GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

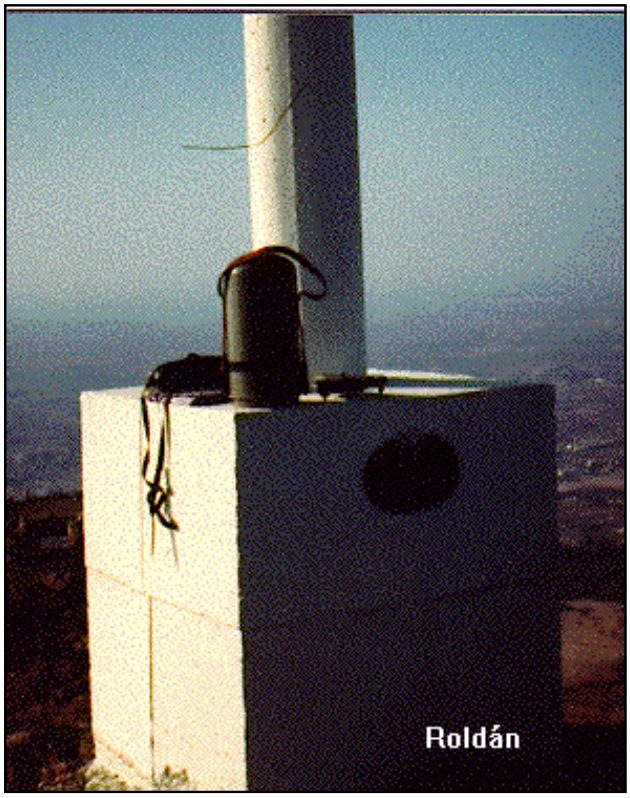
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **97745**
Nombre.....: **Roldán**
Municipios: Cartagena
Provincias: Murcia
Fecha de Construcción.....: 01 de julio de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

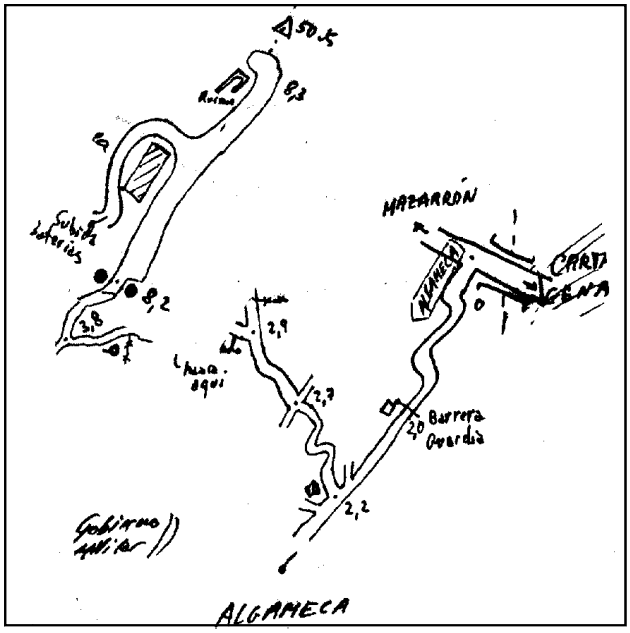
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 02' 20,7700"	- 1° 02' 25,10268" ±0.075 m
Latitud.....:	37° 35' 25,6301"	37° 35' 21,18944" ±0.068 m
Alt. Elipsoidal...:		520,261 m ±0.069 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1991	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	673131,02 m	673019,879 m
Y.....:	4162252,66 m	4162044,963 m
Factor escala....:	0,999969191	0,999968744
Convergencia...:	1° 11' 47"	1° 11' 45"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 470,569 m. (BP)



Situación:

Situado en el Cerro Roldán, al W.S.W. de Cartagena, en una explanada en la parte N. de las instalaciones de una batería antiaérea, junto a una caseta en ruinas y a unos 50 m. al S. de un nido de ametralladoras. Este nuevo emplazamiento es por estar las instalaciones de la batería en la parte más alta del cerro; por tanto, se pasa la señal a unos 150 m. más al N. y unos 60 m. más abajo.

Acceso:

Desde Cartagena, por la carretera nacional N-332 a Mazarrón, nada más pasar el puente sale a la izquierda una carretera local señalizada a "La Algameca" (Zona Militar). Tomando como origen de distancias el comienzo de esta carretera, a los 2.000 m. se encuentra un puesto de guardia, en el tramo siguiente se deja un camino que sale a la derecha, a los 2.200 m. se deja la carretera a La Algameca y se toma una carretera que sale a la derecha, a los 2.700 m. cruza un camino y se sigue de frente, a los 2.900 m. se deja una carretera que sale a la derecha y que un poco más adelante está cerrada por alambrada, a los 3.200 m. termina la carretera asfaltada, continuando por un camino de tierra, con pendiente muy pronunciada. Este camino atraviesa una alambrada y a los 3.800 m. se deja un camino a la izquierda. Sigue el camino subiendo, con muchas curvas, hasta los 8.200 m., donde se pasa a través de dos postes colocados a ambos lados del camino, el cual se ensancha hasta los 8.300 m., donde se deja el coche. En este último trayecto se deja a la izquierda un camino que sube a los emplazamientos abandonados de las baterías del monte Roldán. Antes de llegar al punto donde se deja el coche, quedan a la izquierda las ruinas de una caseta. Desde el coche se llega a pie al vértice, que tiene 50 m. más adelante un nido de ametralladoras.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

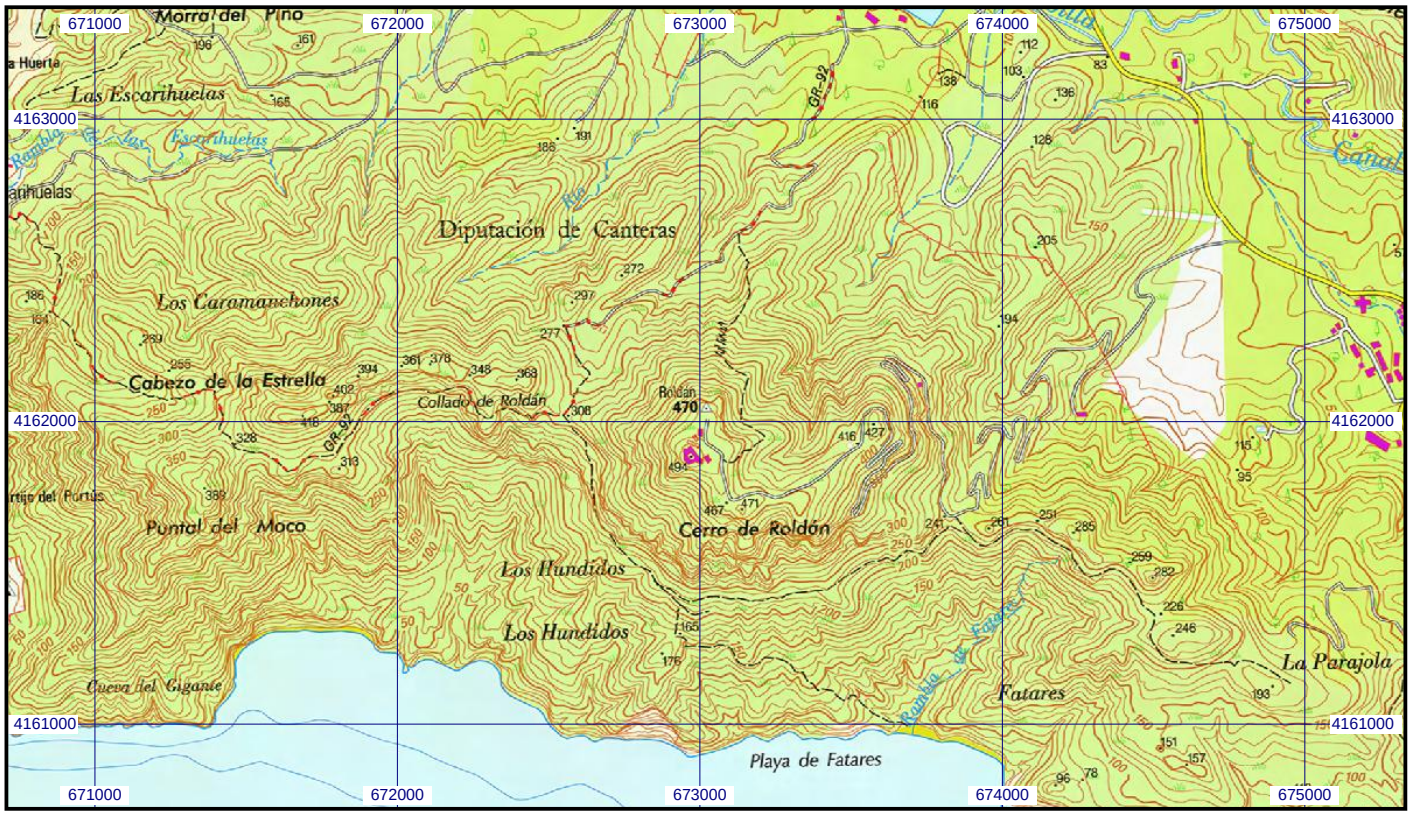
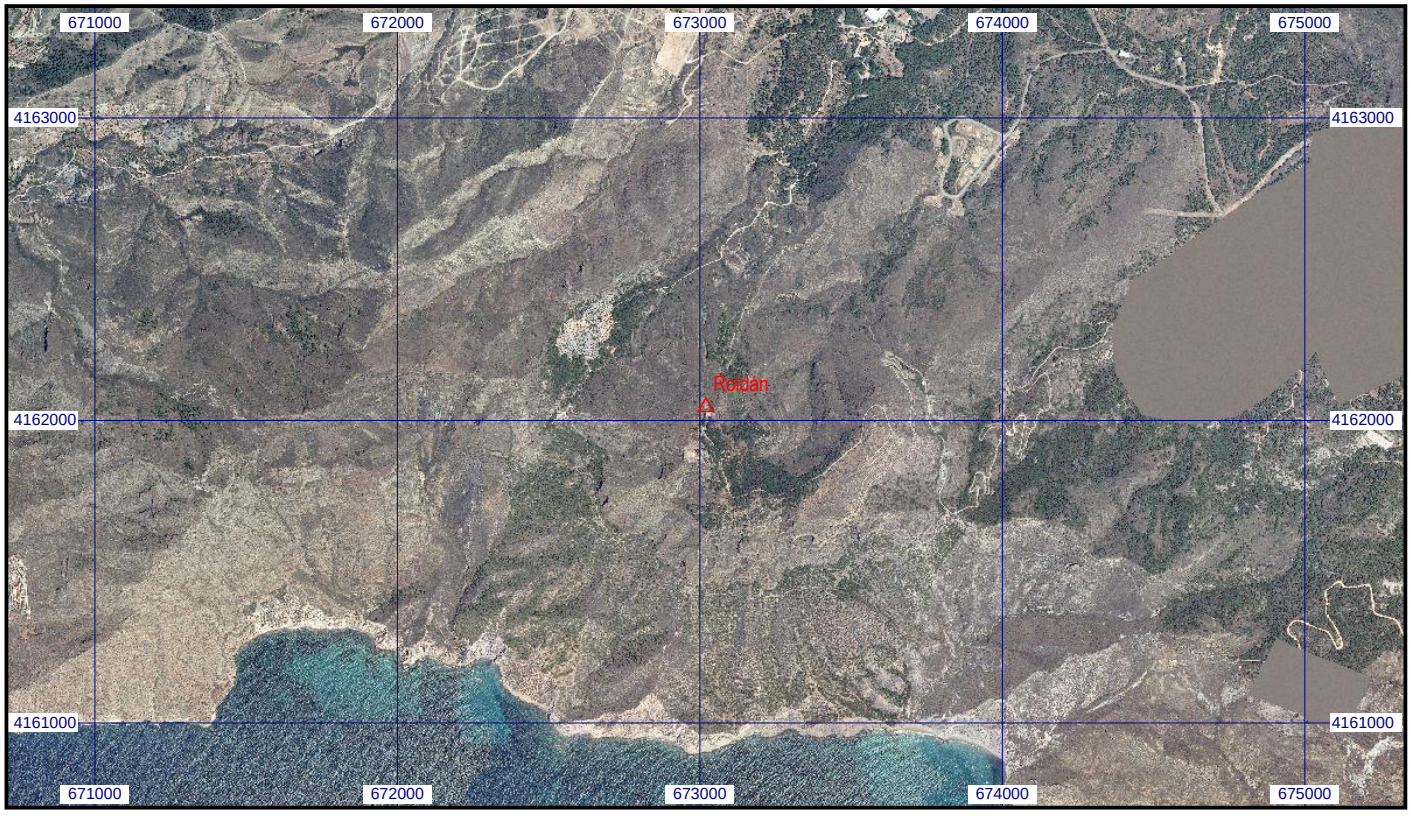
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **097745 Roldán** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**