GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **99706**
Nombre.....: **Los Medrano**
Municipios: Lorca
Provincias: Murcia
Fecha de Construcción.....: 10 de junio de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 49' 21,1580"	- 1° 49' 25,56852" ±0.077 m
Latitud.....:	37° 26' 46,3280"	37° 26' 41,85419" ±0.085 m
Alt. Elipsoidal...:		394,585 m ±0.086 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

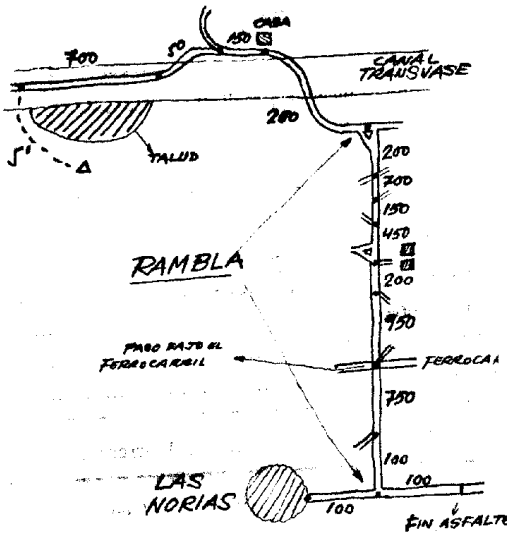
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	604156,63 m	604045,331 m
Y.....:	4145091,77 m	4144884,414 m
Factor escala....:	0,999733621	0,999733345
Convergencia...:	0° 42' 58"	0° 42' 55"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 343,960 m. (BP)

Situación:

Situado en el ángulo agudo característico que forma la línea límite entre las provincias de Murcia y Almería, en la parte S. de la loma cercana al cortijo "Los Medrano", cercano al talud producido por las excavaciones del canal del Transvase Tajo-Segura.



Acceso:

Desde Las Norias, por una carretera local que va a la nacional N-340, tramo sobre Puerto Lumbreras y Huércal-Overa, P.K. 240,2, a los 100 m. de Las Norias sale un camino hacia la izquierda, que se toma. A los 200 m. se deja un camino a la izquierda, a los 950 m. se cruza por debajo el ferrocarril de Lorca a Baza, nada más pasar el ferrocarril se deja un camino a la derecha, a los 1.900 m. se deja un camino a la derecha, a los 2.100 m. se deja otro camino a la derecha, que se dirige a unas casas, en el tramo siguiente se dejan dos caminos a la izquierda, que se unen más adelante, a los 2.550 m. se deja un camino a la izquierda, a los 2.700 m. se deja un camino a la derecha, a los 3.400 m. cruza un camino y se sigue de frente, a los 3.600 m. hay como una raqueta y se toma el camino de la izquierda, a los 3.800 m. se llega frente a una casa, habiendo atravesado el Canal del Transvase, a los 3.950 m. se deja un camino a la derecha, a los 4.000 m. se vuelve a entrar en el camino y a los 4.700 m. en el canal; se deja el coche y, a pie, en 5 minutos se sube al vértice, cerca del talud del canal. Con vehículo T.T. se llegaría hasta el mismo vértice.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

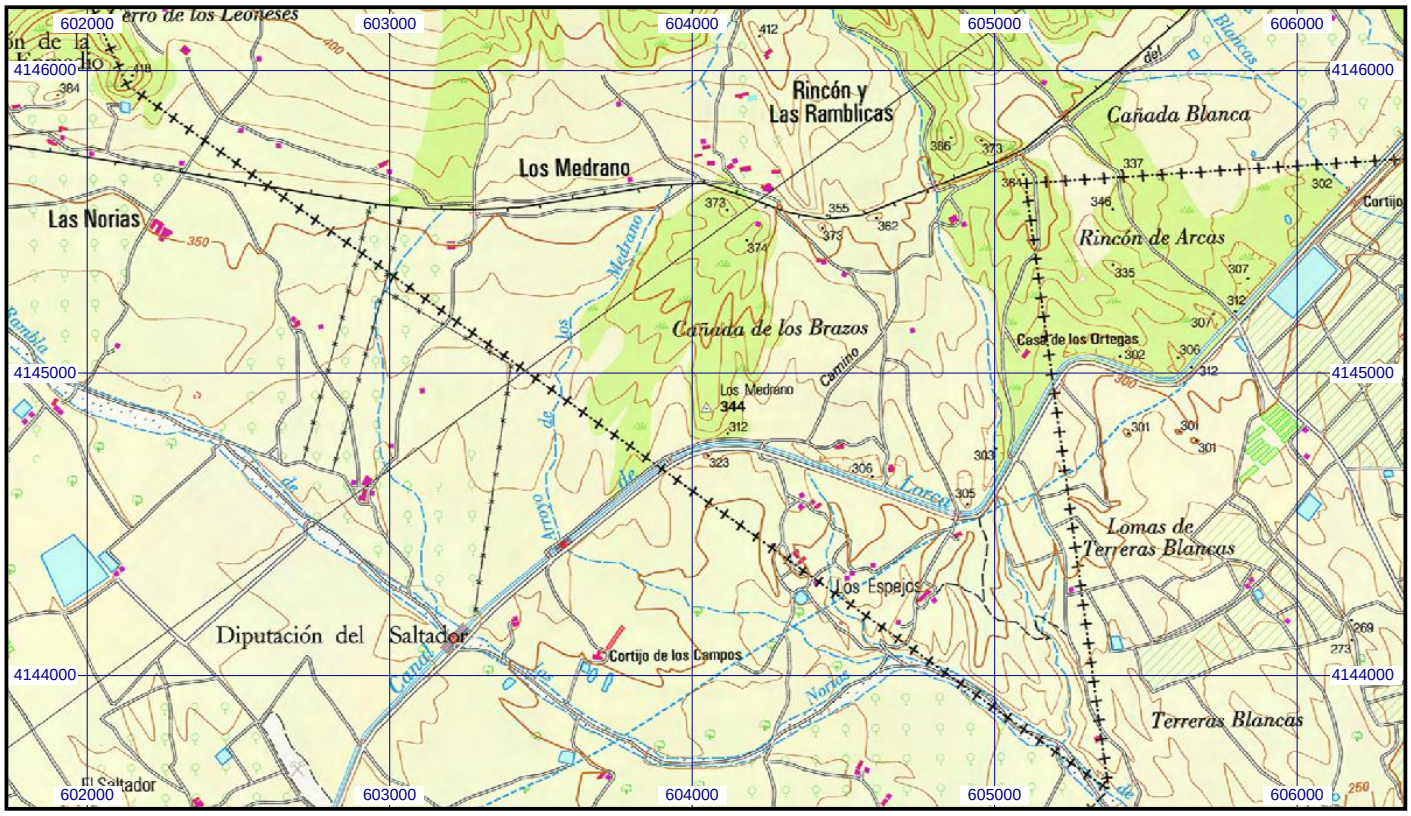
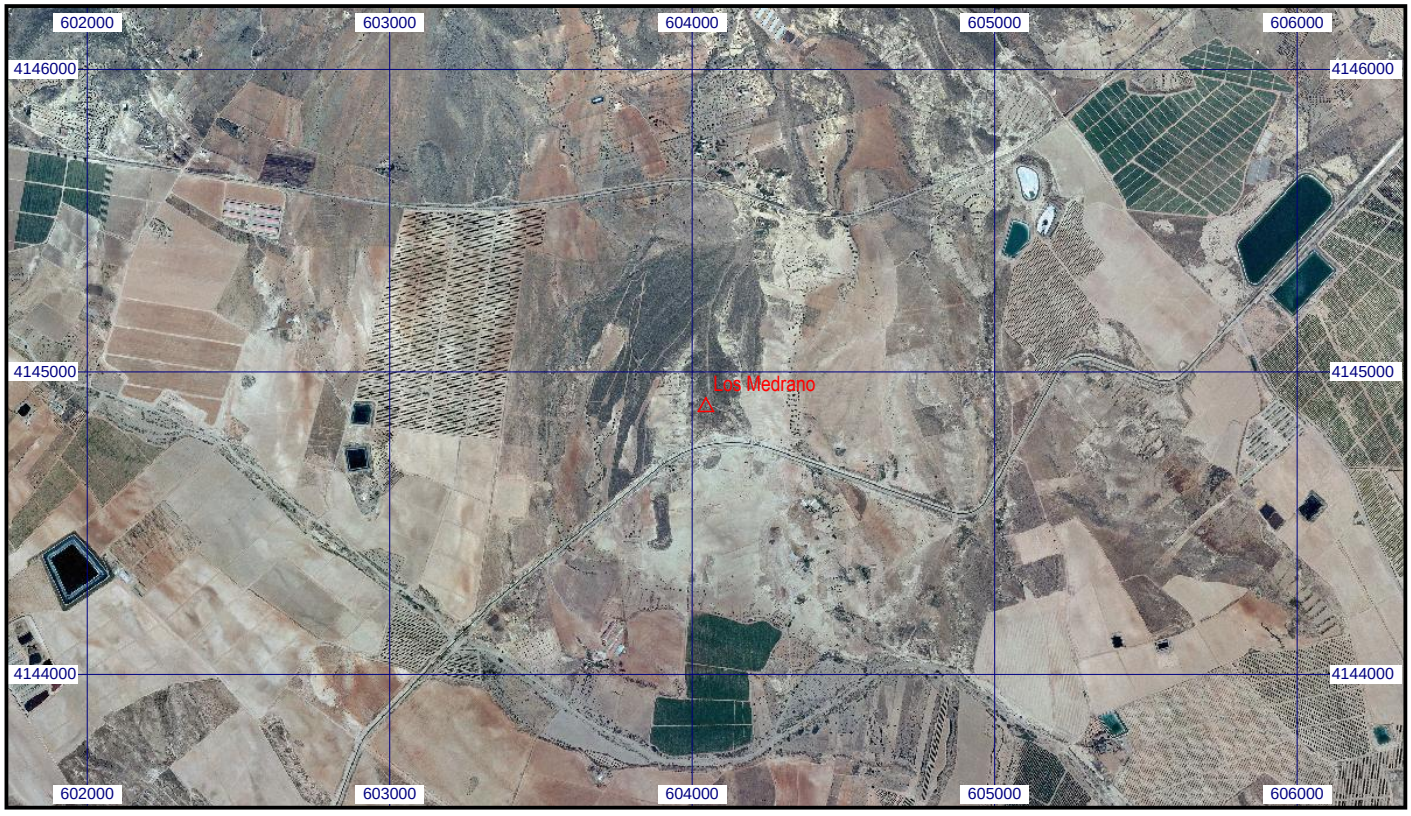
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **099706 Los Medrano** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**