GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE · INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

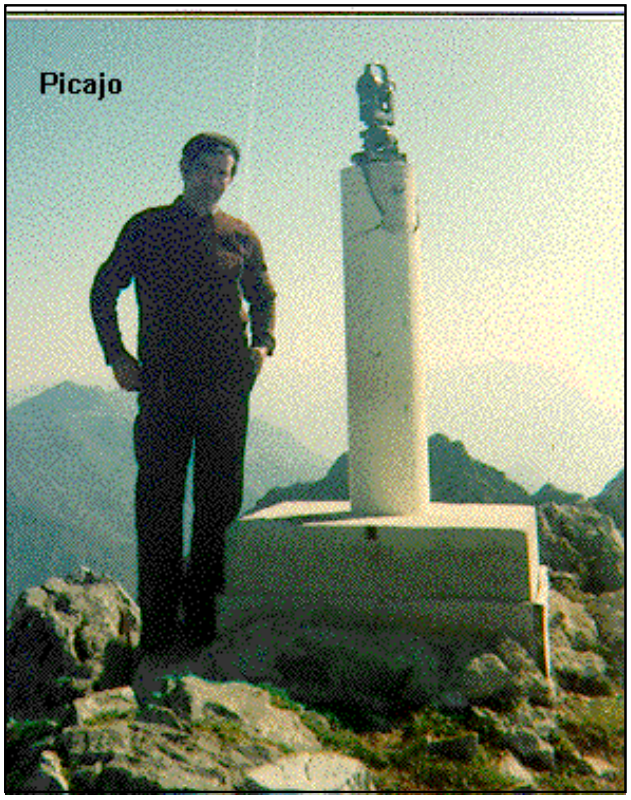
Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Reseña Vértice Geodésico

21-jun-2025

Número.....: **5327**
Nombre.....: **Picajo**
Municipios: Langreo
Provincias: Asturias
Fecha de Construcción.....: 01 de agosto de 1983
Pilar sin centrado forzado..: 1,20 m **de alto,** 0,30 m **de diámetro.**
Último cuerpo.....: 0,20 m **de alto,** 1,00 m **de ancho.**
Total cuerpos.....: 1 **de** 0,20 m **de alto.**



Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 5° 46' 19,9133"	- 5° 46' 25,03239" ±0.056 m
Latitud.....:	43° 17' 49,8826"	43° 17' 45,93746" ±0.053 m
Alt. Elipsoidal...:		767,520 m ±0.066 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1988	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza.

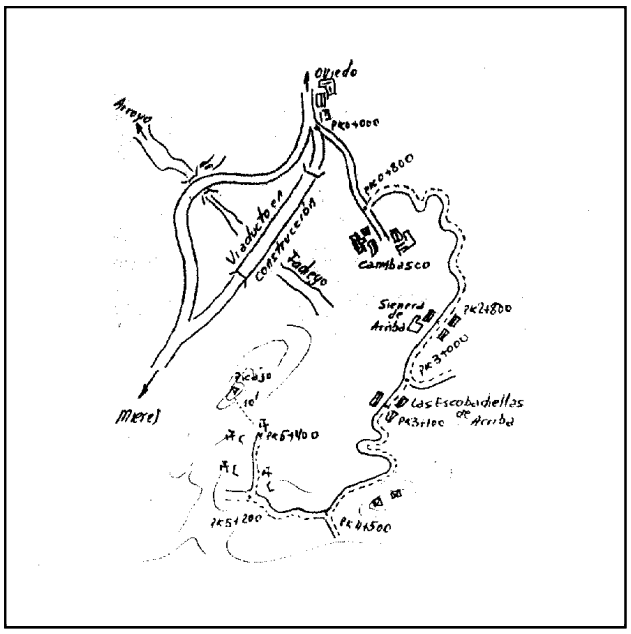
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	275119,06 m	275010,017 m
Y.....:	4797637,20 m	4797432,392 m
Factor escala....:	1,000222083	1,000222735
Convergencia...:	- 1° 54' 07"	- 1° 54' 10"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 713,276 m. (BP)

Situación:

Situado en el cerro más elevado del monte La Mortera, en terreno de monte bajo y en la línea límite de los términos municipales de Oviedo y de Langreo.



Acceso:

Desde Ollaniego, que está en la carretera de Oviedo a Mieres, sale un camino al alto de La Mortera, que se sigue. A los 800 m. se toma un camino a la izquierda y, siguiéndolo, se deja a los 2.800 m. la aldea de Sierra de Arriba, a los 3.000 m. un camino a la izquierda. A los 3.100 m. se pasa por la aldea de Escobadiellas de Arriba y a los 5.400 m. se llega a unas ruinas abandonadas que se encuentran en la cara Oeste del monte, donde se deja el vehículo T.T. Desde aquí, andando, se sube a lo más alto del cerro Picajo en unos 10 minutos.

Observaciones:

Horizonte GPS:

Despejado

Informe del estado del Vértice: InfoRG.pdf

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
@ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

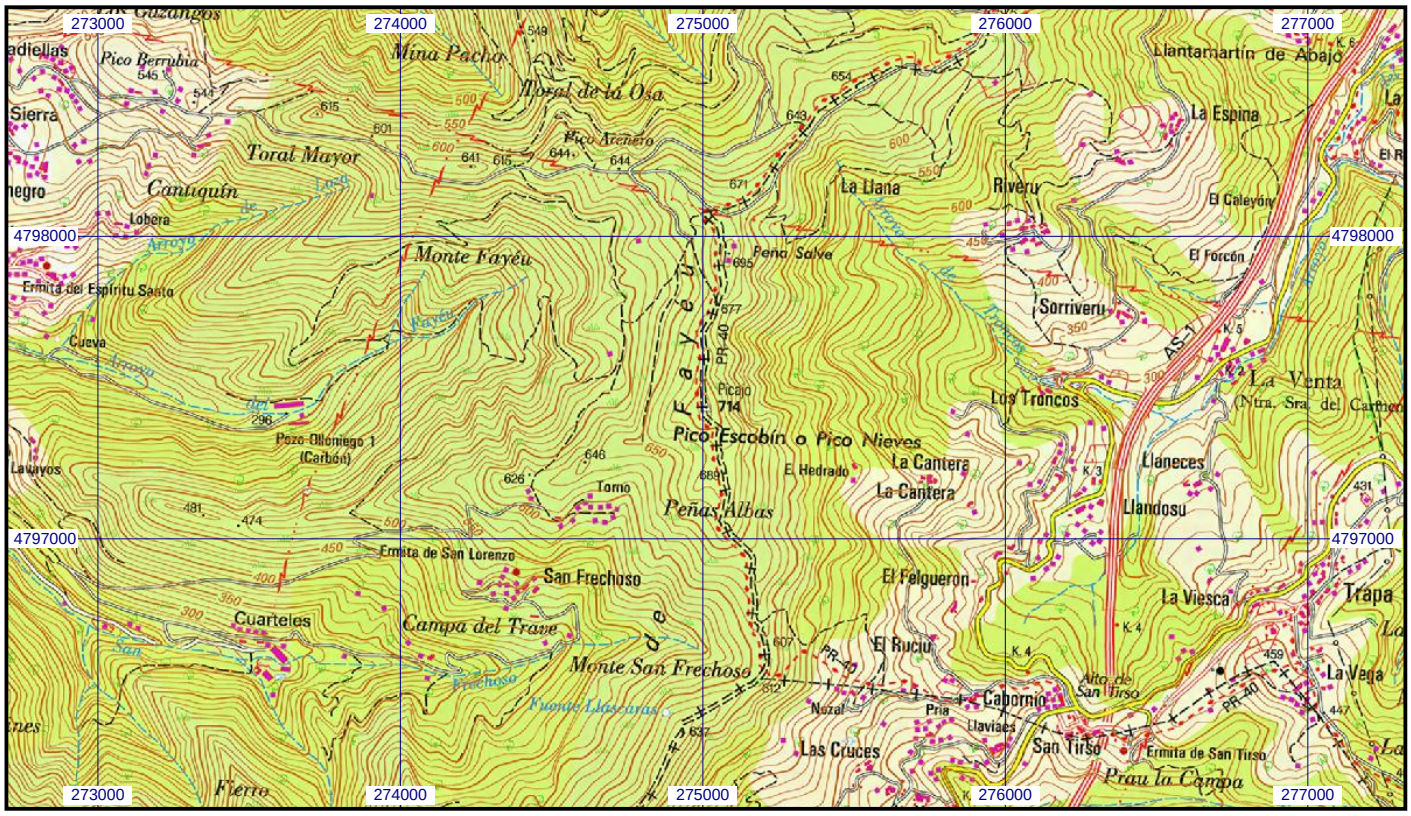
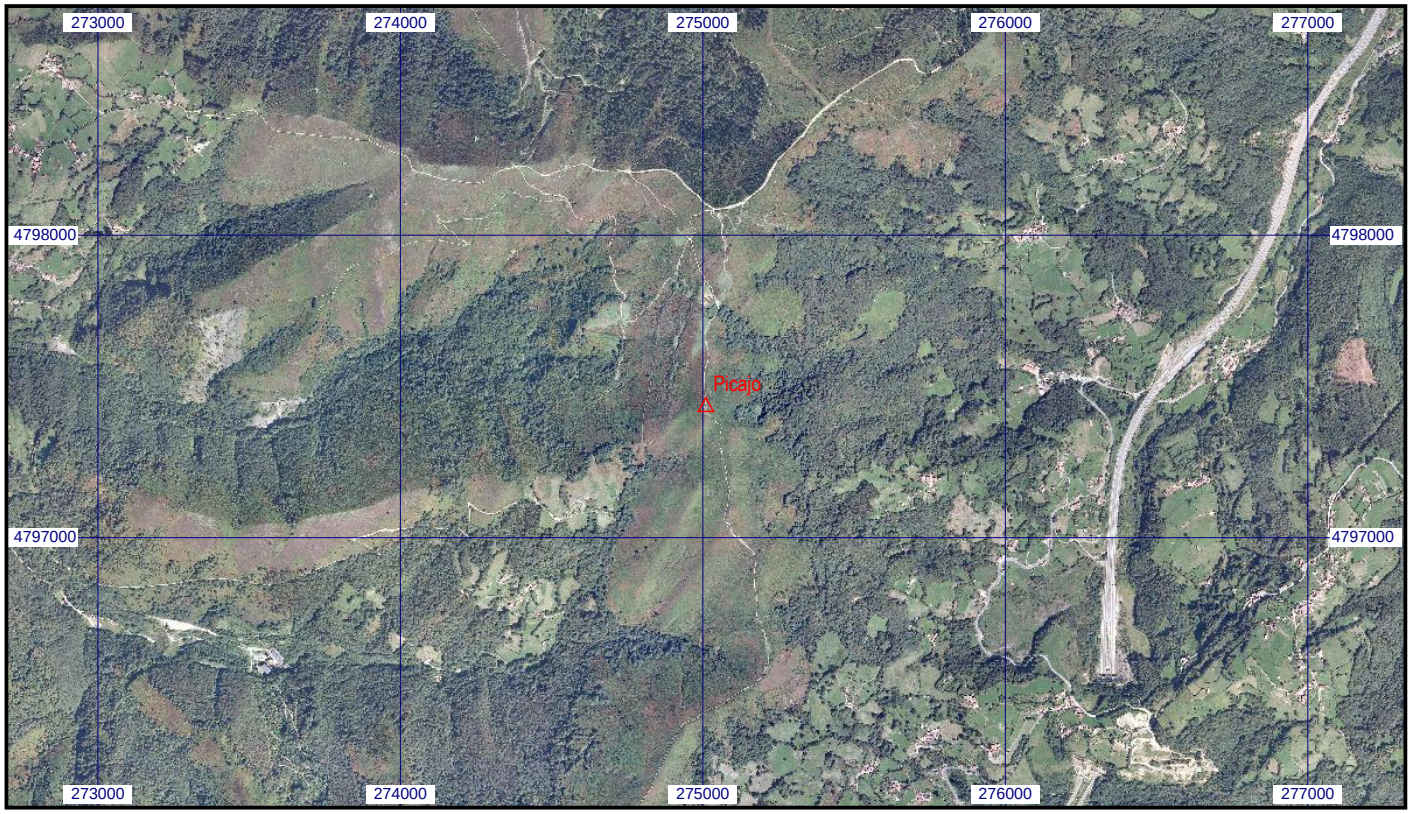
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Instituto Geográfico Nacional 1870-2020

Red de Infraestructuras Geodésicas

Subdirección General de Astronomía y Geodesia

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000 | **05327 Picajo** | **Coordenadas ETRS89. Huso 30**