Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número....: 101348
Nombre....: Cerro Pelao
Municipios: Purchena
Provincias: Almería

Fecha de Construcción.....: 03 de diciembre de 1988

Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro. Último cuerpo......: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.

Total cuerpos....... 2 de 1,15 m de alto.

— Coordenadas Geográficas:

 Sistema de Ref.:
 ED 50

 Longitud............:
 - 2° 21' 23,7822" |

 Latitud.............:
 37° 18' 05,4583" | 3

Alt. Elipsoidal...: 37° 18' 05,458

Cálculos: 01 de diciembre de 1991

ETRS89

- 2° 21' 28,24443" ±0.068 m 37° 18' 00,95806" ±0.073 m

1491,575 m ±0.081 (BP) 01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

— Coordenadas UTM. Huso 30 : —

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X:	557022,68 m	556911,228 m
Y:	4128583,09 m	4128375,983 m
Factor escala:	0,999640050	0,999639896
Convergencia:	0° 23' 24"	0° 23' 21"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1440,325 m. (BP)

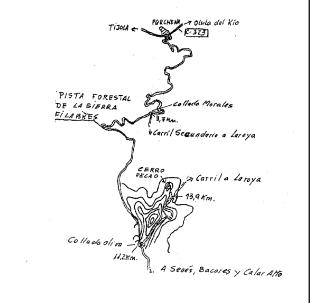
- Situación:

Situado en el extremo N. de la loma de Liria, en el cerro Pelao, también conocido por La Atalaya. La señal está rodeada de encinas y pinos jóvenes.

Acceso:

Desde Purchena y junto a la Oficina de Correos, sale el camino de la sierra con indicador a "Tetica 38, Calar Alto 50", se entra por él pasando junto al cementerio y desembocando en la Rambla de Almería; se sigue por ésta hacia el O., hasta desembocar en la Rambla del Chorréón, junto al campo de fútbol, donde empieza una pista forestal de la sierra de Filabres. A los 3,700 m. desde Purchena, se sube al collado de Morales, donde se deja a la izquierda el carril de Laroya. A los 11,2 Km. se sube al collado de Oliva y se deja la pista, siguiendo a la izquierda por un carril que va a Laroya, sólo apto para vehículo T.T. A los 13,9 Km. y 50 m. antes de una curva cerrada a la derecha se deja el vehículo. A pie, hacia la izquierda, por lindes de terreno de labor se sube hasta la señal en 10 minutos.





Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo. @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.



Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 Coordenadas ETRS89. Huso 30

