GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

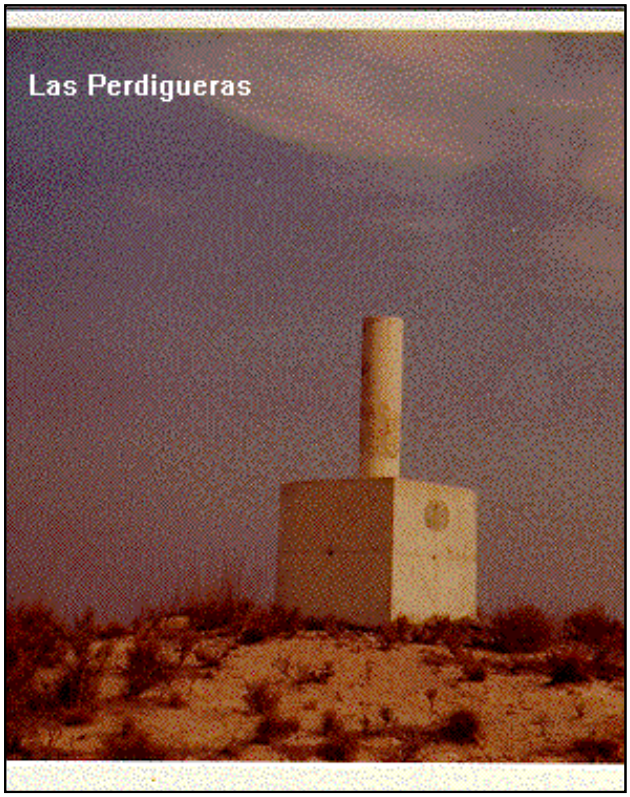
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **38523**
Nombre.....: **Las Perdigueras**
Municipios: Pina de Ebro
Provincias: Zaragoza
Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1981
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

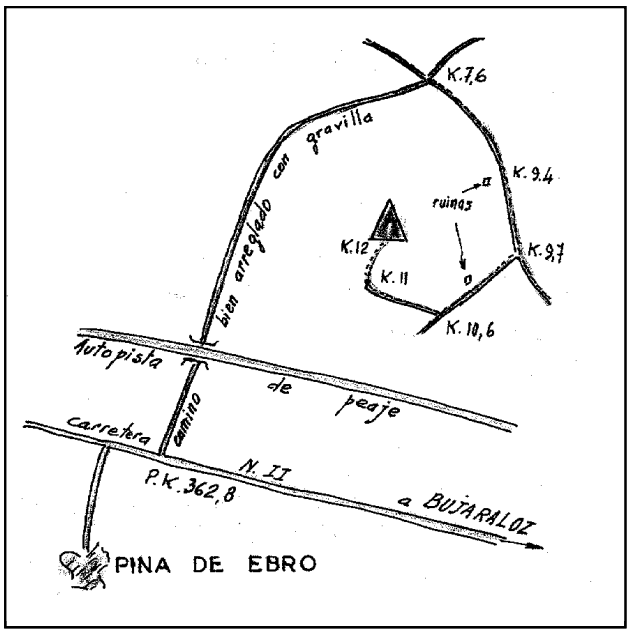
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 0° 25' 59,2446"	- 0° 26' 03,66056" ±0.08 m
Latitud.....:	41° 33' 11,3476"	41° 33' 07,26829" ±0.075 m
Alt. Elipsoidal...:		380,664 m ±0.069 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	714081,85 m	713973,516 m
Y.....:	4603428,10 m	4603218,197 m
Factor escala....:	1,000163997	1,000163469
Convergencia...:	1° 42' 12"	1° 42' 09"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 330,720 m. (BP)



Situación:

En la parte más destacada de lugar conocido por El Alto del Paso de las Perdigueras, en terreno de erial y monte bajo. Aproximadamente en el emplazamiento de la antigua señal denominada Varello del Paso.

Acceso:

Por la carretera nacional N-II, a la altura de P.K. 362,800, se toma un camino, bien arreglado con gravilla, que parte en dirección N.; al 1,900 km. se pasa bajo la Autopista y se continúa hasta llegar a un cruce de caminos; 7,600 km. más adelante; aquí se toma el camino de la dcha., se pasa cerca de unas ruinas a los 9,4 km.; a los 9,700 km. se gira a la dcha.; a los 10,600 km., se toma el camino a la dcha. y a los 11 km. se termina el camino. Se tiene que efectuar el último km. a pié o en vehículo todo terreno para llegar al emplazamiento de la señal.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

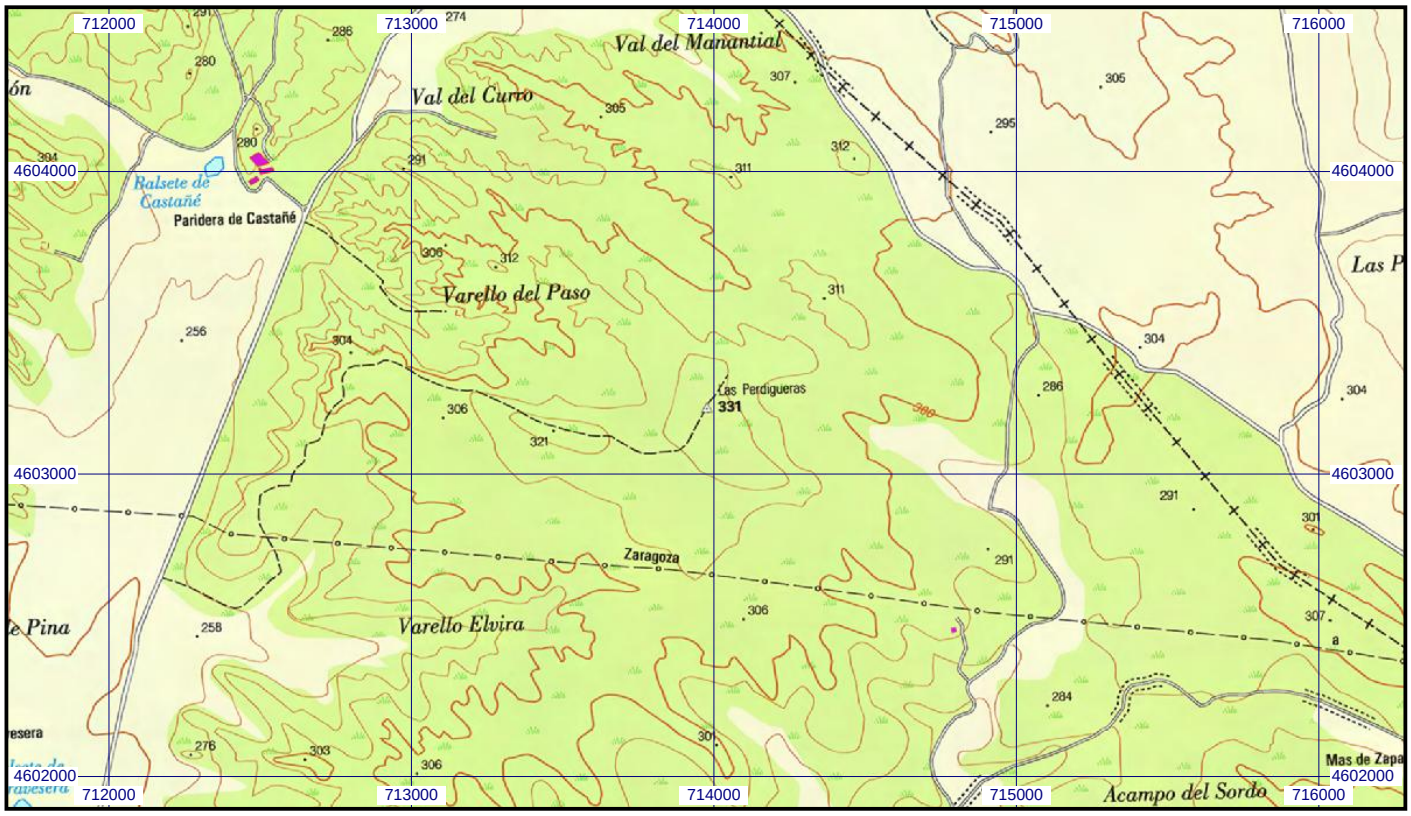
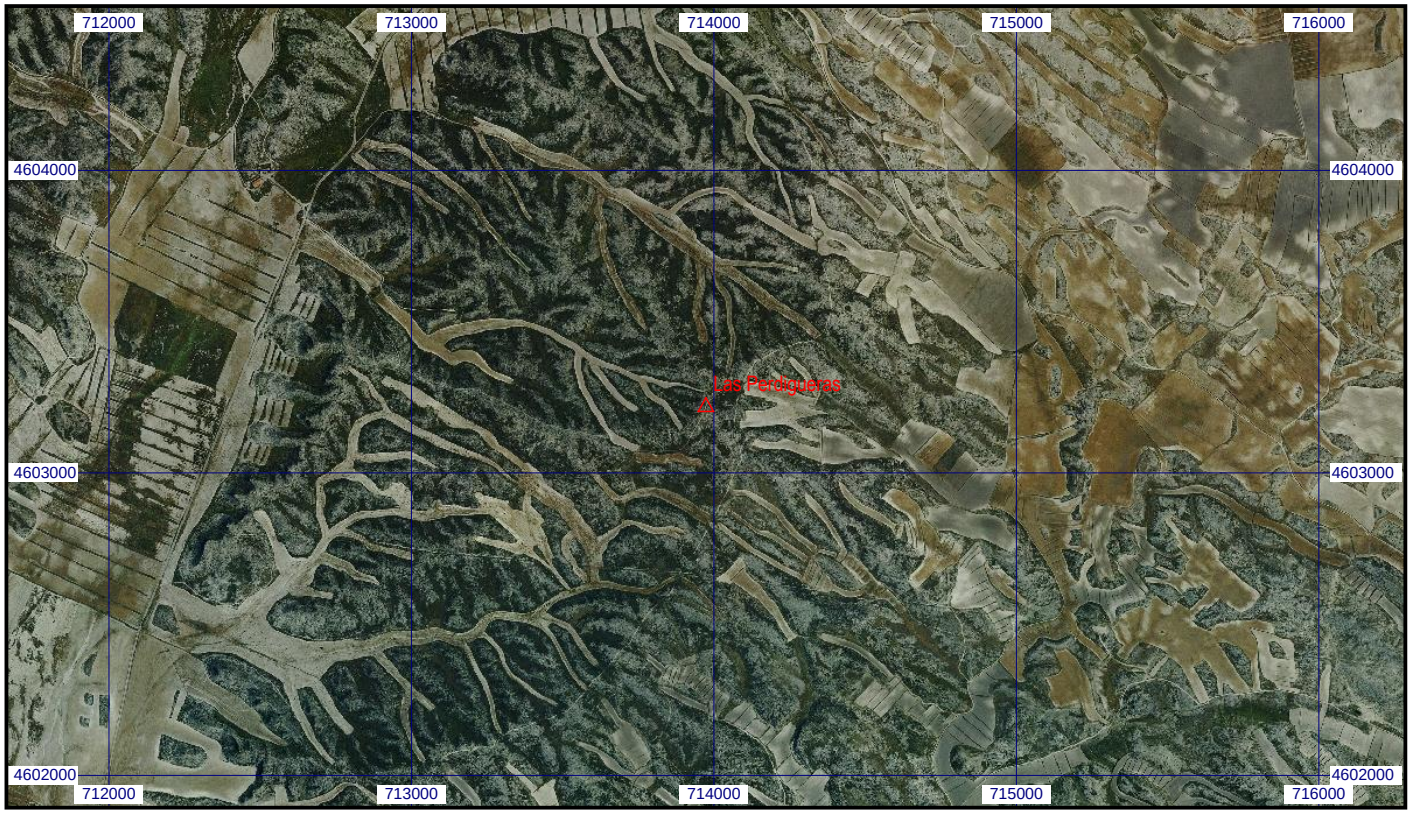
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **038523 Las Perdigueras** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**