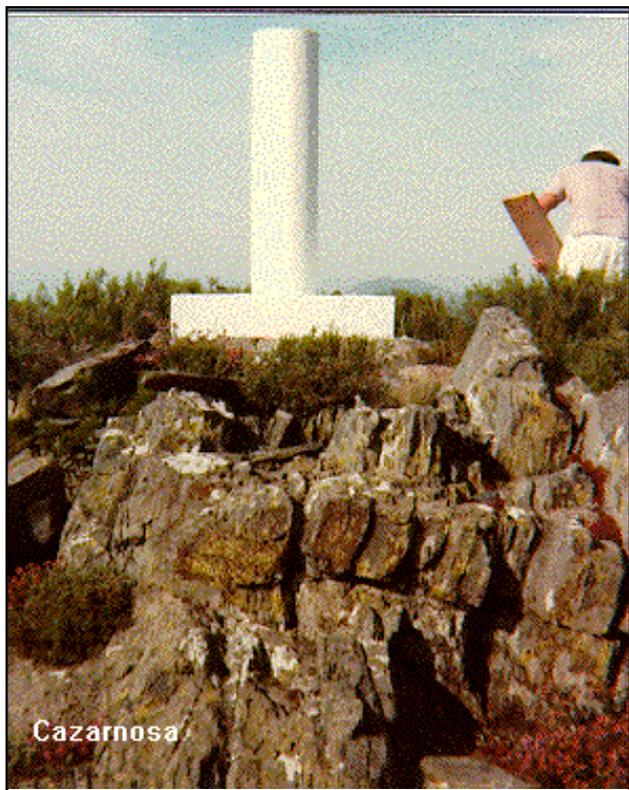


Reseña Vértice Geodésico 21-jun-2025

Número.....: 5051
Nombre.....: Cazarnosa
Municipios: Cangas del Narcea
Provincias: Asturias
Fecha de Construcción.....: 03 de septiembre de 1983
Pilar sin centrado forzado...: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 0,20 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 0,20 m de alto.



Coordenadas Geográficas:

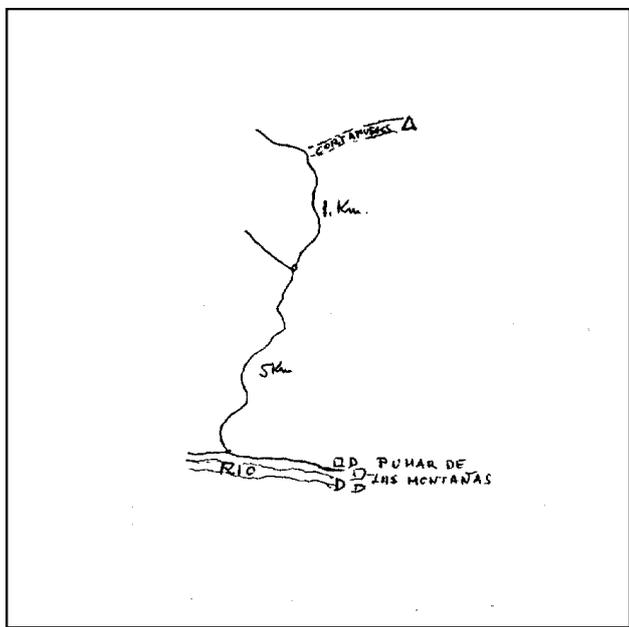
Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 6° 40' 59,7174"	- 6° 41' 04,95647" ±0.116 m
Latitud.....:	43° 11' 29,9675"	43° 11' 25,95552" ±0.099 m
Alt. Elipsoidal...:		1440,762 m ±0.259 (BP)
Cálculos:	01 de febrero de 1988	01 de noviembre de 2009 Elipse de error al 95% de confianza.

Coordenadas UTM. Huso 29 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	688258,08 m	688134,591 m
Y.....:	4784790,59 m	4784577,030 m
Factor escala....:	1,000035962	1,000035424
Convergencia...:	1° 35' 10"	1° 35' 06"
Altitud sobre el nivel medio del mar:		1384,782 m. (BP)

Situación:
Situado en lo más alto del monte Cazarnosa.

Acceso:
Desde Cangas del Narcea se toma una carretera local que conduce al pueblo de Besullo. En este pueblo se coge una carretera, sin asfaltar, que lleva al pueblo de Pumar de las Montañas. Desde aquí se toma una pista que va a lo largo del río Pumar, hasta encontrar la primera pista que sale a la derecha. Se sigue esta pista y a unos 5.000 m. de Pumar se bifurca, tomándose la rama de la derecha. A unos 6.000 m. de Pumar se llega al alto, de donde sale a la derecha un cortafuegos, dejando en este punto el vehículo T.T. Desde aquí, a pie, se sube por el cortafuegos, de gran pendiente, hasta el vértice. El camino desde el último pueblo es apto para vehículo T.T.



Horizonte GPS:
Despejado

Observaciones:

Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#)

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
 @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

21-jun-2025

Escala 1:25.000

05051 Cazarnosa

Coordenadas ETRS89. Huso 29

