GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

16-ago-2025

Número.....: **102526**
Nombre.....: **Sillón**
Municipios: Loja
Provincias: Granada
Fecha de Construcción.....: 30 de septiembre de 1988
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

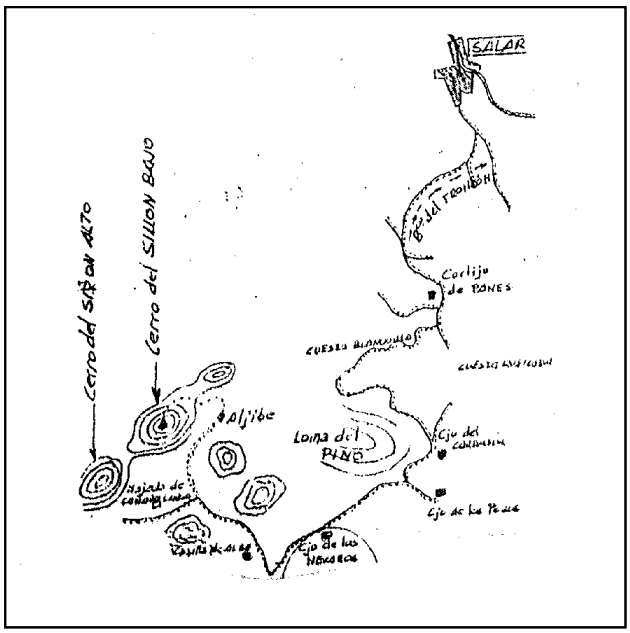
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 06' 50,3874"	- 4° 06' 55,04885" ±0.073 m
Latitud.....:	37° 06' 31,6936"	37° 06' 27,15283" ±0.065 m
Alt. Elipsoidal...:		1515,948 m ±0.063 (BP)
Cálculos:	01 de julio de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	401016,26 m	400903,974 m
Y.....:	4107590,15 m	4107384,436 m
Factor escala....:	0,999720687	0,999720969
Convergencia...:	- 0° 40' 20"	- 0° 40' 23"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1467,918 m. (BP)



Situación:

Situado en el punto más alto del cerro del Sillón Bajo.

Acceso:

Desde Salar, por la Avda. de Andalucía, se rodea la Iglesia y se toma el camino de los Barrancos. A unos 400 m. de la salida del pueblo se toma un desvío a la derecha y siguiendo el Barranco del Troncón, arriba, se llega al cortijo de Panes, después de recorrer 3.500 m. Desde aquí se toma el carril que va por Cuesta Blanquilla y después de recorrer otros 2.400 m. se llega al cortijo del Cardador. Unos 1.000 m. más adelante se deja a la izquierda el desvío al cortijo de los Pozos y otros 1.000 m. más adelante se llega al cortijo de los Nevazos. Se siguen otros 1.000 m. más y el carril gira bruscamente a la derecha y después de recorrer otros 1.500 m. se deja el carril principal, que gira a la izquierda, siguiendo de frente por uno muy poco usado que termina en un aljibe, donde se deja el vehículo. Desde aquí se sube al vértice en 30 minutos, salvando unos 200 m. de desnivel.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

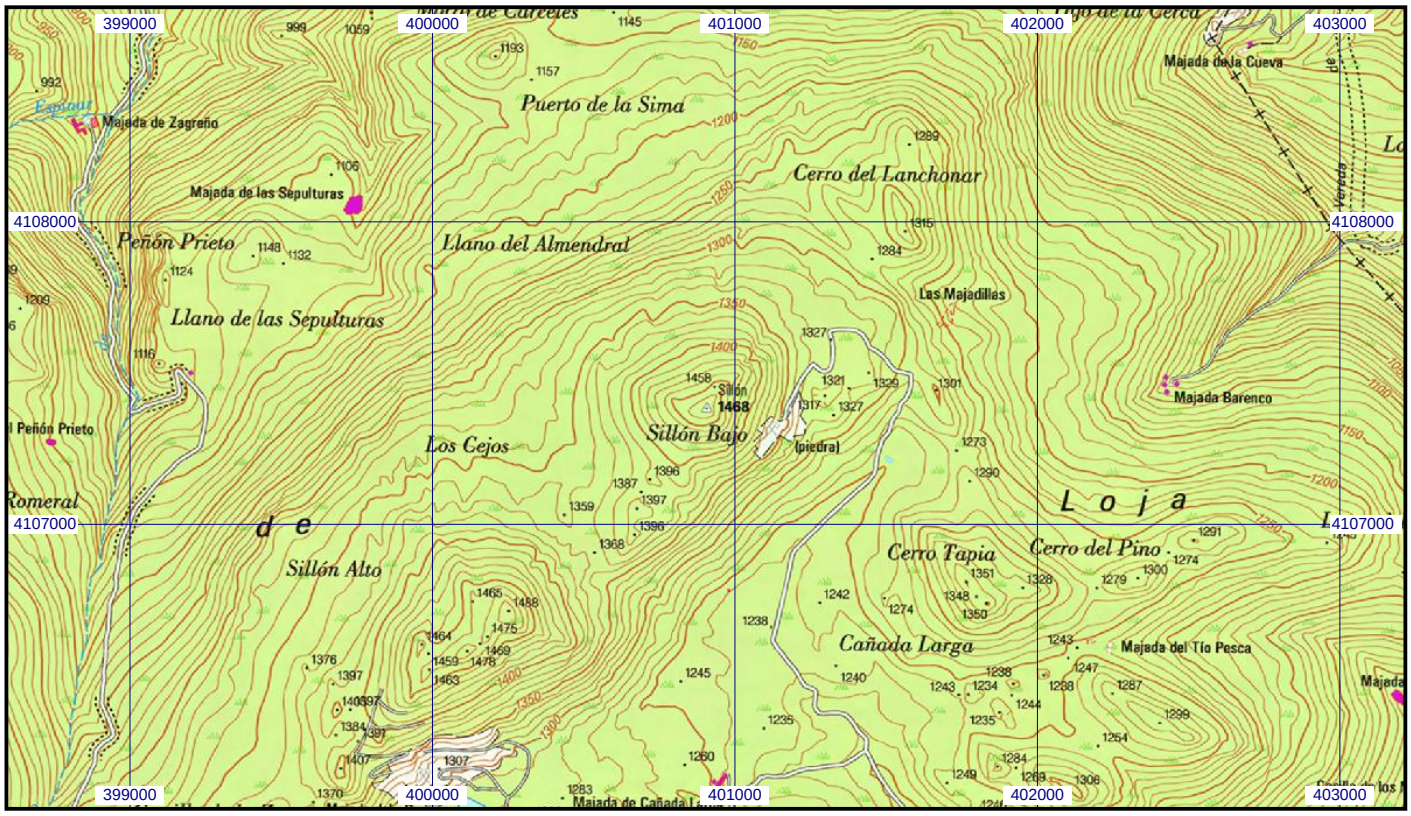
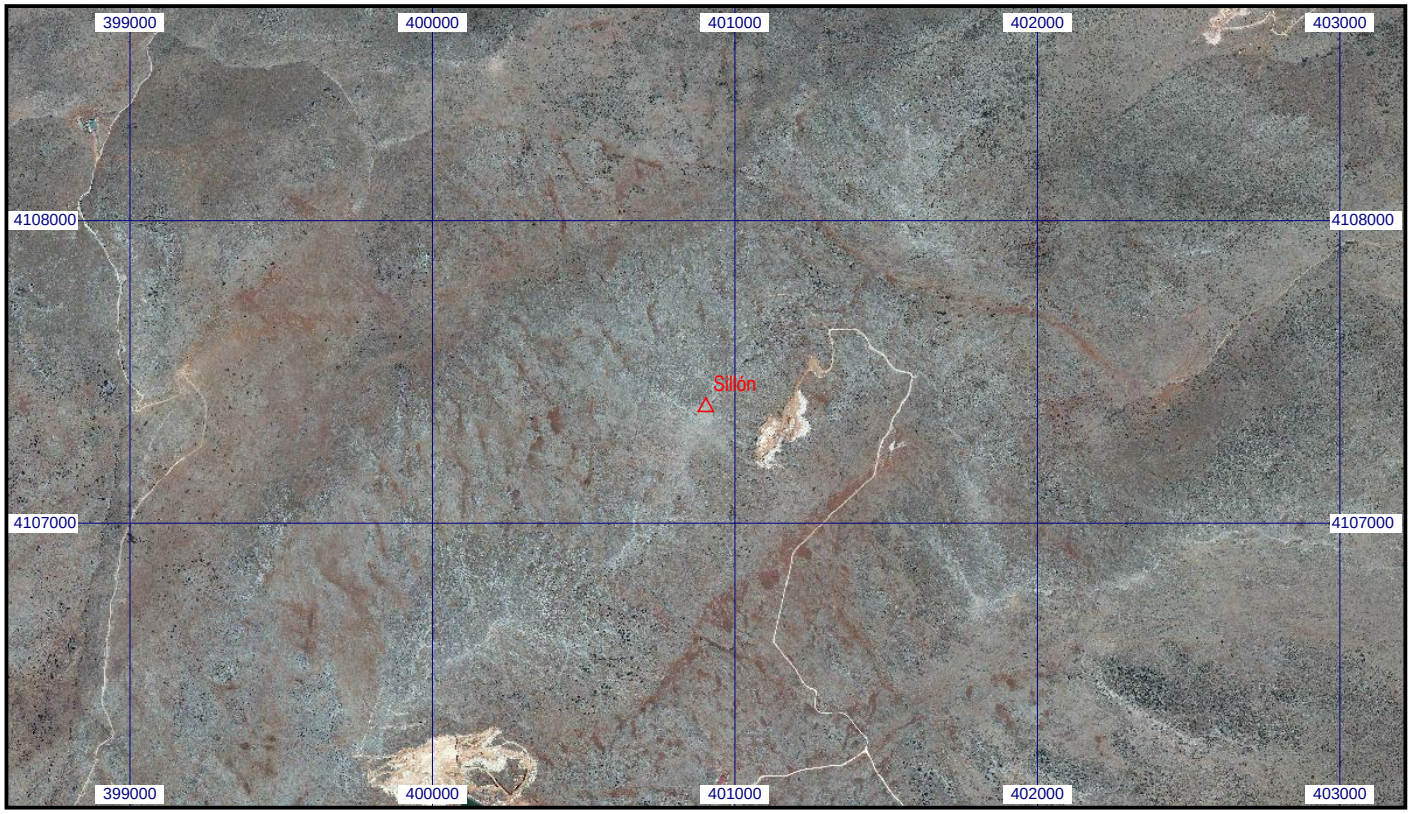
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

16-ago-2025

Escala 1:25.000 | **0102526 Sillón** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**