

Reseña Vértice Geodésico

16-ago-2025

Número.....: 34277
Nombre.....: La Mudarra
Municipios: Medina de Rioseco
Provincias: Valladolid
Fecha de Construcción.....: 24 de noviembre de 1988
Pilar sin centrado forzado...: 1,10 m de alto, 0,27 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,15 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,15 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 56' 21,5589"	- 4° 56' 26,46714" ±0.073 m
Latitud.....:	41° 47' 15,7017"	41° 47' 11,56785" ±0.077 m
Alt. Elipsoidal...:		922,313 m ±0.073 (BP)
Cálculos:	08 de abril de 1992	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	338846,35 m	338737,536 m
Y.....:	4628104,13 m	4627897,434 m
Factor escala....:	0,999919563	0,999920019
Convergencia...:	- 1° 17' 33"	- 1° 17' 36"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 868,399 m. (BP)

Situación:

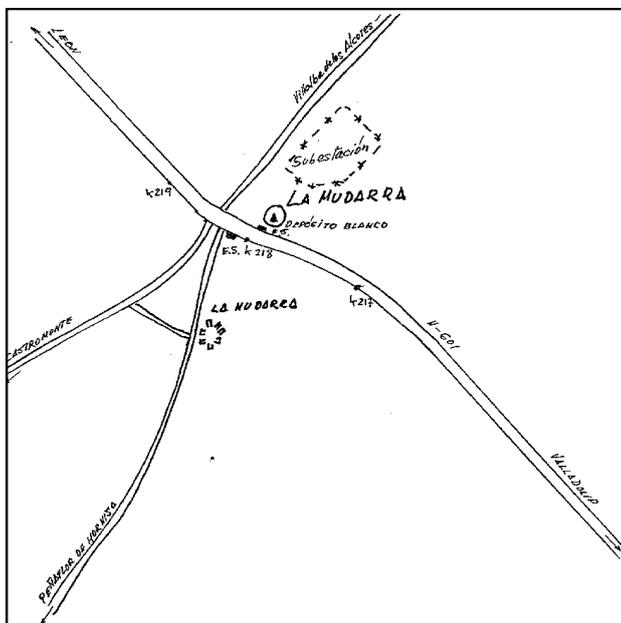
Está situada en el kilómetro 218 de la carretera Nacional N-601 de Valladolid a León. Es a su vez Zona de Operación y Mantenimiento Eléctrico de Valladolid y la señal se encuentra situada en el centro de la subestación sobre un depósito elevado 22 mts sobre el suelo, de 6 mts de diámetro y plataforma accesible por una escalera de pates protegidos con un quitamiedos que está construido desde 2 mts del suelo hasta la coronación. Es una señal especialmente diseñada para estar sobre éste depósito.

Acceso:

Se accede desde Valladolid a la Mudarra por la carretera Nacional N-601, estando situada la señal en la subestación Km. 218 de la misma. En la oficinas de la subestación se encuentra el Jefe de la Zona de Operación y Mantenimiento de Valladolid, a quien hay que dirigirse para acceder a la señal pues se debe entrar con botas y casco especial en el recinto.

Horizonte GPS:

Muchas Lineas Eléctricas de Alta Tensión. No apto GPS.



Observaciones:

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

Cartografía de situación

16-ago-2025

Escala 1:25.000

034277 La Mudarra

Coordenadas ETRS89. Huso 30

