

GOBIERNO  
DE ESPAÑAMINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLEINSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
NACIONAL

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

## Reseña Vértice Geodésico

13-dic-2025

Número.....: **5463**  
 Nombre.....: **Los Tornos**  
 Municipios: Ponga; Caso  
 Provincias: Asturias  
 Fecha de Construcción.....: 01 de septiembre de 1983  
 Pilar sin centrado forzado.: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.  
 Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.  
 Total cuerpos.....: 1 de 0,20 m de alto.

## Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 17' 19,5425"	- 5° 17' 24,58273" ±0,082 m
Latitud.....:	43° 13' 38,9070"	43° 13' 34,96830" ±0,087 m
Alt. Elipsoidal...:		1612,306 m ±0,085 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1988	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

## Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	314124,77 m	314016,293 m
Y.....:	4788705,84 m	4788500,807 m
Factor escala....:	1,000024991	1,000025520
Convergencia...:	- 1° 34' 05"	- 1° 34' 08"
Altitud sobre el nivel medio del mar:		1557,729 m. (BP)

## Situación:

Situado en el punto más alto de la sierra de Pandemules, sobre una gran peña conocida como Los Tornos y Peña Crespa, en la divisoria de los términos de Ponga y Caso. En la cima hay una cruz y un buzón de montañeros.

## Acceso:

Desde Espinaredo se sigue la pista forestal que pasa por Ríoabar a los 2.800 m. y llega al desvío de El Argañal a los 8.400 m. Aquí se toma una pista, a la derecha, que conduce a una mina. Se continúa con vehículo T.T. unos 4 Km. y luego por una senda de caballerías que sube en zig-zag hasta un collado. Desde aquí, andando y buscando el paso entre las peñas hacia el pico situado al N.E. donde está la señal, tardando 1 hora y 45 minutos. Se aconseja subir acompañado de práctico.

## Los Tornos (jun-10)



## Observaciones:

## Horizonte GPS:

Despejado



## Cartografía de situación

13-dic-2025

Escala 1:25.000

05463 Los Tornos

Coordenadas ETRS89. Huso 30

