

Reseña Vértice Geodésico

10-may-2025

Número.....: 21354
Nombre.....: Cruz de Bonansa
Municipios: Bonansa
Provincias: Huesca
Fecha de Construcción.....: 14 de septiembre de 1981
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,32 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,15 m de alto, 0,98 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,15 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|---------------------|---------------------|---|
| Longitud.....: | 0° 38' 45,3011" | 0° 38' 40,95761" ±0.092 m |
| Latitud.....: | 42° 24' 43,6175" | 42° 24' 39,63471" ±0.136 m |
| Alt. Elipsoidal...: | | 1817,086 m ±0.086 (BP) |
| Cálculos: | 01 de enero de 1983 | 01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza. |

Coordenadas UTM. Huso 31 :

| Sistema de Ref.: | ED 50 | ETRS89 |
|--------------------|--------------|---------------|
| X.....: | 306289,57 m | 306195,756 m |
| Y.....: | 4698303,16 m | 4698099,179 m |
| Factor escala....: | 1,000061667 | 1,000062149 |
| Convergencia...: | - 1° 35' 18" | - 1° 35' 20" |

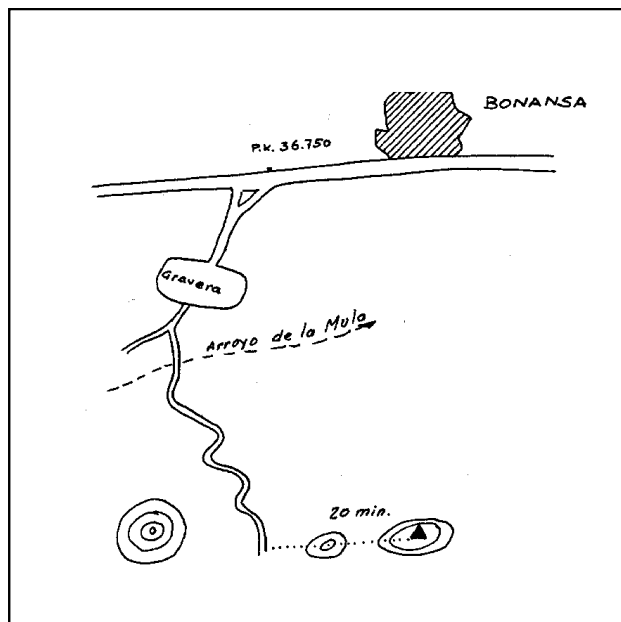
Altitud sobre el nivel medio del mar: 1764,753 m. (BP)

Situación:

Situado en lo más alto del monte Creu de Bonansa, que está a unos 2,5 Km. al S.O. del pueblo de Bonansa. El terreno es de monte bajo y pastos.

Acceso:

Desde Bonansa, por la carretera hacia Lascuarre y a los 2 Km., al llegar al Km. 36,750, se entra a la izquierda por un camino que va a una gravera, se cruza ésta y al poco se divide en dos. Se deja el vehículo y a pie, por el camino de la izquierda, se cruza el arroyo de la La Mola y siguiéndolo durante 1.600 m. se sube hasta un collado, donde podría subir un vehículo T.T. si se arregla el camino en algunos puntos. En este recorrido, a pie, se tarda 25 minutos. Desde aquí se sigue por la divisoria hacia la izquierda y en el segundo pico está la señal, tardando 20 minutos desde el collado.



Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

021354 Cruz de Bonansa

Coordenadas ETRS89. Huso 31

