GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **62551**
Nombre.....: **Pendón**
Municipios: El Gordo
Provincias: Cáceres
Fecha de Construcción.....: 31 de agosto de 1980
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,32 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 19' 41,2635"	- 5° 19' 46,10667" ±0.106 m
Latitud.....:	39° 51' 42,2631"	39° 51' 37,92001" ±0.116 m
Alt. Elipsoidal...:		470,683 m ±0.104 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	300852,52 m	300742,936 m
Y.....:	4415081,36 m	4414874,868 m
Factor escala....:	1,000088239	1,000088813
Convergencia...:	- 1° 29' 34"	- 1° 29' 37"

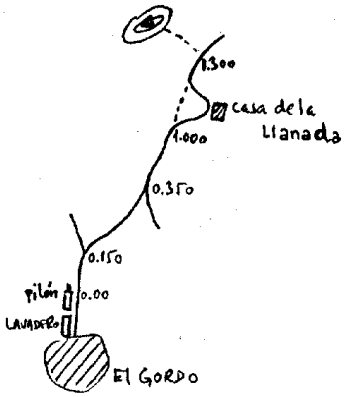
Altitud sobre el nivel medio del mar: 417,345 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del cerro Pendón, emplazado a 1.500 m. al S.E. del pueblo de El Gordo.

Acceso:

Desde el pueblo de El Gordo, en la parte E. está el lavadero y un pilón, desde donde sale un camino en mal estado, que se toma. Considerando como origen de distancias el pilón, a los 150 m. se bifurca el camino, dejando el de la izquierda, a los 350 m. se deja un camino a la derecha, a los 1.000 m. se deja a la izquierda un atajo que vuelve al camino principal, en el tramo siguiente se deja a la derecha la casa de la Llanada y más adelante se deja a la izquierda el atajo que se incorpora, a los 1.300 m. se deja el vehículo y, a pie, hacia la izquierda, se sube al cerro, llegando al vértice en 3 minutos.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Estado: 01 de marzo de 2002
Pilar: Deteriorado **Base:** Deteriorada
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

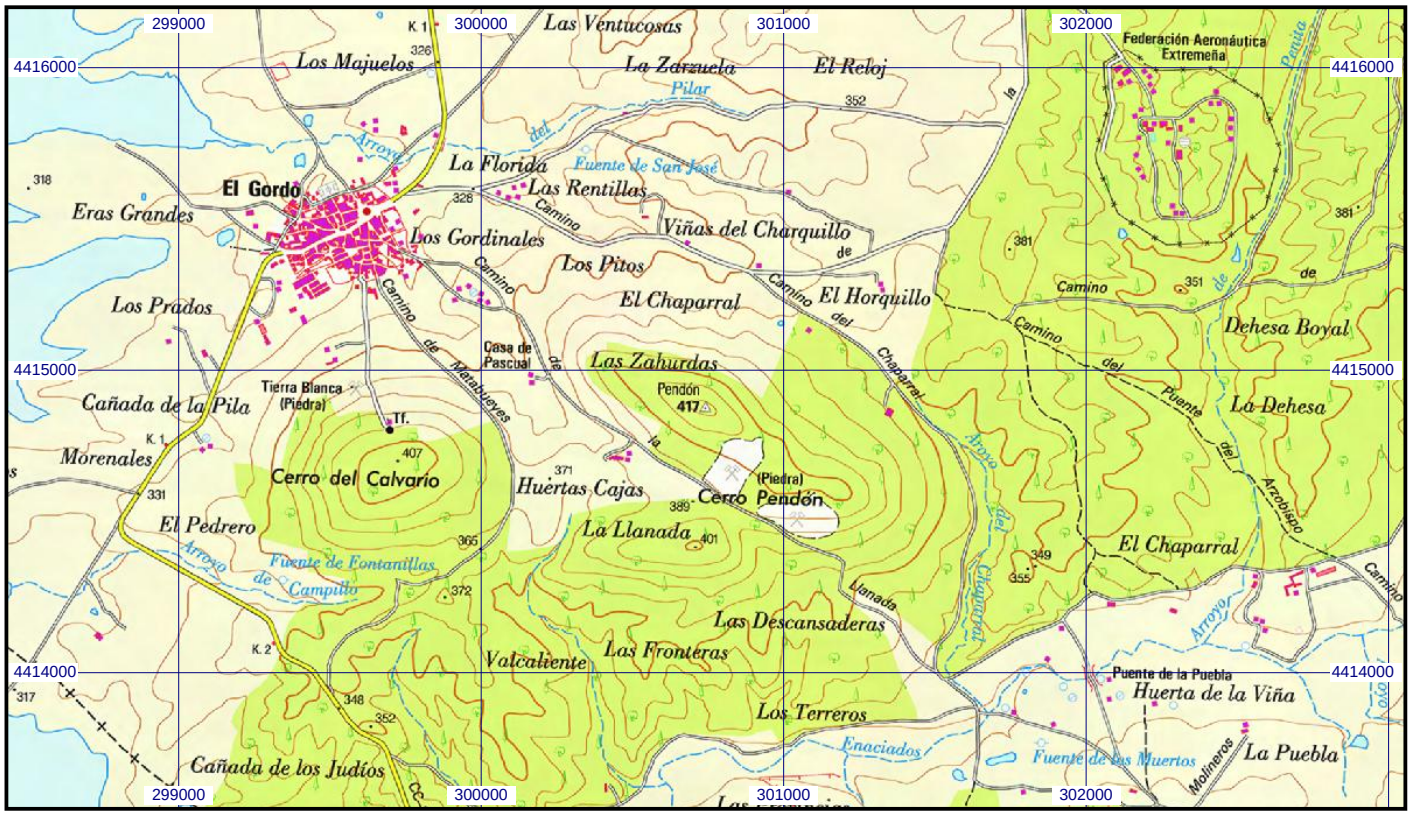
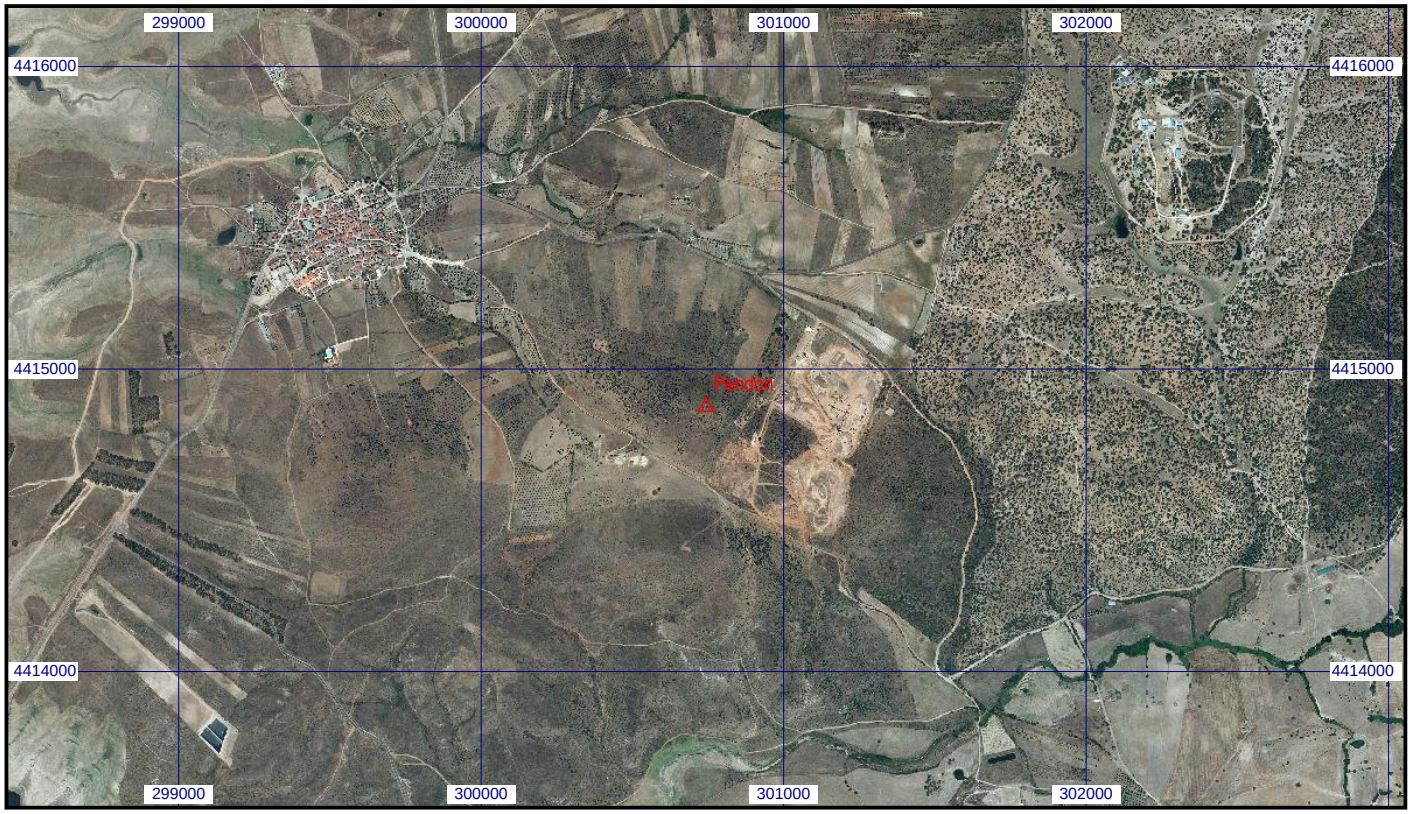
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **062551 Pendón** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**