Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Alimaña

Número....: 100706
Nombre....: Alimaña
Municipios: Encinas Reales
Provincias: Córdoba

Fecha de Construcción.....: 28 de octubre de 1984

Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro. Último cuerpo.....: 5,00 m de alto, 1,00 m de ancho.

Total cuerpos....... 1 de 5,00 m de alto.

— Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.: ED 50 Longitud.....: - 4° 30' 25,2632" Latitud.....: 37° 16' 09,7596"

Alt. Elipsoidal...:

Cálculos: 01 de abril de 1987

ETRS89

- 4° 30' 29,97441" ±0.102 m 37° 16' 05,21593" ±0.09 m

538,109 m ±0.1 (BP)

01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

— Coordenadas UTM. Huso 30 : —

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X:	366375,91 m	366263,593 m
Y:	4125887,88 m	4125682,069 m
Factor escala:	0,999819934	0,999820320
Convergencia:	- 0° 54' 46"	- 0° 54' 49"
		101.000 (0.00)

Altitud sobre el nivel medio del mar: 491,357 m. (BP)

- Situación:

Situado en la Ioma Alimaña, en terreno de olivar.

PK-492.300 CALVARIO PK-492 PK 491 PHUPPOL MILANDE PROPERTICE AMPO CALVARIO VERTICE AMPO CALVARIO T.H. DE + T.M DE BENANEJI ENCINAS REALES LINEA LIMITE

Acceso:

Desde Encinas Reales, por la carretera N-331 hacia Benamejí, a la salida de la población y frente a la entrada de la ermita del Calvario, se entra a la izquierda por el camino que va al campo de fútbol; desde aquí, a pie, por la vereda de Las Alimañas, que va entre olivos, hay unos 1.300 m. hasta la señal. Se puede llegar con vehículo T.T. También se puede subir a pie, desde el Km. 492,300 de la carretera N-331, recorriendo unos 800 m.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo. @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf



Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 0100706 Alimaña Coordenadas ETRS89. Huso 30



