

**Reseña Vértice Geodésico** 10-may-2025

**Número.....: 89083**  
**Nombre.....: Palera**  
**Municipios: Cieza**  
**Provincias: Murcia**  
**Fecha de Construcción.....: 22 de abril de 1983**  
**Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**  
**Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.**  
**Total cuerpos.....: 1 de 0,20 m de alto.**

**Coordenadas Geográficas:**

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 34' 45,3392"	- 1° 34' 49,74543" ±0.077 m
Latitud.....:	38° 13' 20,1137"	38° 13' 15,71859" ±0.073 m
Alt. Elipsoidal...:		706,838 m ±0.095 (BP)
Cálculos:	01 de octubre de 1991	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

**Coordenadas UTM. Huso 30 :**

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	624368,29 m	624257,651 m
Y.....:	4231499,56 m	4231291,988 m
Factor escala....:	0,999790478	0,999790153
Convergencia...:	0° 52' 45"	0° 52' 42"
Altitud sobre el nivel medio del mar:		656,704 m. (BP)

**Situación:**

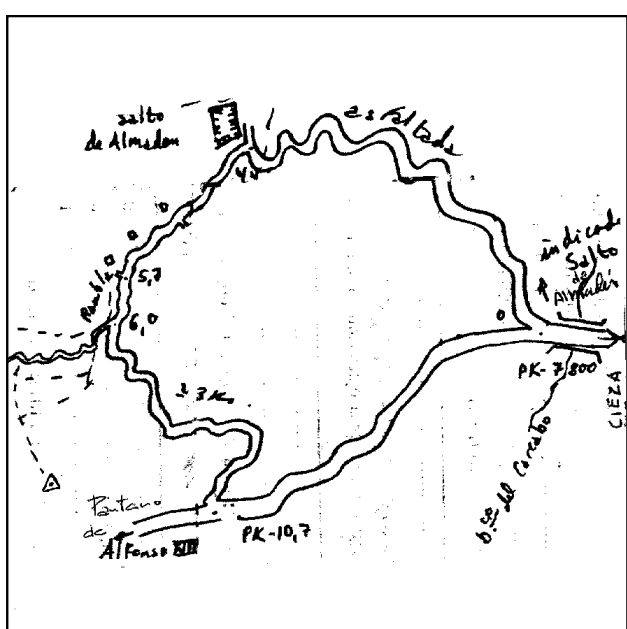
Situado en la parte más alta de la cresta de una sierra denominada "Sierra de la Palera", junto a un precipicio que da al lado N. Dicha sierra está emplazada al E. del pueblo de Calasparra.

**Acceso:**

Desde el pueblo de Cieza, se toma primero la carretera comarcal C-330, de Cieza hacia la carretera comarcal C-415, tramo entre Bullas y Mula y después la carretera local de Cieza al Pantano de Alfonso XIII, o del Quipar, que sale a la derecha de la comarcal. Por esta carretera local, al llegar al P.K. 7,800 (a 11 Km. de Cieza), y nada más pasar el barranco del "Cárcabo", sale una carretera, asfaltada, con indicador al "Salto de Almadenes". A los 4.400 m. se abandona la carretera, en las proximidades del salto, y se toma una pista, en buen estado, que sale hacia la izquierda. En el tramo siguiente se deja un camino a la izquierda y tres casas a la derecha. A los 5.700 m. se deja un camino a la derecha, a los 6.000 m. (punto donde llega el segundo acceso) se toma una pista a la derecha, apta para vehículo T.T. y a los 7.500 m., muy próximo a un almacén (casa vieja), se deja el vehículo. Desde este punto, a pie, por toda la divisoria en dirección O. hasta la cuerda de la sierra y luego en dirección E. se toma toda la cresta hasta el vértice, por muy mal camino, con una duración de 1 hora y 20 minutos. Con caballerías se puede llegar hasta 200 m. del vértice. Segundo Acceso: Ya en la carretera local de Cieza al Pantano de Alfonso XIII, o del Quipar, al llegar al P.K. 10,7, se toma una pista, en buen estado, que sale a la derecha. Por esta pista, una vez recorridos unos 3.000 m. (punto de unión con el primer acceso), se continúa por una pista hacia la izquierda, apta para vehículo T.T. y a partir de aquí, se sigue como en el primer acceso.

**Horizonte GPS:**

Despejado



**Observaciones:**

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.  
 @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

### Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

089083 Palera

Coordenadas ETRS89. Huso 30

