GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

16-ago-2025

Número.....: **38400**
Nombre.....: **Puig Águila**
Municipios: Zaragoza
Provincias: Zaragoza
Fecha de Construcción.....: 21 de diciembre de 1984
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,00 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,00 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 0° 49' 00,6811"	- 0° 49' 05,13559" ±0.082 m
Latitud.....:	41° 30' 45,3339"	41° 30' 41,25434" ±0.085 m
Alt. Elipsoidal...:		512,046 m ±0.072 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

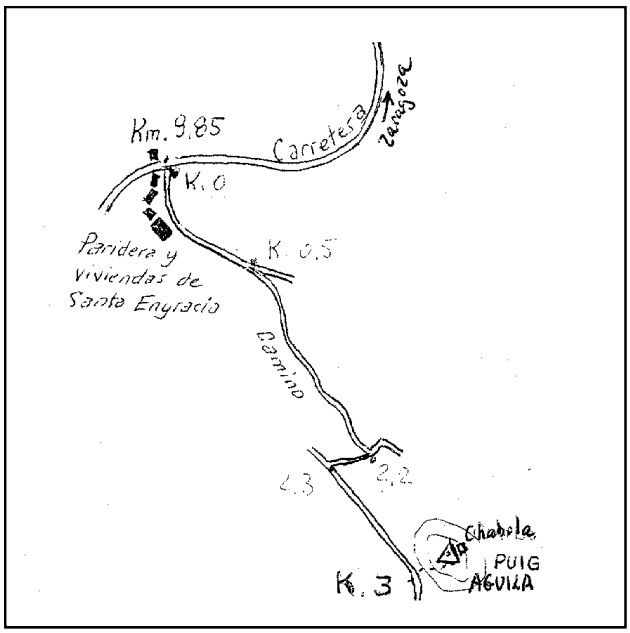
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	682189,70 m	682081,308 m
Y.....:	4598044,14 m	4597834,842 m
Factor escala....:	1,000008468	1,000008013
Convergencia...:	1° 26' 50"	1° 26' 47"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 461,964 m. (BP)

Situación:

En el cerro más alto de Acampo de Santa Engracia, a unos 3 m. al S.O. de una caseta en ruinas.



Acceso:

Desde Zaragoza por la carretera N-232 hacia Fuentes de Ebro, se pasan las Zonas Industriales y al llegar a La Cartuja, en el km. 6,350 se entra a la dcha. por la carretera a Torrecilla de Valmadrid, a los 200 m. se cruza el ferrocarril, a los 750 m. el Canal Imperial de Aragón y recorridos 9,850 km. se llega a la Paridera y viviendas de Santa Engracia; aqií se entra a la izda. por un camino que a los 500 m. se bifurca, se continua a la dcha., a los 2,2 km. se desemboca en otro camino, se tuerce a la dcha. y a los 2,3 km. desembocamos en otro, tomando aquí a la izda.

Observaciones:

No se puede estacionar.

Estado: 23 de febrero de 2023
Pilar: Deteriorado **Base:** Bueno
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

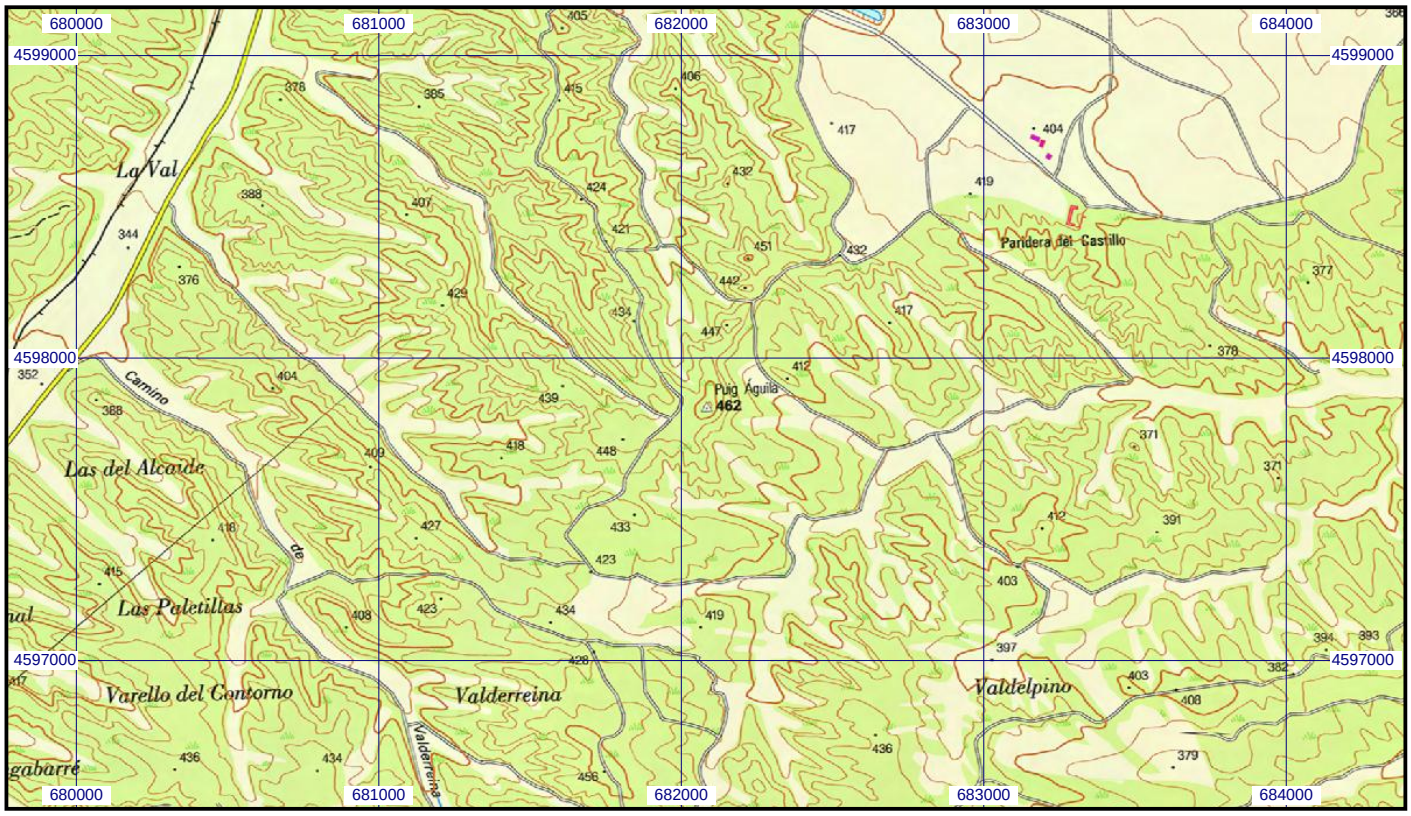
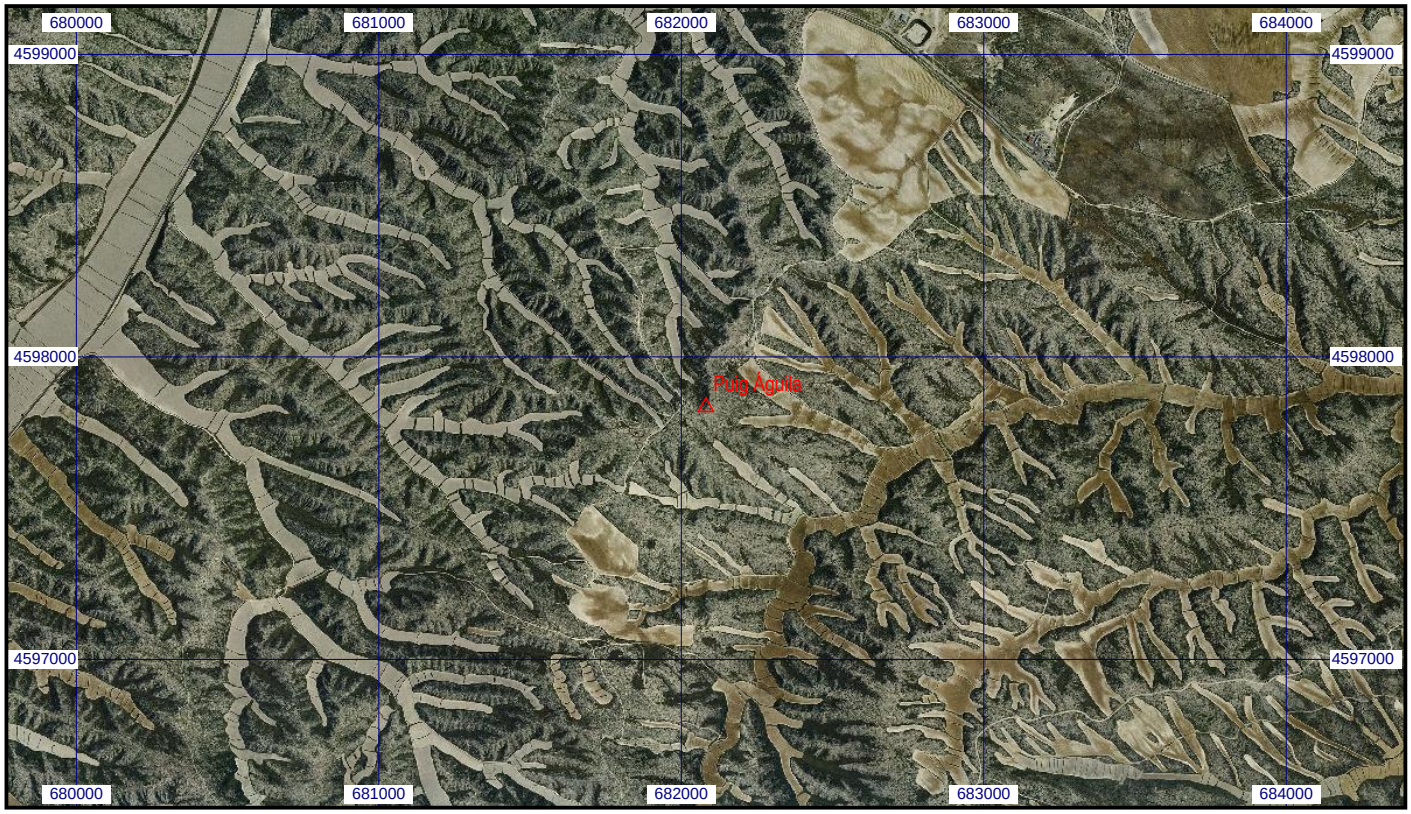
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

16-ago-2025

Escala 1:25.000 | **038400 Puig Águila** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**