

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 66840
Nombre.....: Mola
Municipios: Segart
Provincias: València/Valencia
Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1987
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---------------------|---------------------|---|
| Longitud.....: | - 0° 22' 42,5949" | - 0° 22' 46,92514" ±0.087 m |
| Latitud.....: | 39° 40' 22,9280" | 39° 40' 18,68765" ±0.068 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 616,889 m ±0.075 (BP) |
| Cálculos: | 01 de junio de 1991 | 01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza. |

Coordenadas UTM. Huso 30 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|--------------------|--------------|---------------|
| X.....: | 724859,01 m | 724749,498 m |
| Y.....: | 4394828,53 m | 4394619,747 m |
| Factor escala....: | 1,000222489 | 1,000221929 |
| Convergencia...: | 1° 40' 27" | 1° 40' 24" |

Altitud sobre el nivel medio del mar: 566,270 m. (BP)

Situación:

Situado en la loma más próxima al mar, de las dos que configuran el monte denominado "la Mola", por su forma de muela.

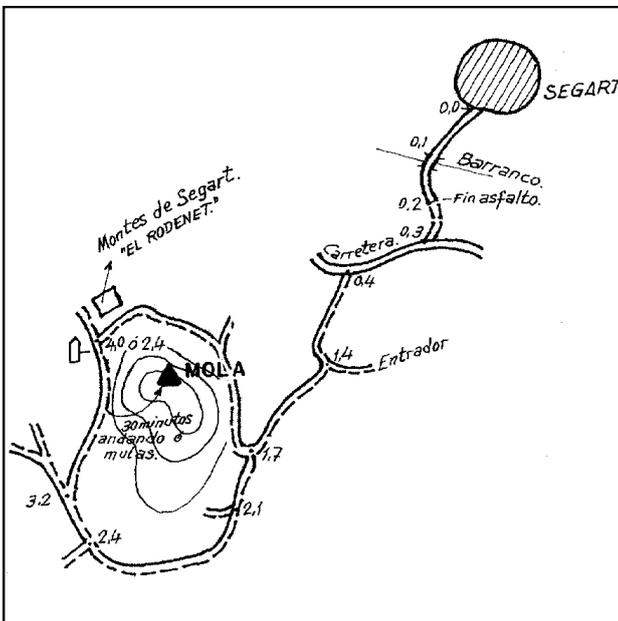
Acceso:

Desde Segart, saliendo por el camino de la Mola, a 0,3 Km. se toma un camino a la izquierda; por éste, sin dejarlo, a 3,2 Km. se toma un camino a la derecha, a 4 Km. se deja el coche y se sube a la loma; a la izquierda del camino, a 30 minutos andando, en lo más alto, se encuentra la señal, en la loma más próxima al mar.[Dic. 2012]: Otro posible acceso es tomar a 1,7 Km. el camino que sale a la derecha y bordea La Mola por el Norte llegando también tras 710 m. al cruce con el camino a los rodenos o Montes de Segart donde se deja el coche.

Horizonte GPS:

Despejado

Mola (dic-2012)



Observaciones:

Estado: 01 de diciembre de 2012

Pilar: Bueno Base: Bueno
Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

066840 Mola

Coordenadas ETRS89. Huso 30

