GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **19121**
Nombre.....: **Carril**
Municipios: Carballeda de Valdeorras
Provincias: Ourense
Fecha de Construcción.....: 19 de agosto de 1982
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,50 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,50 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

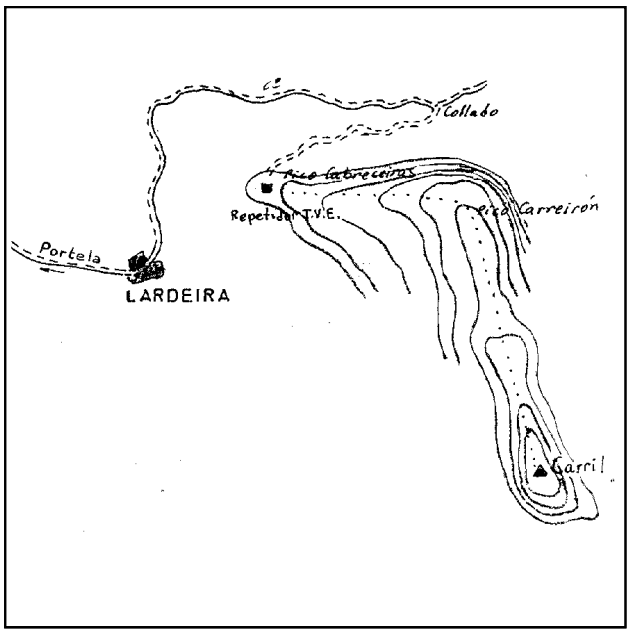
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 6° 46' 15,7834"	- 6° 46' 20,99486" ±0.092 m
Latitud.....:	42° 21' 34,7378"	42° 21' 30,58821" ±0.087 m
Alt. Elipsoidal...:		1816,971 m ±0.098 (BP)
Cálculos:	01 de junio de 1984	01 de noviembre de 2009

Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	683565,91 m	683441,638 m
Y.....:	4692198,96 m	4691984,145 m
Factor escala....:	1,000014580	1,000014051
Convergencia...:	1° 30' 08"	1° 30' 04"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1759,463 m. (BP)



Situación:

Situado en el extremo Sur de la loma de Carril, en su cerro más alto, en terreno de monte bajo.

Acceso:

Desde la aldea de Trigal que está en la carretera Sobradelo-Casaio, se sale en dirección a este último. A los pocos metros se sigue a la izquierda por una pista, en malas condiciones, que pasa por las aldeas de Portela y Lardeira; en esta última se continúa por el camino del Campo de las Arcas, hasta llegar al collado, se sigue por un camino, en mal estado, que sale a la derecha y sube al cerro de Cabreiras, donde hay un repetidor de R.T.V.E.; aquí se deja el vehículo, preferible un todo terreno y se continúa a pie, monte a través, hacia el Este, subiendo al pico de Carreirón y, desde éste, por toda la divisoria hacia el Sur, hasta su otro extremo, donde está la señal, recorriendo unos 3,5 Km.

Horizonte GPS:

Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

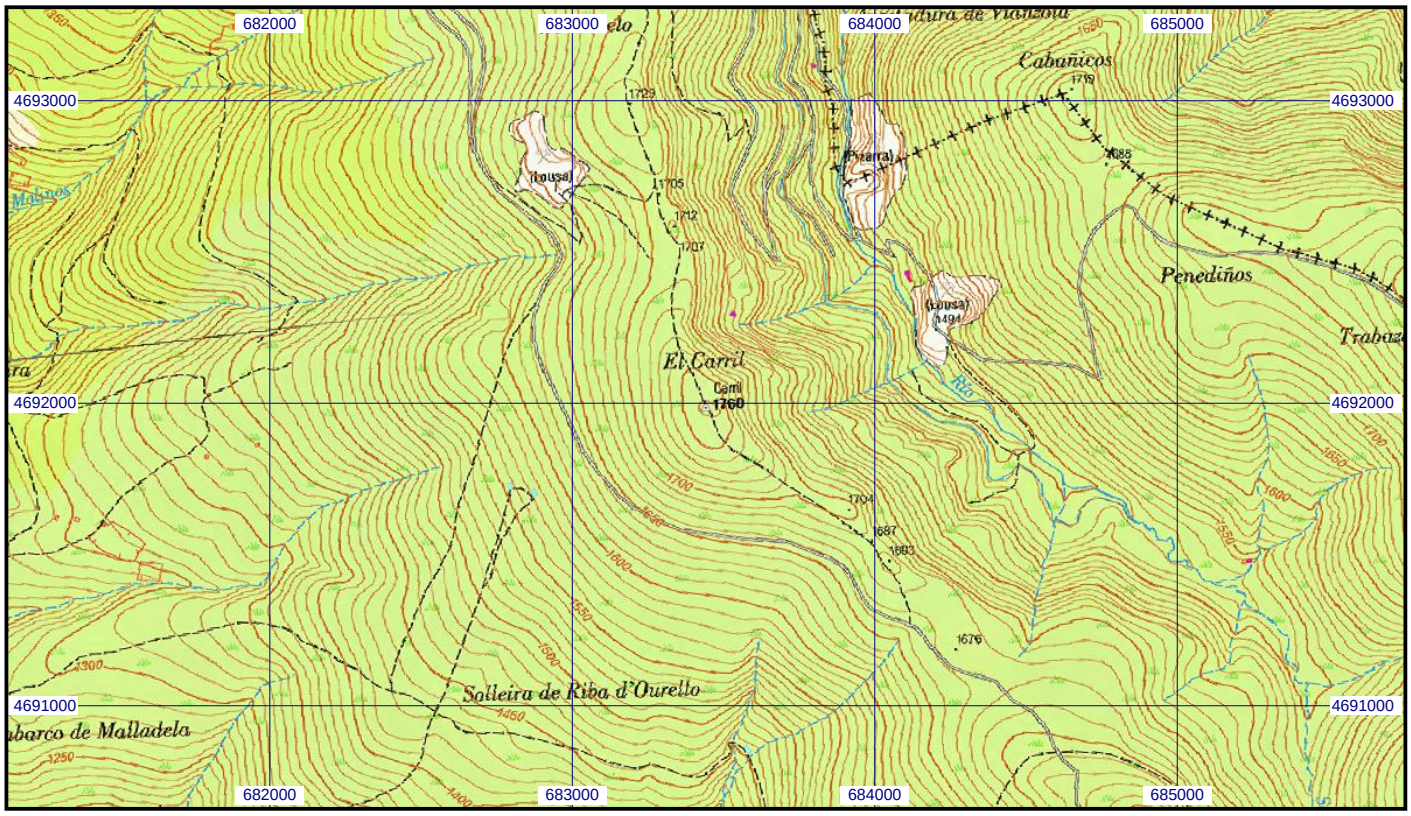
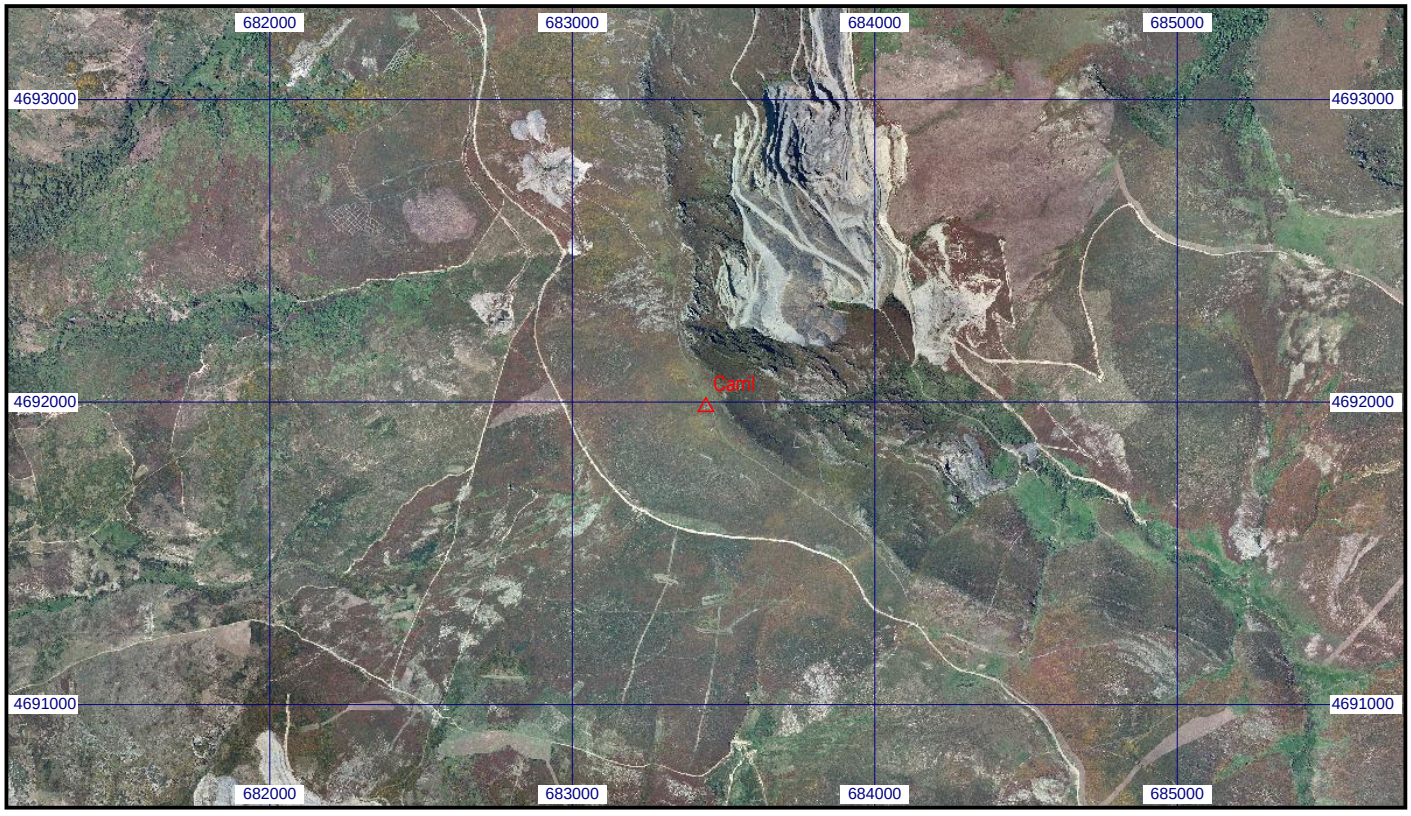
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **019121 Carril** | **Coordenadas ETRS89. Huso 29**