GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **90032**
Nombre.....: **Miel**
Municipios: Hornachuelos
Provincias: Córdoba
Fecha de Construcción.....: 29 de junio de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

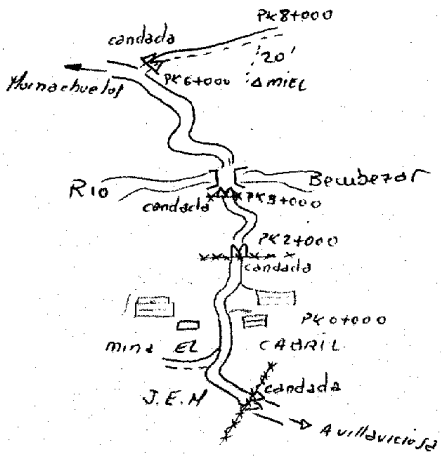
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 24' 41,0170"	- 5° 24' 45,79873" ±0.085 m
Latitud.....:	38° 02' 21,8846"	38° 02' 17,39704" ±0.09 m
Alt. Elipsoidal...:		573,725 m ±0.073 (BP)
Cálculos:	01 de abril de 1987	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	288374,79 m	288264,090 m
Y.....:	4213002,84 m	4212797,546 m
Factor escala....:	1,000151575	1,000152192
Convergencia...:	- 1° 29' 11"	- 1° 29' 14"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 520,316 m. (BP)



Situación:

Situado en el monte Miel, en terreno de monte bajo con jaras.

Acceso:

Desde Fuente Obejuna, por la carretera C-421 a Alamis, al llegar al Km. 18, se entra a la izquierda por la pista a la mina El Cabril de la J.E.N., llegando a ésta después de 14 Km. y haber cruzado una cancela; aquí se toma por la pista de Los Pedrejones, se pasan dos cancelas, se cruza el río Bembezar y la pista se convierte en la nueva carretera a Hornachuelos; a los 6 Km., desde la mina, se deja esta carretera y se entra a la derecha por un camino con cancela, por el que se recorren 2 Km., dejando el vehículo en el collado. A pie, hacia la derecha, se tarda 20 minutos en llegar a la señal.NOTA: Las cancelas tienen candado y la llave la tiene el guarda de ICONA, D. José Reyes Medrán, en Fuente Obejuna.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

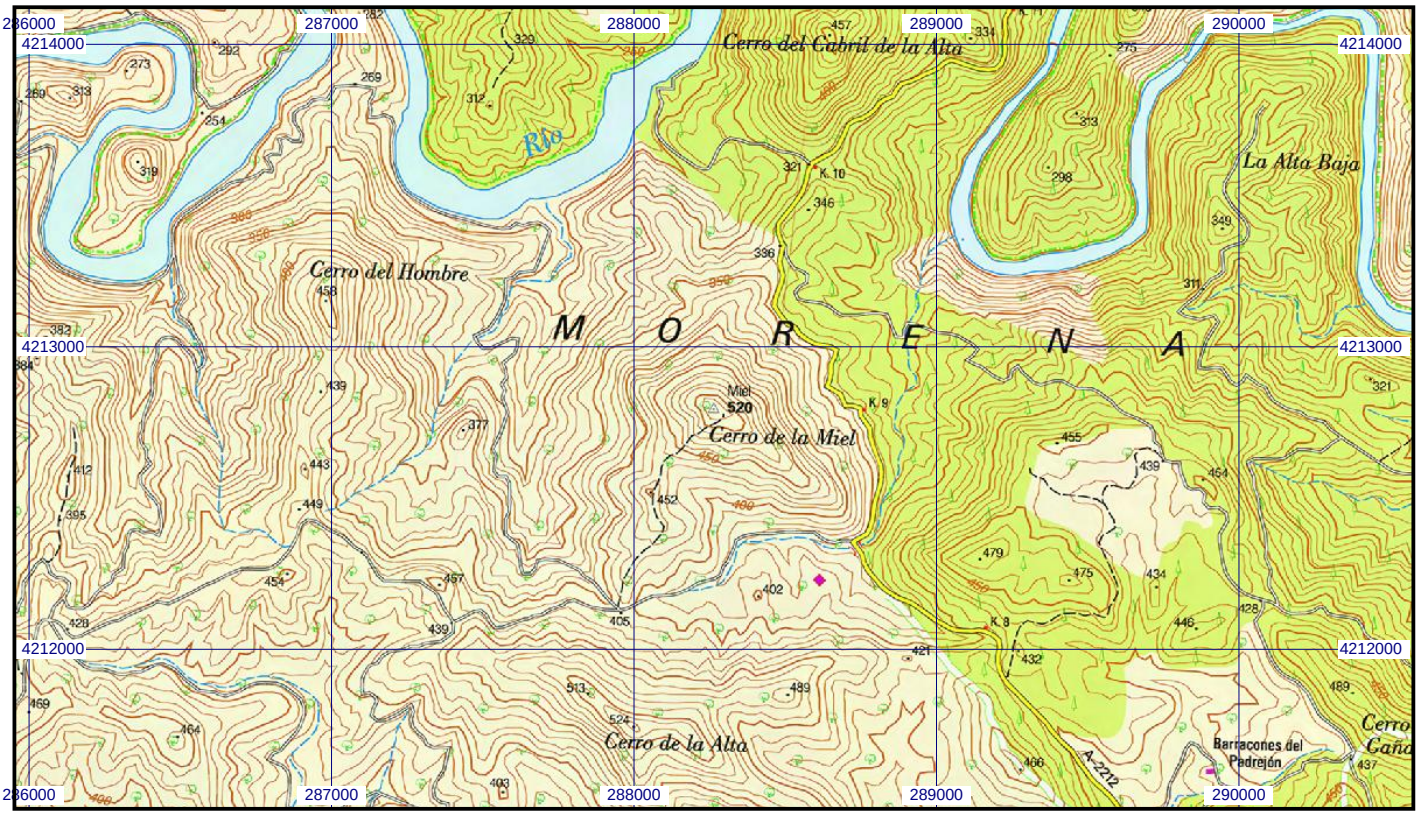
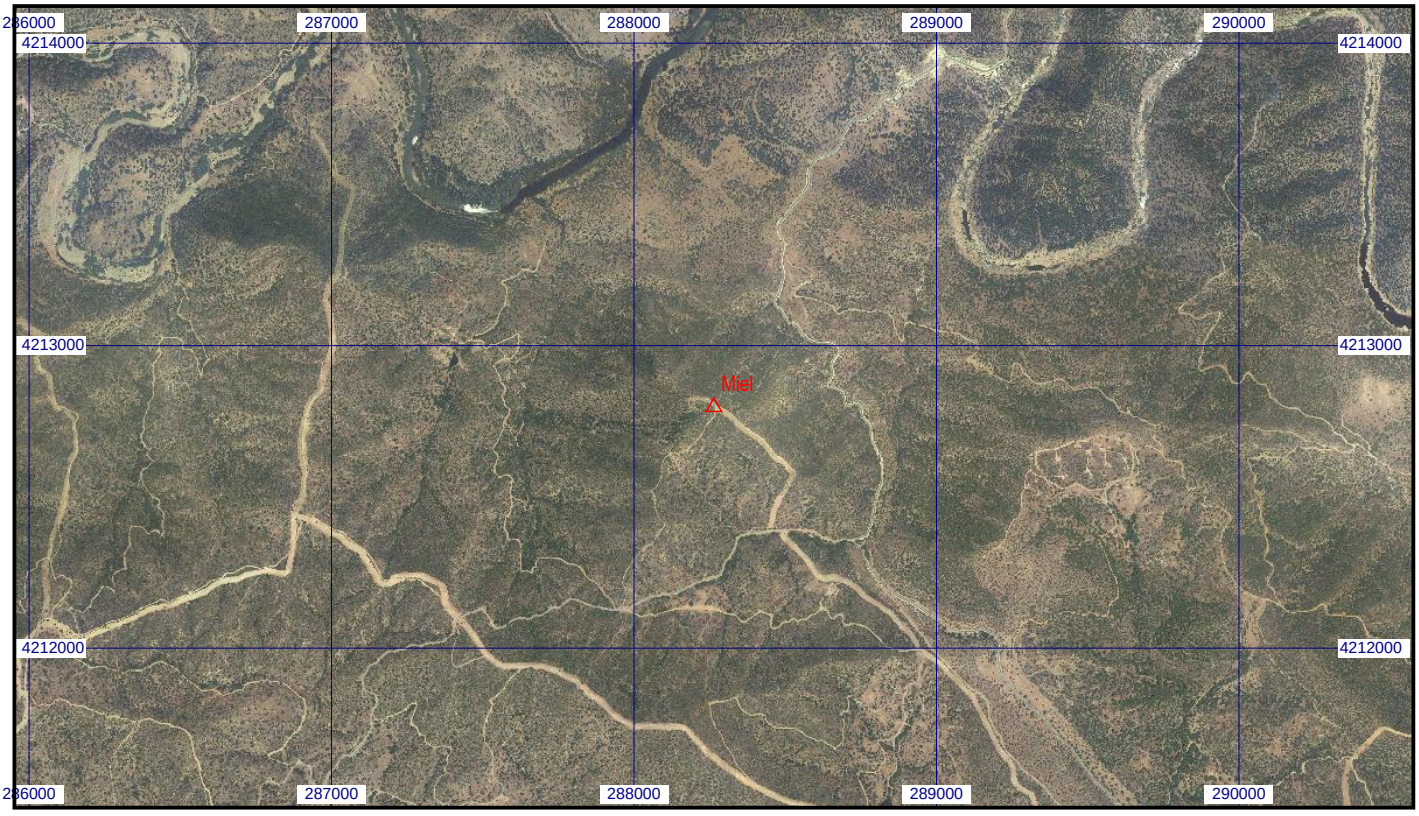
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **090032 Miel** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**