

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 63917
Nombre.....: Baile
Municipios: El Toro
Provincias: Castelló/Castellón
Fecha de Construcción.....: 14 de diciembre de 1985
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 2,20 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 2,20 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 0° 48' 56,9141"	- 0° 49' 01,31343" ±0.094 m
Latitud.....:	39° 57' 29,6066"	39° 57' 25,37414" ±0.104 m
Alt. Elipsoidal...:		1589,827 m ±0.108 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1991	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	686571,86 m	686462,228 m
Y.....:	4425480,77 m	4425271,839 m
Factor escala....:	1,000028510	1,000028039
Convergencia...:	1° 24' 11"	1° 24' 08"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1537,475 m. (BP)

Situación:

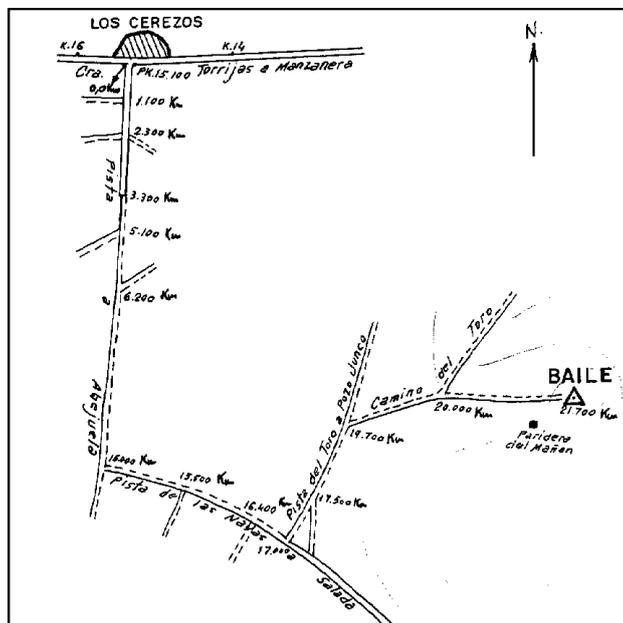
Situado en terreno de erial, propiedad del Municipio de El Toro, en el paraje denominado Baile y en la parte alta del cerro que lleva su nombre. A unos 100 m. al S.O., se encuentra en el collado una paridera.

Acceso:

En la carretera de Manzanera a Torrijas, en el Km. 15,100, a la izquierda, sale la carretera a Paraiso Bajo y a Abejuelo. En el Km. 1,100 se sigue a la izquierda. En el Km. 2,300 por el centro. En el Km. 3,300 fin de carretera asfaltada, empieza la pista a Abejuela. En el Km. 5,100 a la izquierda. En el Km. 6,200 a la derecha. En el Km. 15,00 se deja la pista y a la izquierda se coge la pista de las Navas a Salada. En el Km. 15,500 a la izquierda. En el Km. 16,400 a la izquierda. En el Km. 17,400 a la izquierda. En el Km. 19,700 a la derecha. En el Km. 20,00 a la derecha. En el Km. 20,600 termina el carril y, con vehículo T.T. o andando, se llega al vértice, que está a unos 1.700 m. al E., avanzando por la divisoria de agua o próximo a ella.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

063917 Baile

Coordenadas ETRS89. Huso 30

