GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **32243**
Nombre.....: **Pinatonar**
Municipios: Zaragoza
Provincias: Zaragoza
Fecha de Construcción.....: 24 de octubre de 1985
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 1,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 1,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 1° 02' 51,7242"	- 1° 02' 56,21346" ±0.109 m
Latitud.....:	41° 53' 01,9897"	41° 52' 57,94674" ±0.119 m
Alt. Elipsoidal...:		734,730 m ±0.093 (BP)
Cálculos:	01 de enero de 1983	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	661989,21 m	661881,178 m
Y.....:	4638809,24 m	4638600,114 m
Factor escala....:	0,999922878	0,999922472
Convergencia...:	1° 18' 13"	1° 18' 10"

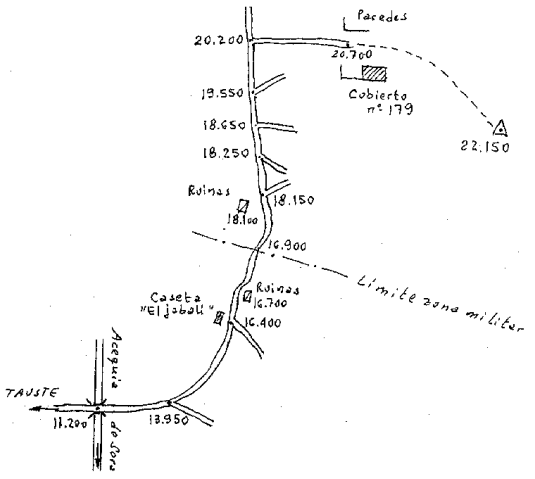
Altitud sobre el nivel medio del mar: 684,648 m. (BP)

Situación:

Situado en el extremo S. del monte de Pinatonar, dentro de la zona de seguridad del campo de maniobras de San Gregorio, en terreno de monte bajo, de matorral y retamas. Próximo al vértice hay un pilar pequeño, que es vértice del ejército.

Acceso:

Desde Tauste se sale por la Avda. del Pilar y se llega a su final, continuando a la derecha por el camino Val de Volví, de 9 m. de ancho, a los 11.200 m. se cruza la acequia de Sora y el camino se estrecha e inicia la ascensión de la sierra, a los 13.950 m. se bifurca, continuando a la izquierda, a los 16.400 m. se pasa junto a la caseta El Jabalí y se deja un camino a la derecha. A partir de los 16.900 m. empieza el límite de la zona militar, se continúa recto, dejando cuatro caminos que salen a la derecha y, por el quinto, a los 20.200 m., se entra, terminando a los 20.700 m., junto a una caseta. A pie, se continúa monte a través 1,5 Km., hasta llegar a la señal.



Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

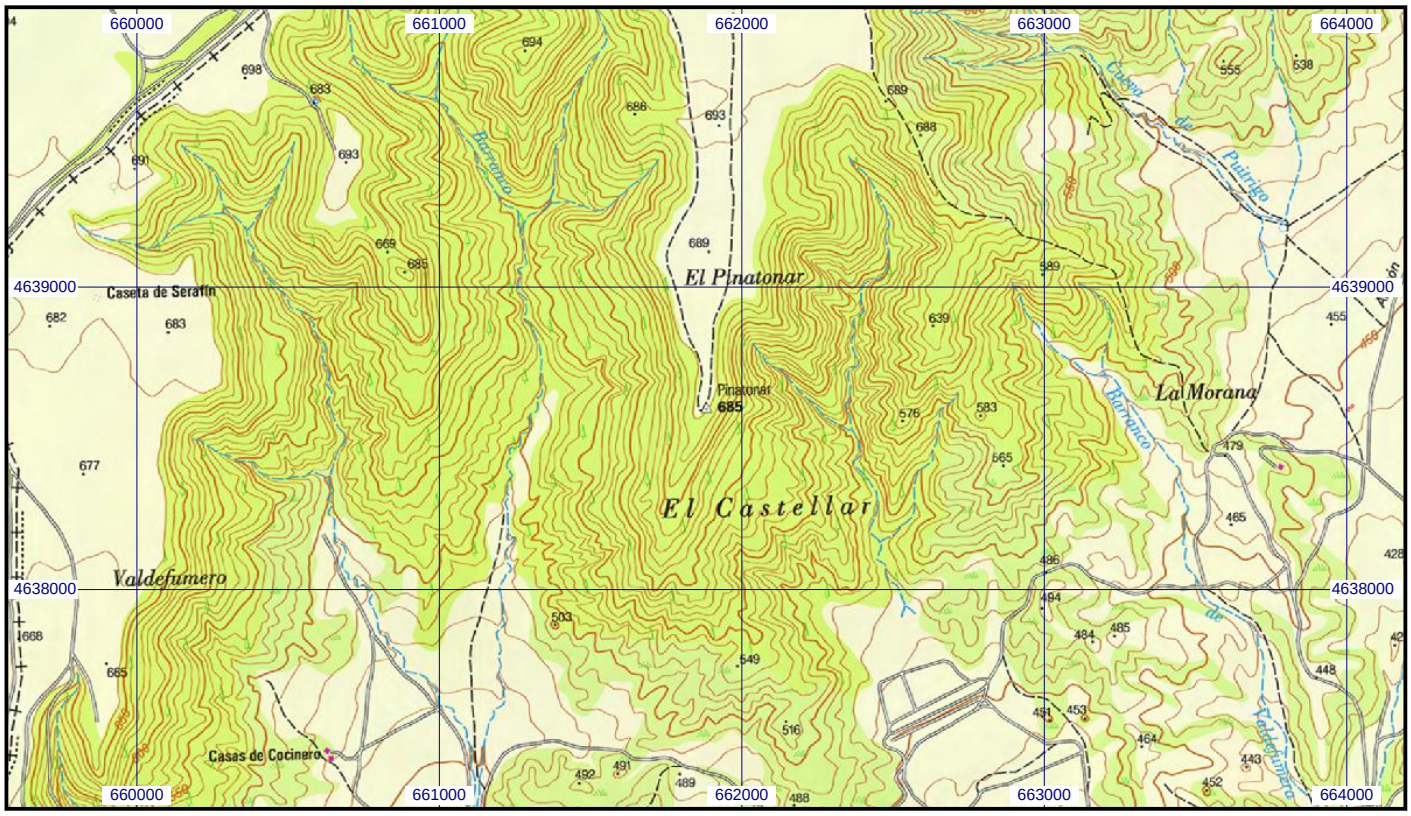
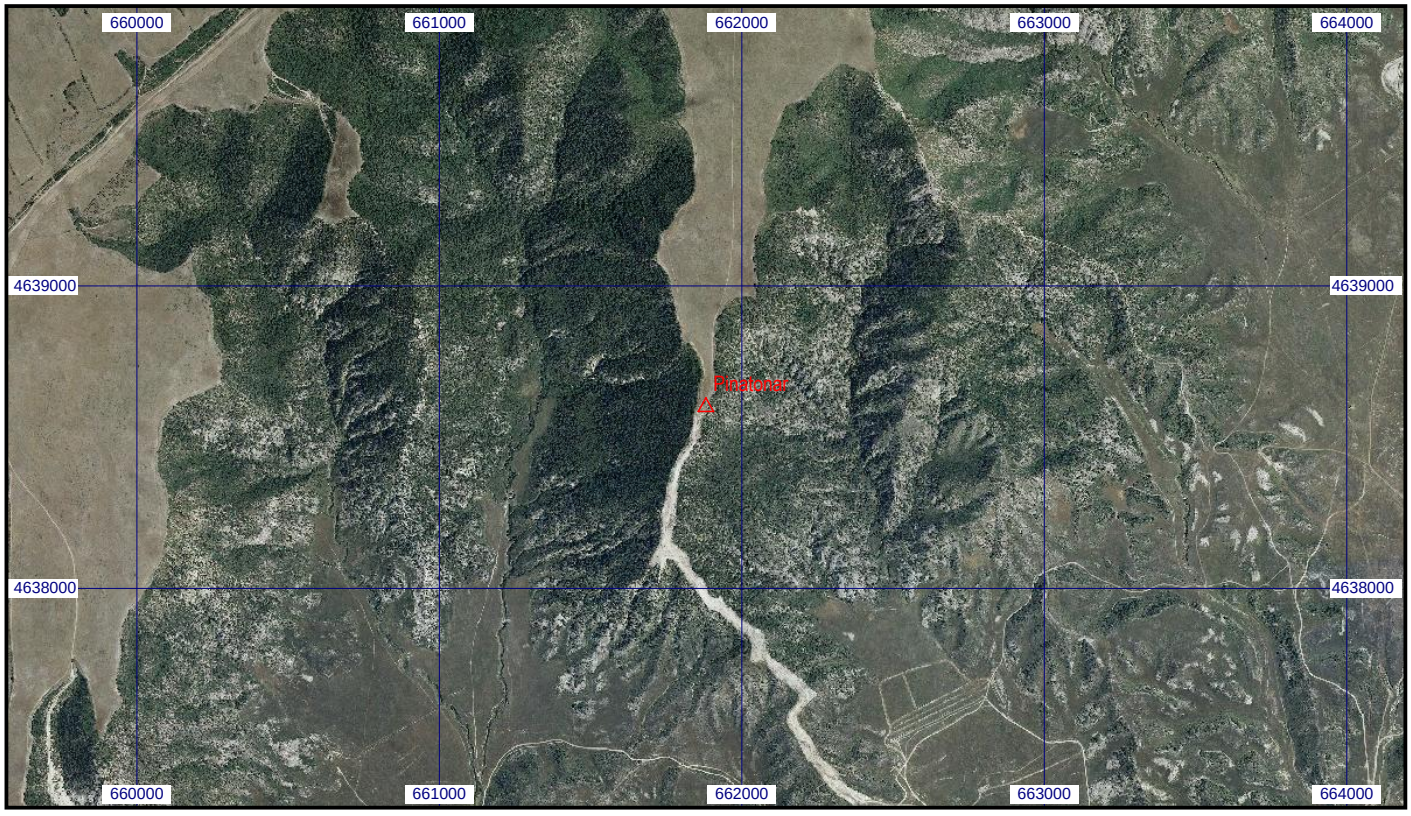
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Red de Infraestructuras Geodésicas
Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **032243 Pinatonar** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**