

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 103835
Nombre.....: La Huma
Municipios: Antequera
Provincias: Málaga
Fecha de Construcción.....: 26 de septiembre de 1984
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,20 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 44' 41,4109"	- 4° 44' 46,13764" ±0.109 m
Latitud.....:	36° 55' 48,5493"	36° 55' 43,98926" ±0.114 m
Alt. Elipsoidal...:		1237,862 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	01 de agosto de 1988	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	344595,78 m	344483,172 m
Y.....:	4088612,61 m	4088407,566 m
Factor escala....:	0,999897500	0,999897953
Convergencia...:	- 1° 02' 55"	- 1° 02' 58"
Altitud sobre el nivel medio del mar:	1190,912 m. (BP)	

Situación:

Situado en lo más alto de la Sierra de la Huma, de roca estratificada, con inclinación suave hacia el S. y gran corte hacia el N., en terreno de pastos y sin vegetación.

Acceso:

Desde Valle de Abdalajis, por la carretera C-337 a Antequera, al llegar al mojón kilométrico 16, se sigue por la izquierda la carretera que va a la estación del ferrocarril de Gobantes, por la que se recorren 4 Km., llegando al cortijo del Chopo; un poco antes de llegar a éste, se toma una pista a la izquierda, que en 5 Km. conduce al Puerto de Rosalejo, donde existe un cruce de pistas. Aquí se sigue por la de la izquierda, hasta llegar al cortijo Campano, donde se deja el vehículo y por vereda, andando, en 1 hora se llega al vértice.

Horizonte GPS:

Despejado



NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
 @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

0103835 La Huma

Coordenadas ETRS89. Huso 30

