GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

16-ago-2025

Número.....: **71369**
Nombre.....: **Medialegua**
Municipios: Quero
Provincias: Toledo
Fecha de Construcción.....: 01 de octubre de 1983
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 17' 13,8817"	- 3° 17' 18,53020" ±0.07 m
Latitud.....:	39° 29' 49,8483"	39° 29' 45,50337" ±0.073 m
Alt. Elipsoidal...:		733,717 m ±0.07 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1987	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	475305,61 m	475195,270 m
Y.....:	4372065,24 m	4371857,324 m
Factor escala....:	0,999607507	0,999607575
Convergencia...:	- 0° 10' 58"	- 0° 11' 01"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 681,481 m. (BP)

Situación:

Situado en lo alto del paraje Medialegua, a 200 m. al S. del Camino de Madridejos y entre viñas, a 200 m. al O. de unos olivos.

Acceso:

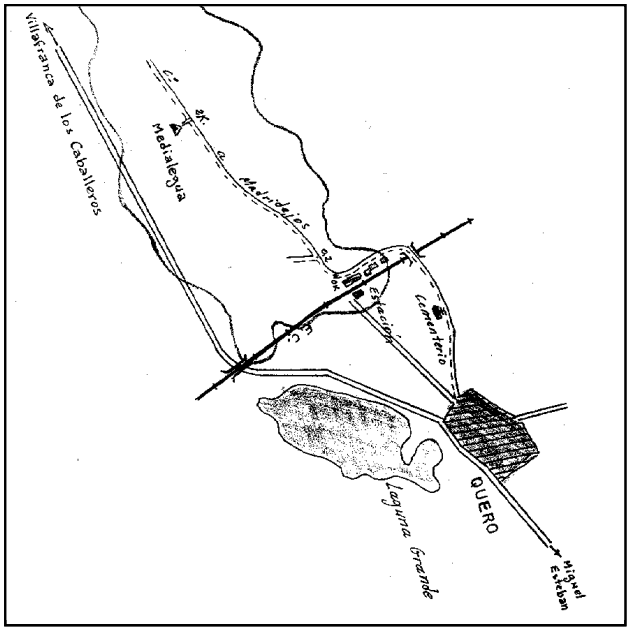
Desde la Estación de F.C. de Quero, por el camino de Madridejos (muy bien arreglado), a 200 m. se deja un camino a la izquierda. A 2 Km. hay un carril entre viñas que, subiendo por él, se llega al vértice, que está a 2,2 Km.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

NO EXISTE FOTOGRAFÍA



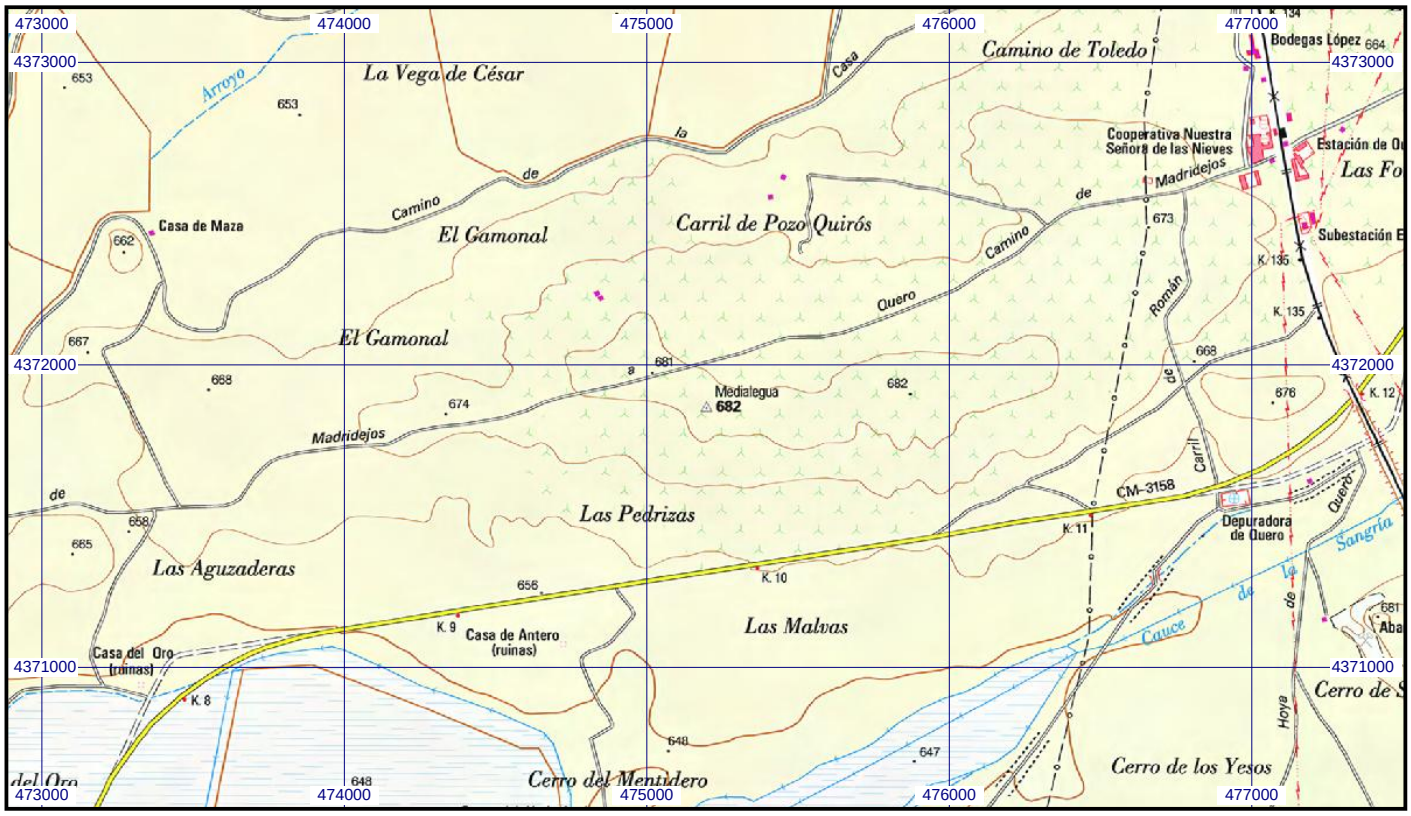
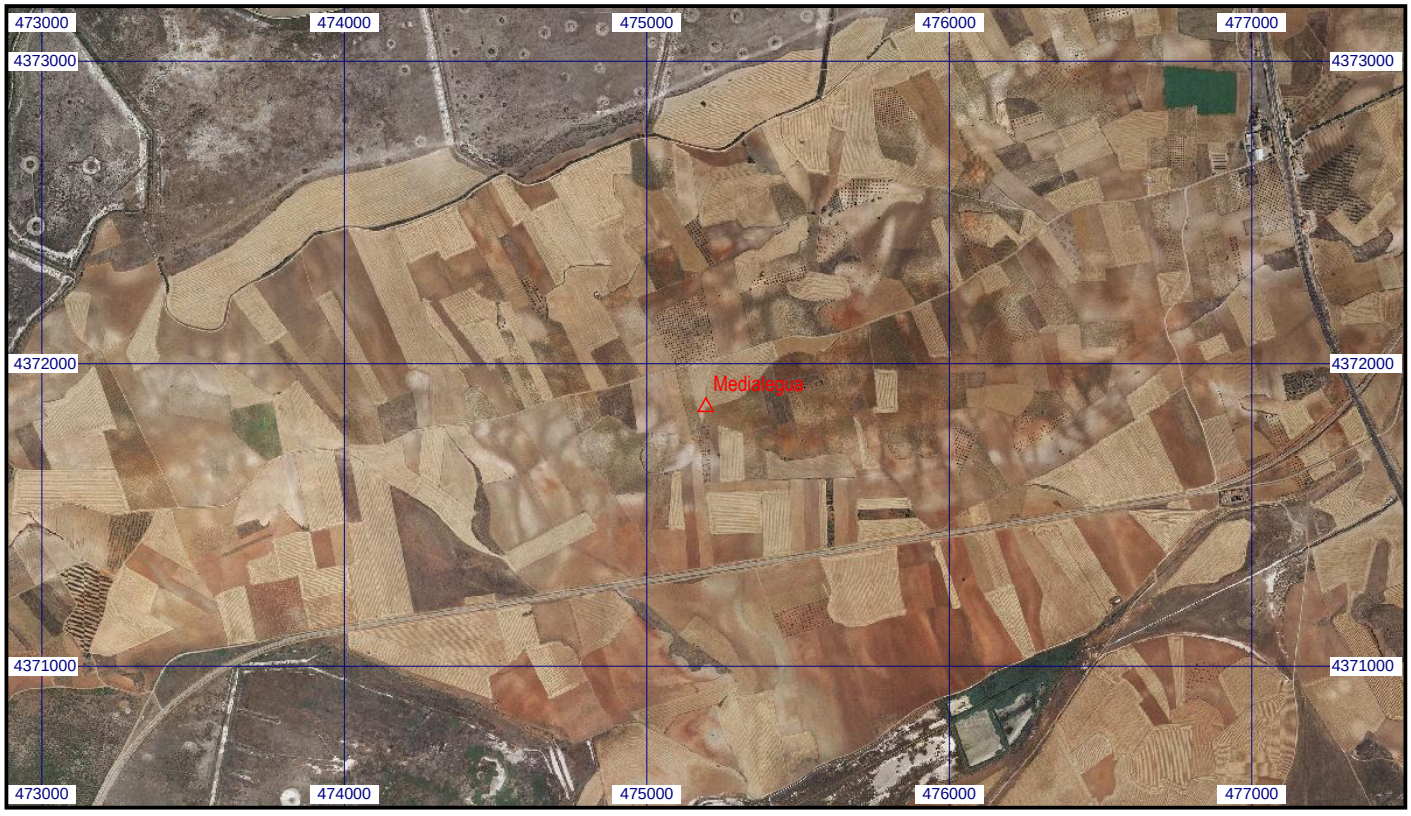
Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

16-ago-2025

Escala 1:25.000 | **071369 Medialegua** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**