Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **100777**
Nombre.....: **Talilla**
Municipios: Iznájar
Provincias: Córdoba
Fecha de Construcción.....: 13 de noviembre de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 15' 35,4344"	- 4° 15' 40,12015" ±0.061 m
Latitud.....:	37° 17' 05,8851"	37° 17' 01,35686" ±0.056 m
Alt. Elipsoidal...:		898,460 m ±0.067 (BP)
Cálculos:	01 de abril de 1987	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	388316,46 m	388204,185 m
Y.....:	4127297,08 m	4127091,408 m
Factor escala....:	0,999753637	0,999753957
Convergencia...:	- 0° 45' 48"	- 0° 45' 51"

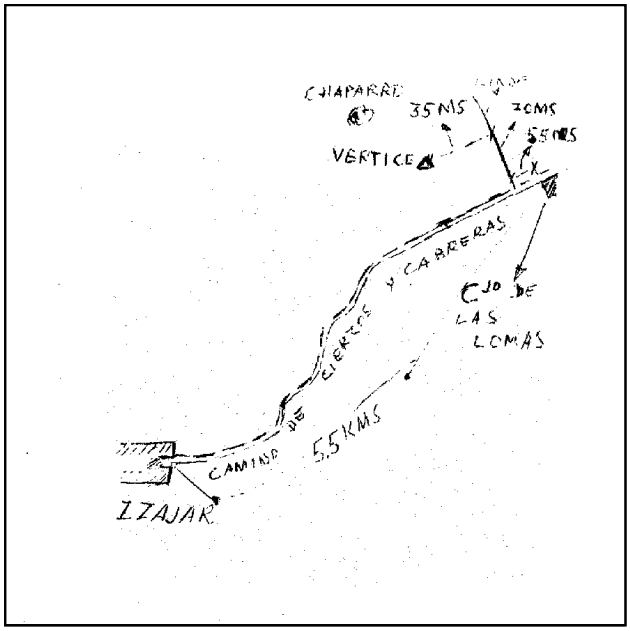
Altitud sobre el nivel medio del mar: 850,864 m. (BP)

Situación:

Situado en la loma de Talilla, que está de labor y próximo al único chaparro existente.

Acceso:

Desde Iznájar, por el camino de Los Ciervos y Cabreras durante 5,5 Km., llegando al cortijo de "Las Lomas", donde se deja el vehículo. La señal está a la izquierda del camino, a unos 70 m., y a 35 m. de la linde.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

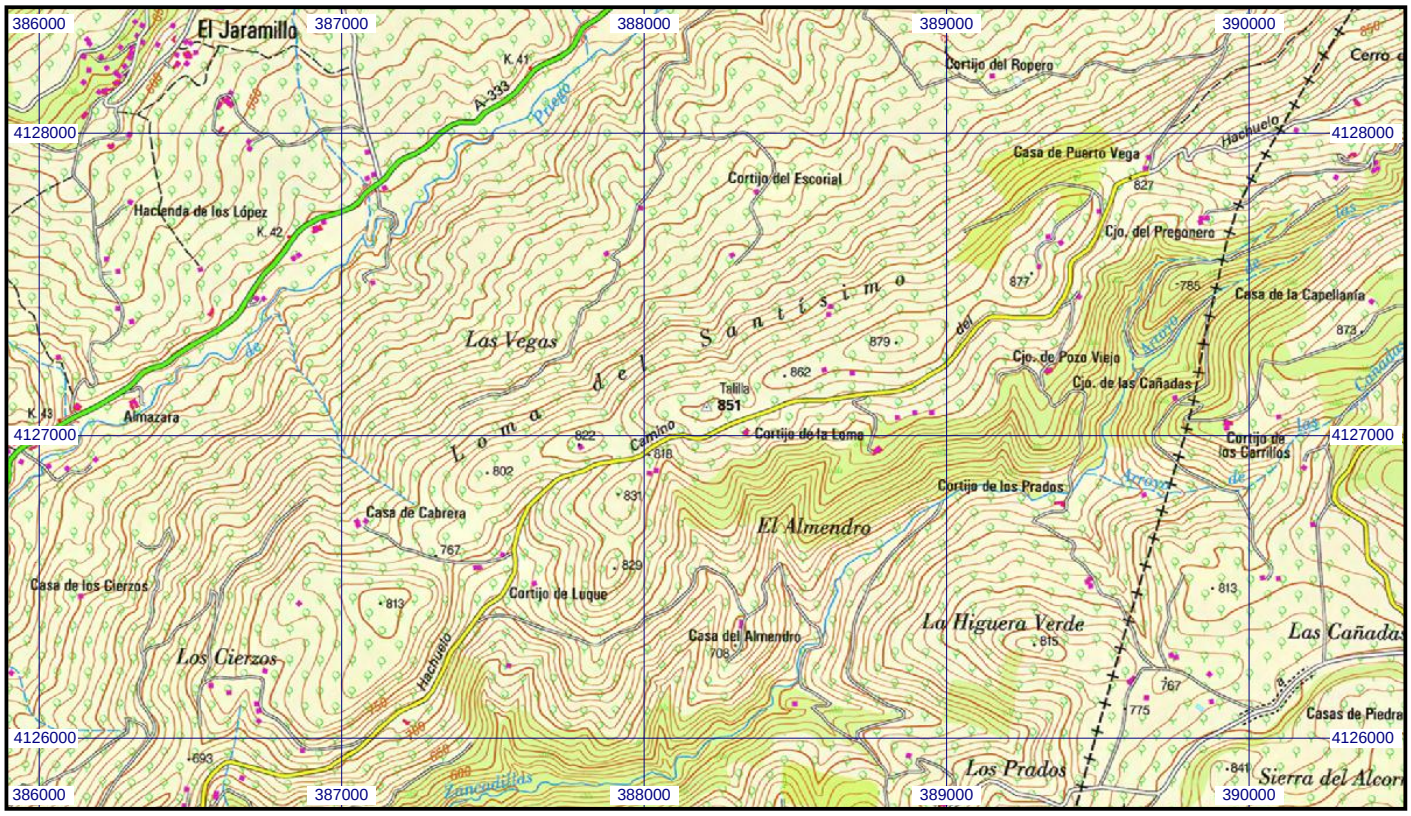
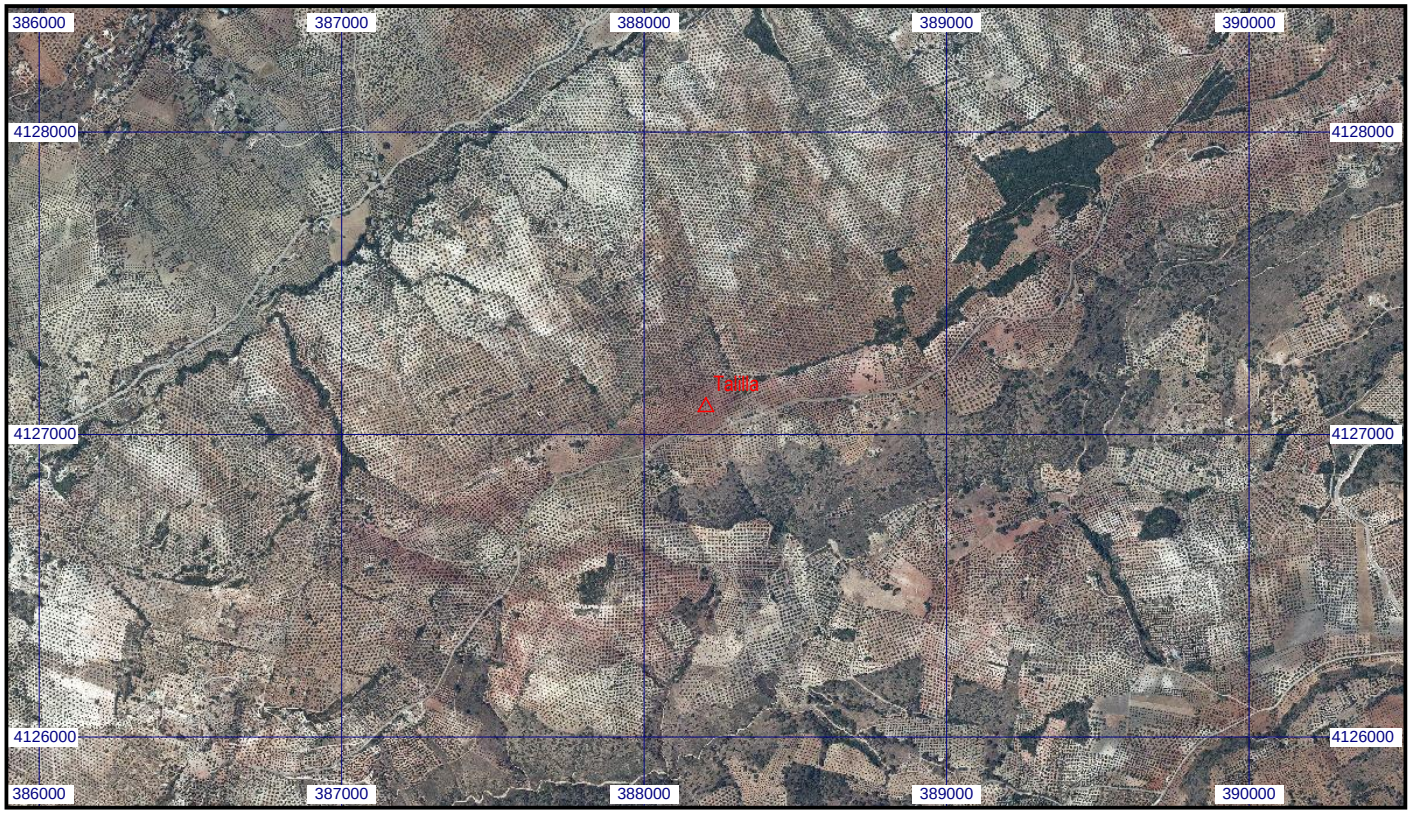
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **0100777 Talilla** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**