GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **45913**
Nombre.....: **Porrejón**
Municipios: Puebla de la Sierra
Provincias: Madrid
Fecha de Construcción.....: 02 de octubre de 1976
Pilar sin centrado forzado..: 1,18 m **de alto,** 0,32 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 3° 27' 26,2275"	- 3° 27' 30,93199" ±0.002 m
Latitud.....:	41° 03' 04,3565"	41° 03' 00,17375" ±0.005 m
Alt. Elipsoidal...:		1877,269 m ±0.006 (BP)
Cálculos:	01 de marzo de 1990	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

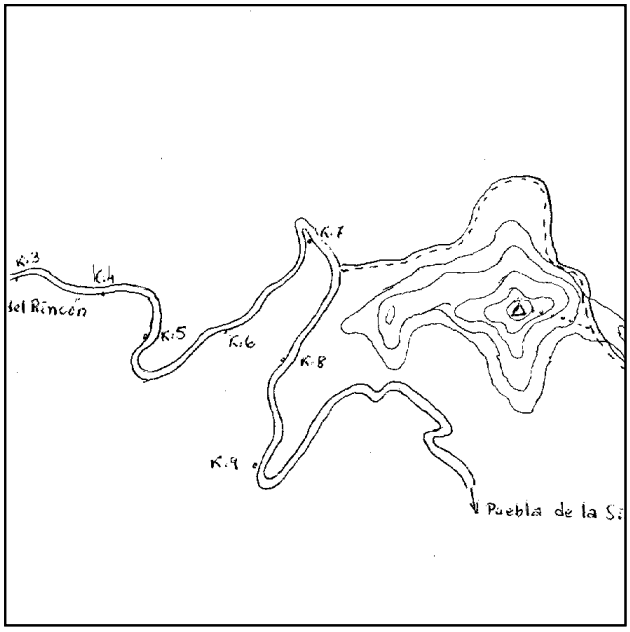
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	461569,57 m	461460,824 m
Y.....:	4544621,88 m	4544414,207 m
Factor escala....:	0,999618175	0,999618280
Convergencia...:	- 0° 18' 01"	- 0° 18' 04"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1823,416 m. (BP)

Situación:

Situado en la parte más alta del pico Porrejón, sobre las rocas.



Acceso:

Desde Prádena del Rincón, por la carretera a Puebla de la Sierra hasta el Km. 7,200, entrando a la izquierda por una pista forestal con cancela en la entrada, que se sigue durante 2 Km. Desde aquí, a la izquierda sube un cortafuegos, que se sigue hasta los más alto del collado, siguiendo luego a la izquierda por el mismo, hasta los 3,5 km, donde ya no se puede continuar con el vehículo. Desde aquí, por el collado, se sigue andando tardándose unos 30 minutos en llegar a la señal.Esta última parte del cortafuegos es imprescindible hacerla con vehículo Todo-Terreno.La pista tiene cancela con candado, hay que llamar a Medio Ambiente, o bien al centro emisor.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Ha sido arrancada la placa del I.G.N..
Vértice observado con GPS.

Estado: 01 de junio de 1997
Pilar: Bueno **Base:** Deteriorada

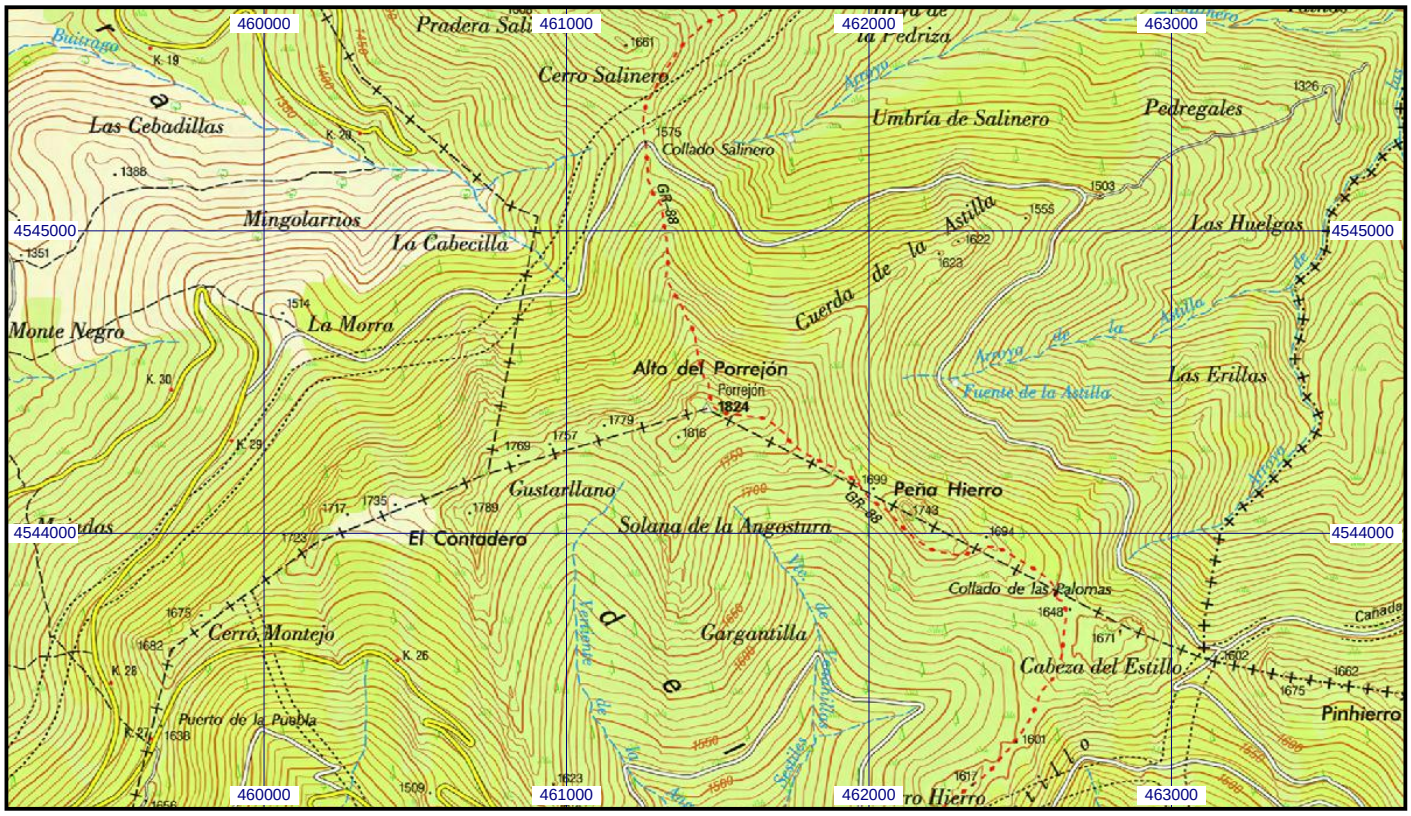
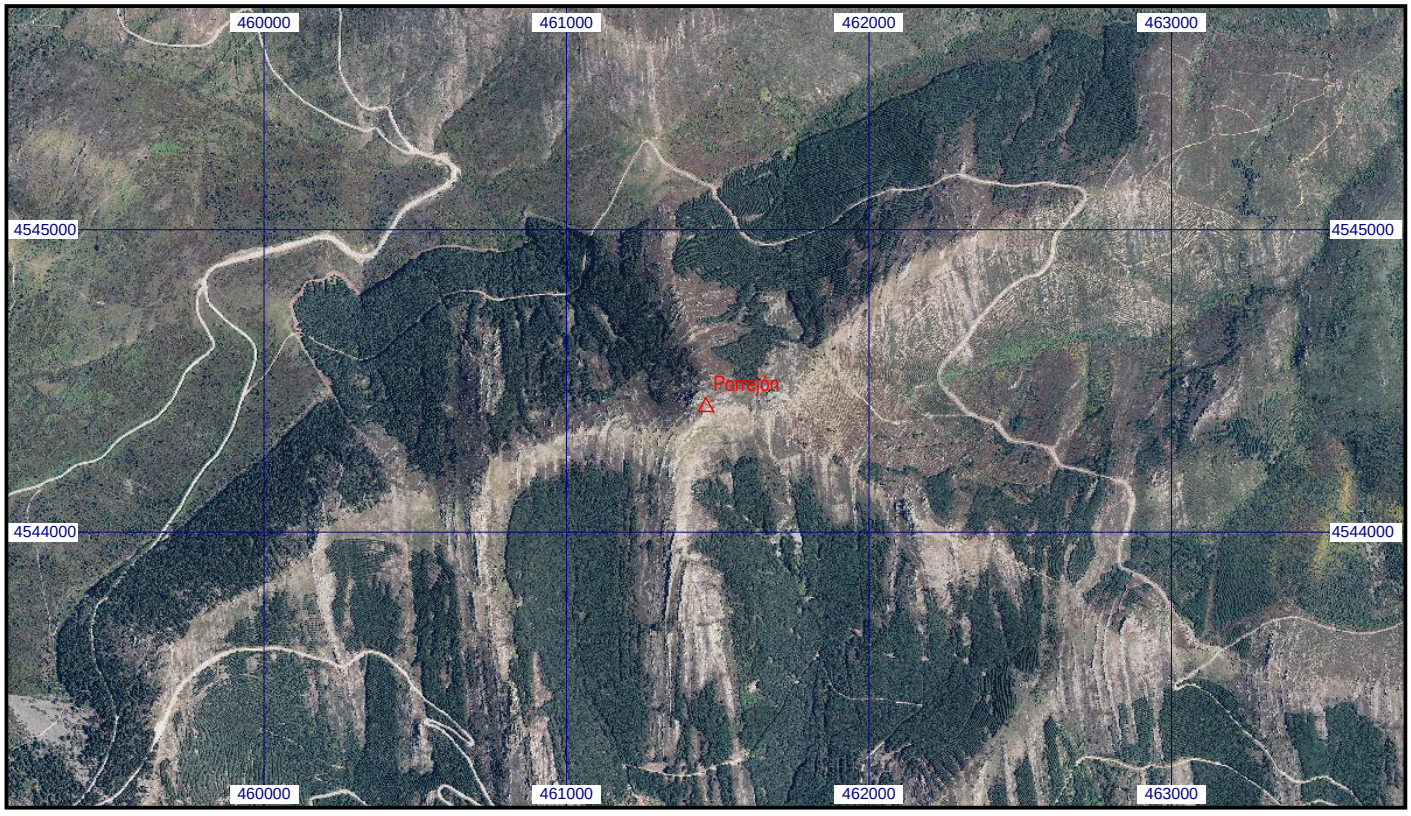
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **045913 Porrejón** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**