

Reseña Vértice Geodésico 10-may-2025

Número.....: 3354
Nombre.....: Ubiambre
Municipios: San Vicente de la Barquera
Provincias: Cantabria
Fecha de Construcción.....: 01 de septiembre de 1984
Pilar con centrado forzado..: 1,20 m de alto, 0,30 m de diámetro.
Último cuerpo.....: 1,00 m de alto, 1,00 m de ancho.
Total cuerpos.....: 1 de 1,00 m de alto.

Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
Longitud.....:	- 4° 20' 28,8794"	- 4° 20' 33,77059"
Latitud.....:	43° 24' 07,9889"	43° 24' 04,09856"
Alt. Elipsoidal...:		138,243 m (CF)
Cálculos:	01 de octubre de 1987	28 de noviembre de 2004

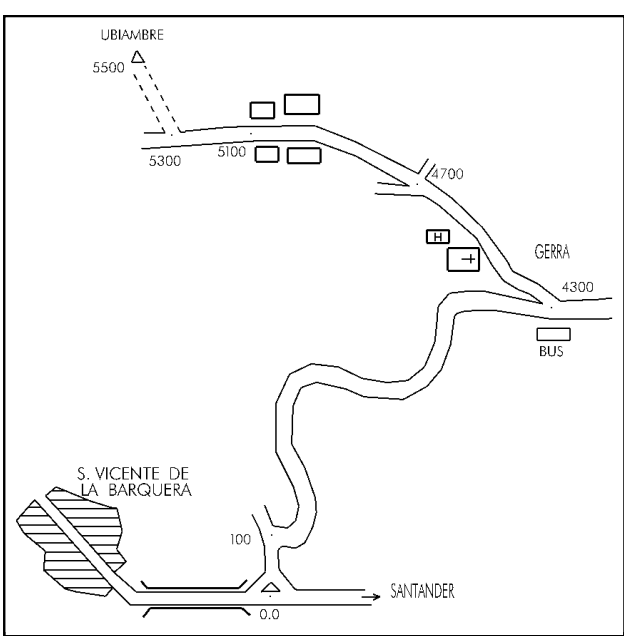
Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 50	ETRS89
X.....:	391378,61 m	391271,662 m
Y.....:	4806442,97 m	4806237,570 m
Factor escala....:	0,999745121	0,999745418
Convergencia...:	- 0° 55' 18"	- 0° 55' 22"
Altitud sobre el nivel medio del mar:		85,936 m. (BP)

Situación:
 En la parte más alta del prado conocido como "Alto del Cañón", junto a los restos de una antigua batería de costa.

Acceso:
 Saliendo de San Vicente de la Barquera en dirección a Santander y nada más pasar el último puente, se toma a la izda una carretera que conduce a las playas. A 100 m seguimos por la de la dcha, en dirección a la playa de Gerra. No abandonamos esta carretera hasta recorrer 4300 m, punto en que, frente e una parada de bus, tomamos la carretera de la izda, junto a una iglesia. A 4700 m dejamos una carretera a la izda. y a 5300 m debemos abandonar la carretera para recorrer a la dcha. los últimos 200 m por un prado, también accesibles en coche.

Horizonte GPS:
 Despejado



Observaciones:
 No tiene placa
 Vértice observado con GPS.

Estado: 01 de febrero de 2024
Pilar: Bueno
 Informe del estado del Vértice: [InfoRG.pdf](#) **Base: Bueno**

CF: Centrado Forzado. CP: Cabeza Pilar. BP: Base Pilar. CN: Clavo Nivelado. CS: Clavo Suelo.
 @ anulado, © no pertenece a bloque de compensación, ® recrecido, reparado o reconstruido.

Cartografía de situación

10-may-2025

Escala 1:25.000

03354 Ubiambre

Coordenadas ETRS89. Huso 30

