GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **17234**
Nombre.....: **Kantabrana**
Municipios: Arellano
Provincias: Navarra
Fecha de Construcción.....: 01 de enero de 1967
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,40 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,40 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 2° 03' 17,7699"	- 2° 03' 22,36350"
Latitud.....:	42° 34' 40,0044"	42° 34' 36,00178"
Alt. Elipsoidal...:		597,816 m (CF)
Cálculos:	01 de febrero de 1990	28 de noviembre de 2004

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	577559,79 m	577452,899 m
Y.....:	4714446,72 m	4714237,764 m
Factor escala....:	0,999674004	0,999673805
Convergencia...:	0° 38' 22"	0° 38' 19"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 546,538 m. (BP)

Situación:

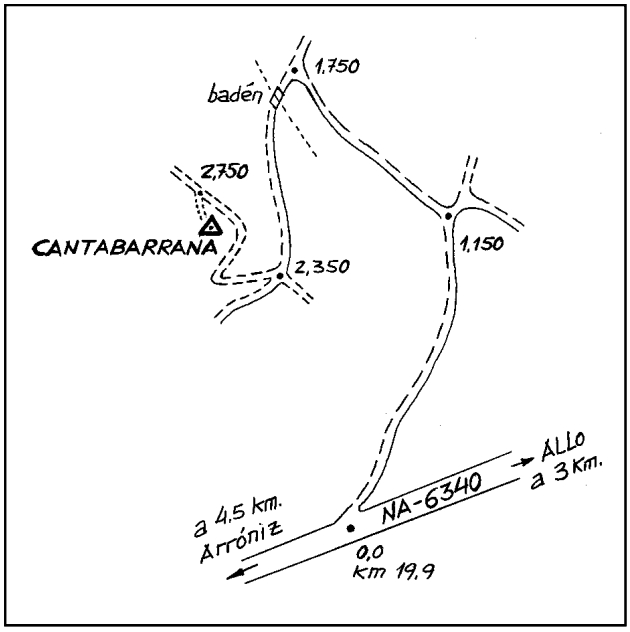
Situado en lo alto del cerro del mismo nombre, rodeado de olivares y viñas.

Acceso:

1º [Croquis] Desde el km 19.9 de la carretera NA-6340 entre Allo y Arróniz, sale hacia el N.E. una pista de concentración parcelaria. Por ella, a los 1.15 y a los 1.75 km se toma la de la izda., a los 2.35 se llega a un alto y se toma el camino de la dcha., que en 400 m. más conduce hasta la señal. Para estos últimos metros, se necesita un vehículo T.T.2º Desde Allo a Urbiola, por la carretera NA-6340, en su PK 19,600 a la derecha se inicia el recorrido, justo frente a otro camino que va a las ruinas romanas "Las Musas" del siglo V, ascenderemos siempre hacia el Norte por el camino de Cantabarana dejando a la derecha en el km. 0,8 las ruinas del corral, llegando a un collado e intersección de caminos en el km. 1,000 y tomando el de más a la izquierda con un giro de 180 grados. Ascenderemos por una fuerte pendiente hasta el km. 1,4 donde dejaremos el camino y retrocediendo 100 metros por la izquierda llegaremos al hito. Desde el inicio se invierte 8 minutos en el recorrido.

Horizonte GPS:

Despejado



Observaciones:

REGENTE.
Vértice observado con GPS.

Estado: 01 de abril de 2002
Pilar: Bueno **Base:** Bueno

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

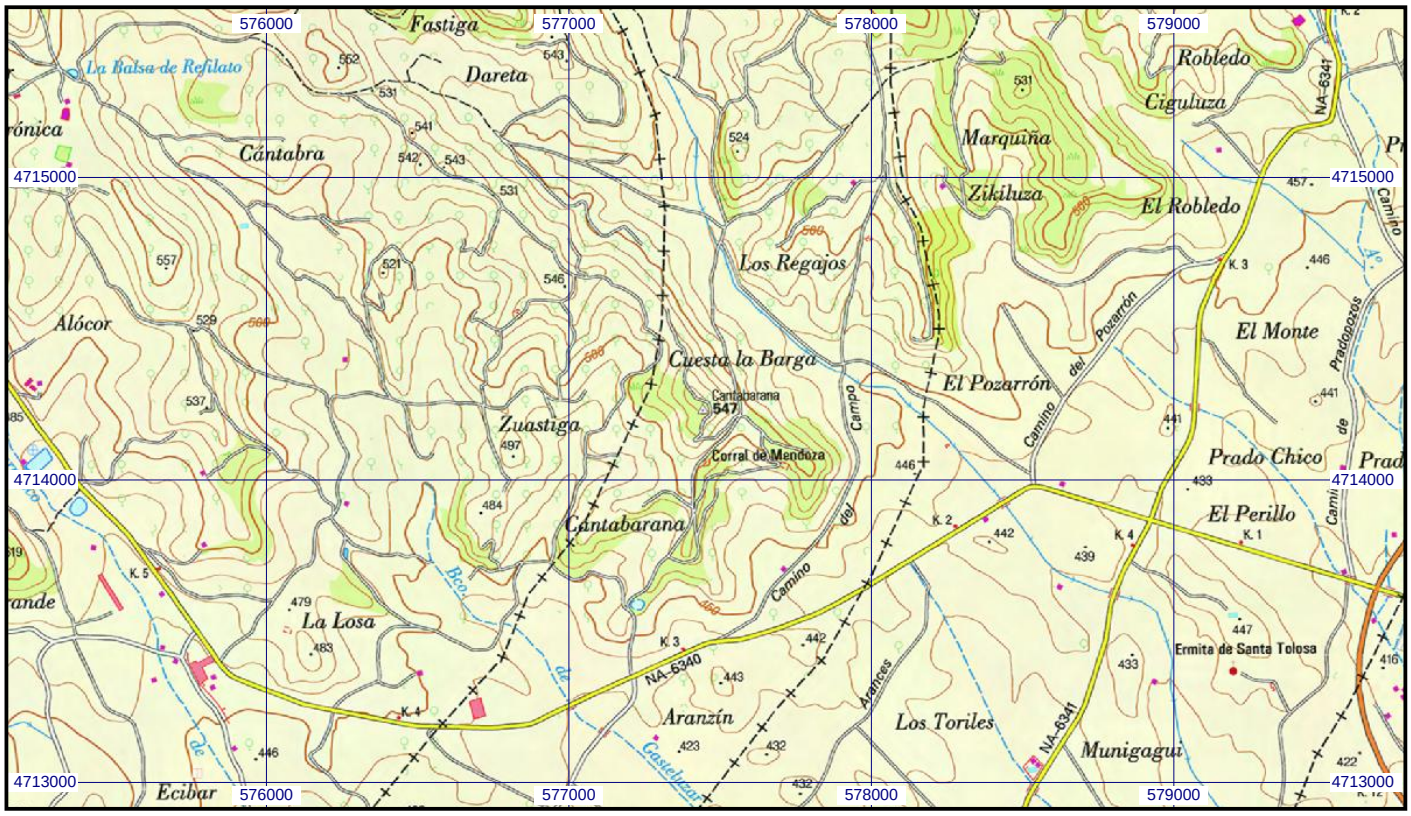
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870 - 2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **017234 Kantabrana** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**