

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **104412**
Nombre.....: **Dos Hermanas**
Municipios: **Dalías**
Provincias: **Almería**
Fecha de Construcción.....: **04 de diciembre de 1988**
Pilar sin centrado forzado...: **1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**
Último cuerpo.....: **0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.**
Total cuerpos.....: **2 de 0,90 m de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 47' 33,1246"	- 2° 47' 37,62757" ±0.09 m
Latitud.....:	36° 52' 16,4164"	36° 52' 11,87315" ±0.075 m
Alt. Elipsoidal...:		2047,345 m ±0.081 (BP)
Cálculos:	01 de diciembre de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	518491,37 m	518379,370 m
Y.....:	4080673,80 m	4080467,142 m
Factor escala....:	0,999604212	0,999604161
Convergencia...:	0° 07' 28"	0° 07' 25"

Altitud sobre el nivel medio del mar: **1996,376 m. (BP)**

Situación:

Situado en la cima del cerro más oriental y alto de los dos conocidos por Dos Hermanas.

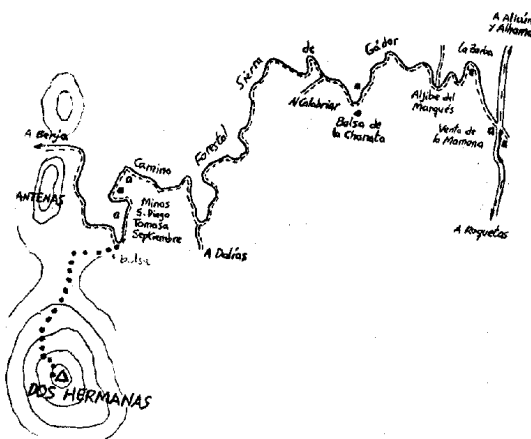
Acceso:

Desde Enix, por la carretera hacia la de Roquetas de Mar - Alicún, al llegar a empalmar con ésta a los 2,5 Km., se toma a la derecha hacia Alicún y después de 4,5 Km. se llega al puerto de Gádor (Km. 23,100), donde está la Venta de la Mamona. Aquí se sigue a la izquierda por la pista de la sierra de Gádor, que pasa por el cortijo de La Zarba, el aljibe del Marqués, entre la balsa y cortijo de La Chanata, a los 10 Km.; a los 12,5 Km. se deja a la izquierda el camino al cortijo del Calabrial y después, también a la izquierda, el que va a Dalías. Continuando la pista, se pasa por las minas de San Diego, Tomasa y Septiembre, rebasada ésta unos 200 m. en una curva muy cerrada a la derecha, se entra por un camino que sube al collado, donde se deja el vehículo. A pie, en 15 minutos, se llega a la señal.

Horizonte GPS:

Despejado

NO EXISTE FOTOGRAFÍA



Observaciones:

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

0104412 Dos Hermanas

Coordenadas ETRS89. Huso 30

