GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE — INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

1-abr-2024

Número.....: **10361**
Nombre.....: **San Mateo**
Municipios: La Pola de Gordón
Provincias: León
Fecha de Construcción.....: 01 de septiembre de 1983
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 37' 36,9341"	- 5° 37' 42,00123" ±0.082 m
Latitud.....:	42° 51' 20,7428"	42° 51' 16,73566" ±0.08 m
Alt. Elipsoidal...:		1659,149 m ±0.075 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1988	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	285367,82 m	285258,813 m
Y.....:	4748230,63 m	4748025,204 m
Factor escala....:	1,000166727	1,000167347
Convergencia...:	- 1° 47' 15"	- 1° 47' 18"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 1603,043 m. (BP)

Situación:

A unos 3500 m al O. de Pola de Gordón, en la parte más alta del pico San Mateo a unos tres m. de una cruz de hierro y un vértice abandonado metálico perteneciente a la empresa de carbón Casosa.

Acceso:

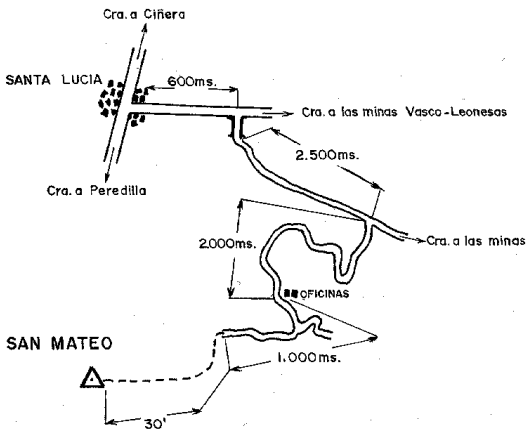
Desde el centro del pueblo de Santa Lucía se coge la carretera que va a las explotaciones mineras Vasco-Leonesas ., a 600 m. se continúa a la dcha. pasando un túnel y nos lleva despues de 2500 m. a un cruce, tomando la pista de la dcha. que dice "Oficinas", éstas se encuentran a 2000 m., desde éste puntocontinuamos subiendo por las pistas, 1000 m. más, hasta donde terminan éstas en cualquier vehículo. A partir de aquí por un camino a la dcha. y después monte a través se llega al vértice, cuya última parte es de una gran pendiente, después de treinta minutos andando o en caballería.

Horizonte GPS:

Despejado

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

San Mateo (jun-11)



Observaciones:

Estado: 29 de junio de 2011
Pilar: Destruido **Base:** Destruida
Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

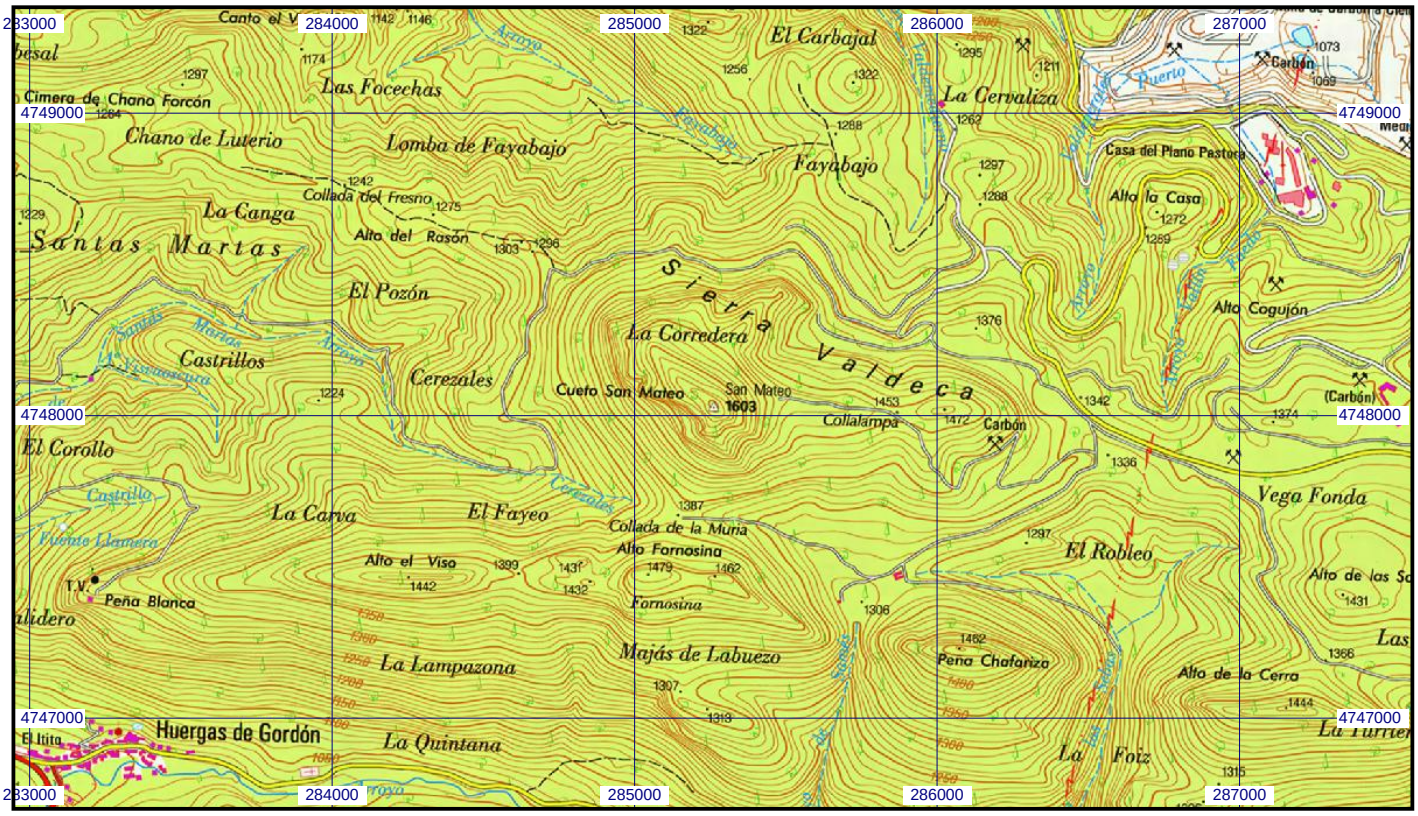
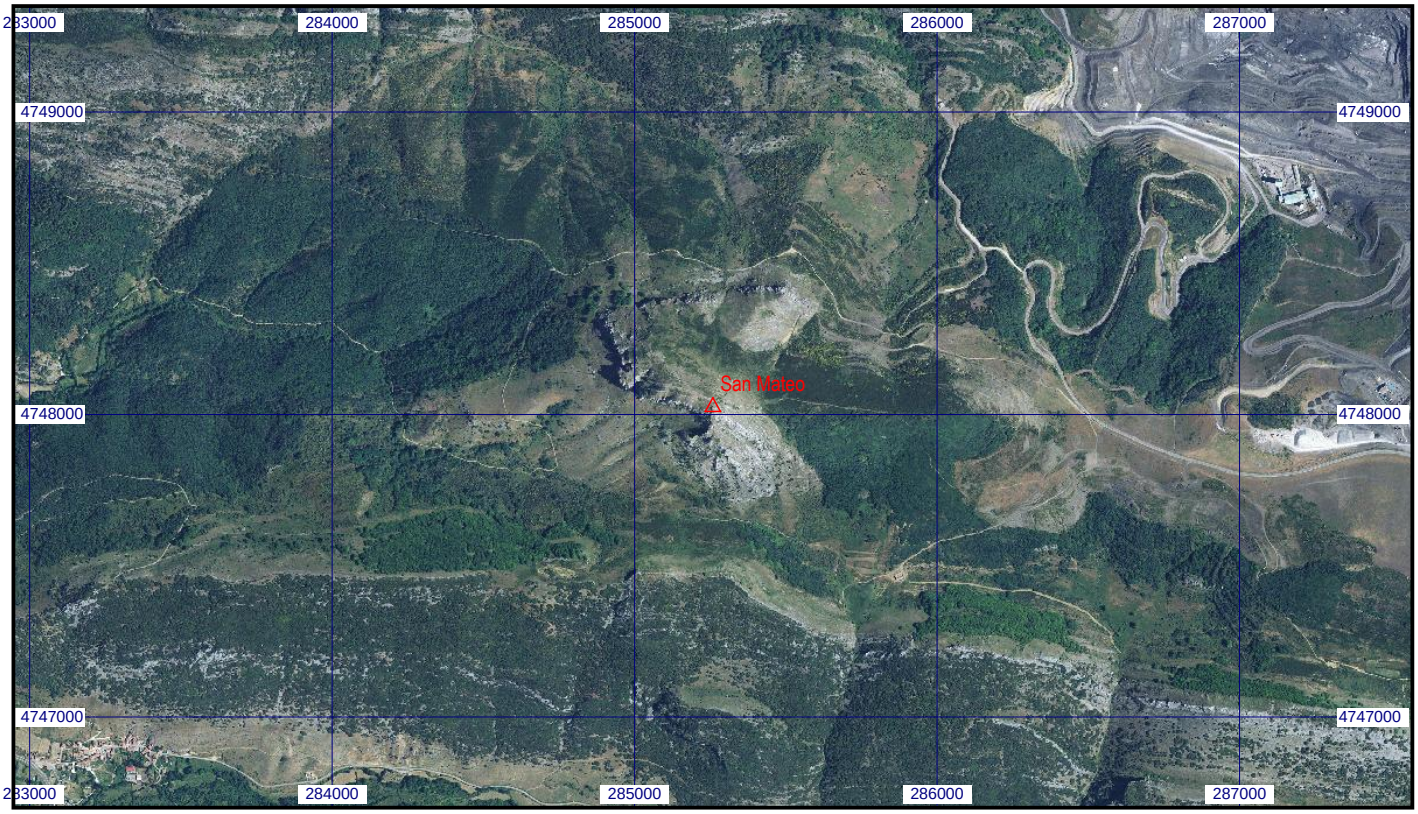
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

1-abr-2024

Escala 1:25.000 | **010361 San Mateo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**