

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 55837
Nombre.....: Los Llanos 1
Municipios: Valdemorillo
Provincias: Madrid
Fecha de Construcción.....: 23 de septiembre de 1993
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 3,50 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 3,50 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 04' 04,3011"	- 4° 04' 09,05077" ±0.034 m
Latitud.....:	40° 27' 16,9135"	40° 27' 12,65888" ±0.029 m
Alt. Elipsoidal...:		797,634 m ±0.034 (BP)
Cálculos:	06 de febrero de 1998	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	409450,20 m (0.024)	409340,846 m
Y.....:	4478851,15 m (0.032)	4478643,945 m
Factor escala....:	0,999700920	0,999701170
Convergencia...:	- 0° 41' 35"	- 0° 41' 38"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 745,821 m. (BP)

Situación:

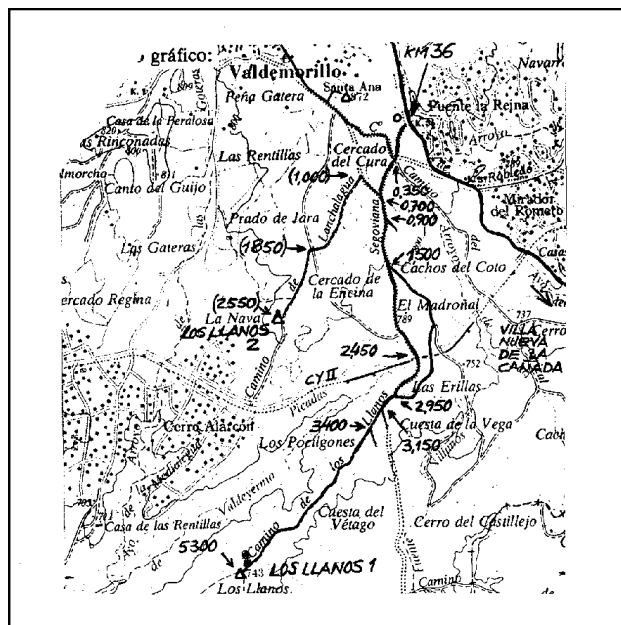
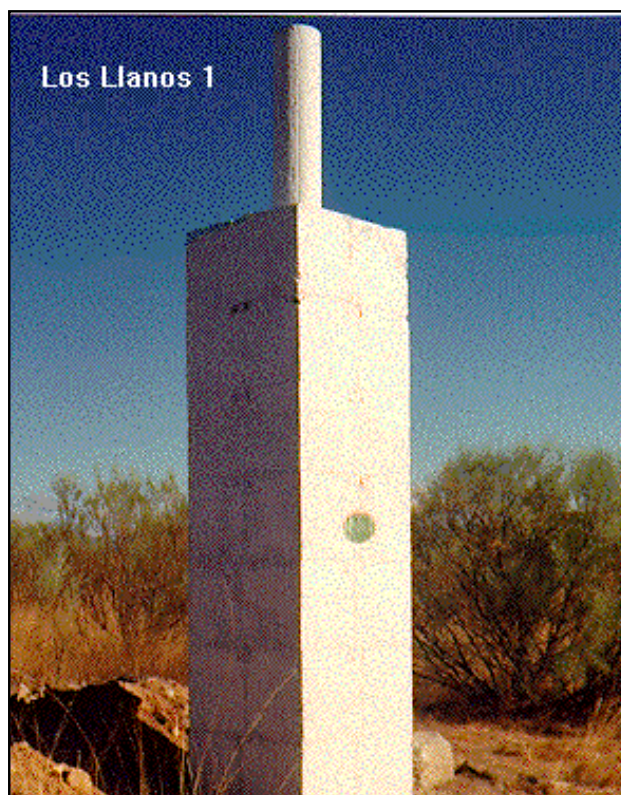
Situado en el paraje "Los Llanos", a unos 100 m. al S. de las casas en ruinas de Los Llanos; el terreno es monte de jaras y retamas.

Acceso:

Desde Valdemorillo, por la carretera C-600 hacia Villanueva de la Cañada, al llegar al Km. 36, frente a la Urbanización "Puente la Reina", se entra a la derecha por la Cañada Real Segoviana, en vehículo T.T., a los 350 m. se deja un camino a la izquierda, a los 700 m. otro a la derecha, que va al vértice "Los Llanos 2", a los 900 m. uno a la izquierda y a los 1.500 m. se bifurca; se sigue por cualquiera de los dos. A los 2.450 m. cruza una conducción del Canal de Isabel II, juntándose de nuevo a los 2.950 m. Después se dejan a los 3.150 m. y 3.400 m. dos caminos a la izquierda, se pasan las casas de Los Llanos y a los 5.300 m. se encuentra la señal.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

Calculado en Febrero de 1998. Este vértice pertenece a la Red GPS Madrid campaña Roma 97. Vértice observado con GPS.

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

055837 Los Llanos 1

Coordenadas ETRS89. Huso 30

