Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número....: 107146 Nombre....: Carretero

Municipios: Casares; Gaucín; Jimena de la Frontera

Provincias: Málaga; Málaga; Cádiz

Fecha de Construcción....:

Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m de alto, 0,31 m de diámetro. Último cuerpo.....: 0,50 m de alto, 1,00 m de ancho.

Total cuerpos....... 1 de 0,50 m de alto.

— Coordenadas Geográficas:

 Sistema de Ref.:
 ED 50
 ETRS89

 Longitud.............:
 - 5° 21′ 16,6426″
 - 5° 21′ 21,43761″ ±0.094 m

 Latitud............:
 36° 26′ 05,6408″
 36° 26′ 01,04036″ ±0.082 m

 Alt. Elipsoidal...:
 356,301 m ±0.079 (BP)

 Cálculos:
 01 de abril de 1988
 01 de noviembre de 2009

 Elipse de error al 95% de confianza.

— Coordenadas UTM. Huso 30 : —

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X:	288927,72 m	288814,206 m
Y:	4034828,84 m	4034624,705 m
Factor escala:	1,000148896	1,000149525
Convergencia:	- 1° 23′ 56″	- 1° 23' 59"
Altitud cabus al missal media dal man-		044 400 (DD)

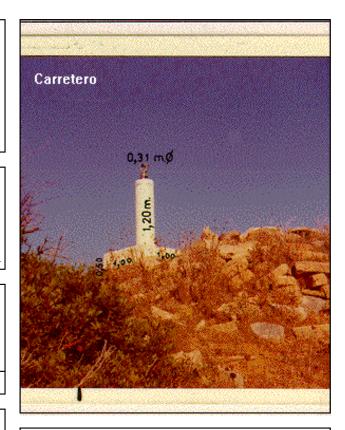
Altitud sobre el nivel medio del mar: 311,102 m. (BP)

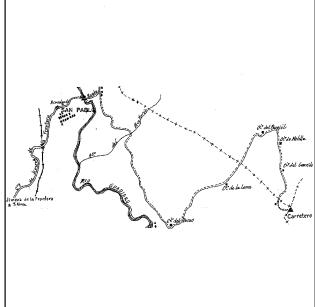
- Situación:

En lo más alto del cerro Carretero, en la línea de término entre Jimena de la Frontera y Casares.

Acceso:

Desde Jimena de la Frontera por la Cª a Ronda, 1 km. después de pasar San Pablo se cruza el rio Guadiaro, 500 m. después se desvía por un carríl que sale a la dcha. en dirección S., se recorren unos 5 km. y se llega al cortijo del Doraó y nada más pasarlo se sigue por otro carríl que va en dirección NE., pasando por los cortijos de: La Loma, Berejíl, Melilla, 1.500 m. después de pasar éste último, se deja el coche, estando al pié del cerro, a pié, en dirección E., se asciende al pico, salvando un desnivel de unos 80 m. y tardando 25 minutos.





Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo. @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, @ recrecido, reparado o reconstruido.



Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 Coordenadas ETRS89. Huso 30

