GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

5-jul-2025

Número.....: **72934**
Nombre.....: **Mayoralgo**
Municipios: Cáceres
Provincias: Cáceres
Fecha de Construcción.....: 01 de mayo de 1980
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,40 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,20 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 6° 23' 43,0688"	- 6° 23' 47,94442" ±0.109 m
Latitud.....:	39° 14' 03,9379"	39° 13' 59,51650" ±0.109 m
Alt. Elipsoidal...:		661,562 m ±0.108 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	724825,43 m	724702,312 m
Y.....:	4346098,76 m	4345885,419 m
Factor escala....:	1,000222366	1,000221730
Convergencia...:	1° 38' 53"	1° 38' 50"

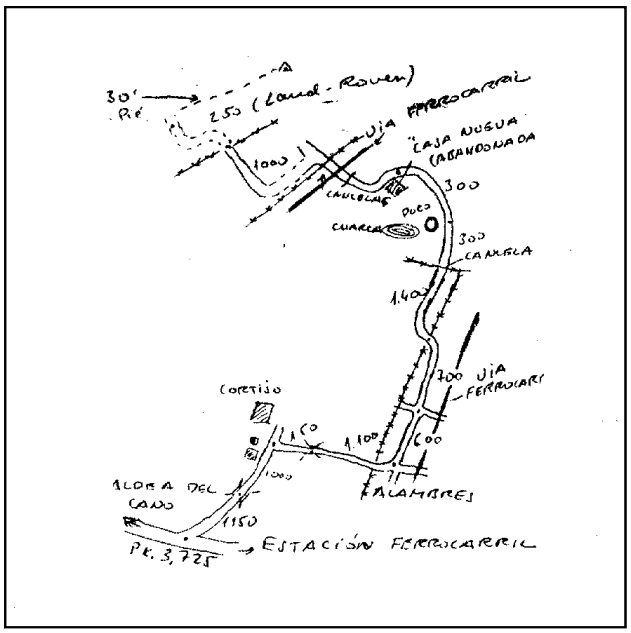
Altitud sobre el nivel medio del mar: 607,300 m. (BP)

Situación:

Situado en la divisoria de la Sierra de San Pedro, en el lindero de las fincas Mayoralgo y La Ruda, en el pico central, segundo en altitud, de los tres que forman este cerro.

Acceso:

Desde el pueblo de Aldea del Cano, por la carretera a la Estación, en el P.K. 3,725, sale un camino hacia la izquierda que se toma. Considerando como origen de distancias el arranque de este camino en la carretera, a los 1.150 m. se cruza un puente, a los 2.150 m. se toma un camino a la derecha, a los 2.300 m. se cruza otro puente, en el tramo siguiente se cruza una alambrada, a los 3.400 m. hay un cruce de caminos y se toma el ramal de la izquierda, que va en paralelo entre la vía del tren y la alambrada, a los 4.000 m. cruza un camino y se sigue de frente, a los 4.700 m. vuelve a cruzar la alambrada, en el tramo siguiente vuelve a ponerse el camino paralelo a la alambrada atravesada, a los 6.100 m. pasa una cancela, a los 6.400 m. queda a la izquierda un pozo y una charca, a los 6.700 m. se deja "Casa Nueva" a la izquierda, atravesando a continuación una cancela y la vía del tren, tomando enseguida un carril hacia la izquierda que se sigue hasta los 7.700 m., donde se deja el coche. Se podría seguir en vehículo T.T. hasta los 7.950 m. Desde aquí se sube andando, por un cortafuegos, en 30 minutos hasta el vértice.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

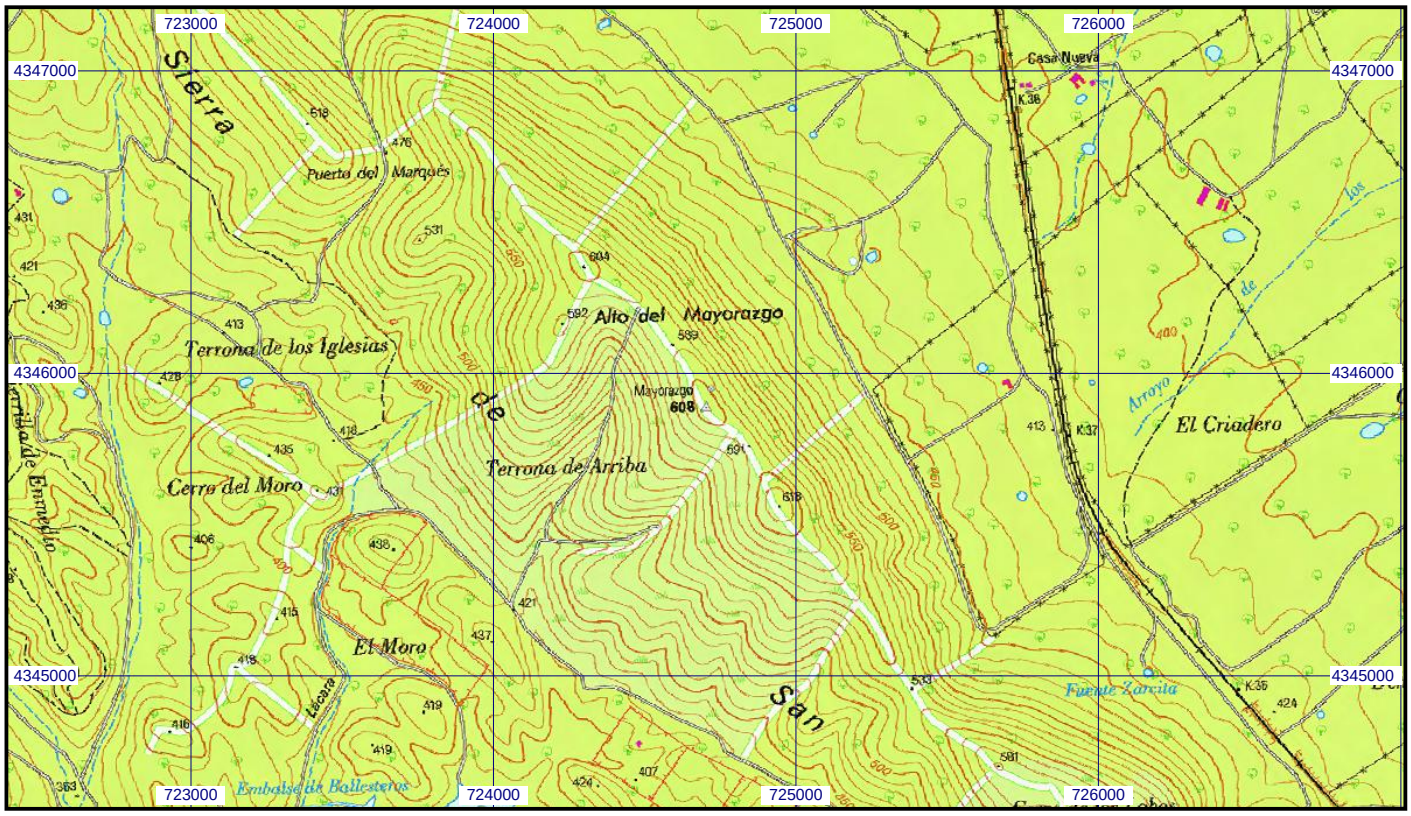
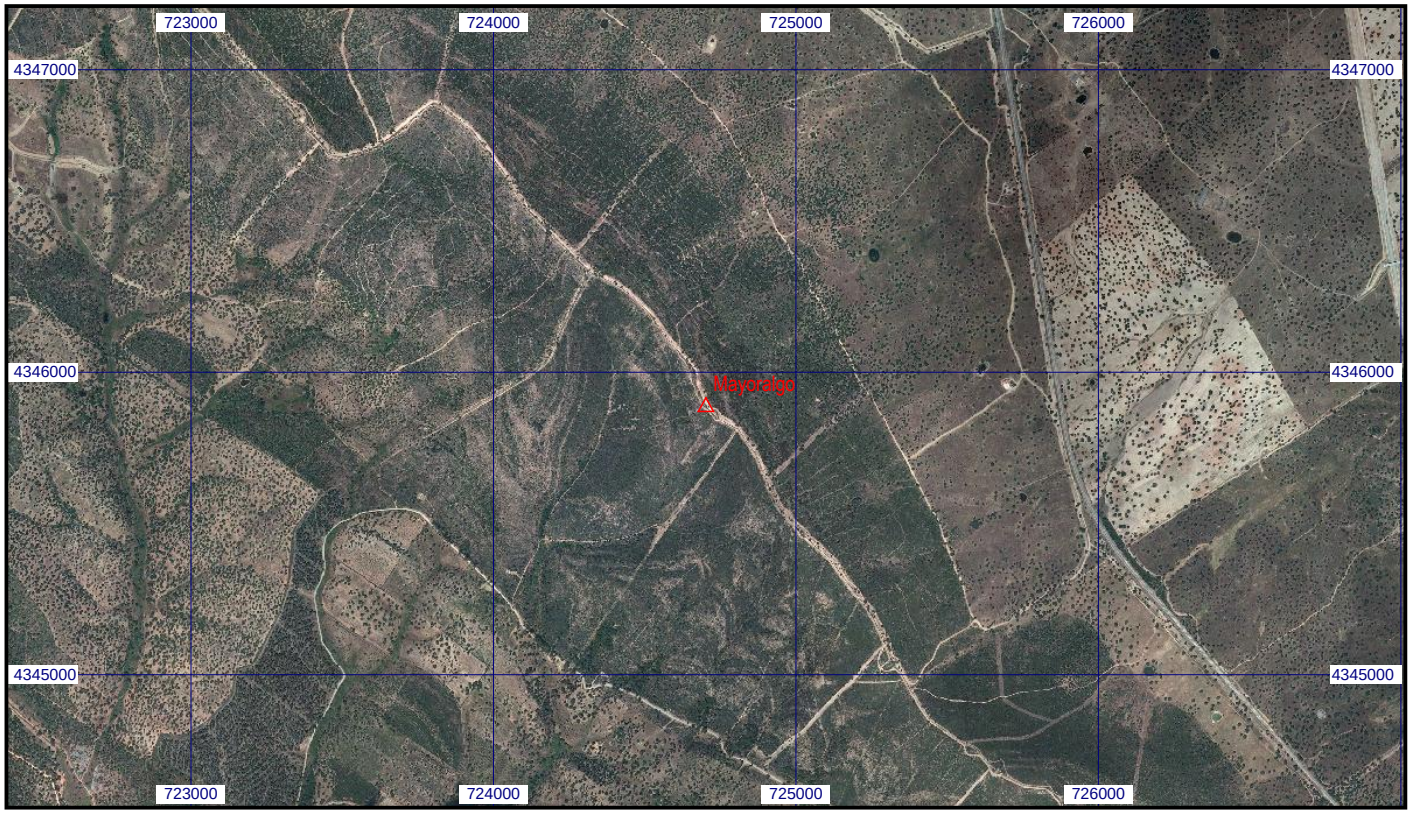
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

5-jul-2025

Escala 1:25.000 | **072934 Mayoralgo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**