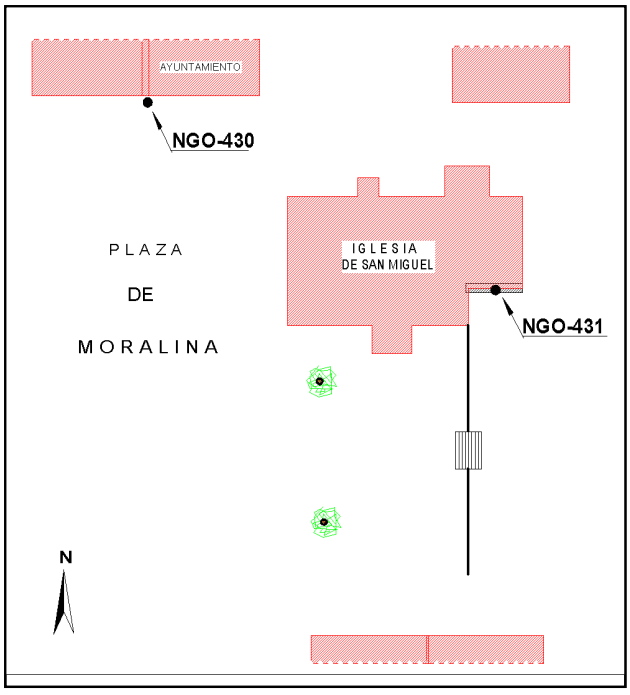
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **241**

Nombre: **SSK 52,0* (Rionegro del Puente)**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Rionegro del Puente

Provincia: Zamora

Hoja MTN50: 268

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de abril de 2004

Nivelada: 01 de julio de 2018

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 859,2309 m.

Geopotencial: 842,1949 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980136,51 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 6° 15' 47,3704"

Latitud: 42° 00' 39,6710"

Altitud elipsoidal: 916,130 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 52,015 de la margen N de la Carretera N - 525 , sobre el centro de la imposta de una alcantarilla.

Observaciones:

Era la señal 411062 de la antigua Línea 411.
- Fin Línea Nº 10411() tramo 1 antigua 411.
- Inicio Línea Nº 20411 () tramo 2 antigua 411.
- Fin Línea Nº 842 Moralina - Alcañices - Rionegro del Puente (N-525; km. 52)

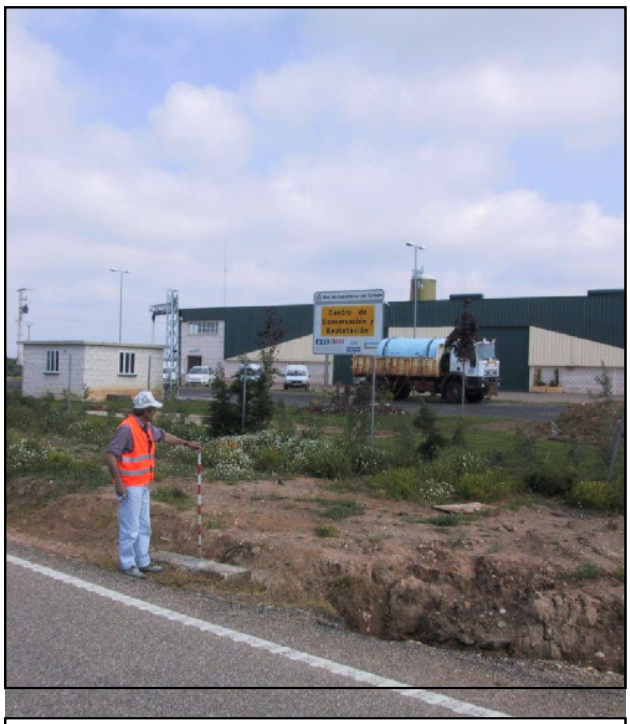
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

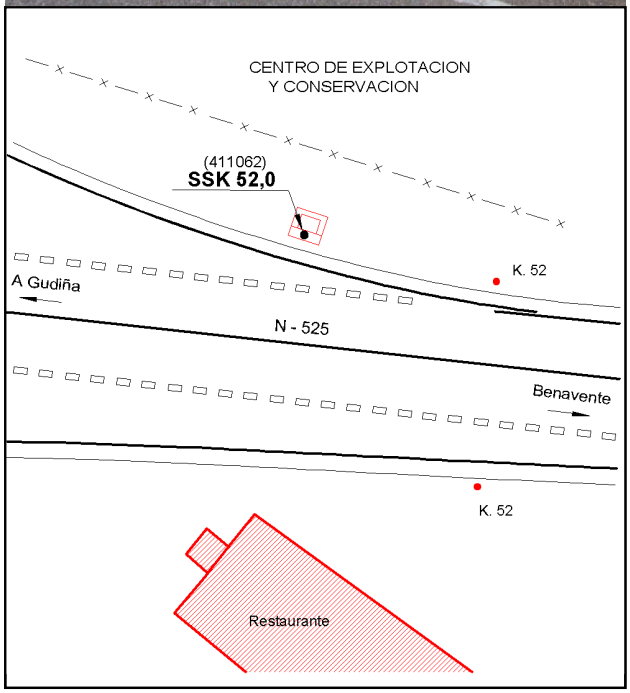
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **242**

Nombre: **SSK1077,95**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Amposta

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de marzo de 2001

Nivelada: 16 de diciembre de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 13,7970 m.

Geopotencial: 13,5242 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980227,17 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 35' 01,3226"

Latitud: 40° 40' 32,0158"

Altitud elipsoidal: 63,381 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1077,95 de la margen oeste de la Carretera Nacional N-340 de Cádiz a Barcelona, en el medio de la parte superior norte de un paso de cuneta hormigonado que permite el acceso a una camino de finca particular al norte de un Taller de caminones y a unos 1000 m. de la anterior.

Observaciones:

Es la señal 226034 de la Línea antigua 226, de 2001.
- Inicio Línea Nº 10843. Km 1077,950 N-340 a Casa de Miralles (Canal de L'Inglès). Tramo 1 antigua 843, de 2020.
- Fin Línea Nº 10226. Vinaroz a km 1077,95 N-340. Tramo 1 antigua línea 226, de 2001.
- Inicio Línea Nº 20226. km. 1077,95 N340 a km. 1083,15 variante N340. (Canal de Camarles). Tramo 2 antigua línea 226, de 2001.
- Inicio Línea 852. Km. 1077,95 N-340 a Gandesa."

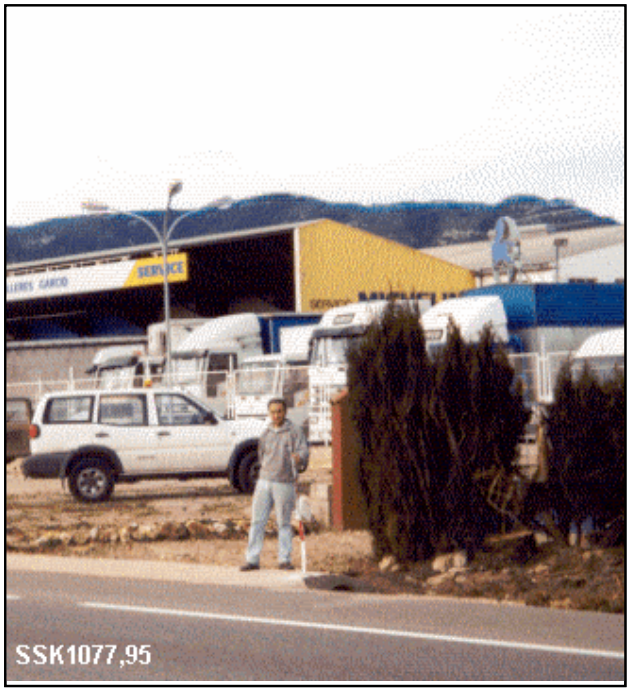
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

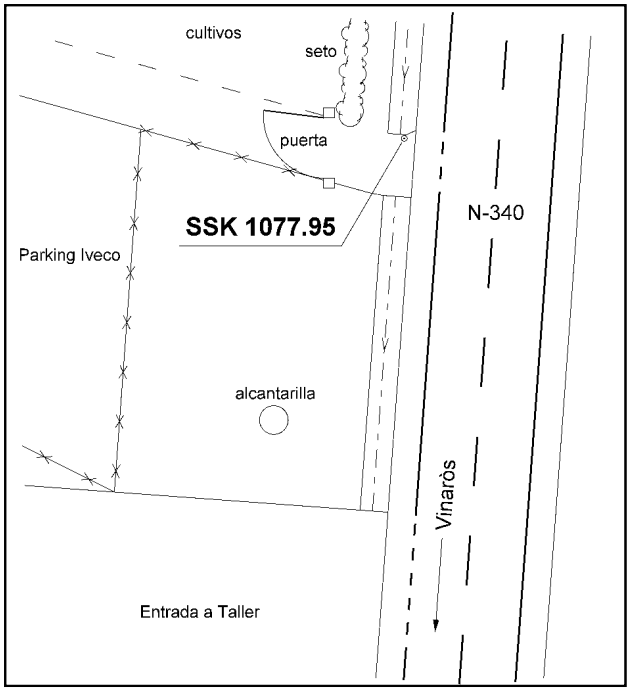
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 243

Nombre: SSK1083,15

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: L'Aldea

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de marzo de 2001

Nivelada: 06 de mayo de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 6,5604 m.

Geopotencial: 6,4306 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980219,9 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 35' 30,3821"

Latitud: 40° 43' 12,9480"

Altitud elipsoidal: 56,111 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1083,15 de la margen O. de la Carretera Nacional N-340 de Cádiz a Barcelona, en la variante de Amposta, sobre la esquina sur del pontón que permite cruzar al ramal de acceso a la variante de la N-340 (sentido Vinaròs) sobre el Canal de Camarles y a unos 600 m. de la anterior.

Observaciones:

Es la señal 226041 de la Línea antigua 226, de 2001.
- Fin Línea Nº 20226. De km. 1077,95 N340 a km 1083,15. variante N340. (Canal de Camarles). Tramo 2 antigua línea 226, de 2001.
- Inicio Línea Nº 30226. De km. 1083,15 variante N340 a L'Ampolla N340 (km. 1097,925). Tramo 3 antigua línea 226, de 2001.
- Fin Línea Nº 845. De Deltebre Norte a km. 1083,15 variante N340.

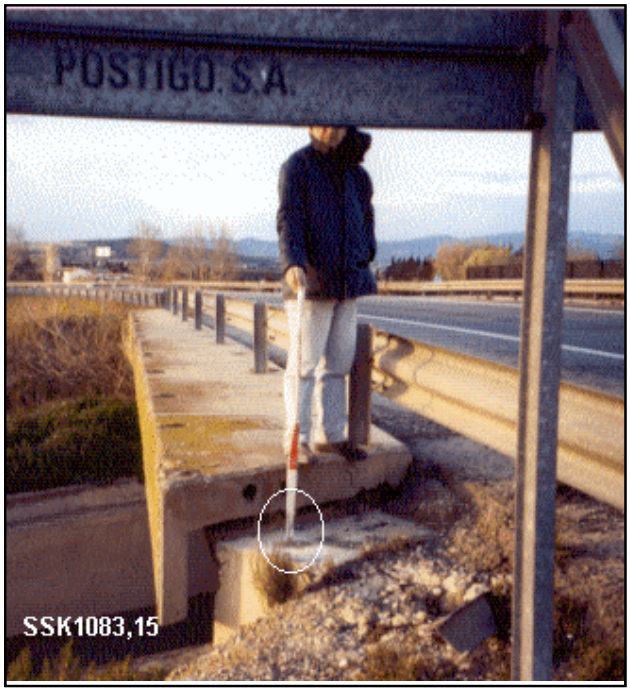
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

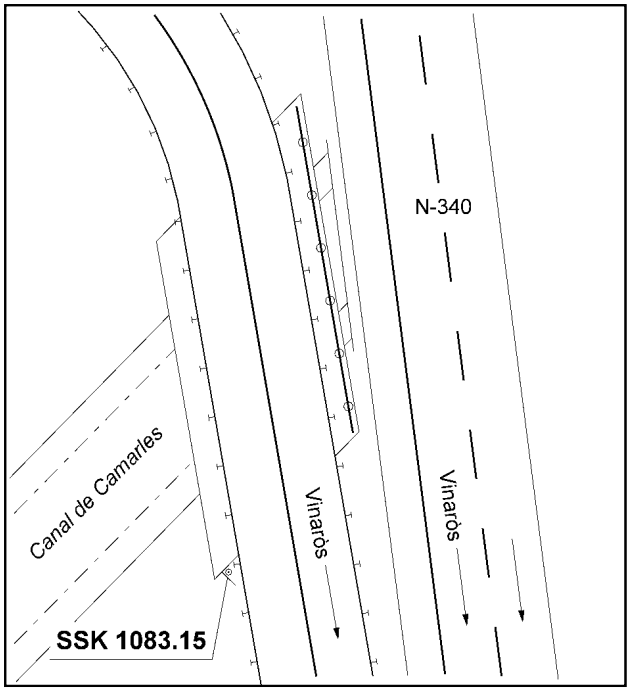
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 845051 - CnCamarles-02 SP IGN.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 244

Nombre: SSK1097,925

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: L'Ampolla

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 05 de marzo de 2001

Nivelada: 28 de septiembre de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 12,0889 m.

Geopotencial: 11,8499 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980227,64 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 42' 15,0154"

Latitud: 40° 48' 47,9200"

Altitud elipsoidal: 61,514 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1097,925 de la margen oeste de la Carretera Nacional N-340 de Cádiz a Barcelona, sobre la esquina sudeste de una alcantarilla ubicada al norte del ramal de salida de la Autopista A-7, y a unos 850 m. de la anterior.

Observaciones:

Es la señal 226041 de la Línea antigua 226, de 2001.
- Fin Línea Nº 30226. De km. 1083,15 variante N340 (Canal de Camarles) a L'Ampolla N340 (km. 1097,925). Tramo 3 antigua línea 226, de 2001.
- Inicio Línea Nº 40226. De L'Ampolla N340 (km. 1097,925) a Cambrils. Tramo 4 Línea antigua 226, de 2001.
- Fin Línea 20844. De Port de Illa de Mar a L'Ampolla N340 (km. 1097,925).

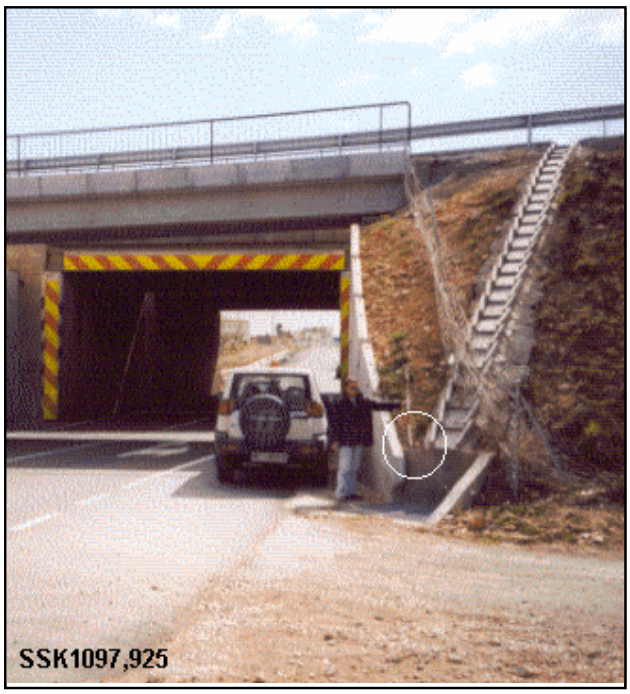
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

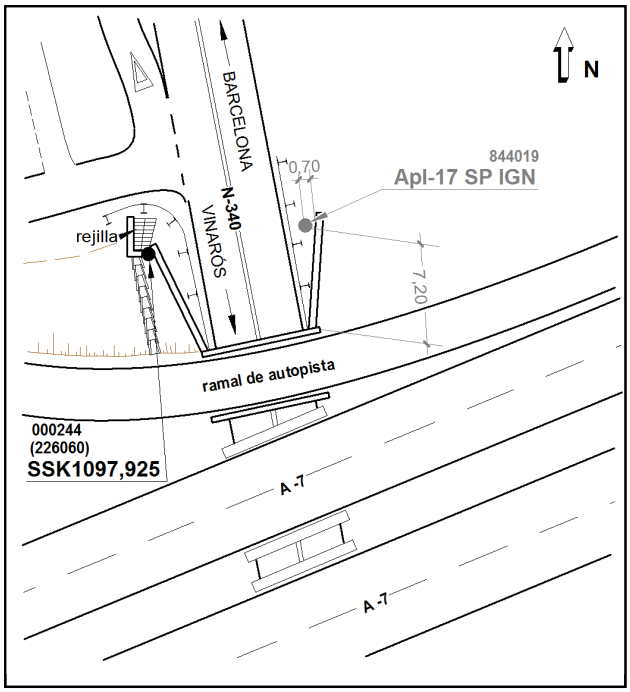
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 245

Nombre: Apl-03b SP IGN

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Deltebre

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 14 de diciembre de 2020

Nivelada: 14 de junio de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,6648 m.

Geopotencial: 2,6122 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980235,516 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 44' 23,2791"

Latitud: 40° 43' 19,1848"

Altitud elipsoidal: 51,973 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NG AC incrustado en el km 13,650 en una rotonda de la TV-3454 sobre el primer escalón de subida a la acera desde la compuerta que hay sobre el canal secundario que

Observaciones:

"- Fin Línea 40843. Deltebre Este a Deltebre Norte (km. 13,650 - TV-3450). Tramo 4 antigua Línea 843, de 2020.
'- Inicio Línea 845. Deltebre Norte (km. 13,650 - TV-3454) a km. 1083,15 variante N340 (Canal de Camarles).
'- Inicio Línea 10844. Deltebre Norte a Port Illa de Mar. Tramo 1 antigua Línea 844, de 2020."

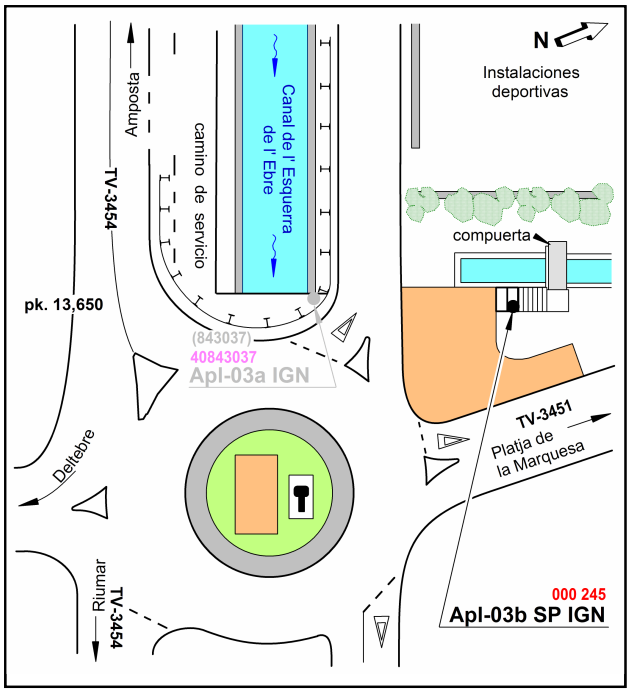
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 246

Nombre: SSK42,3* (Ciempozuelos)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ciempozuelos

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 605

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de noviembre de 1982

Nivelada:

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 506,7858 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979992,74 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 36' 22,1614"

Latitud: 40° 09' 31,7945"

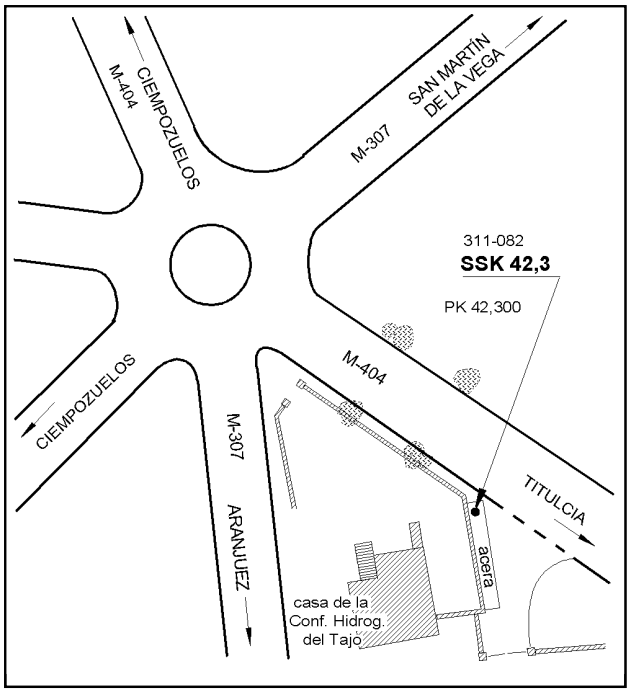
Altitud elipsoidal: 568,288 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

2022-11-10: Desplazamientos verticales importantes.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 42,300 de la margen Sur de la Carretera M-404, sobre acera de hormigón al pie de murete con alambrada, de cerramiento de una casa de la Confederación Hidrográfica del Tajo, en las proximidades del cruce con la M-307 de San Martín de la Vega a Aranjuez, según cróquis. DISTA 450 metros DE LA SEÑAL ANTERIOR.



Observaciones:

Es la señal SS. C (cruce); página nº 131, de la antigua línea 177, de Torrejón de Ardoz a Torrejón de la Calzada, de 1982. Era la antigua señal 20311082 que pasa a ser nodo.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 247

Nombre: SSk257,7* (Armuña del Tajuña)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Armuña de Tajuña

Provincia: Guadalajara

Hoja MTN50: 536

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de abril de 2002

Nivelada: 02 de noviembre de 2022

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 730,1827 m.

Geopotencial: 715,5888 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979982,37 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 00' 53,9358"

Latitud: 40° 31' 49,3573"

Altitud elipsoidal: 782,138 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 257,660 de la margen SO de la Carretera Nacional 320a, hoy via de servicio, en el centro de la imposta S de un paso de cuneta.

Observaciones:

Era la antigua señal 20250127 que pasa a ser nodo.

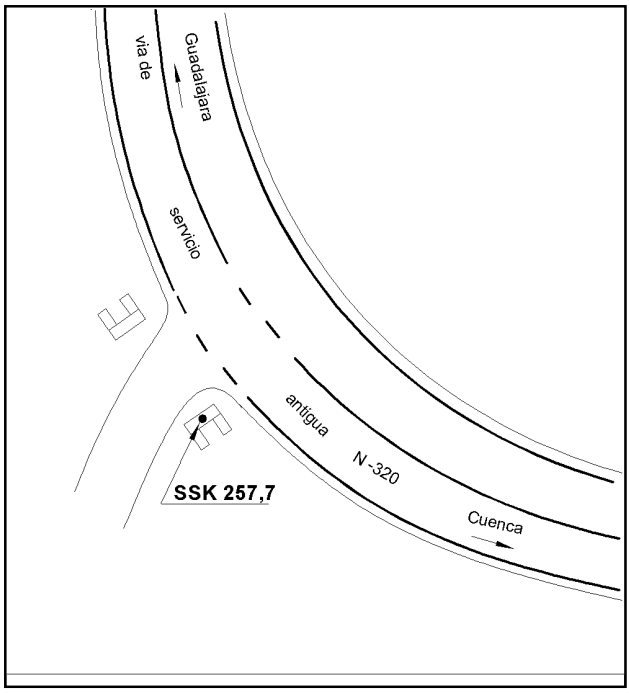
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **248**

Nombre: **SSK100'6**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Boca de Huérgano

Provincia: León

Hoja MTN50: 105

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 16 de junio de 2003

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	1107,4762 m.	
Geopotencial:	1085,5571 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980161,06 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 4° 55' 50,9316"
Latitud:	42° 58' 22,0807"
Altitud elipsoidal:	1163,117 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda (sentido Riaño) de la carretera N-621, en el pk.100'600, sobre el centro de la imposta de una alcantarilla.

Observaciones:

Es la antigua señal 20302100.
Dista 900 metros de la señal anterior.

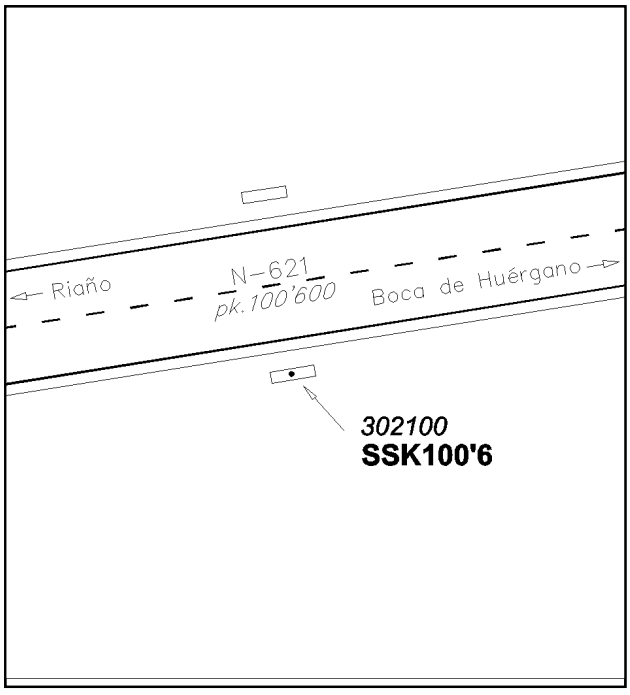
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **249**

Nombre: **SSK276'8®**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Val de San Vicente

Provincia: Cantabria

Hoja MTN50: 33

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 07 de julio de 2003

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	10,6046 m.	
Geopotencial:	10,3975 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	980465,43 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 4° 28' 45,8758"
Latitud:	43° 22' 22,8744"
Altitud elipsoidal:	62,460 m.
Precisión:	± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

En la margen derecha (sentido Santander) de la carretera N-634, en el pk.276'800, donde comienza el entronque que conduce a la estación de Feve de Pesués, Muñorrodero y otros, en el bordillo interior de la acera, al pié de un cartel indicador.

Observaciones:

Es la antigua señal 301082
Inicio del Ramal 12301: Enlace con el grupo de señales NAPF894, NAPF895 y NP1888 (Base Auxiliar Gravimétrica) de la estación Feve de Pesués (línea 181, Torrelavega-Gijón).

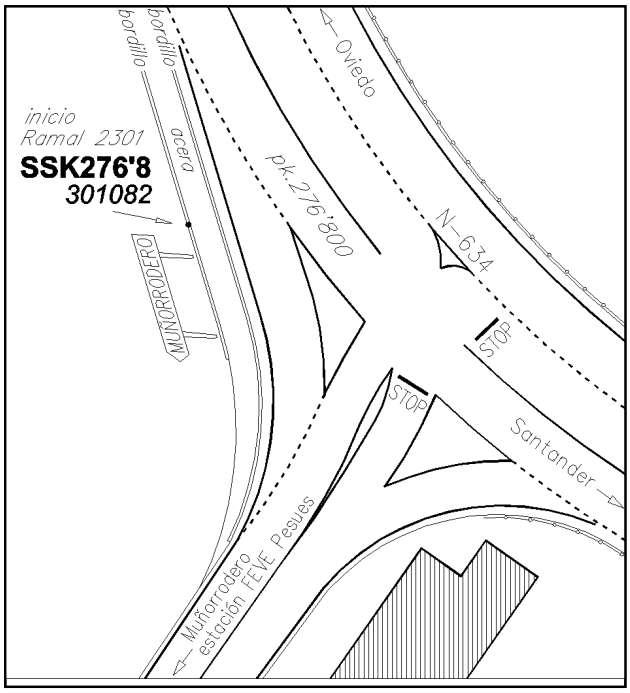
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 250

Nombre: NGW32

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vinyols i els Arcs

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 472

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de febrero de 2001

Nivelada: 16 de diciembre de 2002

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 29,4675 m.

Geopotencial: 28,8849 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980228,9 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 1° 04' 25,8899"

Latitud: 41° 04' 56,2023"

Altitud elipsoidal: 78,541 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1146,15 de la margen noroeste de la Carretera Nacional N-340 de Cádiz a Barcelona, sobre el primer pilar situado más al O. de los que sustentan el puente que cruza la Nacional sobre la Riera de Maspujols o de Riudoms, y en frente de la anterior.

Observaciones:

Es la antigua señal 40226123.

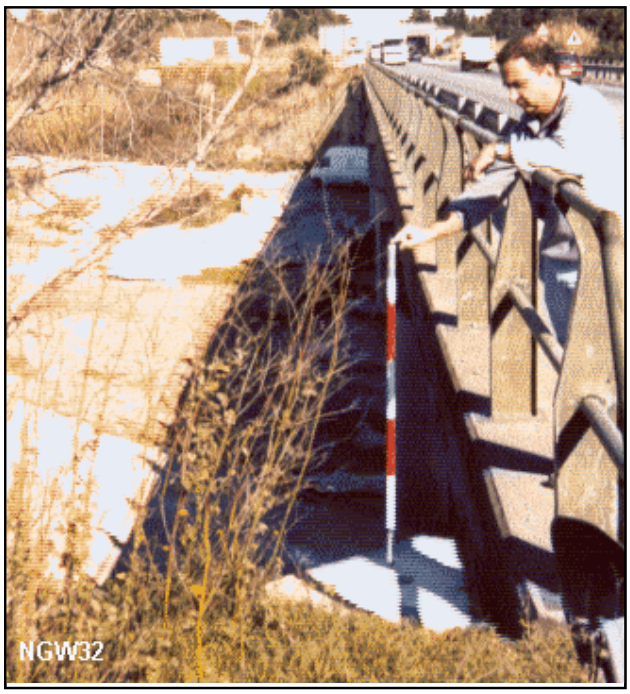
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

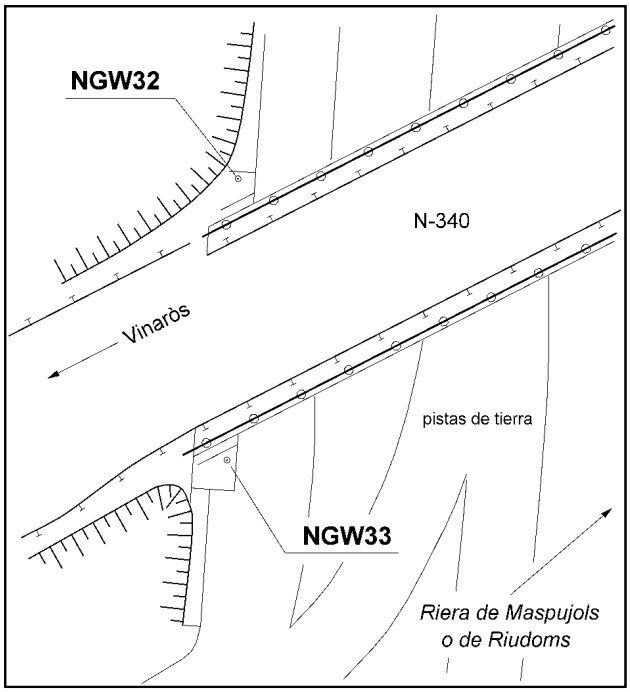
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 40226122 - NGW33.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **251**

Nombre: **SPK 800,750**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Gandesa

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 470

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 13 de junio de 2022

Nivelada: 15 de octubre de 2023

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 358,0931 m.

Geopotencial: 350,9926 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980160,919 mgals. *Observada*

Cálculo: 07 de noviembre de 2023

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 26' 06,7332"

Latitud: 41° 03' 13,9579"

Altitud elipsoidal: 407,766 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NG AC incrustado aproximadamente en el pk. 800,750 de la N-420, en la margen derecha sentido Alcañiz; sobre la cara superior del muro de un puente a la salida de Gandesa; a 1,95 m. del primer murete quitamiedos, según croquis.

Observaciones:

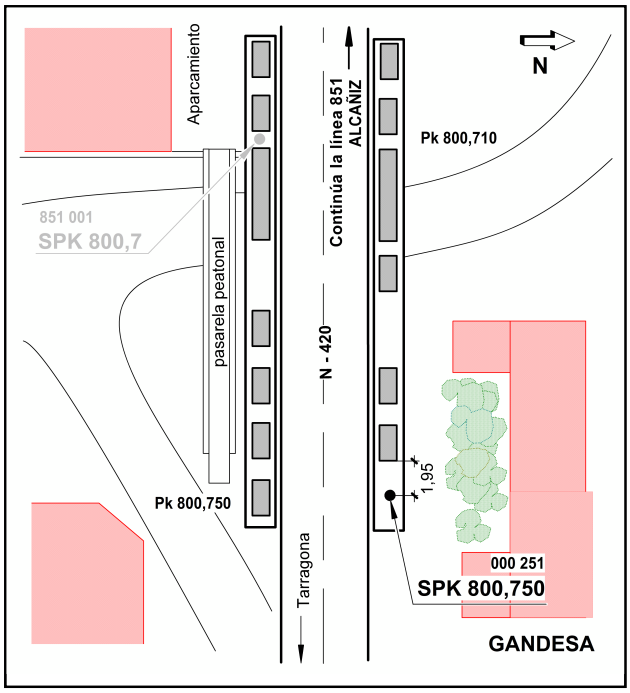
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 252

Nombre: NGW373* (Las Ventas de Valdealgorfa)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Valdealgorfa

Provincia: Teruel

Hoja MTN50: 495

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 19 de febrero de 2001

Nivelada: 11 de septiembre de 2023

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 616,4224 m.

Geopotencial: 604,1606 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980082,03 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 0° 01' 19,4078"

Latitud: 40° 58' 21,1996"

Altitud elipsoidal: 666,583 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico con la inscripción NGW373 incrustado en la margen Este de la carretera que desde el km. 119.800 de la N-232 va a Valdealgorfa, en el muro Norte de un paso de cuneta, frente a las Ventas de Valdealgorfa, sobre la cara superior del muro, según cróquis.

Observaciones:

Es la antigua señal 20225153.

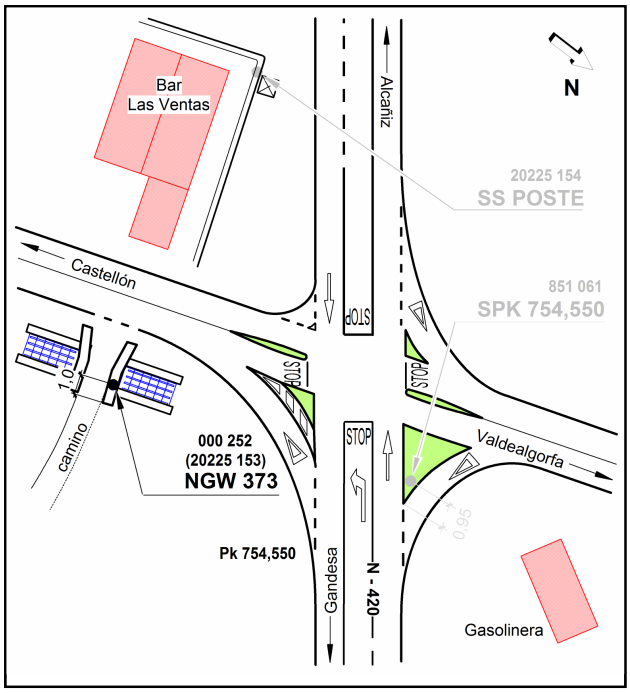
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 30225154 - SSPOSTE, 30225155 - CHE4000.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 253

Nombre: NAP29

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Ciempozuelos

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 605

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de enero de 1924

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 532,6013 m.

Geopotencial: 521,956 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979989,98 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 36' 33,4730"

Latitud: 40° 09' 28,0427"

Altitud elipsoidal: 583,654 m.

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Antigua señal de bronce octogonal pivotada con la inscripción NAP 29 incrustado en las proximidades de la Estación de F.C. De Ciempozuelos. Sobre la imposta de un puente de piedra caliza, paso superior del ferrocarril de Andalucía sobre la antigua carretera C-404, Ciempozuelos - Titulcia; según cróquis. DISTA 900 metros DE LA SEÑAL ANTERIOR.

Observaciones:

Es la señal NAP 29; página nº 39, de la antigua línea 1 (POLIGONO DE ENSAYO), de 1924 y folio nº 134 de la línea antigua 177, de Torrejón de Ardoz a Torrejón de la Calzada, de 1982 y la señal 20311081 de la línea 311 de REDNAP.

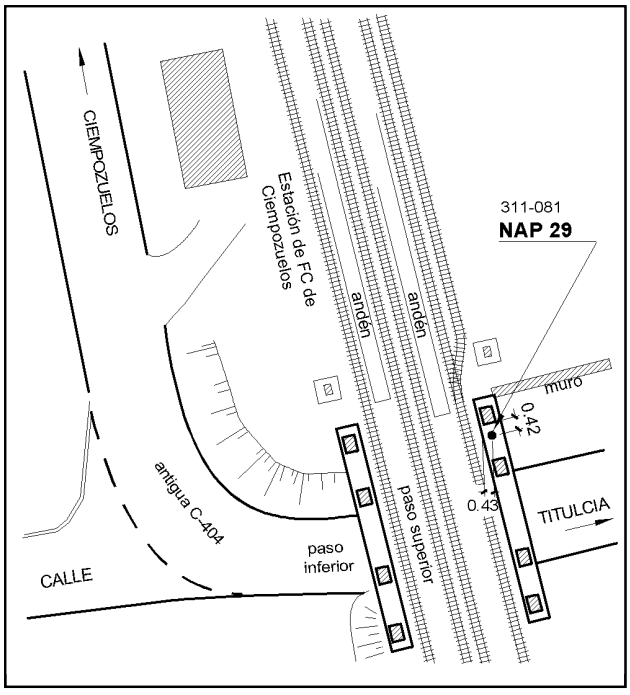
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 254

Nombre: NGX591

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Pozuelo de Alarcón

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 559

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 26 de agosto de 2003

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	656,4690 m.	
Geopotencial:	643,3328 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979961,65 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 3° 46' 46,3821"
Latitud:	40° 24' 02,3053"
Altitud elipsoidal:	707,640 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 1,000 de la margen SO de la Carretera Autonómica M - 502, sobre el extremo N del tablero de una estructura sobre la carretera Autonómica M - 511.

Observaciones:

Es la antigua señal 10311033.

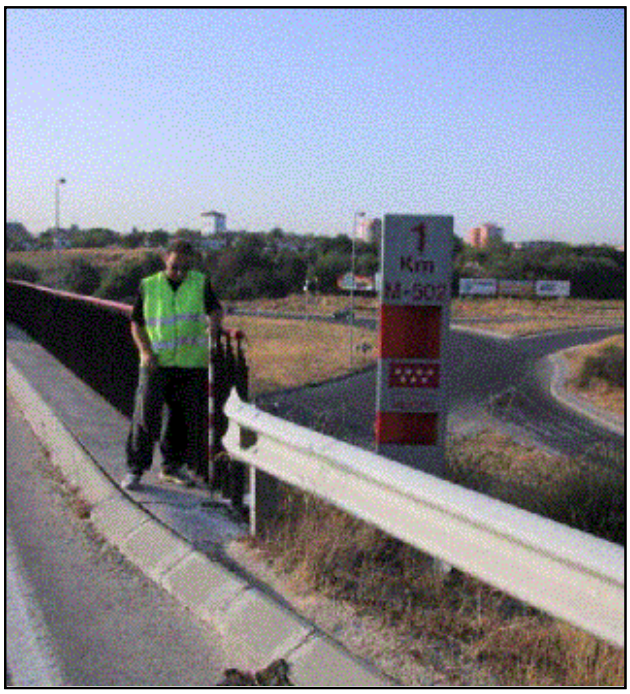
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

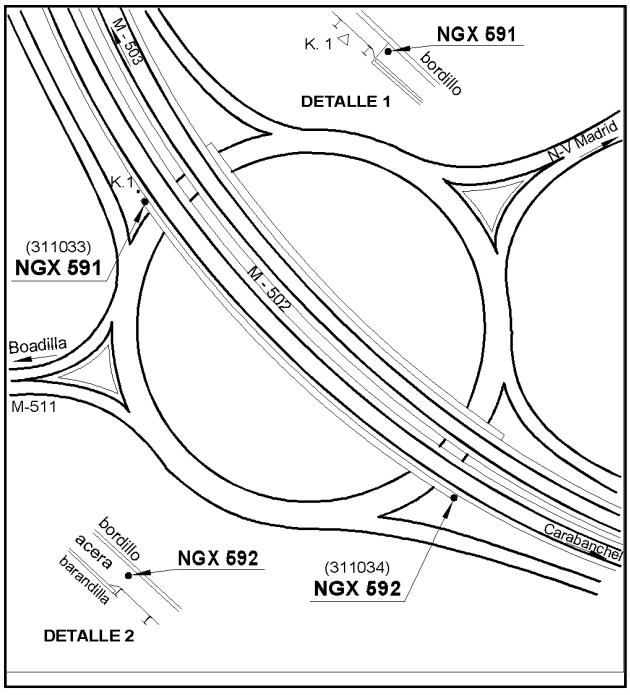
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 255

Nombre: NGX595®

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Madrid

Provincia: Madrid

Hoja MTN50: 559

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de agosto de 2003

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	615,3535 m.	
Geopotencial:	603,0469 u.g.p.	
Gravedad en superficie:	979974,53 mgals.	*Observada*
Cálculo:	01 de mayo de 2008	

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	- 3° 44' 09,5050"
Latitud:	40° 22' 26,3549"
Altitud elipsoidal:	666,476 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en el bordillo interior de la acera norte de la Avenida de los Poblados, en la prolongación del extremo O de un paso de cebra con aquél, en la confluencia de la Avenida de Abrantes y Vía Lusitana con la Avenida de los Poblados.

Observaciones:

Es la antigua señal 20311040.

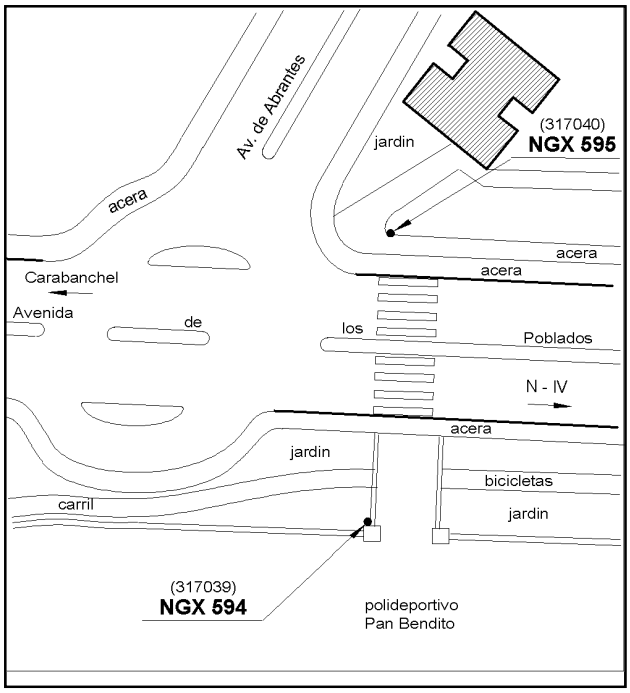
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 256

Nombre: NGK272

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Almería

Provincia: Almería

Hoja MTN50: 1078

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 15,7274 m.

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo: 20 de febrero de 2022

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 02' 08"

Latitud: 35° 56' 17"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo de tapa y lengüeta incrustado en la esquina de la pared sureste del faro.

Observaciones:

Join Mark (JM) del mareógrafo de Alborán. La referencia altimétrica es la parte superior del clavo, sin tapa y sin lengüeta.
- Inicio línea nº 848 del clavo NGK272 a la Estación Permanente ERGNSS ALBO (Alborán).

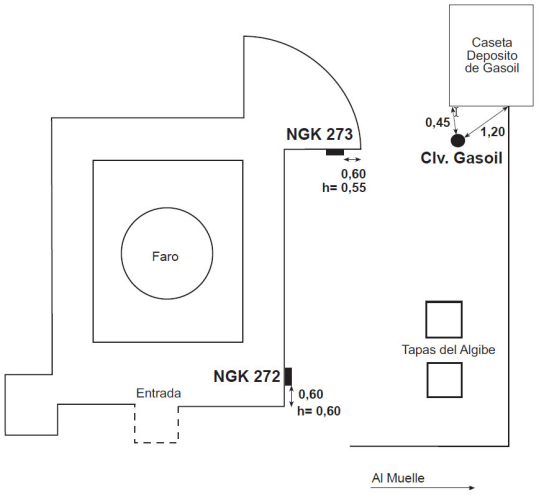
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **257**

Nombre: **Apl-09 SP IGN**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Deltebre

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 22 de octubre de 2020

Nivelada: 01 de agosto de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1,4815 m.

Geopotencial: 1,4522 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980233,818 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 44' 11,7188"

Latitud: 40° 46' 00,1049"

Altitud elipsoidal: 50,737 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NG AC incrustado en la esquina SE, sobre la imposta de un puente frente a la compuerta de Illa de Mar, según croquis.

Observaciones:

Es el clavo 844009 de la antigua Línea 844. Dista aprox. 275 metros de la señal anterior (853055).
- Inicio Línea 20844. Port Illa de Mar a LAmpolla. Tramo 2 antigua línea 844, de 2020.
- Fin Línea 853. Deltebre Este a Port Illa de Mar.

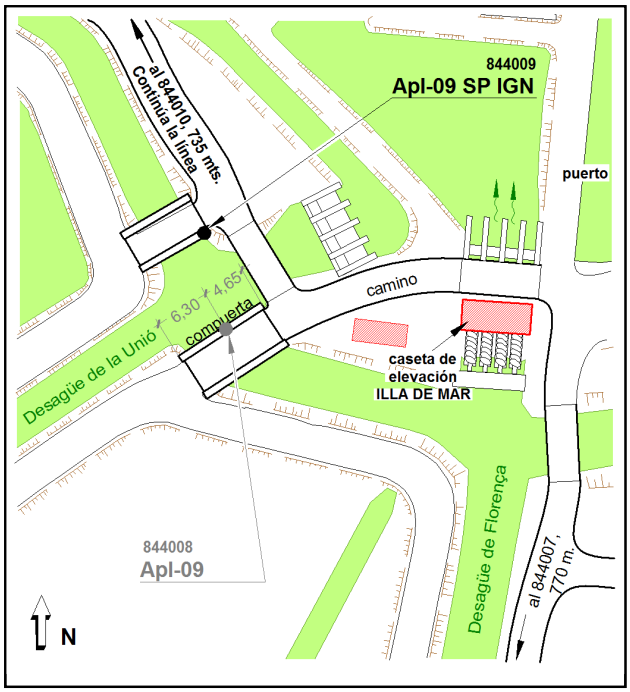
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior: 10844007 - Apl-08 IGN

Posterior: 20844010 - Apl-10

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **258**

Nombre: **Apl-01 SP IGN®**

Línea o Ramal: **Puntos Nodales**

Municipio: Deltebre

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de octubre de 2020

Nivelada: 15 de junio de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,8458 m.

Geopotencial: 2,7895 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980233,539 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 45' 23,7510"

Latitud: 40° 42' 42,7894"

Altitud elipsoidal: 52,097 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NG AC incrustado junto a la rotonda que sale desde La Cava hacía Riumar; en el camino de servicio del Canal de regantes de la margen izquierda del Ebro, sobre la esquina NO de una solera de hormigón de un registro con dos tapas, según croquis.

Observaciones:

- Es la antigua señal 843030 (Apl-01 SP IGN®) de la Línea antigua nº 843, de 2020.
- Fin Línea 30843. Sant Jaume dEnveja a Deltebre Este. Tramo 3 de la Línea antigua 843, de 2020.
- Inicio Línea 853. Deltebre Este a Port Illa de Mar.
- Inicio Línea 40843. Deltebre Este a Deltebre Norte. Tramo 4 de la Línea antigua 843, de 2020."

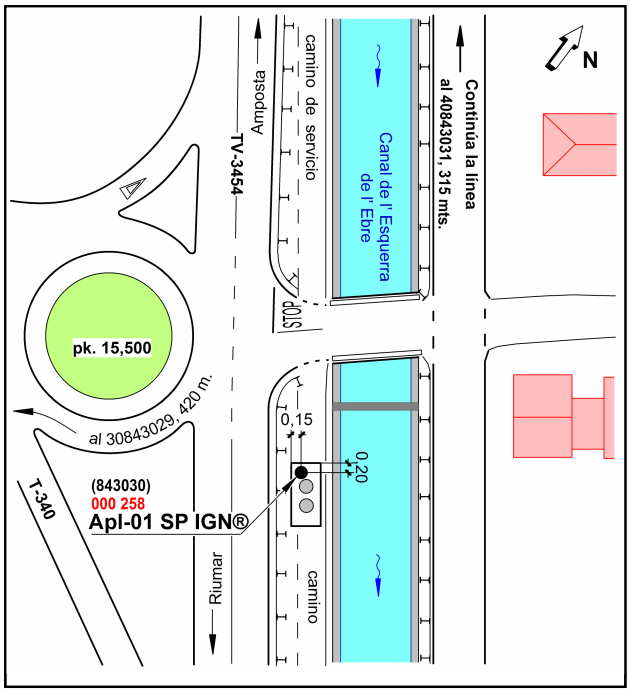
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior: 20843029 - Dlb-04

Posterior: 30843031 - S18

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 259

Nombre: Sj-10 IGN@®

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Sant Jaume d'Enveja

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 522

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 21 de octubre de 2020

Nivelada: 01 de julio de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 4,0629 m.

Geopotencial: 3,9826 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980235,561 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 42' 29,9814"

Latitud: 40° 42' 20,6670"

Altitud elipsoidal: 53,392 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo de latón con cabeza de 35 mm. incrustado en el km. 6,025 de la carretera TV-3403 sobre la cara superior de la imposta de un puente sobre el canal de desagüe de Sant Jaume, en la margen Norte del puente, según las referencias indicadas en croquis.

Observaciones:

Es la señal 843022 de la Línea antigua 843, de 2020). Dista aprox. 1050 m. de la señal anterior (20843021)
- El clavo de Acuamed 843022R - Sj-10 (cabeza plana) esta a 5.55 m. al Este del 843022, sobre la imposta del puente centrado con el canal.
- Fin Línea nº 20843. Casa de Miralles a Sant Jaume d Enveja. Tramo 2 antigua línea 843.
- Inicio Línea nº 30843. Sant Jaume dEnveja a Deltebre Este. Tramo 3 antigua línea 843
- Inicio Línea nº 854. Sant Jaume dEnveja a Laguna La Tancada."

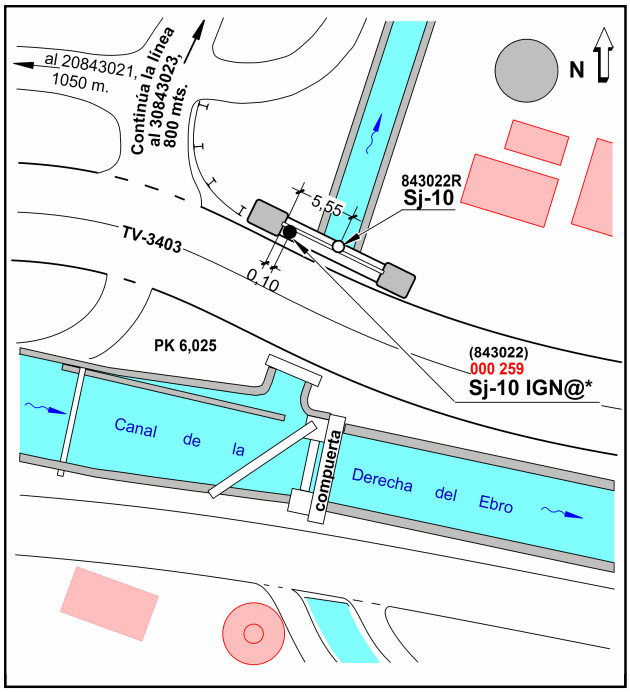
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior: 10843021 -

Posterior: 20843023 - Sj-11 IGN@

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 260

Nombre: Ang-04b SP IGN

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Amposta

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 547

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 20 de octubre de 2020

Nivelada: 01 de julio de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,3511 m.

Geopotencial: 2,3047 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980231,485 mgals. *Calculada*

Cálculo: 01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 37' 22,7439"

Latitud: 40° 39' 07,1147"

Altitud elipsoidal: 51,845 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NG AC incrustado sobre la losa de hormigón en la esquina SO de un puente sobre el Canal de l' Anglès en el km. 2,780 de la carretera TV-3406, según las referencias del cróquis.

Observaciones:

- Es la señal 843007 de la Línea antigua 843, de 2020.
- Fin Línea Nº 10843. De km. 1077.950, N340 a Casa de Miralles (Canal de LInglès). Tramo 1 antigua 843.
- Inicio Línea Nº 20843. Casa de Miralles (Canal de LInglès) - Sant Jaume dEnveja. Tramo 2 antigua 843.
- Inicio Línea Nº 856. Casa de Miralles (Canal de LIngles) - Laguna La Tancada (Este)."

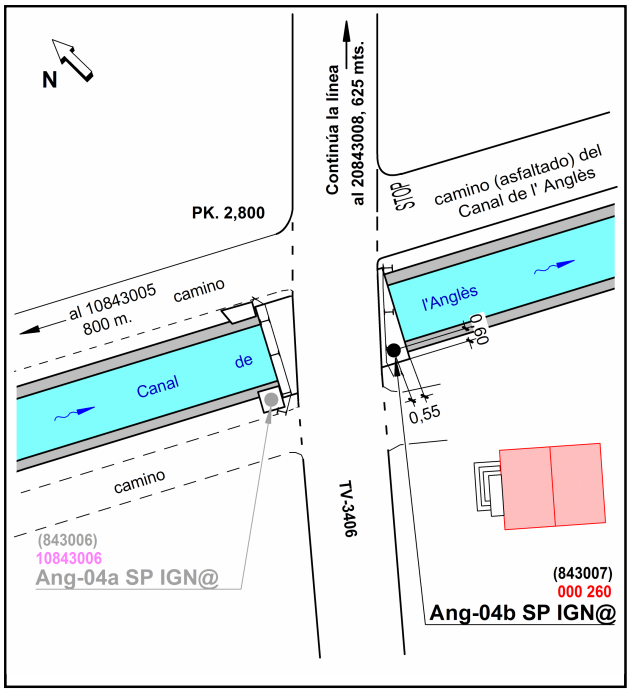
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 261

Nombre: ICC 254161015

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Amposta

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 547

Señal: Auxiliar **En posición:** Vertical

Señalizada:

Nivelada: 27 de septiembre de 2021

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:	2,5621 m.
Geopotencial:	2,5114 u.g.p.
Gravedad en superficie:	980226,361 mgals. *Observada*
Cálculo:	01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud:	0° 42' 26,8471"
Latitud:	40° 38' 49,2989"
Altitud elipsoidal:	51,887 m.
Precisión:	± 0,05 m.

Reseña:

Señal del Institut Cartogràfic de Catalunya de 10 cm. de diámetro con nº 254161015, incrustado en la margen sur de la carretera de Poblenou a Les Salines, sobre el puente de la acequia del Ala, sobre el extremo Este de la imposta del puente, según croquis.

Observaciones:

Es la señal antigua 5843018 (ICC 254161015) del Ramal 5843, de 2020.
- Dista aprox. 760 m. de la señal 856017 (antigua 5843017). Dista aprox. 1090 m. de la señal 857019. Dista aprox. 10 m. de la señal 855001.
- Inicio Línea 855. Sèquia de LAla a Laguna La Tancada (Este) por el Sur.
- Inicio Línea 857. Sèquia de LAla a Laguna La Tancada (Este) por el Norte.
- Fin Línea 856. Casa de Miralles (Canal de lInglès) a Sèquia de LAla."

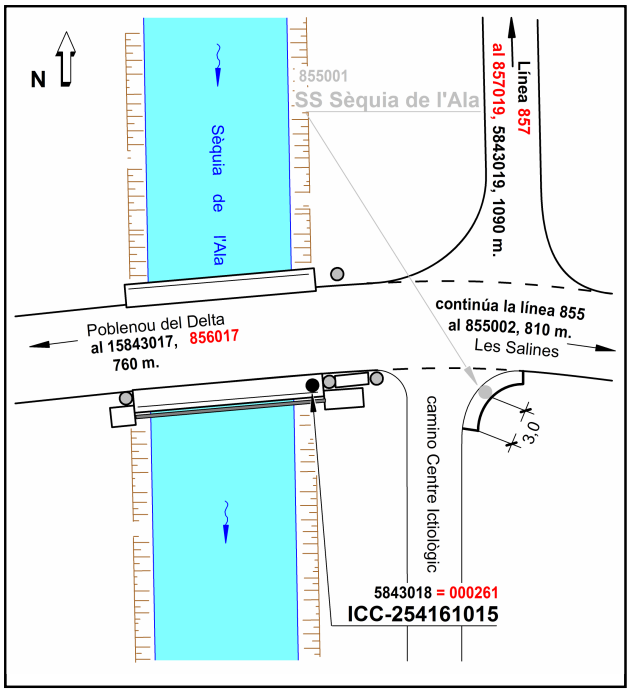
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 262

Nombre: Buda-04 IGN@

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Amposta

Provincia: Tarragona

Hoja MTN50: 547

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 30 de octubre de 2020

Nivelada: 15 de marzo de 2025

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 0,9928 m.

Geopotencial: 0,9732 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980227,535 mgals. *Observada*

Cálculo: 01 de diciembre de 2021

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: 0° 45' 37,9335"

Latitud: 40° 38' 58,9696"

Altitud elipsoidal: 50,201 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico con cabeza de forma semiesférica incrustado en el cruce del carril-bici que rodea La Tancada con la carretera de Les Salines a la urbanizacióna L'Eucaliptus, sobre el estribo SO del puente sobre la acequia, según las referencias indicadas en el croquis. Las señas del Parc Natural del Delta de l'Ebre para la gestión de la barrera, pues a veces está cerrada es Avda. Catalunya, 46. Deltebre 43580. Tfno. 977 48 21 81.

Observaciones:

Es la señal 5843024 del antiguo ramal 5843, de la Casa de Miralles (Canal de lInglès) a LEucaliptus. - Dista aprox. 1270 m. de la señal 854046. Dista aprox. 600 metros de la señal 857023. Dista 15 m. aprox. de la señal 855008.
- Fin Línea 854 (Sant Jaume dEnveja a Laguna La Tancada (Este).
- Fin Línea 855 (Sèquia de LAla a Laguna La Tancada (Este) por el Sur.
- Fin Línea 857 (Sèquia de LAla a Laguna La Tancada (Este) por el Norte.
- El clavo de Acuamed 5843024R - Buda-04 (clavo de cabeza plana) de la señalización de 2012 está situado sobre el estribo SO del puente, a 0.90 m. del nodo 000262, según las referencias indicadas en el croquis."

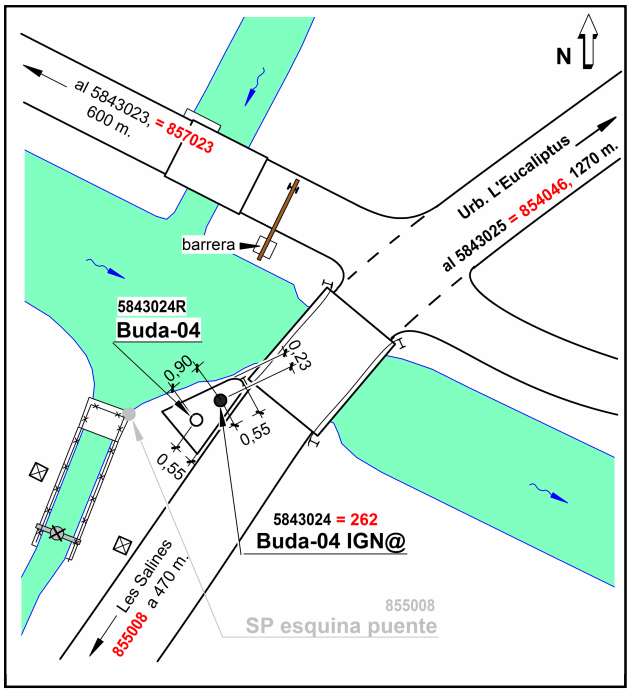
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 900

Nombre: CD1*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Arrecife

Provincia: Las Palmas

Hoja MTN50: 1082

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de abril de 1997

Nivelada: 30 de enero de 1998

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,4390 m.

Geopotencial: 2,3888 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979432,44 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 13° 32' 14"

Latitud: 28° 57' 56"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

-Inicio Línea Nº 900 (Línea del Mareógrafo antiguo I.E.O. al Anillo de Lanzarote).
Clavo metálico semiesférico incrustado junto a caseta del Mareógrafo de Arrecife en Puerto Naos.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio registrado por el Mareógrafo del I.E.O. situado en el Puerto de Arrecife durante el periodo 01/01/94 a 31/12/95, ambos inclusive.

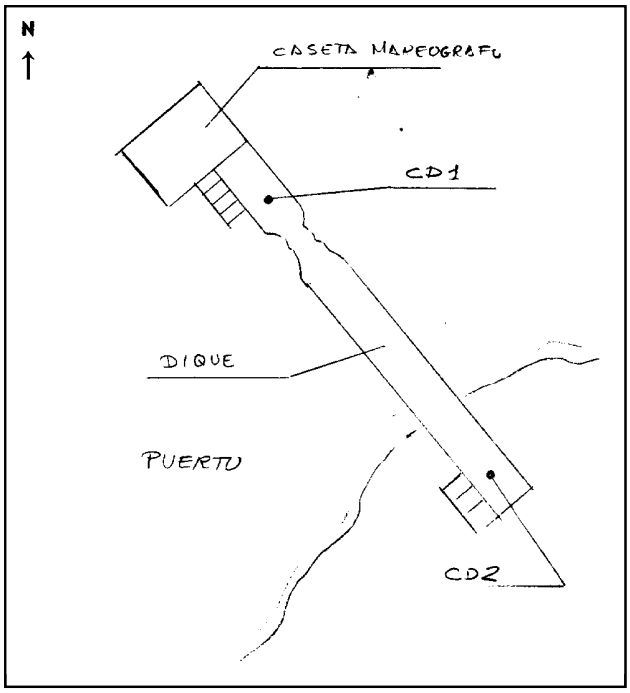
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 900001 - CD2.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 901
Nombre: NGU774*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Arrecife
Provincia: Las Palmas
Hoja MTN50: 1082
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de abril de 1997
Nivelada: 30 de enero de 1998

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 4,7541 m.
Geopotencial: 4,6564 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979433,96 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 13° 32' 50"
Latitud: 28° 57' 34"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

-Inicio Línea Nº 901(Anillo exterior de la Isla de Lanzarote -Tramo 1)
-Inicio Línea Nº 903 (Línea de Arrecife a San Bartolomé).
-Fin Línea Nº 900 (Línea del Mareógrafo antiguo I.E.O. al Anillo de Lanzarote).
-Fin Linea Nº 902 (Anillo exterior de la Isla

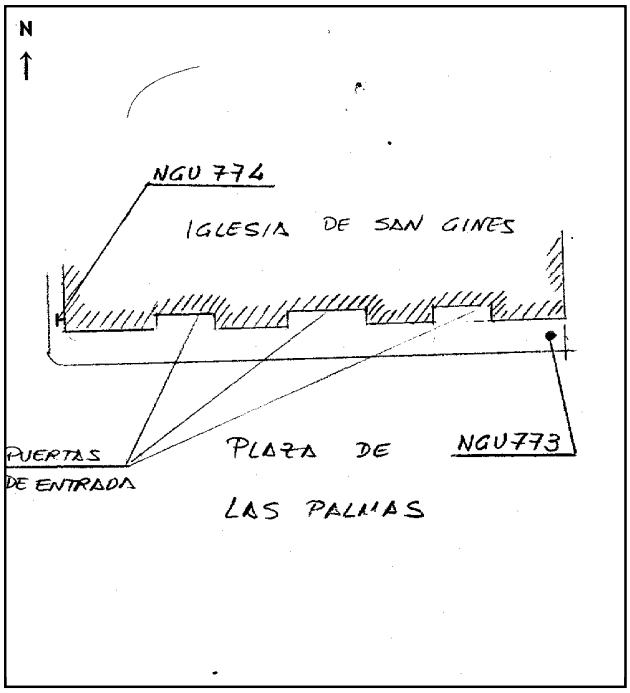
Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio registrado por el Mareógrafo del I.E.O. situado en el Puerto de Arrecife durante el periodo 01/01/94 a 31/12/95, ambos inclusive.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 902070 - NGU773®.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 902

Nombre: NGU786*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: San Bartolomé

Provincia: Las Palmas

Hoja MTN50: 1082

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de abril de 1997

Nivelada: 30 de enero de 1998

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 269,9537 m.

Geopotencial: 264,3974 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979406,11 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 13° 36' 53"

Latitud: 29° 00' 56"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

-Inicio Línea Nº 902 (Anillo exterior de la Isla de Lanzarote-Tramo 2).
-Fin Línea Nº 901(Anillo exterior de la Isla de Lanzarote-Tramo 1).
-Fin Línea Nº 903 (Línea de Arrecife a San Bartolomé).
Clavo metálico incrustado en la margen O. de la carretera, e

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio registrado por el Mareógrafo del I.E.O. situado en el Puerto de Arrecife durante el periodo 01/01/94 a 31/12/95, ambos inclusive.

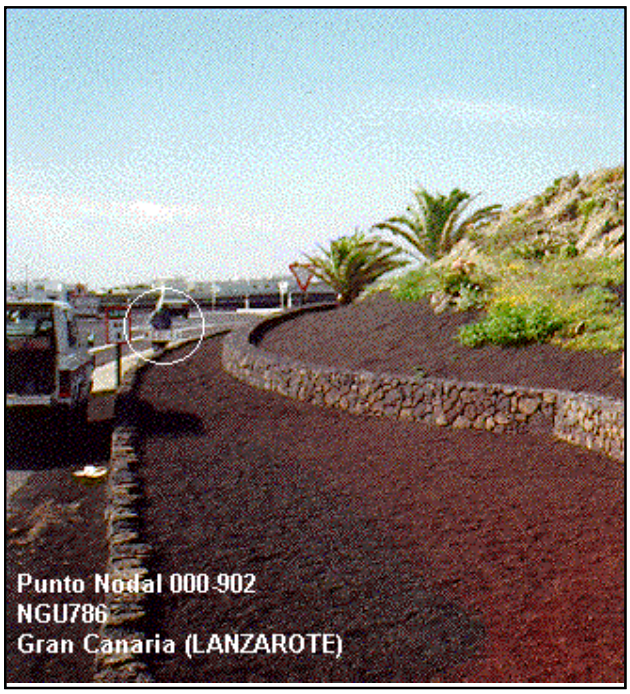
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

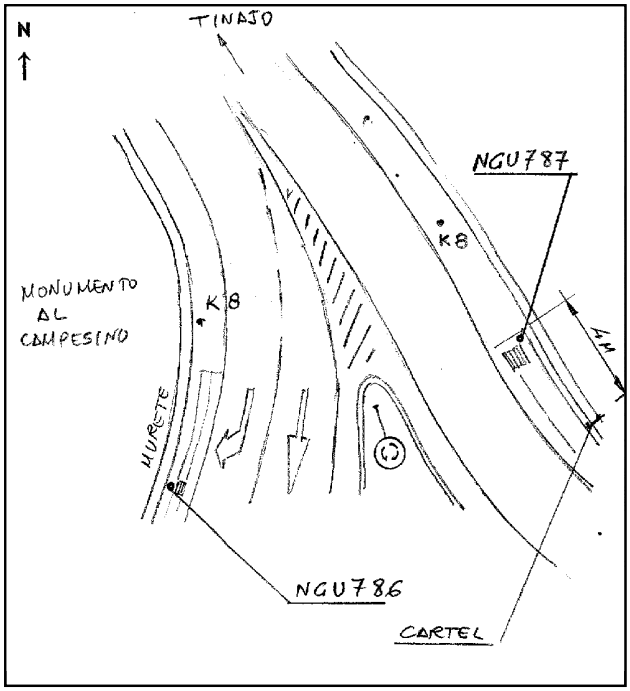
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 902001 - NGU787.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 904
Nombre: SS Pozo*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Puerto del Rosario
Provincia: Las Palmas
Hoja MTN50: 1092
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de abril de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 1998

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,7930 m.
Geopotencial: 2,7354 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979368,9 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 13° 51' 33"
Latitud: 28° 29' 48"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

- Inicio Línea Nº 904 (Línea Mareógrafo - Pto. del Rosario).
Clavo metálico situado sobre el murete de hormigón que soporta un pantalán del puerto pesquero/deportivo (el pantalán aún no está instalado).

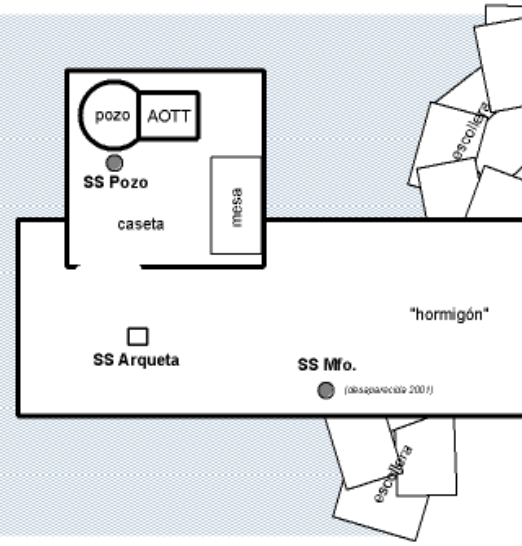
Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto del Rosario en el periodo 08/09/1999 a 31/12/2000.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 905
Nombre: NGU711 (Pto. del Rosario)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Puerto del Rosario
Provincia: Las Palmas
Hoja MTN50: 1092
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de abril de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 1998

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 22,6261 m.
Geopotencial: 22,1591 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979362,78 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 13° 51' 38,1142"
Latitud: 28° 29' 56,2719"
Altitud elipsoidal: 67,550 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

- Inicio Línea Nº 905 (Línea Anillo de Fuerteventura).
- Fin Línea Nº 905 (Línea Anillo de Fuerteventura).
- Fin Línea Nº 904 (Línea Mareógrafo - Pto. del Rosario).

Clavo metálico incrustado en el lado S.O. de la entrada a la Iglesia de Pto. del Rosario.

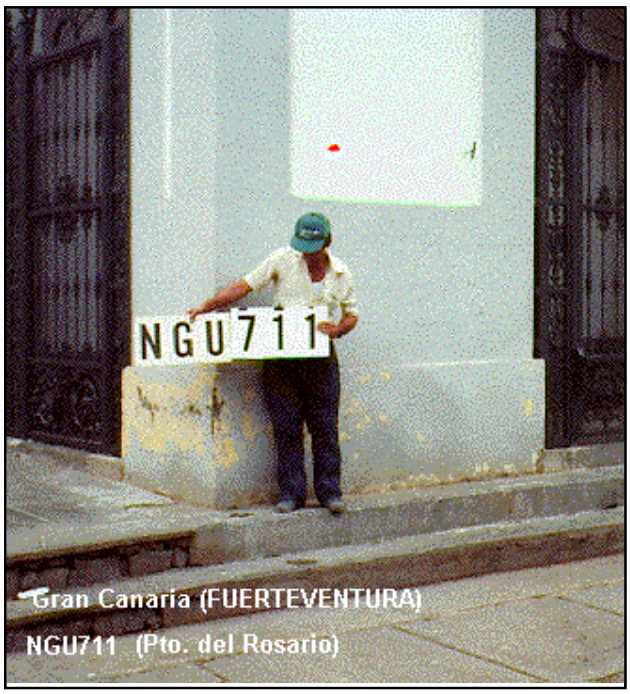
Observaciones:

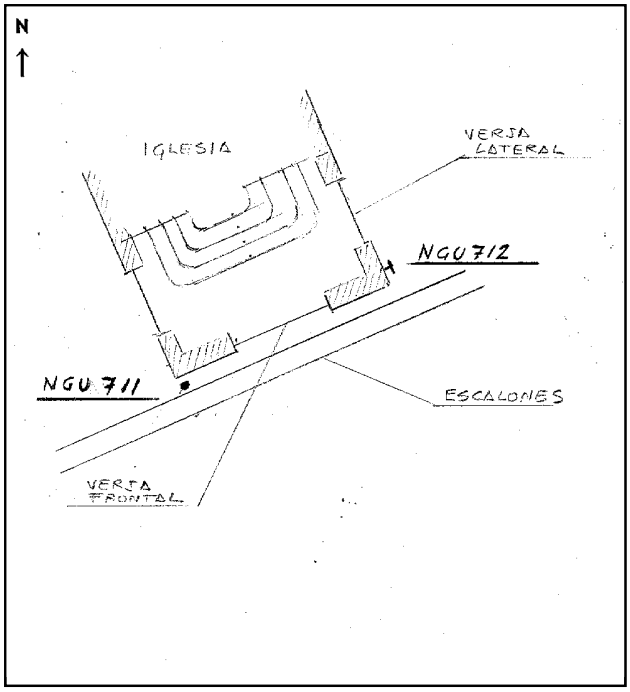
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto del Rosario en el periodo 08/09/1999 a 31/12/2000.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 905001 - NGU712.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 910

Nombre: NGU340 (Mareógrafo Dique Reina Sofía)*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Las Palmas de Gran Canaria

Provincia: Las Palmas

Hoja MTN50: 1101

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 1997

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2,7450 m.

Geopotencial: 2,6884 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979368,44 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 15° 24' 28"

Latitud: 28° 08' 46"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

- Inicio Línea Nº 910 (Mareógrafo Dique Reina Sofía - Arsenal).
Clavo metálico incrustado en el suelo de la caseta del Mareógrafo, según croquis.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar en el Mareógrafo del Puerto de la Luz según datos facilitados por el I.E.O.durante el periodo 1992 a 1997.

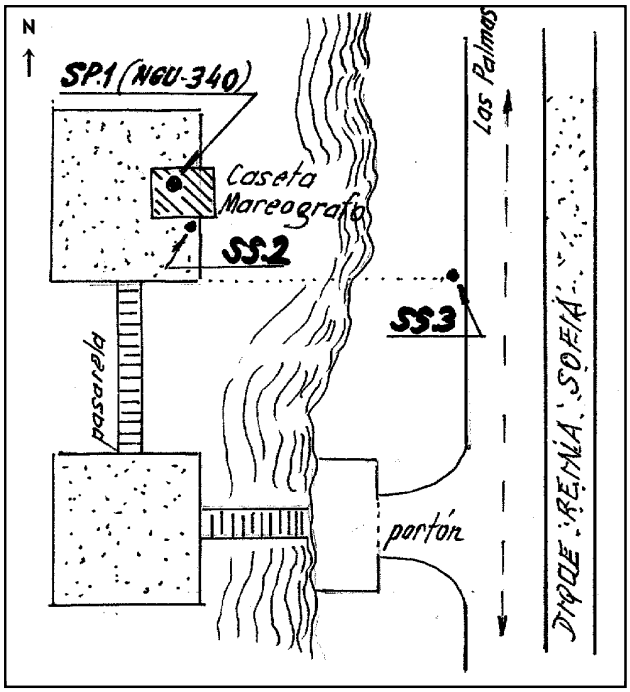
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 910001 - SS2M, 910002 - SS3M.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 911
Nombre: NGU633 (Arsenal)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Las Palmas de Gran Canaria
Provincia: Las Palmas
Hoja MTN50: 1101
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de febrero de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 5,6144 m.
Geopotencial: 5,4986 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979373,77 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 15° 25' 44"
Latitud: 28° 08' 30"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado sobre la acera a 1.500 m. aproximadamente de la señal SS9 y junto al paramen

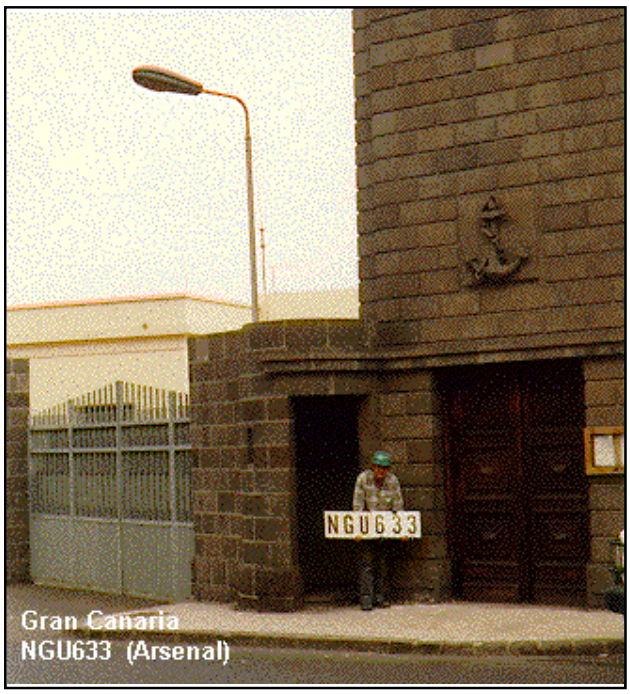
Observaciones:

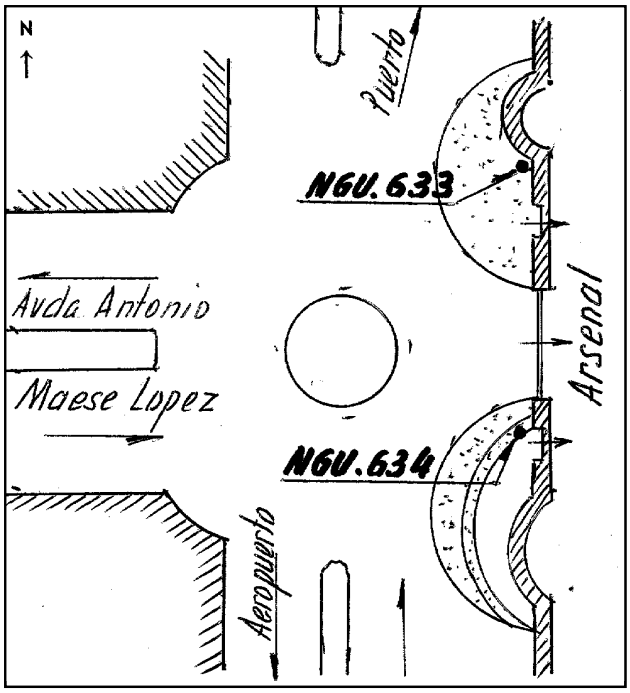
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar en el Mareógrafo del Puerto de la Luz según datos facilitados por el I.E.O.durante el periodo 1992 a 1997.
- Inicio Línea Nº 911 (Arsenal - Maspalomas).
- Fin Línea Nº 910 (Mareógrafo Dique Reina Sofía - Arsenal).
- Fin Línea Nº 913 (Las Palmas - Arsenal).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 913004 - NGU634.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 912
Nombre: SS120 (Maspalomas)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: San Bartolomé de Tirajana
Provincia: Las Palmas
Hoja MTN50: 1114
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de marzo de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 71,0272 m.
Geopotencial: 69,5603 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979345,01 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 15° 34' 43,2350"
Latitud: 27° 46' 20,2504"
Altitud elipsoidal: 114,529 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

- Inicio Línea Nº 912 (Maspalomas - Las Palmas).
- Fin Línea Nº 911 (Arsenal - Maspalomas).
- Fin Línea Nº 914 (Las Palmas - Maspalomas) (Transversal N/S).

Clavo metálico incrustado en el Km. 45,400 de la GC-1 sobre la cuneta hormigonada que hay entre la

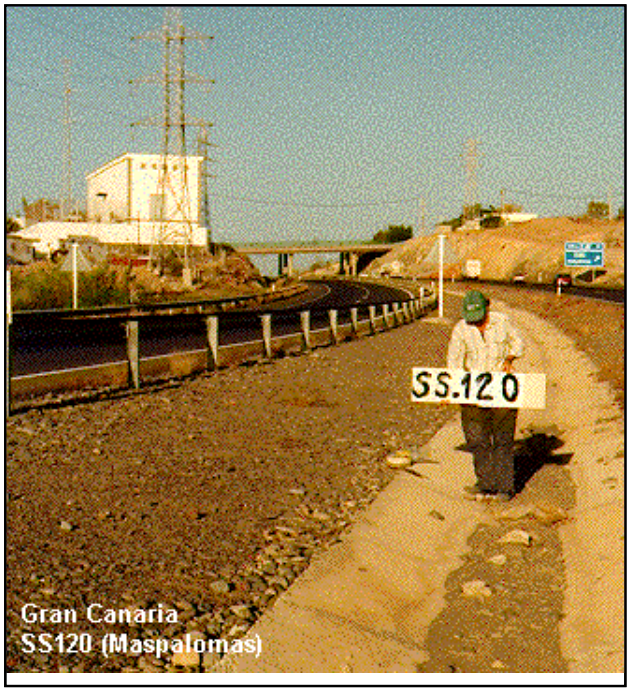
Observaciones:

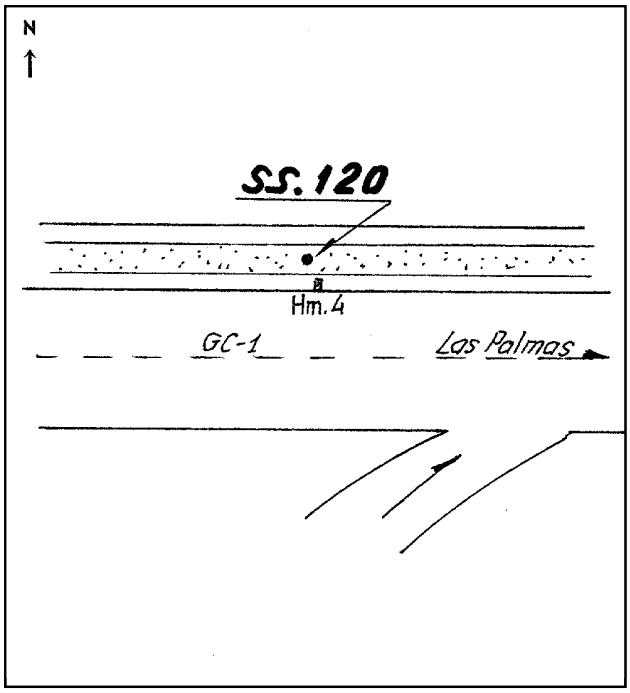
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar en el Mareógrafo del Puerto de la Luz según datos facilitados por el I.E.O.durante el periodo 1992 a 1997.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 913
Nombre: NGU686 (Las Palmas)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Las Palmas de Gran Canaria
Provincia: Las Palmas
Hoja MTN50: 1101
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de marzo de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 6,9463 m.
Geopotencial: 6,803 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979369,71 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 15° 24' 44"
Latitud: 28° 06' 12"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

- Inicio Línea Nº 913 (Las Palmas - Mareógrafo Dique Reina Sofía).
- Inicio Línea Nº 914 (Las Palmas - Maspalomas) (Transversal N/S) .
- Fin Línea Nº 912 (Maspalomas - Las Palmas).

Clavo metálico incrustado en el Km. 3,800 de la GC-1 sobre la imposta de

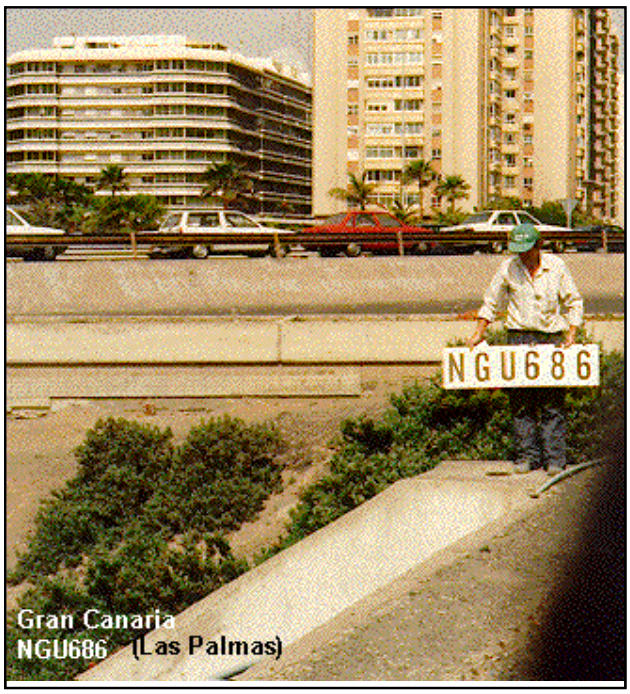
Observaciones:

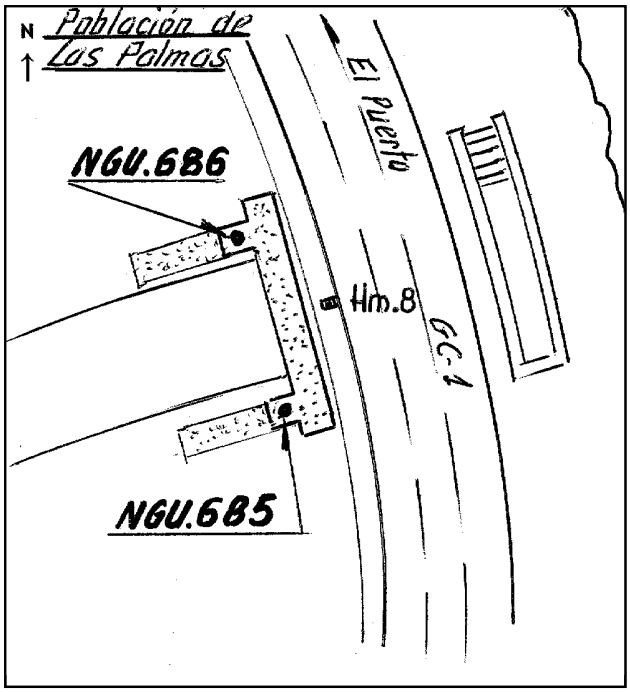
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar en el Mareógrafo del Puerto de la Luz según datos facilitados por el I.E.O.durante el periodo 1992 a 1997.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 912042 - NGU685.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 920

Nombre: NGAB.080*® (Nuevo Mareógrafo)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Breña Alta

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1085

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 13 de febrero de 2007

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,1870 m.

Geopotencial: 3,1215 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979450,3 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 46' 07,3122"

Latitud: 28° 40' 19,7118"

Altitud elipsoidal: 45,605 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

A 12 metros al norte de la puerta de la caseta del nuevo mareógrafo y a 1'80 metros del borde del muelle. El Nuevo Mareógrafo está situado en el denominado "Puertito" o puerto pesquero.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 920 (Callejón Correos-Nuevo Mareógrafo).
- Inicio Ramal Nº 1920 a la Puerta del Nuevo Mareógrafo.

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas de la isla, están referidos al Nivel Medio del Mar registrado en el antiguo Mareógrafo de Sant.

-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

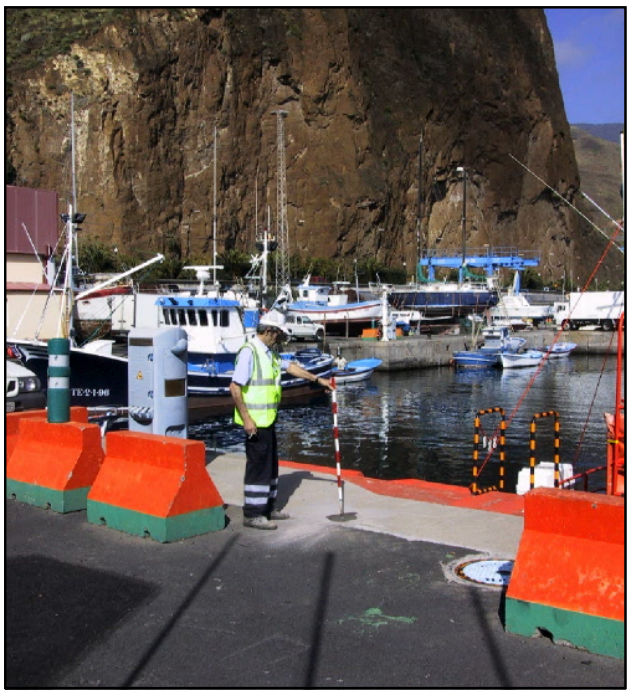
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

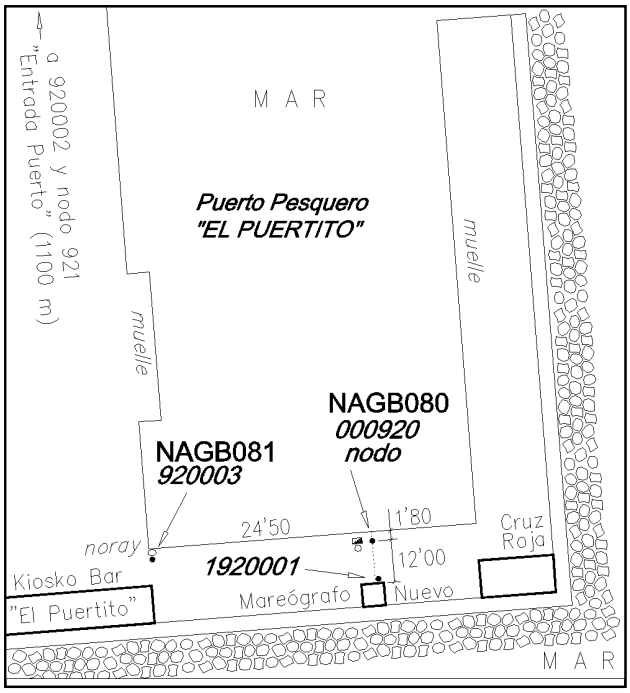
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 920003 - NGAB.081.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 921

Nombre: NGU.384* (Callejón Correos)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de la Palma

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1085

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 1997

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,3362 m.

Geopotencial: 3,2676 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979450,74 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 46' 02"

Latitud: 28° 40' 51"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el núcleo urbano de Santa Cruz de la Palma, en el lado izquierdo (entrando) del escalón de una portada situada en la fachada lateral izquierda (SW) del edifício de Correos y Telégrafos, a la que se accede por un estrecho callejón, según croquis. Es la misma señal NGU384 (921168) de la antigua linea 921 anillo de La Palma.

Observaciones:

- Inicio Línea nº 920 (Callejón Correos-Nuevo Mareógrafo).
- Inicio Línea Nº 10921 (Callejón Correos - La Portada (Tramo 1 antigua 921)).
- Fin Línea Nº 60921 (Montaña Breña - Callejón Correos (Tramo 6 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 924 (Callejón Correo
-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

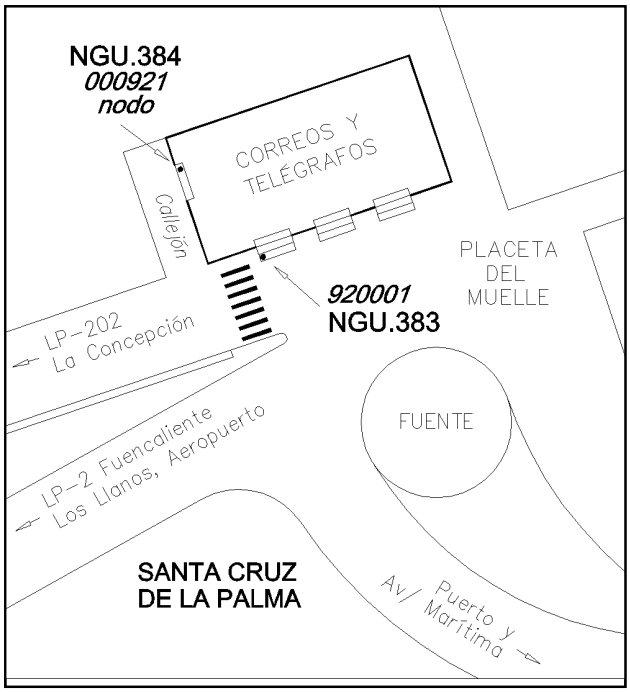
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 920001 - NGU.383.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 922

Nombre: SS157-bis* (Montaña Breña)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Breña Baja

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1085

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de octubre de 2000

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 394,2039 m.

Geopotencial: 386,071 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979351,99 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 46' 43,8093"

Latitud: 28° 37' 55,8392"

Altitud elipsoidal: 437,634 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo semiesférico de latón situado aproximadamente en el Km. 2'850 de la carretera LP-206, a unos 50 metros al S. del entronque de la carretera LP-202 que conduce a San Pedro, sobre la imposta de una alcantarilla en la margen E. de la carretera, según croquis.

Observaciones:

Es una señal repuesta por la empresa de nivelación en el año 2008.
- Fin Línea Nº 50921 (Fuencaliente - Montaña Breña (Tramo 5 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 60921 (Montaña Breña - Callejón Correos (Tramo 6 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 927 (Montaña Breña - Llano Jable).
-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

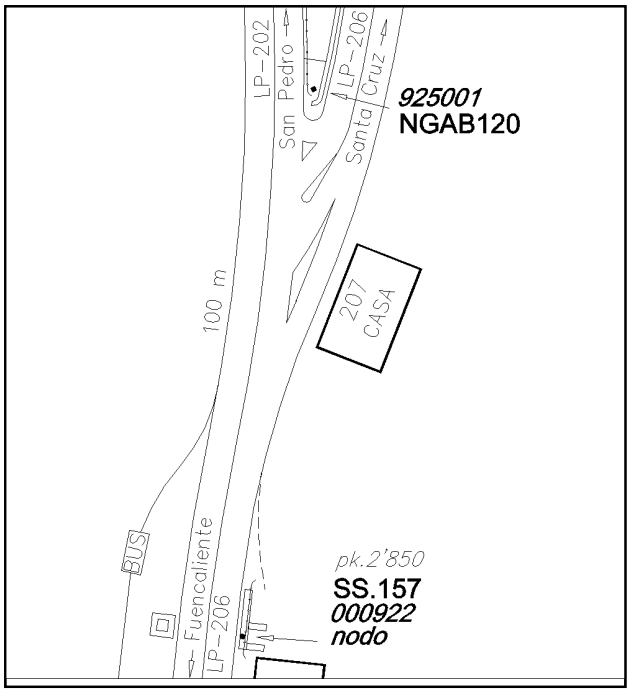
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 927001 - NGAB.120.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 923

Nombre: NGU.428* (Fuencaliente)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Fuencaliente de la Palma

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1087

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 1997

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 713,7435 m.

Geopotencial: 698,9426 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979232,71 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 50' 43,0904"

Latitud: 28° 29' 41,0297"

Altitud elipsoidal: 755,940 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Situada en el núcleo urbano de Fuencaliente (Los Canarios), en la esquina NW de la huella del primer peldaño de la escalera de acceso al Ayuntamiento por su fachada principal, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 40921 (Tajuya - Fuencaliente (Tramo 4 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 50921 (Fuencaliente - Montaña Breña (Tramo 5 antigua 921)).
- Inicio y Fin Línea Nº 928 (Fuencaliente - Fuencaliente, por costa sur).
-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

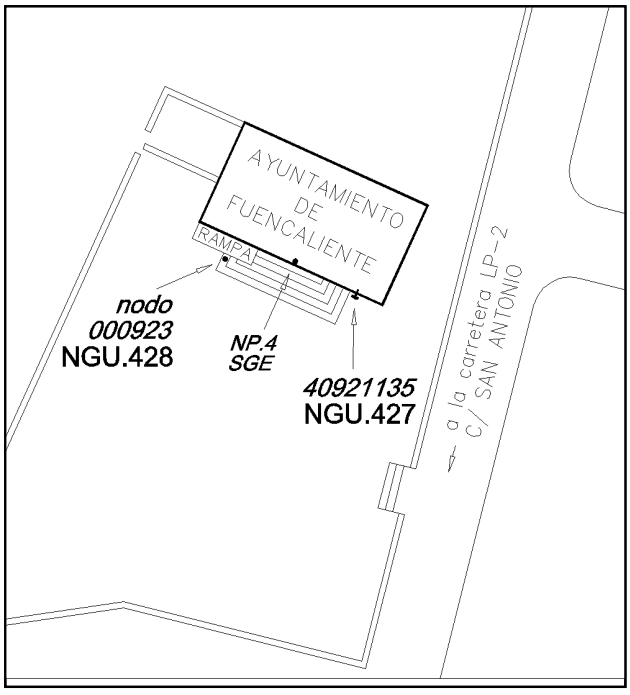
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 923001 - NGAB.115.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 924

Nombre: NP5-SGE* (Tajuya)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: El Paso

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1085

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada:

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 497,2817 m.

Geopotencial: 487,0191 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979341,59 mgals. *Calculada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 53' 16"

Latitud: 28° 37' 58"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el cruce de las carreteras LP-3 (Santa Cruz-El Paso-Tajuya) y LP-2 (Los Llanos-Fuencaliente-Santa Cruz), en los p.k. 25'950 de la LP-3 y 44'300 de la LP-2. La señal es una placa de bronce que está grabada y atornillada a la acera de hormigón, al pié de la esquina SW de una casa (hoy pintada de amarillo) y donde está el bar "El Sombrero", según croquis. NOTAS: Según copia de su reseña, que está grapada con la de la señal 921108 del año 1997, su altitud es 495'925 metros. Se ignora la fecha de señalización (entre los años 50 y 70).

Observaciones:

- Fin Línea Nº 30921 (Hoya Grande - Tajuya (Tramo 3 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 40921 (Tajuya - Fuencaliente (Tramo 4 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 923 (Tajuya - Llano Jable).

-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

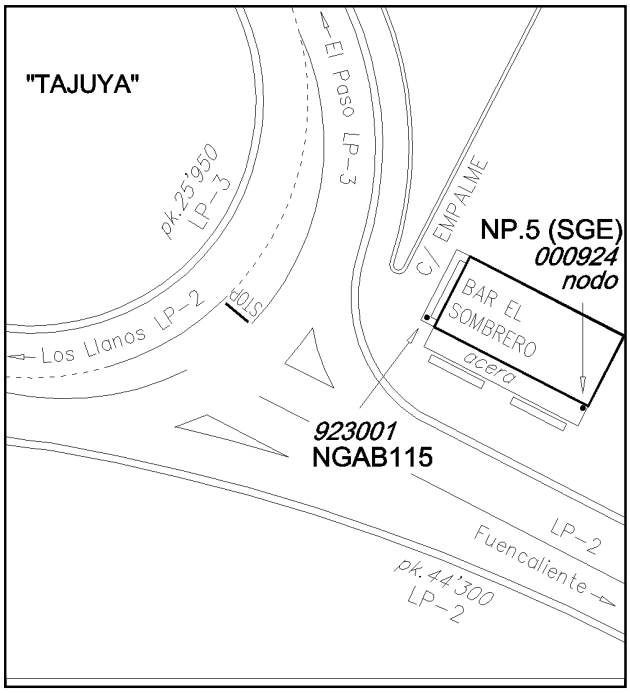
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 925

Nombre: SS65* (Hoya Grande)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Garafía

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1083

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de febrero de 1997

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1137,3850 m.

Geopotencial: 1113,808 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979222,63 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 55' 15,8874"

Latitud: 28° 47' 29,2654"

Altitud elipsoidal: 1180,790 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Situada en la margen izquierda, sentido Punta Gorda, de la carretera LP-1, en el p.k. 64'200 y nada más rebasar por la izquierda, el cruce de la carretera que conduce al Observatorio del Roque de los Muchachos. La señal está situada sobre la parte superior de una tubería de hormigón (aproximadamente 0,70 m.) revestida de piedra y hormigón que protege la cuneta de la caida de tierra, a 26 cm. del borde de la tubería y según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 20921 (La Portada - Hoya Grande - por Roque Muchachos (Tramo 2 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 30921 (Hoya Grande - Tajuya (Tramo 3 antigua 921)).
- Fin Línea Nº 922 (La Portada - Hoya Grande - por Barlovento).
-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

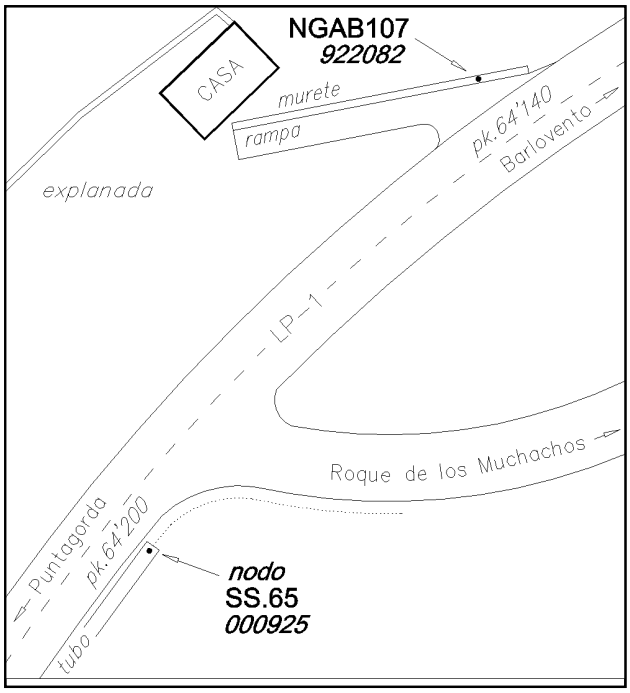
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 926
Nombre: SS7* (La Portada)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de la Palma
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1083
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de febrero de 1997
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 141,3653 m.
Geopotencial: 138,4574 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979423,78 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 45' 33,2686"
Latitud: 28° 42' 03,4759"
Altitud elipsoidal: 184,718 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda, sentido Barlovento, de la carretera LP-1, en el p.k. 3'200, nada más rebasar el cruce de la carretera LP-4 que conduce al Observatorio del Roque de los Muchachos, sobre la esquina NE de la cubierta de hormigón de un registro de "Unelco", según croquis. Dista 1.200 m. de la señal SS6.

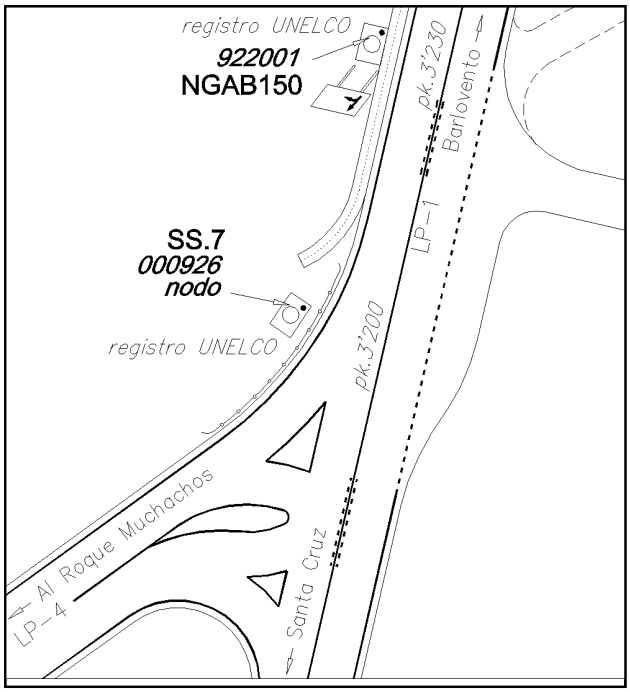
Observaciones:

- Fin Línea Nº 10921 (Callejón Correos - La Portada (Tramo 1 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 20921 (La Portada - Hoya Grande - Por Roque Muchachos (Tramo 2 antigua 921)).
- Inicio Línea Nº 922 (La Portada - Hoya Grande - Por Barlovento).
-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 922001 - NGAB.150.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 927

Nombre: NGAB.114* (Llano Jable)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: El Paso

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1085

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 27 de febrero de 2007

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 992,3178 m.

Geopotencial: 971,7653 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979246,3 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 49' 55,7967"

Latitud: 28° 38' 42,9278"

Altitud elipsoidal: 1036,193 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda, sentido Los Llanos de la carretera LP-3, en el p.k. 17'600, donde arranca por la izquierda, la carretera LP-301 que conduce a la zona recreativa de "El Pilar". La señal se encuentra sobre el murete de contención que bordea la zona de isletas (pintadas) del entronque, según croquis

Observaciones:

- Fin Línea Nº 923 (Tajuya - Llano Jable).
- Fin Línea Nº 924 (Callejón Correos - Llano Jable).
- Fin Línea Nº 927 (Montaña Breña - Llano Jable).

-Altitudes afectadas por erupción del Cumbre Vieja (09-2021) y pendientes de revision.

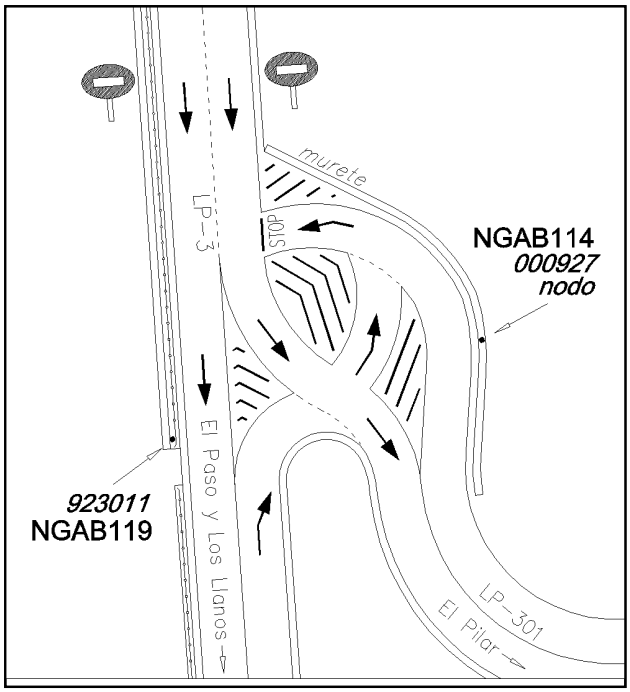
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 923011 - NGAB.119.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 928

Nombre: NGU528* (S. Sebastián de la Gomera)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: San Sebastián de la Gomera

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1097

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de abril de 1997

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 06' 49,9021"

Latitud: 28° 05' 28,6053"

Altitud elipsoidal: 51,569 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Situada en la carretera TF-711, sobre la coronación de un muro de hormigón y junto al estribo N.E. de un puente, en el cruce de la TF-711 y TF-713. Junto a la señal se levanta un murete de piedra de aproximadamente 0,60 m. de alto rematado por losas de piedra oscuras, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 925 (Línea Mareógrafo Gomera 1 - S. Sebastián de la Gomera).
- Inicio Línea Nº 926 (Línea Anillo de La Gomera).
- Fin Línea Nº 926 (Línea Anillo de La Gomera).

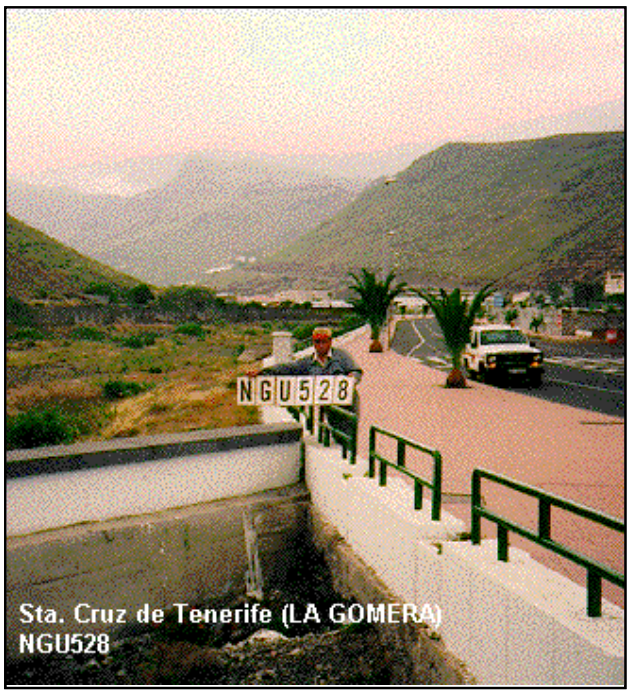
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

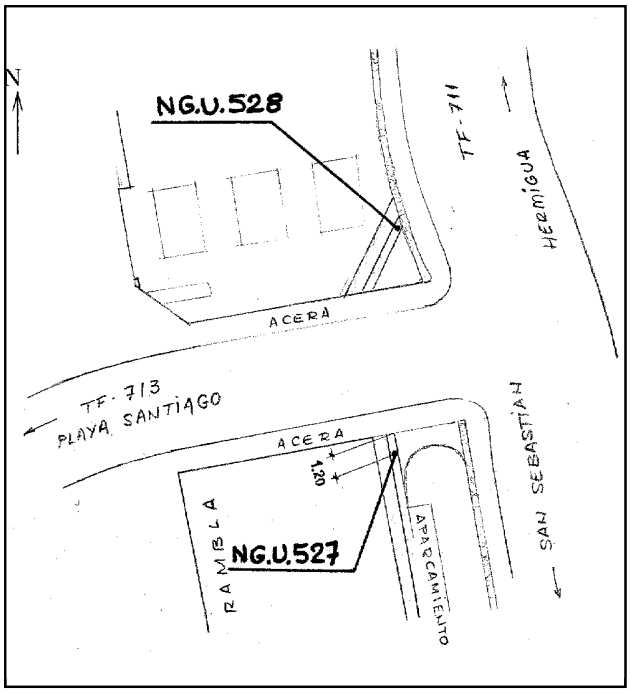
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 925006 - NGU527.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 929

Nombre: SS1M* (Mareógrafo Gomera 1)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: San Sebastián de la Gomera

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1097

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de noviembre de 2000

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial:

Gravedad en superficie:

Cálculo:

PENDIENTE DE NIVELACIÓN

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 06' 33"

Latitud: 28° 05' 03"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el extremo S. del dique del puerto de San Sebastián de la Gomera (zona de ubicación del futuro Mareógrafo, según los planos del proyecto) y junto al último amarre de embarcaciones.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 925 (Línea Mareógrafo Gomera 1 - S. Sebastián de la Gomera).

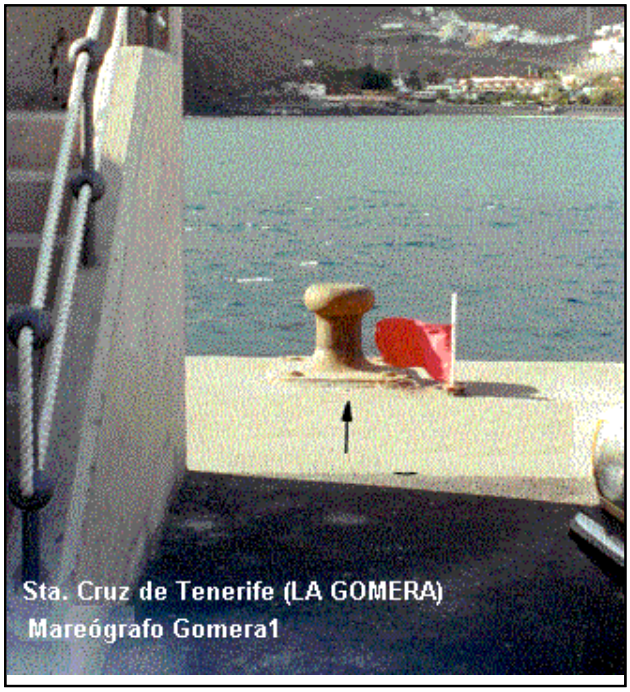
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

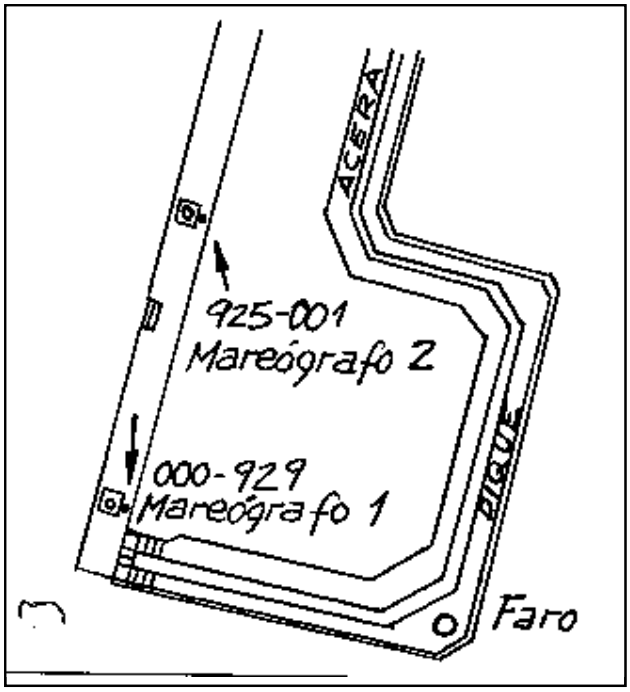
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 925001 - SS2M (Mareógrafo Gomera2).





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 930

Nombre: NAPG991 (Mareógrafo)*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de Tenerife

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50:

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 3,7217 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979399,13 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

2015-02-03: Desaparecida.

Longitud: - 16° 14' 36"

Latitud: 28° 27' 53"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Sobre el brocal del pozo del Mareógrafo (según croquis), en la población de Santa Cruz de Tenerife.

Observaciones:

- Inicio Línea 930 (Mareógrafo - Anaga).
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

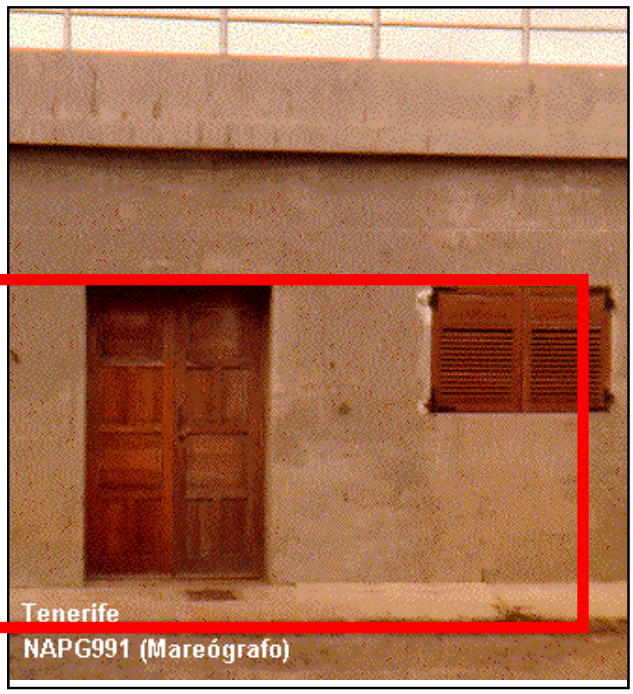
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

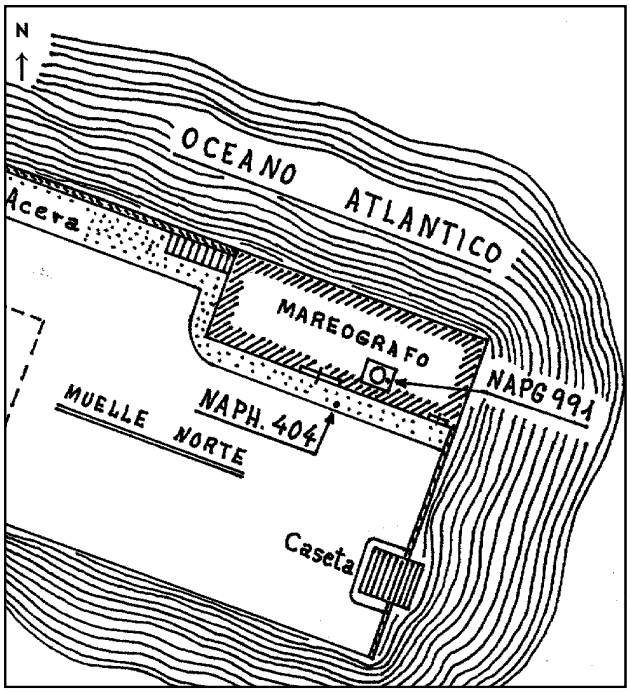
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 930001 - NAPH404, 930002 - NAPH403®.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 931
Nombre: NGR331 (Anaga)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de Tenerife
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1090
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de mayo de 1983
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:

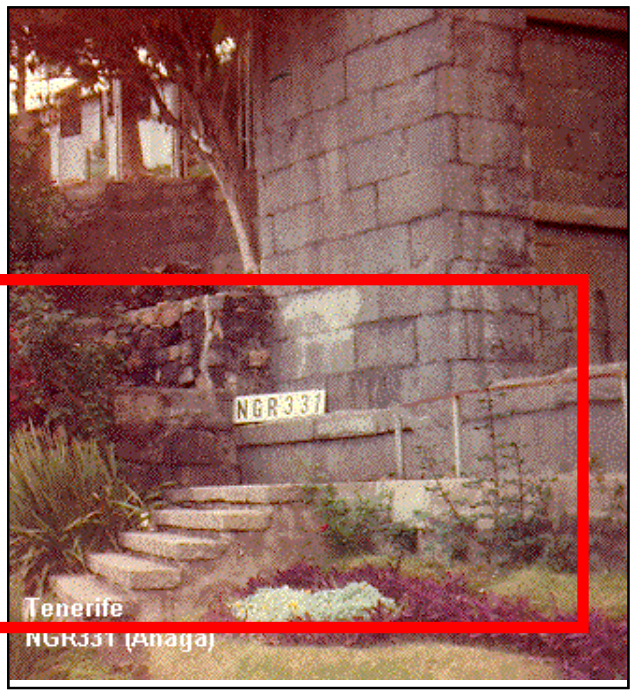
Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:
Geopotencial: 10,9003 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979398,77 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

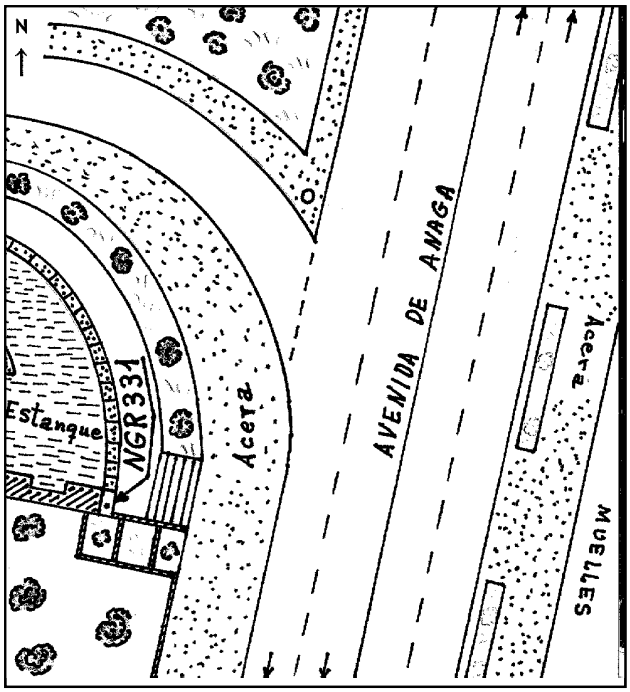
2015-02-03: Desaparecida.

Longitud: - 16° 14' 46,5300"
Latitud: 28° 28' 34,4700"
Altitud elipsoidal: 56,191 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)



Reseña:

Sobre el extremo S. del murete de piedra que rodea el estanque de agua de un monumento, al O. de la Avenida de Anaga, según croquis.



Observaciones:

- Inicio Línea 931 (Anaga - Tres de Mayo).
- Fin Línea 930 (Mareógrafo - Anaga).

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 932
Nombre: NGR328 (Tres de Mayo)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de Tenerife
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1090
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de mayo de 1983
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 933001 - NGR327.

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:
Geopotencial: 82,0871 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979376,41 mgals. *Observada*
Cálculo:

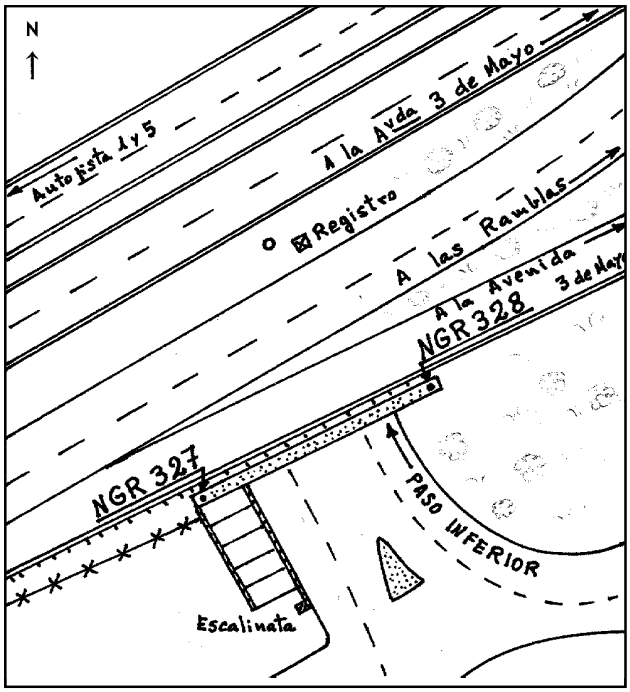
Coordenadas Geográficas REGCAN95:

2024-05-09: Desaparecida.

Longitud: - 16° 16' 01"
Latitud: 28° 27' 22"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En la población de Sta. Cruz de Tenerife sobre el extremo E. de la imposta de un puente sobre un paso inferior, al S. de la



Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Fin Línea 931 (Anaga - Tres de Mayo).
- Inicio Línea 932 (Tres de Mayo - Anaga).
- Inicio Línea 933 (Tres de Mayo - Autopistas).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 933

Nombre: NGR326 (Autopistas)*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de Tenerife

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1090

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica:

Geopotencial: 110,5893 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979364,46 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

2024-05-09: Desaparecida.

Longitud: - 16° 16' 37"

Latitud: 28° 26' 40"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En el Km. 2.000 de la Autopista TF-1 sobre la zapata de apoyo de un paso superior, al E. de la Autopista, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea 934 (Autopistas - La Laguna).
- Fin Línea 933 (Tres de Mayo - Autopistas).
- Fin Línea 935 (Los Cristianos - Autopistas).

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo de

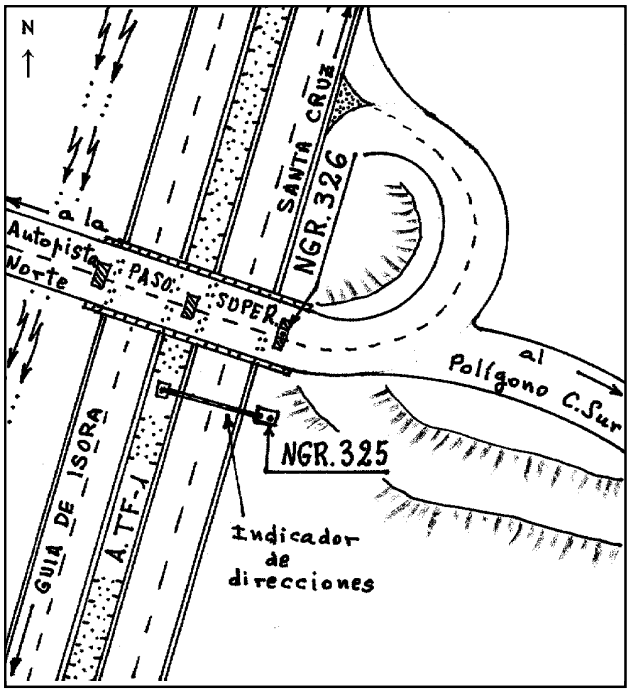
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 30935151 - NGR325.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 934
Nombre: SS9 (La Laguna)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: San Cristóbal de La Laguna
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1090
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de mayo de 1983
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 544,0021 m.
Geopotencial: 532,7543 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979300,86 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 18' 55"
Latitud: 28° 29' 09"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

En la población de La Laguna sobre la acera E. de la Avenida de La Trinidad, junto a la columna d

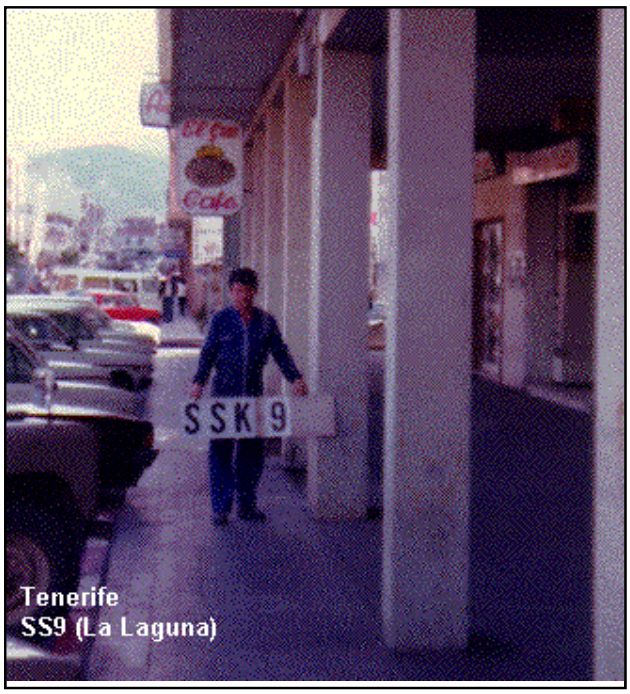
Observaciones:

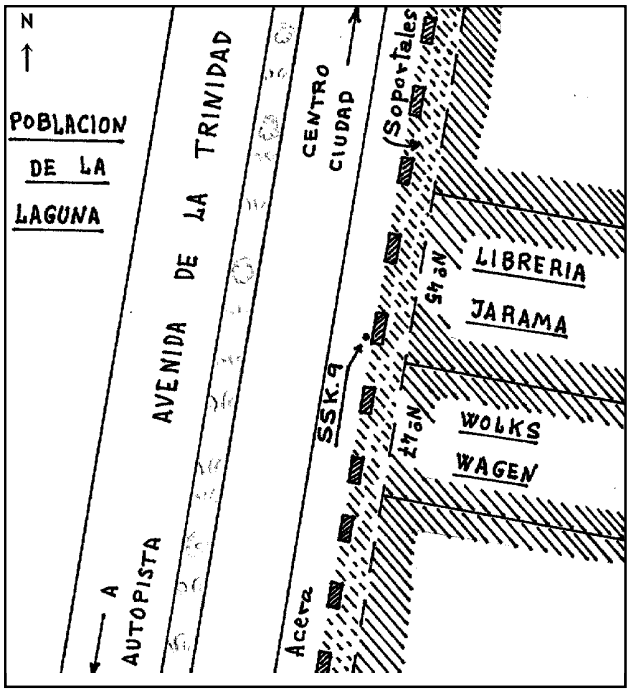
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Fin Línea 934 (Autopistas - La Laguna).
- Inicio Línea 936 (La Laguna - Los Cristianos).
- Inicio Línea 937 (La Laguna - Los Cristianos) (Transversal N/S).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 935
Nombre: NGU483*® (Los Cristianos)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Arona
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1102
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de marzo de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 92,2623 m.
Geopotencial: 90,3599 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979376,73 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 42' 38,0420"
Latitud: 28° 03' 52,6057"
Altitud elipsoidal: 137,314 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

- Fin Línea 936 (La Laguna - Los Cristianos).
- Fin Línea 937 (La Laguna - Los Cristianos) (Transversal N/S).
- Inicio Línea 935 (Los Cristianos - Autopistas).

Aproximadamente en el Km. 70,230 de la Autopista TF-1 sobre el extremo E. de una alcantarilla y

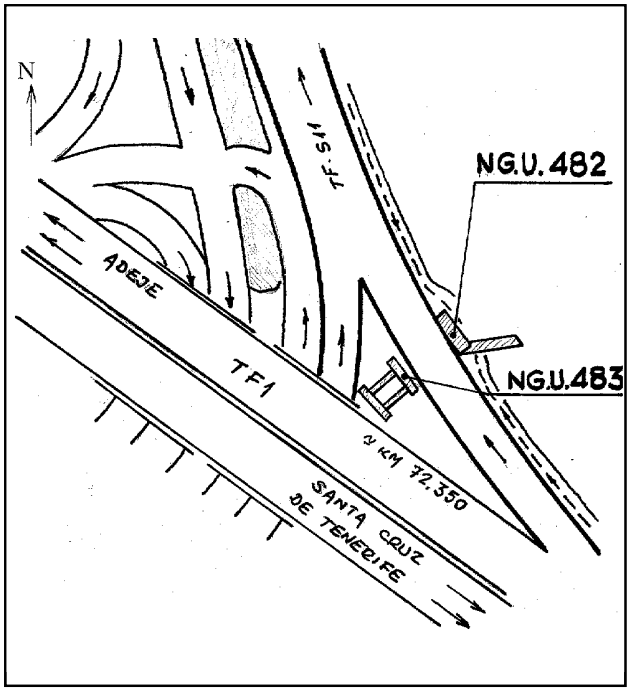
Observaciones:

Es la misma señal NGU483 que figuraba en la base de datos con el número 937123.
- Inicio Línea Nº 10935 (Los Cristianos - San Isidro).
- Fin Línea Nº 60936 (Chío - Los Cristianos).
- Fin Línea Nº 50937 (Vilaflor - Los Cristianos).
- Inicio Ramal Nº 51937 al mareógrafo del Puerto de Los Cristianos.
- Inicio Ramal Nº 11935 a la señal NGR262.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 50937122 - NGU482.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 936

Nombre: NGZ568* (San Isidro)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Granadilla de Abona

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1102

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 08 de noviembre de 2005

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 177,9822 m.

Geopotencial: 174,3067 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979341,71 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 33' 19,7121"

Latitud: 28° 04' 14,6096"

Altitud elipsoidal: 222,884 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda, sentido "El Médano", de la carretera TF-64, en el p.k. 7'015 antes de cruzar sobre la autopista TF-1 en la que queda situada en la margen derecha de la calzada que conduce a "Los Cristianos", en el p.k. 56'300. En resumen, la señal se encuentra en el extremo norte del paso elevado de la TF-64 sobre la TF-1, sobre la coronación del muro del estribo, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 10935 (Granadilla de Abona-San Isidro).
- Inicio Línea Nº 20935 (San Isidro-Cruce de Güímar).
- Fin Línea Nº 941 (Granadilla de Abona-San Isidro).

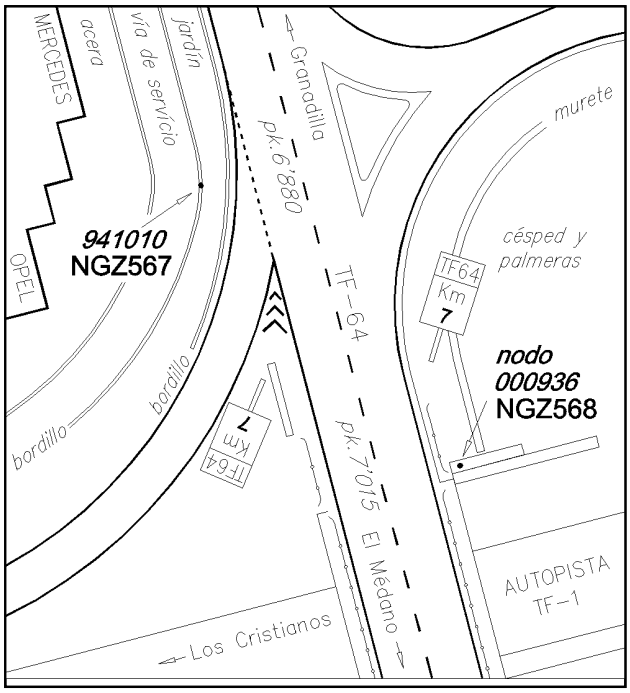
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 941010 - NGZ567.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 937
Nombre: NGR299* (Cruce de Güímar)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Güímar
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1092
Señal: Principal **En posición:** Horizontal
Señalizada: 01 de abril de 1983
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 78,6748 m.
Geopotencial: 77,0528 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979380,62 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 22' 58,7200"
Latitud: 28° 18' 15,7700"
Altitud elipsoidal: 124,413 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen este de la autopista TF-1, a la altura del p.k. 22'900, en el cruce y enlace de dicha autopista con la carretera TF-61 que conduce a Güímar y al Puerto de Güímar. La señal está empotrada horizontalmente en el extremo este de la aleta sur del puente de la TF-1 sobre la TF-61, según croquis.

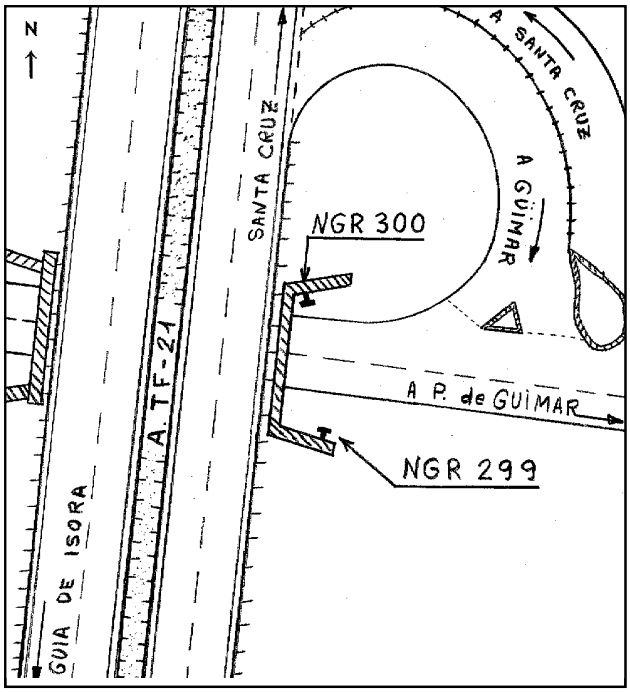
Observaciones:

Es la misma señal NGR299 que figuraba en la base de datos con el número 935102.
- Fin Línea Nº 20935 (San Isidro - Cruce de Güímar).
- Inicio Línea Nº 30935 (Cruce de Güímar - Autopistas).
- Inicio Línea Nº 939 (Cruce de Güímar-Güímar).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 30935103 - NGR300.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 938

Nombre: NGR171* (Zamora Baja)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Los Realejos

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1092

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 213,6443 m.

Geopotencial: 209,2378 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979365,78 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 34' 27,5202"

Latitud: 28° 23' 37,6669"

Altitud elipsoidal: 260,227 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen izquierda sentido Puerto de La Cruz, de la carretera TF-320, en el p.k. 3'800, donde entronca un camino asfaltado por la izquierda. La señal se encuentra sobre la esquina noroeste del rellano de una escalera que dá acceso a una finca, según croquis.

Observaciones:

Es la misma señal NGR171 que figuraba en la base de datos con el número 936065.
- Fin Línea Nº 10936 (Línea La Laguna - Zamora Baja).
- Inicio Línea Nº 20936 (Zamora Baja - La Mancha).
- Fin Línea Nº 946 (Cementerio Realejo Alto - Zamora Baja).
- Inicio Ramal Nº 1946 a Mareógrafo del Puerto de La Cruz.

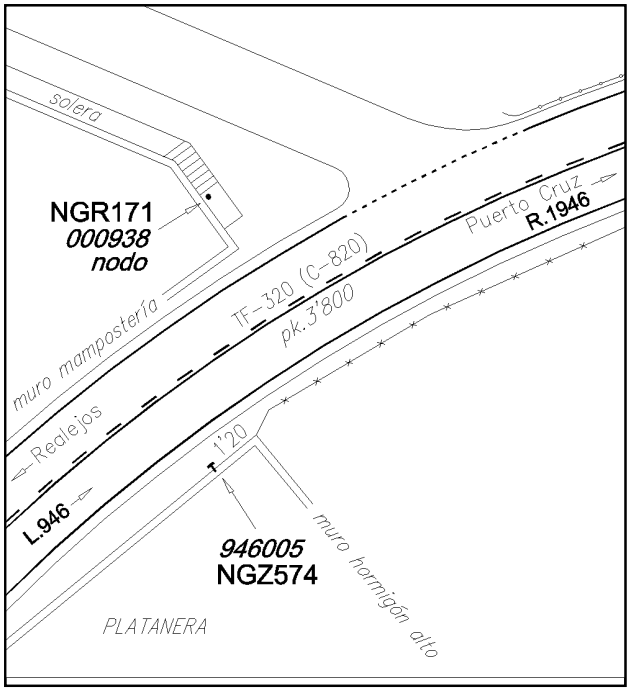
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 946005 - NGZ574, 10936064 - NGR170.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 939

Nombre: SS40* (La Mancha)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Icod de los Vinos

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1091

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 224,8358 m.

Geopotencial: 220,1971 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979359,15 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 41' 32,7599"

Latitud: 28° 22' 48,1904"

Altitud elipsoidal: 270,406 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen S de la Carretera TF-5 (antes N-820) en la rampa de acceso a una casa, al W de la Bodega Las Barricas. Dista unos 500 m. de la señal número 30936001 (NGZ355). No existen hitos kilométricos en este tramo.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta señal es la misma SS40 de la línea 936.
- Fin Línea Nº 945 (Cementerio Realejo Alto - La Mancha).
- Fin Línea Nº 20936 (Zamora Baja - La Mancha).
- Inicio Línea Nº 30936 (La Mancha - Genovés).

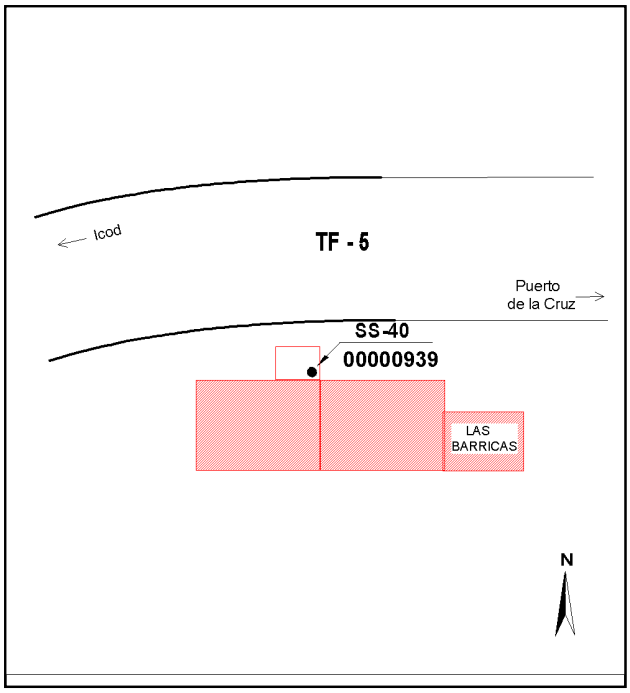
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 940

Nombre: SS64* (Genovés)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Icod de los Vinos

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1091

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 366,7208 m.

Geopotencial: 359,146 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979329,03 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 44' 07,6896"

Latitud: 28° 22' 05,1365"

Altitud elipsoidal: 411,293 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado aproximadamente en el Km. 64,200 de la margen N de la Carretera TF-82 sobre el lado S de la zapata de una columna de alta tensión. Dista unos 100 m. de la señal número 00944001 (NGZ357).

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta señal es la misma SS64 de la línea 936.
- Fin Línea Nº 30936 (La Mancha - Genovés).
- Inicio Línea Nº 40936 (Genovés - Erjos).
- Inicio Línea Nº 944 (Genovés - Erjos).

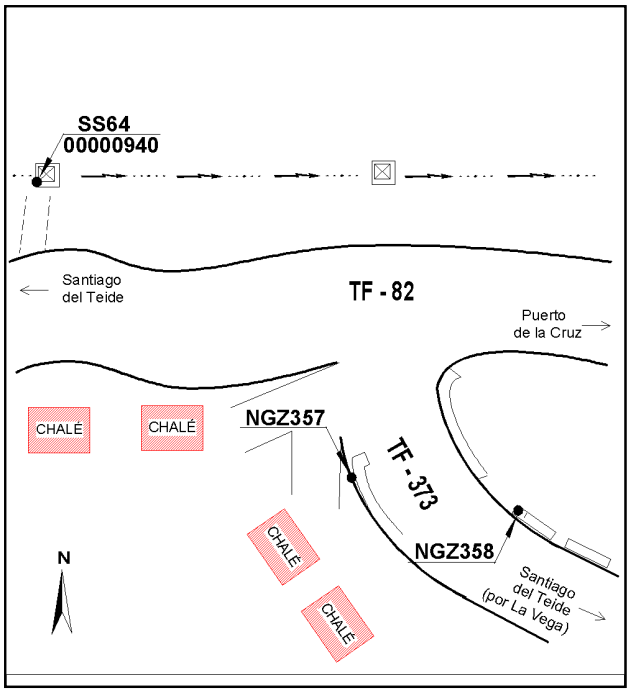
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 944001 - NGZ357, 944002 - NGZ358.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 941

Nombre: SSK78,4* (Erjos)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: El Tanque

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1091

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1081,1411 m.

Geopotencial: 1058,703 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979200,04 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 48' 18,7000"

Latitud: 28° 19' 04,4500"

Altitud elipsoidal: 1127,922 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen N de la Carretera TF-82 (antes N-820) en la solera de la acera y en su fachada E del Restaurante Fleitas.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta señal es la misma SS78,4 de la línea 936.
- Fin Línea Nº 944 (Genovés - Erjos).
- Fin Línea Nº 40936 (Genovés - Erjos).
- Inicio Línea Nº 50936 (Erjos - Chío).

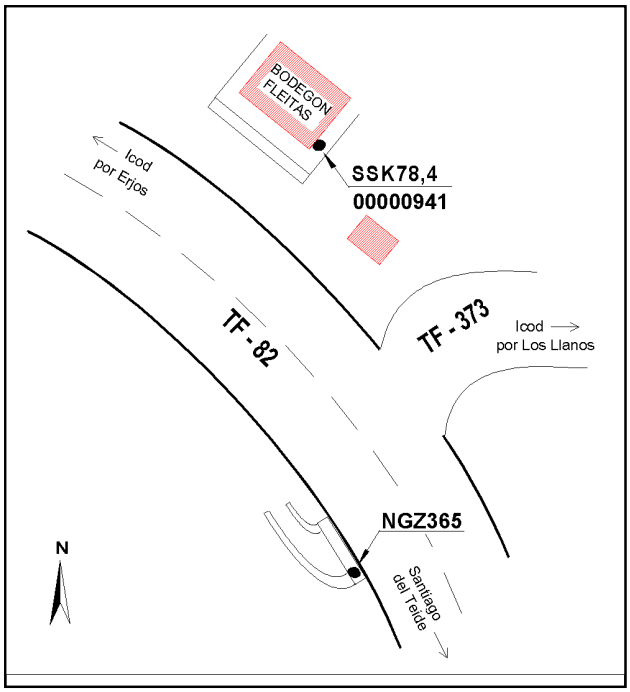
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 50936001 - NGZ365.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 942

Nombre: SS-23* (Chío)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Guía de Isora

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1096

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 697,6365 m.

Geopotencial: 683,1948 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979269,6 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 47' 42,9483"

Latitud: 28° 14' 26,2434"

Altitud elipsoidal: 744,601 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen N de la Carretera TF-82, En el extremo E de una alcantarilla frente a un chalet, según croquis. Unos 500 m. al S del cruce con la TF-38.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta señal es la misma SS-23 de la línea 936.
- Fin Línea Nº 50936 (Erjos - Chío).
- Inicio Línea Nº 943 (Chío - Boca Tauce)
- Inicio Línea Nº 60936 (Chío - Los Cristianos).

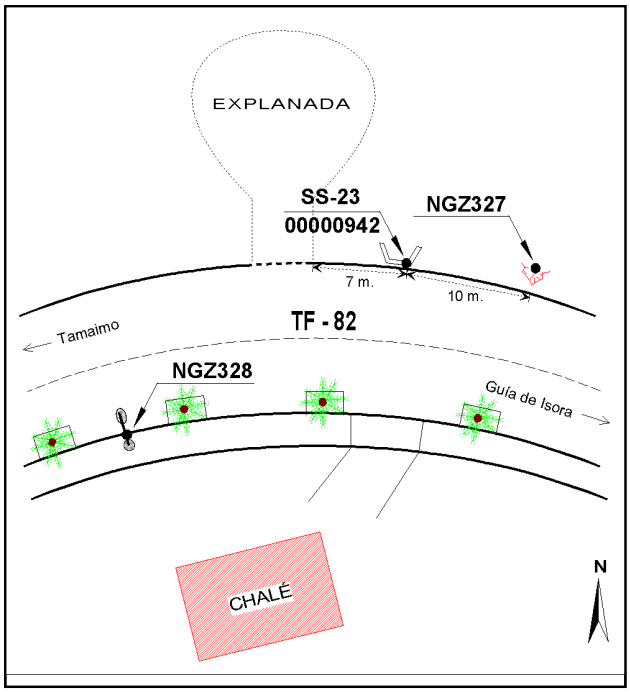
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 943001 - NGZ327, 943002 - NGZ938.



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 943
Nombre: SS29T* (Isarda)
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Úrsula
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1094
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de marzo de 1997
Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1678,9414 m.
Geopotencial: 1643,875 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979042,83 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 26' 51,5842"
Latitud: 28° 23' 22,3565"
Altitud elipsoidal: 1725,456 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Situada en el Km. 23,100 de la carretera C-824 (La Laguna al Portillo de las Cañadas), sobre una alcantarilla, en su lado S. y en la margen S. de la carretera, según croquis (en el lado N. de la alcantarilla está situada la señal NT62, del S.G.E.).

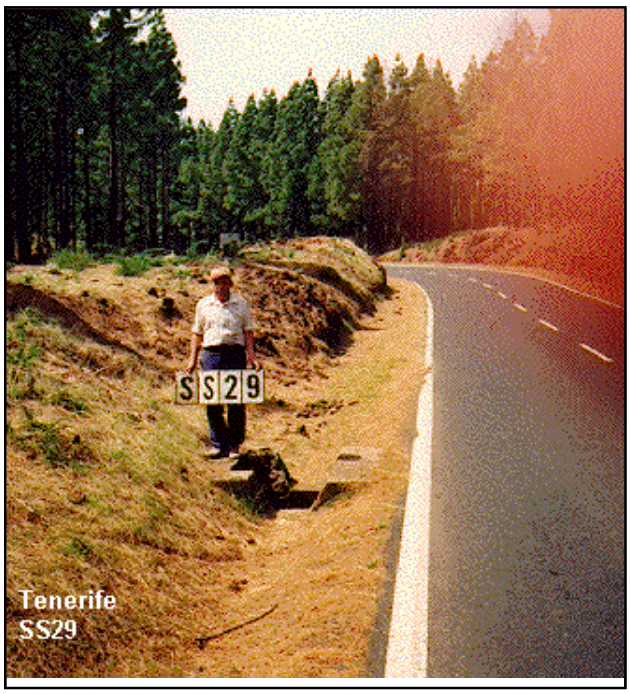
Observaciones:

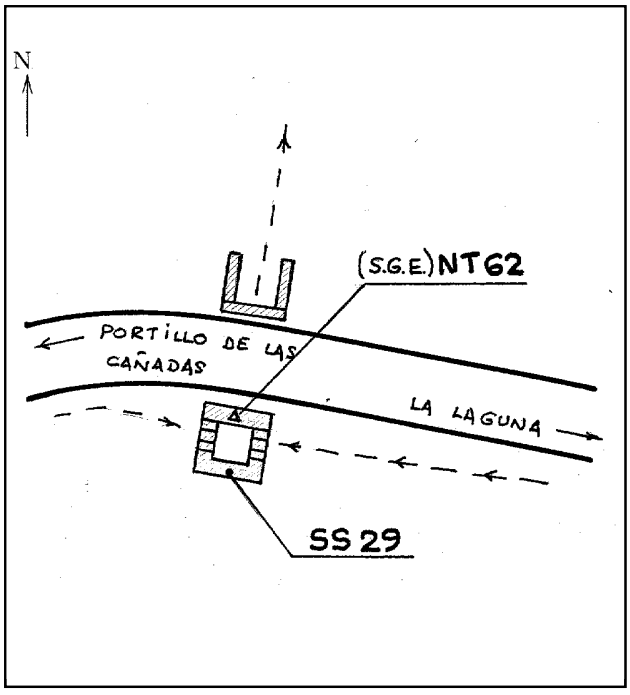
Es la antigua señal 00937029 (de la Línea 937).
- Fin Línea Nº 10937 (Línea La Laguna - Isarda).
- Inicio Línea Nº 20937 (Isarda - Las Cañadas).
- Fin Línea Nº 938 (Güimar - Isarda).

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con: 938032 - NGZ532.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 944

Nombre: NGU458* (Las Cañadas)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Los Realejos

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1094

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 1997

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2036,9989 m.

Geopotencial: 1994,371 u.g.p.

Gravedad en superficie: 978986,84 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 33' 52,5953"

Latitud: 28° 18' 20,3803"

Altitud elipsoidal: 2084,948 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En la margen W de la carretera TF -21, en su intersección con la TF - 24 a lLa Laguna, sobre una roca nativa frente al Bar Portillo de las Cañadas según croquis.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.Esta señal es la misma NGU458 (937052) de la Línea Transversal (937).
- Fin Línea Nº 20937 (Isarda - Las Cañadas).
- Inicio Línea Nº 30937 (Las Cañadas - Boca Tauce).
- Inicio Línea Nº 947 (Las Cañadas - Cementerio Realejo Alto) .

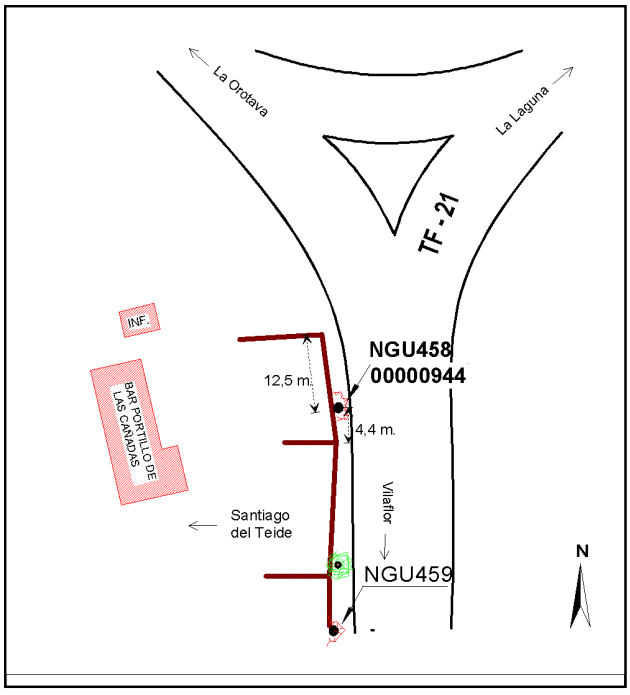
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 945

Nombre: SS74T* (Boca Tauce)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: La Orotava

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1090

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 1997

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 2034,8567 m.

Geopotencial: 1992,3123 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979005,89 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 40' 35,4104"

Latitud: 28° 12' 51,5904"

Altitud elipsoidal: 2082,978 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Situado en el Km. 53,100 de la Carretera TF-21 en el centro de una alcantarilla y en la margen N de la carretera.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta señal es la misma SS74T de la línea 937 (Transversal).
- Fin Línea Nº 943 (Chío - Boca Tauce)
- Fin Línea Nº 30937 (Las Cañadas - Boca Tauce).
- Inicio Línea Nº 40937 (Boca Tauce - Vilaflor).

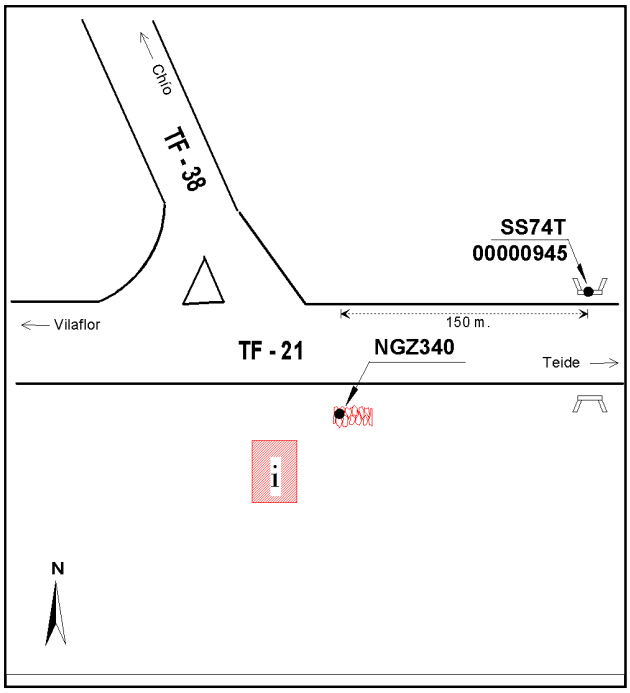
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 943039 - NGZ340.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 946

Nombre: SS95T* (Vilaflor)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Vilaflor de Chasna

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1099

Señal: Secundaria **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 1997

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 1376,5488 m.

Geopotencial: 1347,896 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979126,71 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 38' 23,9576"

Latitud: 28° 09' 10,5453"

Altitud elipsoidal: 1423,773 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Situada en el Km. 17,225 de la carretera TF-51 (dista aproximadamente 600 m. de la NGU472-473), en la margen O. de la carretera y sobre un muro de contención de hormigón, entre los guardacartones 10 y 11 (comenzando desde el N. a contar), según croquis.

Observaciones:

Es la antigua señal 937097 (de la antigua Línea 937).
- Fin Línea Nº 40937 (Boca Tauce - Vilaflor).
- Inicio Línea Nº 50937 (Vilaflor - Los Cristianos).
- Fin Línea Nº 946 (Granadilla de Abona - Vilaflor).

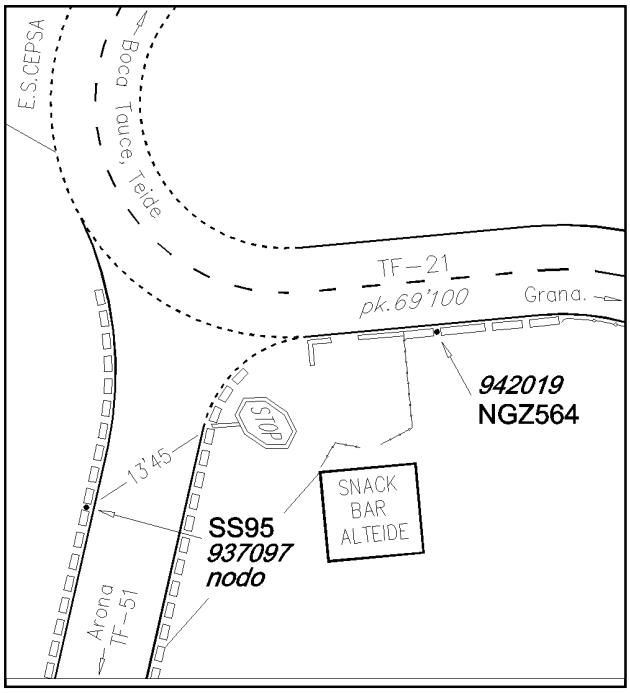
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 942019 - NGZ564.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 947

Nombre: NGZ557* (Granadilla de Abona)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Granadilla de Abona

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1097

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 04 de noviembre de 2005

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 653,7394 m.

Geopotencial: 640,1952 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979254,23 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 34' 39,4588"

Latitud: 28° 07' 09,0806"

Altitud elipsoidal: 699,956 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En el casco urbano de la población de Granadilla de Abona, en la intersección de las carreteras TF-28 que conduce a San Miguel y la TF-21 que conduce a Vilaflor y al parque del Teide. La señal se encuentra en la C/ Las Calzadas, en el muro de contención de un parking, a 3 metros de su comienzo y a 7 metros de su final, según croquis.

Observaciones:

- Fin Línea Nº 940 (Güímar-Granadilla de Abona).
- Inicio Línea Nº 941 (Granadilla de Abona-San Isidro).
- Inicio Línea Nº 942 (Granadilla de Abona-Vilaflor).

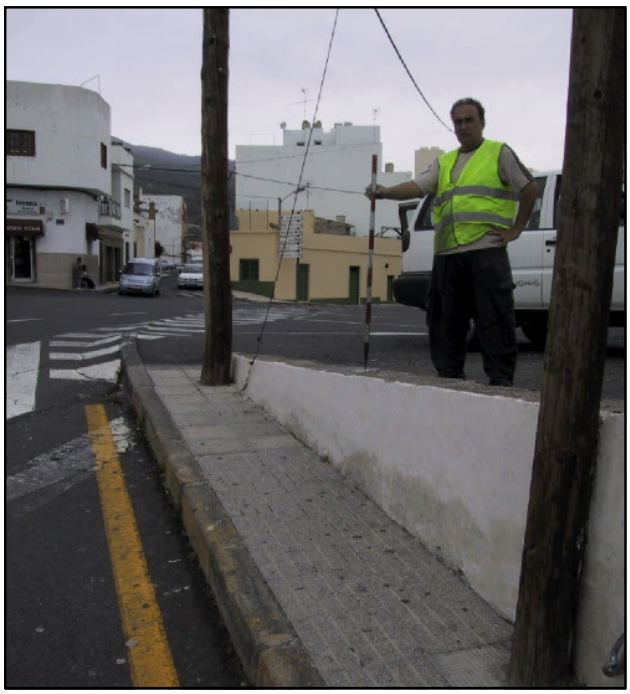
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

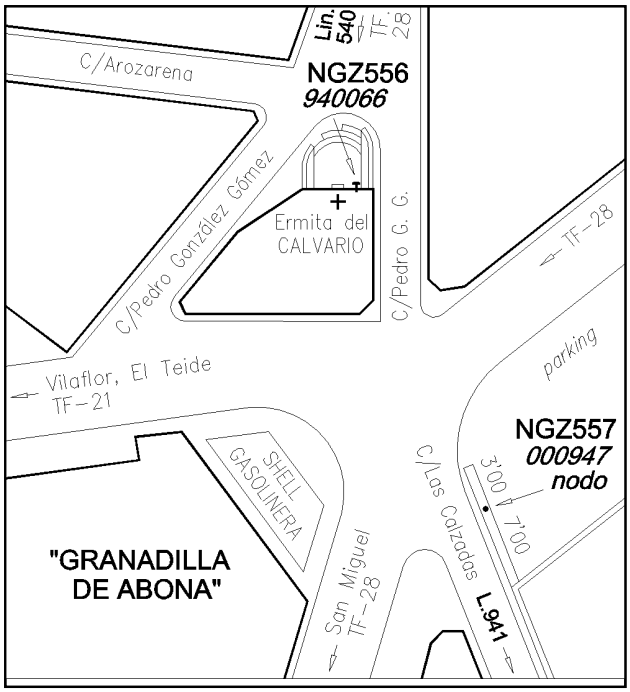
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 940066 - NGZ556.





GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 948

Nombre: NGZ520* (Güímar)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Güímar

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1092

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 25 de octubre de 2005

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 273,7850 m.

Geopotencial: 268,1335 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979346,19 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 24' 44,7658"

Latitud: 28° 18' 47,6910"

Altitud elipsoidal: 320,103 m.

Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

Por el Casco Urbano de la población de Güímar hacia el oeste, buscando la carretera TF-28 que conduce a Fasnia, Arico y Granadilla de Abona, nos encontramos con el Barranco Fregenal. Sin llegar a cruzarlo y frente a una gasolinera "Texaco", se coge una calle hacia el oeste que discurre paralela al barranco y se recorren unos 20 metros. La señal se encuentra entre dicha calle y el muro de contención del barranco, en la esquina sur de la base de un hito jurisdiccional de piedra, según croquis.

Observaciones:

- Inicio Línea Nº 938 (Güímar-Isarda).
- Fin Línea Nº 939 (Cruce de Güímar-Güímar).
- Inicio Línea Nº 940 (Güímar-Granadilla de Abona).

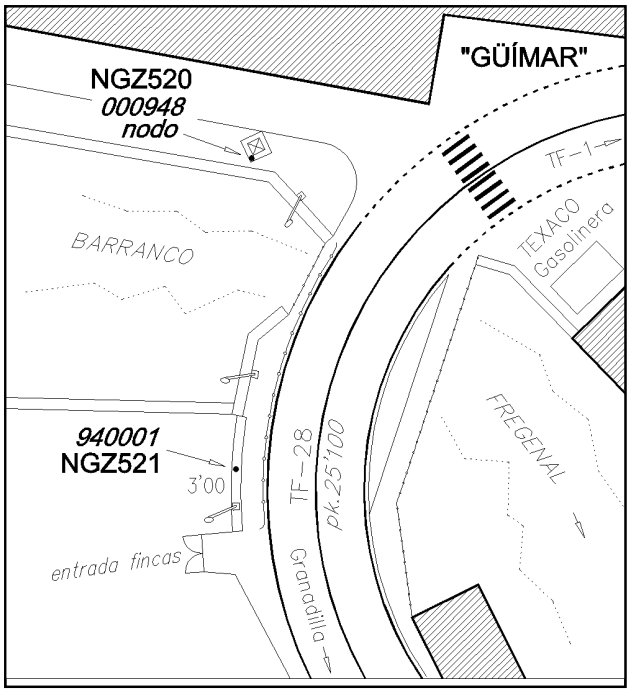
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 939004 - SSK3'9, 940001 - NGZ521.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 949

Nombre: NGZ371 (Cementerio Realejo Alto)

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Los Realejos

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1092

Señal: Principal **En posición:** Horizontal

Señalizada: 07 de noviembre de 2005

Nivelada:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 396,3049 m.

Geopotencial: 388,1188 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979327,13 mgals. *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 34' 47"

Latitud: 28° 22' 39"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Clavo metálico incrustado en la base del contrafuerte de la pared del Cementerio de Realejo Alto, al W de la puerta de entrada y frente al aparcamiento.

Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar registrado por el Mareógrafo del I.G.N. en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Inicio Línea Nº 945 (Cementerio Realejo Alto - La Mancha).
- Inicio Línea Nº 946 (Cementerio Realejo Alto - Zamora Baja).
- Fin Línea Nº 947 (Las Cañadas - Cementerio Realejo Alto).

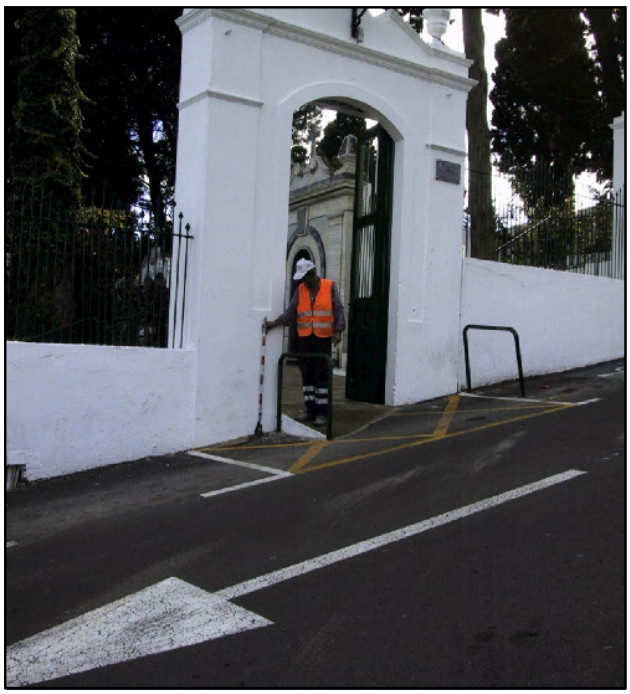
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

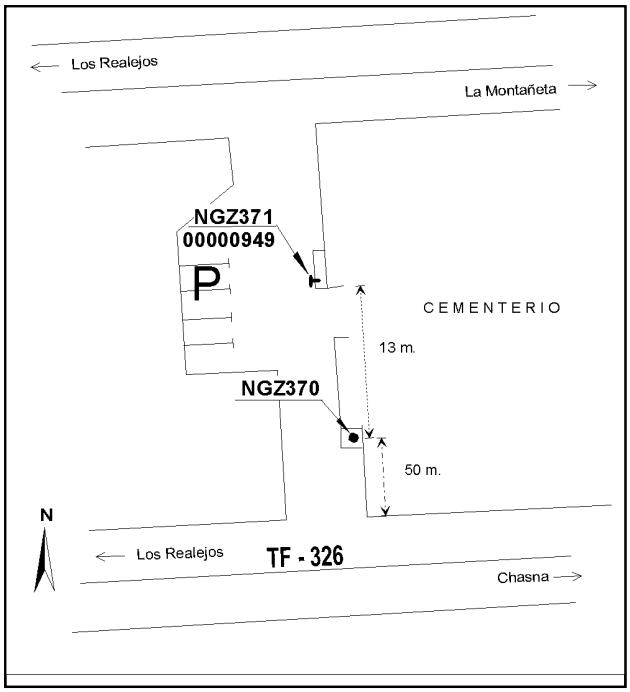
Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 947044 - NGZ370.





Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 950
Nombre: TGBM (Mareógrafo Pto. Estaca)*®
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Valverde
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1112
Señal: Principal **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de noviembre de 2000
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 3,2000 m.
Geopotencial: 3,1339 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979343,53 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 54' 03"
Latitud: 27° 47' 03"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

- Inicio Línea 950 (Mareógrafo Pto. Estaca - Valverde).
- Inicio Ramal 1950 al vértice Pto. Estaca (Nº ROI: 111218).

En el borde metálico del pozo del Mareógrafo de Pto. Estaca en la parte opuesta a la puerta de entrada de éste.

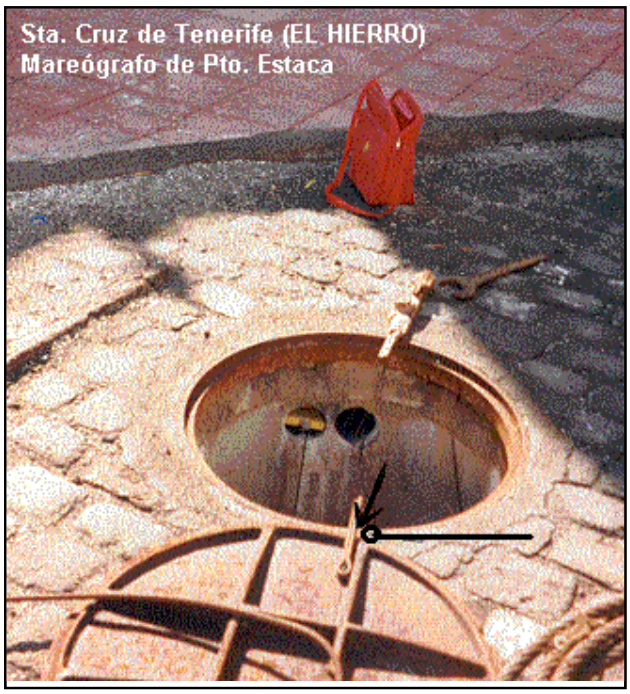
Observaciones:

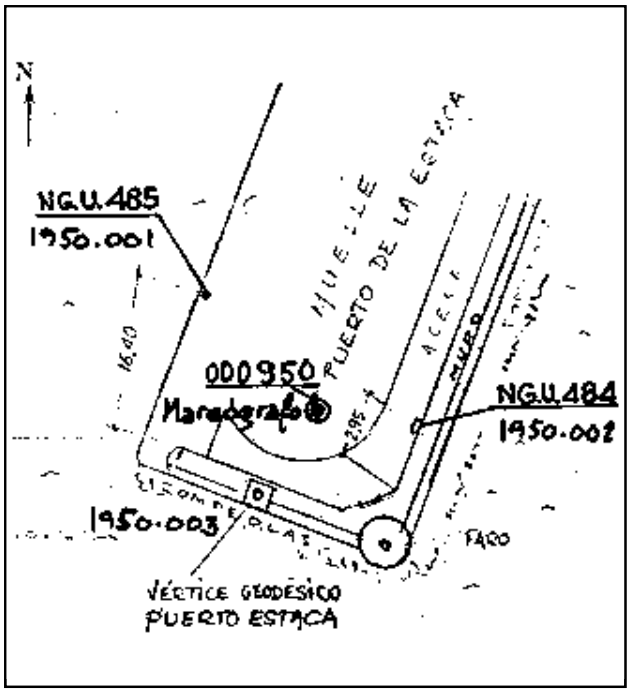
Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar en el Puerto de la Estaca provisionalmente situado a 3,200 m. por debajo del borde del brocal del pozo del Mareógrafo de la Autoridad Portuaria (Señal 000-950 TGBM).
Altitudes pendientes de revisión.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:





GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 951
Nombre: SS12N (Valverde)*
Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Valverde
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Hoja MTN50: 1112
Señal: Secundaria **En posición:** Vertical
Señalizada: 01 de abril de 1997
Nivelada: 01 de febrero de 2001

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 560,6467 m.
Geopotencial: 549,009 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979218,53 mgals. *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 17° 54' 48,1899"
Latitud: 27° 48' 45,6783"
Altitud elipsoidal: 600,632 m.
Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

- Inicio Línea 951 (Anillo de El Hierro).
- Fin Línea 951 (Anillo de El Hierro).
En el 2º escalón de una pequeña escalera para subir de la calzada dirección Pto. de la Estaca a la calzada en sentido Frontera atravesando una pequeña zona ajardinada en la m

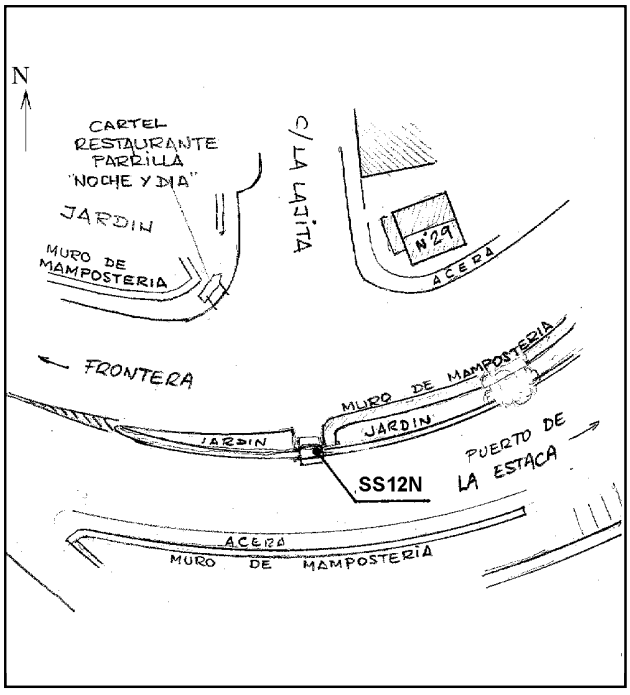
Observaciones:

Los Geopotenciales y las Altitudes Ortométricas están referidos al Nivel Medio del Mar en el Puerto de la Estaca provisionalmente situado a 3,200 m. por debajo del borde del brocal del pozo del Mareógrafo de la Autoridad Portuaria (Señal 000-950 TGBM).
Altitudes pendientes de revisión.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:
Posterior:
Agrupada con:



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

3-may-2025

Situación Geográfica:

Número: 952

Nombre: NGU320 (Mareógrafo)*

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de Tenerife

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50:

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada:

Nivelada: 16 de marzo de 2024

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 4,6777 m.

Geopotencial: 4,5814 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979399,225 mgals. *Calculada*

Cálculo: 28 de abril de 2025

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 14' 47"

Latitud: 28° 34' 21"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Observaciones:

- Inicio Línea 930 (Mareógrafo - Anaga).

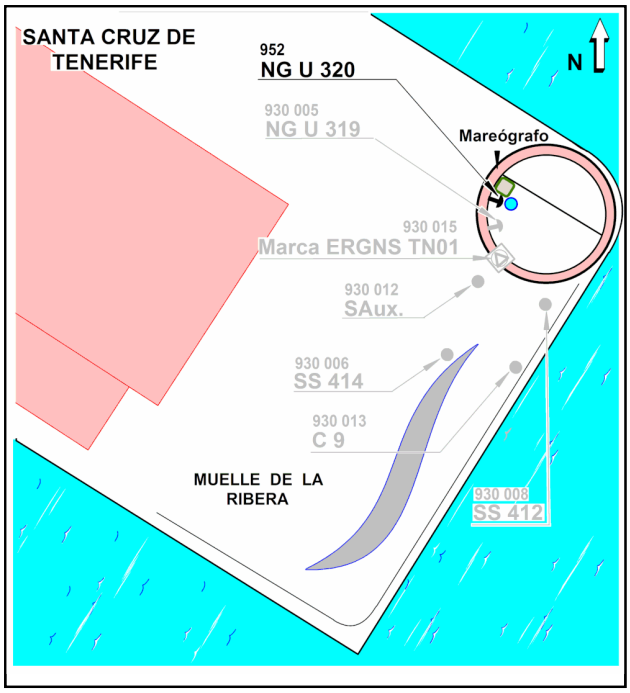
Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 930005 - NGU319, 930006 - SS 414, 932018 - NGU 319.



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: 953

Nombre: NGR333 JM IGN

Línea o Ramal: Puntos Nodales

Municipio: Santa Cruz de Tenerife

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Hoja MTN50: 1089

Señal: Principal **En posición:** Vertical

Señalizada: 01 de mayo de 1983

Nivelada: 16 de marzo de 2024

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 10,1489 m.

Geopotencial: 9,9399 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979398,9 mgals. *Observada*

Cálculo: 28 de abril de 2025

Coordenadas Geográficas REGCAN95:

Longitud: - 16° 14' 46,5269"

Latitud: 28° 28' 40,4273"

Altitud elipsoidal:

Precisión: ± (0,05m - 0,1 m.)

Reseña:

Situada en la población de Santa Cruz de Tenerife, sobre el extremo N. del pórtico de la fachada principal del edificio de la Junta de Obras del Puerto, según croquis.

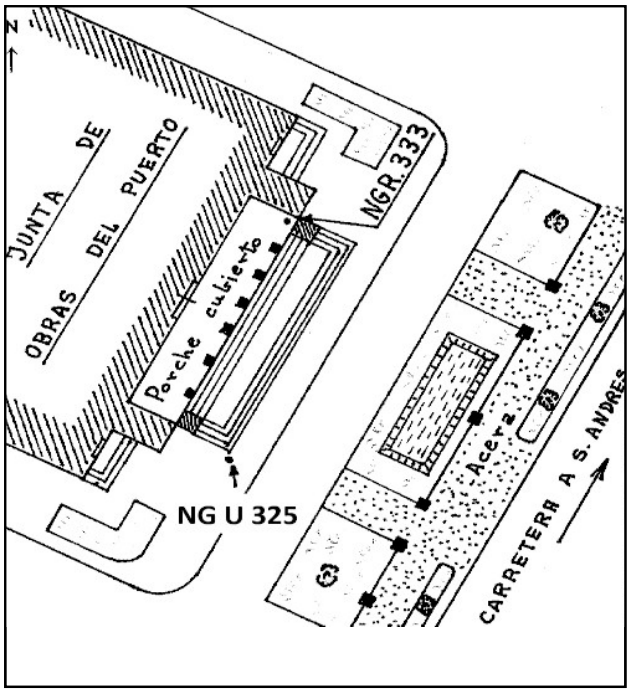
Observaciones:

Punto origen o datum de las altitudes de la isla de Tenerife, calculadas a partir del nivel del mar registrado en el mareógrafo del IGN de Santa Cruz de Tenerife entre los años 1960 y 1970.
Dista aproximadamente 230 metros de la señal anterior
Señal 930003 de la antigua línea 930.
- Inicio Ramal 2932.

Informe del estado de la Señal en: InfoRN.pdf

Enlaces:

Anterior:

Posterior:

Agrupada con: 932010 - NGU 325.