GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

16-ago-2025

Número.....: **62402**
Nombre.....: **Macarra**
Municipios: Toril
Provincias: Cáceres
Fecha de Construcción.....: 05 de septiembre de 1980
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,32 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 4,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 4,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

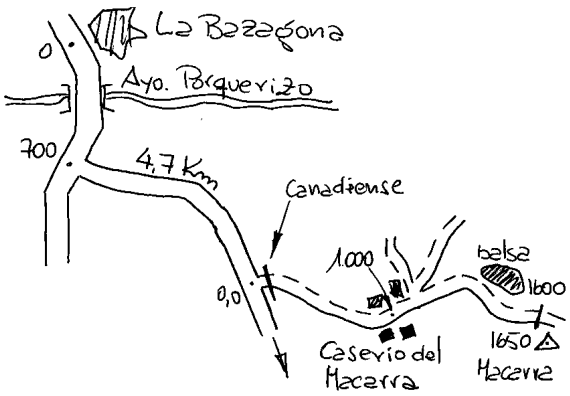
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 50' 02,7195"	- 5° 50' 07,59737" ±0.114 m
Latitud.....:	39° 52' 55,4691"	39° 52' 51,11902" ±0.097 m
Alt. Elipsoidal...:		322,684 m ±0.084 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	257638,69 m	257529,497 m
Y.....:	4418589,53 m	4418383,362 m
Factor escala....:	1,000323142	1,000323847
Convergencia...:	- 1° 49' 05"	- 1° 49' 08"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 269,002 m. (BP)



Situación:

Situado en una elevación del terreno, a 600 m. al E. de la llamada "Casa del Macarra". Unos 5 Km. al S.O. de la aldea de Toril.

Acceso:

Desde la Bazagona, por la carretera que va a los Saltos de Torrejón, a los 700 m y poco despues de pasar el arroyo porquerizo, sale a la izquierda una carretera que va a Serrejón. A los 4,7 km del comienzo de la misma, sale a la izquierda un camino con puerta canadiense que va al Cortijo de Macarra. Desde la canadiense, a los 1000 m llegamos a la casa y aquí, tomamos una pista a la derecha que deja una balsa a la izquierda, seguimos esta pista durante 600 m desde la casa y llegamos a otra canadiense, la pasamos y a 50 m a la derecha está el vértice. Se puede acceder con cualquier vehículo

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Estado: 01 de marzo de 2002
Pilar: Deteriorado **Base:** Deteriorada
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

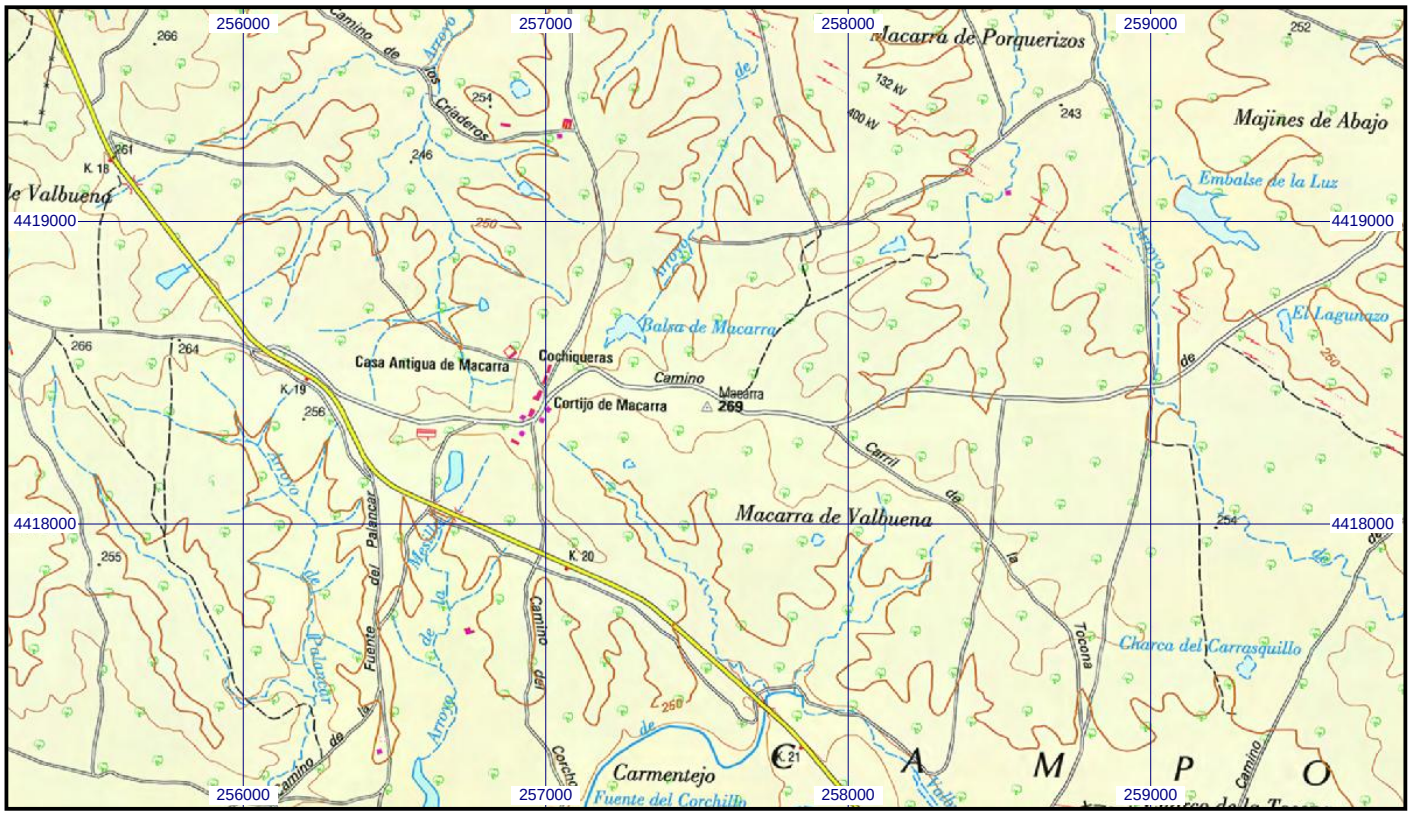
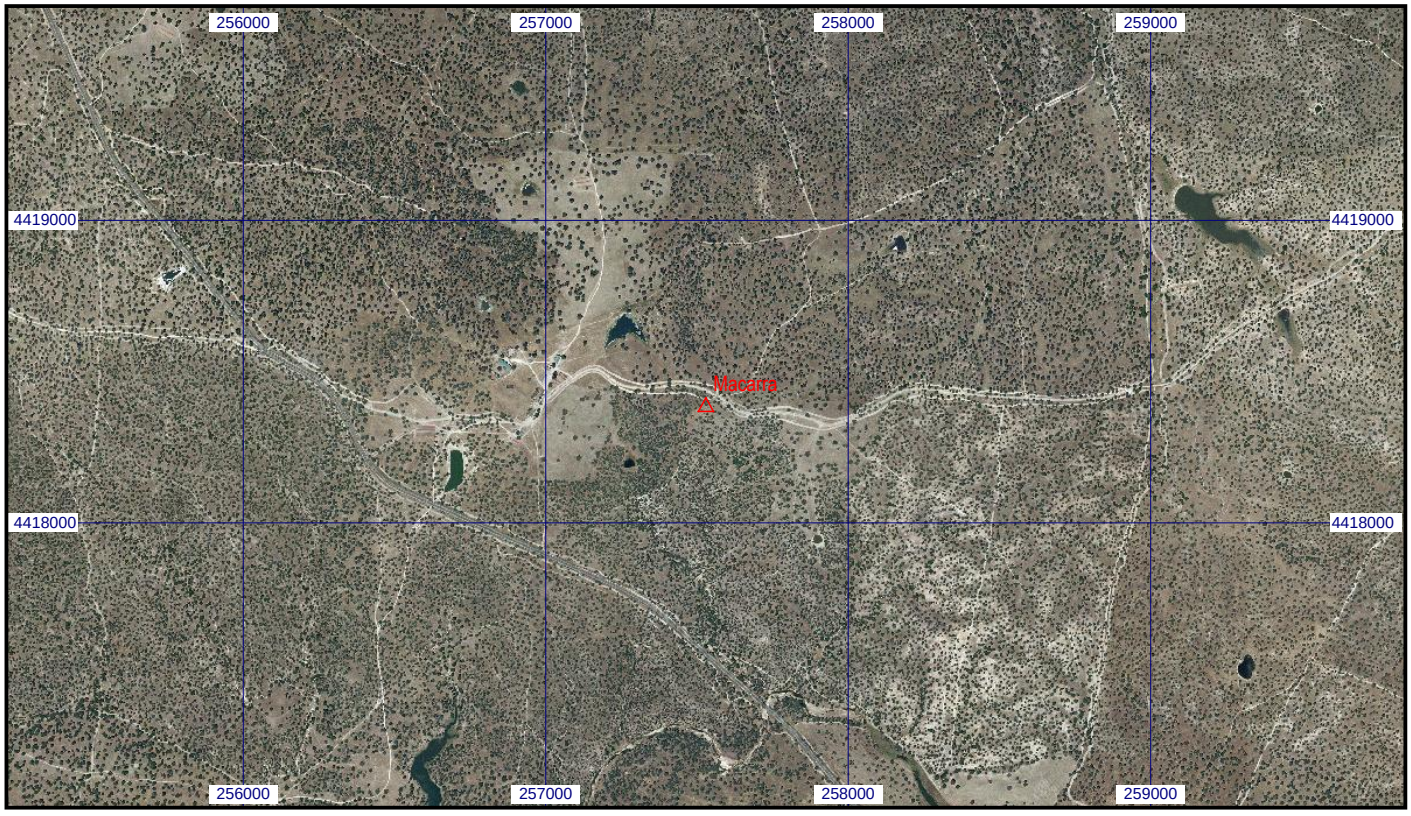
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

16-ago-2025

Escala 1:25.000 | **062402 Macarra** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**