GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

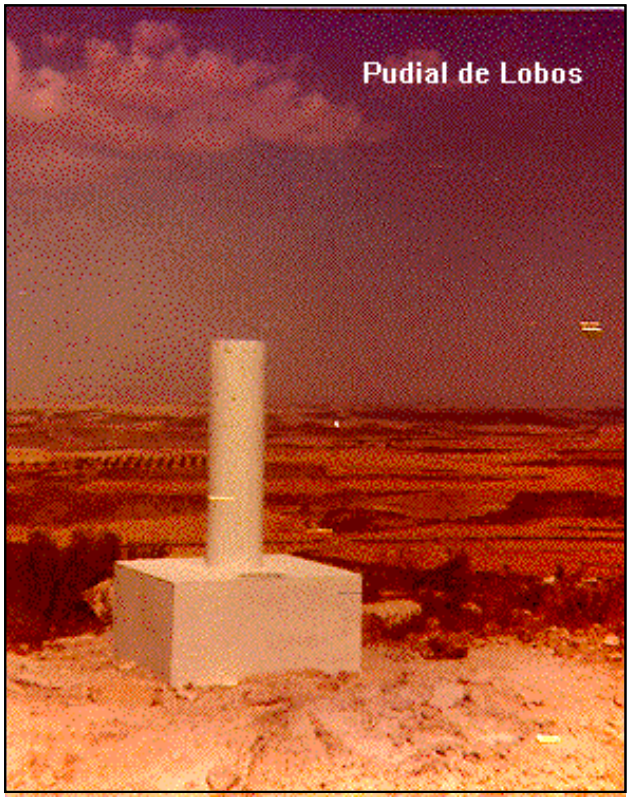
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **38631**
Nombre.....: **Pudiar**
Municipios: Peñalba
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 24 de julio de 1981
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
Longitud.....:	- 0° 04' 35,1619"	- 0° 04' 39,53356" ±0.075 m
Latitud.....:	41° 31' 19,9243"	41° 31' 15,84964" ±0.075 m
Alt. Elipsoidal...:		406,834 m ±0.069 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

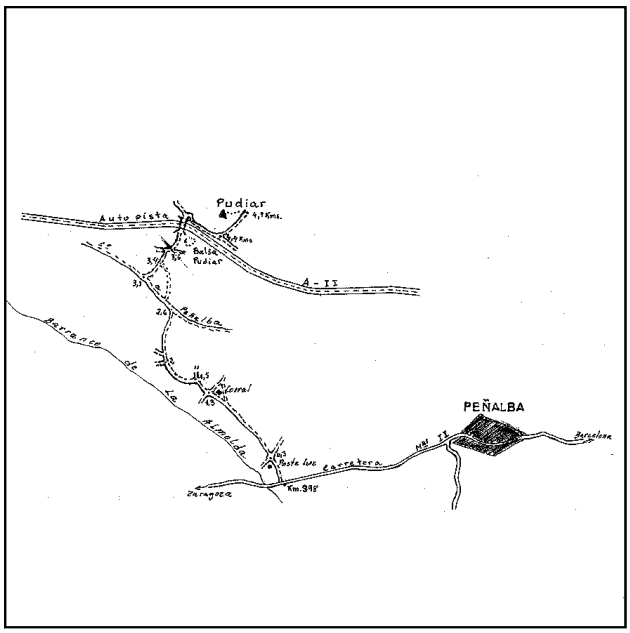
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	**ED 50**	**ETRS89**
X.....:	743949,70 m	743841,499 m
Y.....:	4600937,57 m	4600727,470 m
Factor escala....:	1,000332373	1,000331779
Convergencia...:	1° 56' 20"	1° 56' 17"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 356,974 m. (BP)

Situación:

Situado en el paraje conocido por Pudiar de Lobos, a unos 500 m. al N. de la autopista A-20.



Acceso:

Desde Peñalba, por la carretera N-II hacia Bujaraloz hasta el Km. 398. Frente a este Km. y a la derecha sale un camino por el que se entra, a los 300 m. se deja un camino que lo cruza y 1 Km. después le cruza otro camino, se deja a la derecha un corral y a los 200 m. se bifurca, se tuerce a la izquierda dejando luego, también a la izquierda, dos ramales a 500 m. y 100 m. después. Continuando 500 m. se llega a una bifurcación, por la derecha se va a Peñalba, se sigue a la izquierda y a los 550 m. se tuerce a la derecha por un camino en mal estado, a los 400 m. desemboca en otro, se toma a la derecha y se cruza por un puente la autopista, dejando a la derecha la balsa de Pudiar. Nada más salir del puente, se tuerce a la derecha por el camino de servicio que va paralelo a la autopista, 500 m. después se toma a la izquierda y, recorridos otros 500 m., se llega a la altura de la señal, que está a la izquierda, a unos 100 m.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

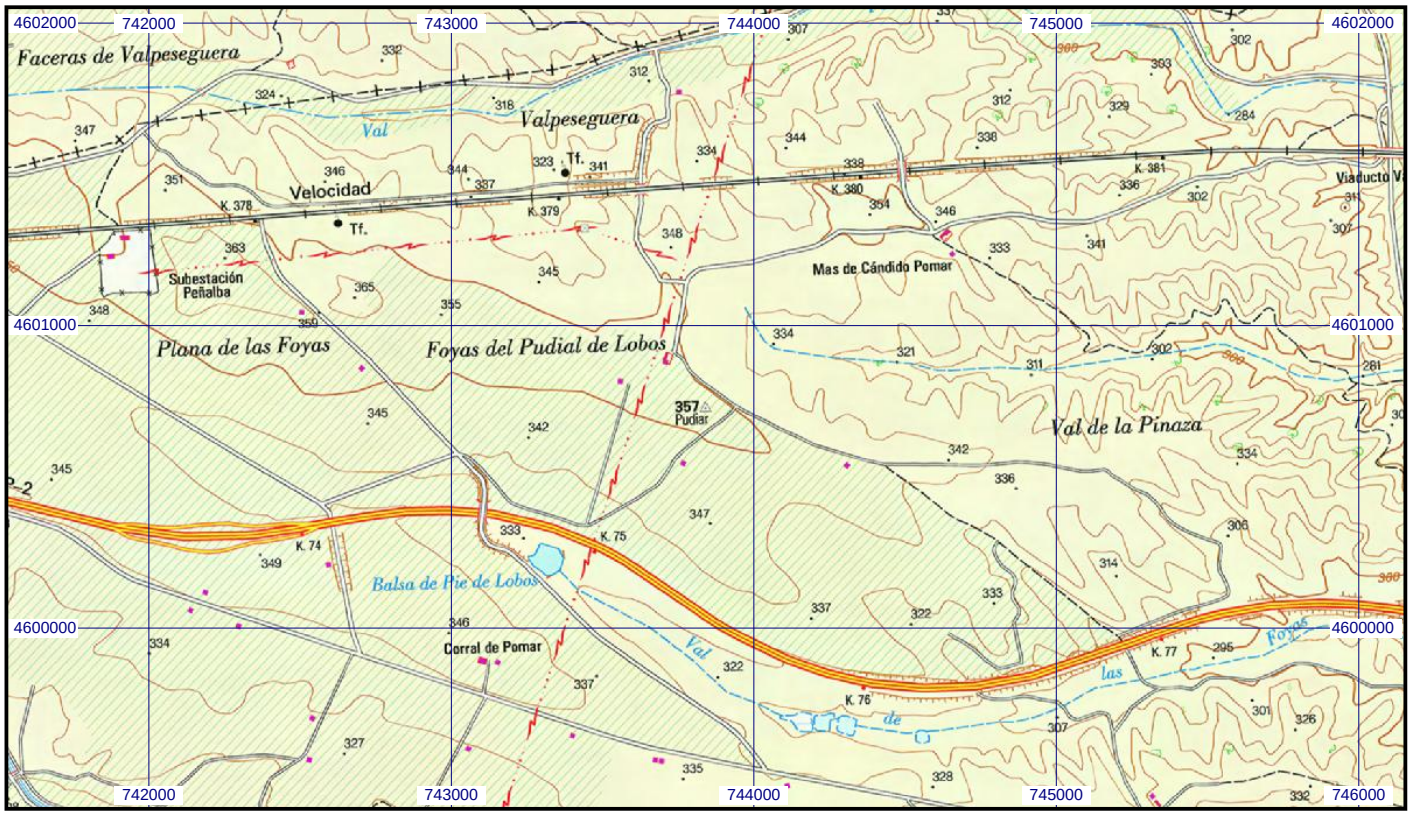
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **038631 Pudiar** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**