

## Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

**Número.....: 36863**  
**Nombre.....: Víboras**  
**Municipios: Zamora**  
**Provincias: Zamora**  
**Fecha de Construcción.....: 18 de octubre de 1990**  
**Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.**  
**Último cuerpo.....: 2,50 m de alto, 1,00 m de ancho.**  
**Total cuerpos.....: 1 de 2,50 m de alto.**

### Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 58' 00,4663"	- 5° 58' 05,50385" ±0.063 m
Latitud.....:	41° 33' 32,0543"	41° 33' 27,85201" ±0.073 m
Alt. Elipsoidal...:		880,492 m ±0.077 (BP)
Cálculos:	16 de marzo de 1994	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

### Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	252582,75 m	252472,873 m
Y.....:	4605136,13 m	4604929,417 m
Factor escala....:	1,000353337	1,000354063
Convergencia...:	- 1° 58' 09"	- 1° 58' 12"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 824,706 m. (BP)

### Situación:

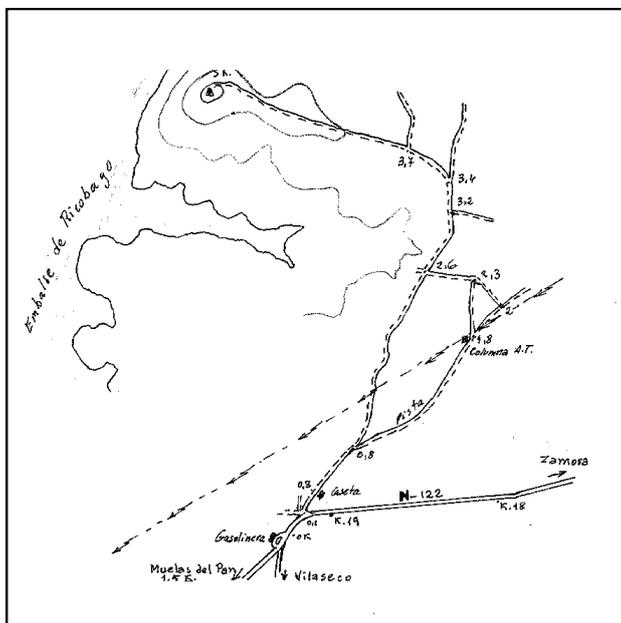
En lo más alto del Cueto Víboras, junto a la base del antiguo vértice, en terreno de jaras muy espeso, con algunos árboles. La señal está a unos 300 m. al E. del borde del embalse de Ricobayo.

### Acceso:

Desde Muelas del Pan por la carretera N-122 hacia zamora, recorridos 2 km. está a la izda. la Estación de Servicio, se rebasa 100 m. y se entra a la izda. por una pista que a los 200 m. pasa junto a una caseta que hay a la dcha., a los 700 y 1.700 deja dos caminos a la izda., junto al segundo hay una torreta de alta tensión, al llegar a los 1.900 m. se tuerce a la izda., desembocando a los 2,5 km. en otro, se sigue a la dcha. y a los 3,3 km. se tuerce a la izda., siguiéndolo recto hasta los 4,9 km., donde se deja el vehículo. El vértice está a la izda. a pocos metros. Los últimos 1.600 m. hay que recorrerlos con vehículo T.T. debido a las jaras.

### Horizonte GPS:

Despejado



### Observaciones:

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

036863 Víboras

Coordenadas ETRS89. Huso 30

