

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **70852**
Nombre.....: **Portillo**
Municipios: **Herrera del Duque**
Provincias: **Badajoz**
Fecha de Construcción.....: **21 de abril de 1977**
Pilar sin centrado forzado...: **1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**
Último cuerpo.....: **0,25 m de alto, 1,00 m de ancho.**
Total cuerpos.....: **1 de 0,25 m de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 00' 31,5479"	- 5° 00' 36,33761" ±0.097 m
Latitud.....:	39° 22' 12,9964"	39° 22' 08,61518" ±0.109 m
Alt. Elipsoidal....:		658,414 m ±0.081 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	326953,10 m	326843,273 m
Y.....:	4359866,49 m	4359659,948 m
Factor escala....:	0,999968682	0,999969177
Convergencia....:	- 1° 16' 28"	- 1° 16' 31"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 604,265 m. (BP)

Situación:

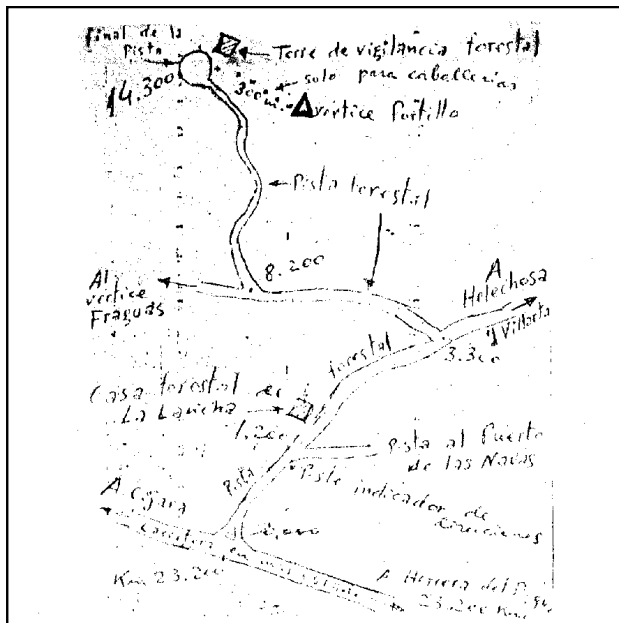
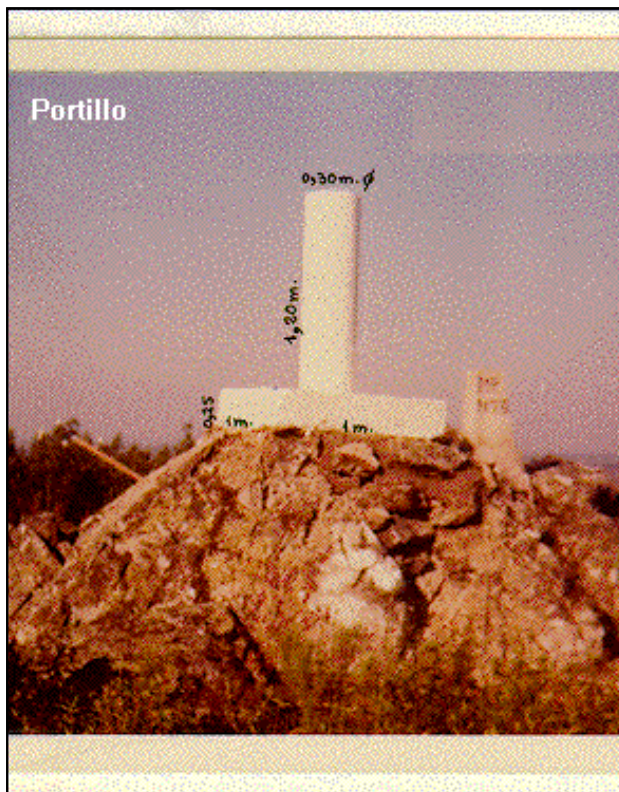
Situado en la parte más alta de la sierra de Puilla, en su extremo N., en el pico del Portillo, que es el más cercano a la presa del Pantano de Cijara, unos 800 m. al S.E., sobre unas rocas y junto al mojón M.P.-N.73 de ICONA.

Acceso:

Desde Herrera del Duque, por la carretera a la Presa de Cijara hasta el Km. 23,200, siguiendo a la derecha por una pista forestal que va a Helechosa y Villarta de los Montes. A los 1.200 m. se deja a la derecha un ramal que va al Puerto de Las Navas, poco después se pasa junto a la casa de La Lancha y continuando 2.100 m., desde la bifurcación, se llega a otra, se sigue, torciendo a la izquierda y al cabo de 4,9 Km. se llega a otra bifurcación, se toma a la derecha y por esta pista se continúa hasta su final, 6,1 Km.; en la plazoleta donde acaba se deja el vehículo, aquí hay una torre de vigilancia de ICONA y a pie, se sube a lo alto del monte, recorriendo unos 300 m.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

070852 Portillo

Coordenadas ETRS89. Huso 30

