

Reseña Vértice Geodésico

13-dic-2025

Número.....: **48388**
Nombre.....: **Negro**
Municipios: Sotosalbos
Provincias: Segovia
Fecha de Construcción.....: 08 de febrero de 1977
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,50 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,50 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 53' 23,9083"	- 3° 53' 28,65714" ±0.029 m
Latitud.....:	40° 58' 58,5824"	40° 58' 54,38572" ±0.044 m
Alt. Elipsoidal...:		2140,502 m ±0.081 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1987	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	425128,65 m	425019,765 m
Y.....:	4537323,61 m	4537116,273 m
Factor escala....:	0,999668988	0,999669194
Convergencia...:	- 0° 35' 01"	- 0° 35' 04"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 2086,842 m. (BP)

Situación:

Situado en la cara Norte de la Sierra de Guadarrama, en el pico "Negro".

Acceso:

Desde Navafría, por la carretera que va a "El Chorro", pasado el aparcamiento, donde hay un puesto de control, hay una barrera con candado (la llave la tienen los guardas de ICONA de Navafría). Siguiendo esta carretera, a los 2,8 Km. desde la barrera, se pasa por un refugio y a los 4 Km., al pasar un puente sobre un arroyo, se acaba el asfalto y sigue como pista de tierra. Se pasa por otro refugio y a los 8 Km., al llegar a otro refugio que queda a la izquierda, se tuerce por otra pista que sale junto al refugio, se sigue hasta los 10,1 Km. y se tuerce de nuevo a la izquierda, continuando hasta los 13,7 Km., donde se acaba la pista y se deja el vehículo. A pie, se sigue hacia el S.O. hasta llegar a la señal, recorriendo 1 Km. en media hora.

Horizonte GPS:

Despejado

Negro (oct-2015)



NO EXISTE CROQUIS

Observaciones:

Estado: 22 de octubre de 2015

Pilar: Deteriorado
Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

Base: Bueno

Cartografía de situación

13-dic-2025

Escala 1:25.000

048388 Negro

Coordenadas ETRS89. Huso 30

