

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1710001**
Nombre: **SS ENTRADA ESTACIÓN NAVAL**
Línea o Ramal: **1710. Ramal al mareógrafo Estación Naval de Mahón (PE)**
Municipio: **Maó**
Provincia: **Illes Balears**
Hoja MTN50: **647**
Señal: **Secundaria** En posición: **Vertical**
Señalizada: **01 de marzo de 2007**
Nivelada: **18 de marzo de 2010**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **1,1896 m.**
Geopotencial: **1,1661 u.g.p.**
Gravedad en superficie: **980246,08 mgals.** *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **4° 15' 51,3228"**
Latitud: **39° 53' 40,1420"**
Altitud elipsoidal: **49,070 m.**
Precisión: **± (0,05m - 0,1 m.)**

Reseña:

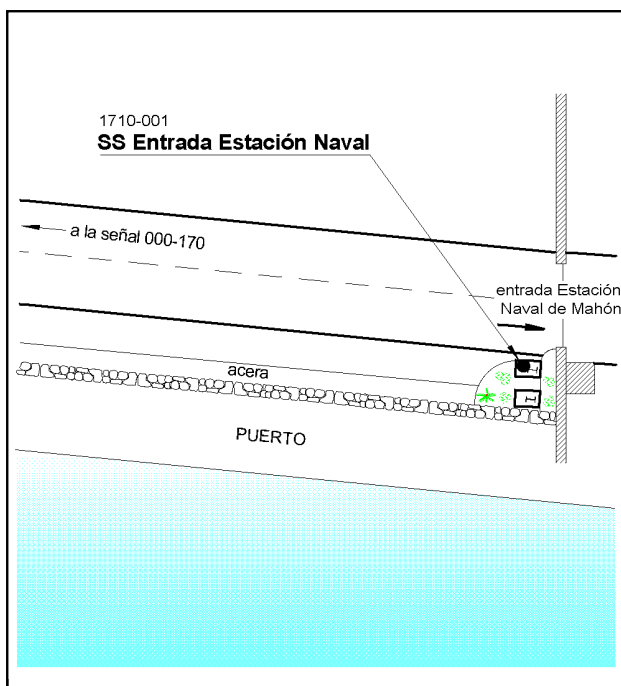
Clavo metálico semiesférico incrustado en la margen Sur de la Carretera a la Estación Naval de Mahón, a la entrada de la Base, sobre la esquina NO de la zapata de un antiguo cartel, con el poste seccionado, según croquis. Dista unos 1.150 m. de la señal número 000-172.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **172 - NGAA 524* (Mahón)**
Posterior: **1710002 - NGAA 549**
Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1710002**

Nombre: **NGAA 549**

Línea o Ramal: **1710. Ramal al mareógrafo Estación Naval de Mahón (PE)**

Municipio: **Maó**

Provincia: **Illes Balears**

Hoja MTN50: **647**

Señal: **Principal** En posición: **Horizontal**

Señalizada: **01 de marzo de 2007**

Nivelada: **18 de marzo de 2010**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **2,0511 m.**

Geopotencial: **2,0106 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **980246,08 mgals.** *Calculada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **4° 15' 59"**

Latitud: **39° 53' 40"**

Altitud elipsoidal:

Precisión: **± (1 m - 10 m.)**

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 549 incrustado en el Edificio Nuevo de Jefatura de la estación Naval de Mahón, sobre la fachada Norte, a 1.80 metros de la esquina NO, y 0.05 metros de altura, según croquis. Dista unos 200 m. de la señal número 1710-001.

Observaciones:

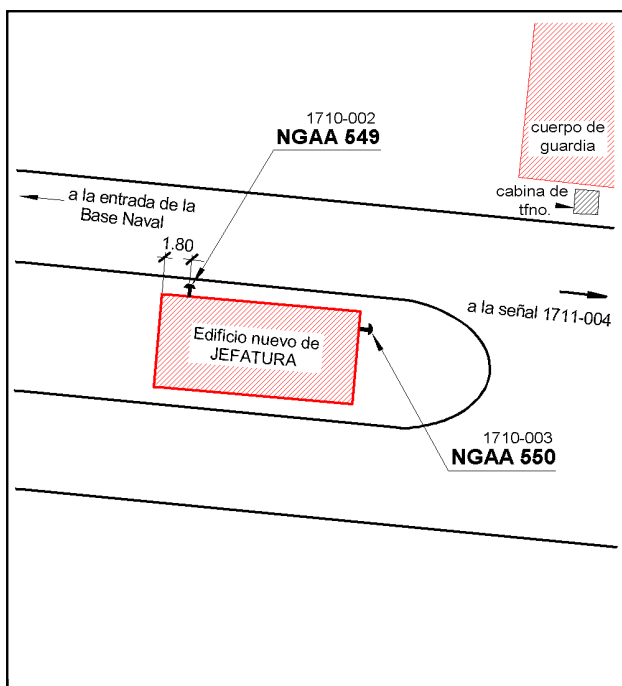
Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **1710001 - SS ENTRADA ESTACIÓN NAVAL**

Posterior: **1710003 - NGAA 550**

Agrupada con: **1710003 - NGAA 550.**



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1710003**
Nombre: **NGAA 550**
Línea o Ramal: **1710. Ramal al mareógrafo Estación Naval de Mahón (PE)**
Municipio: **Maó**
Provincia: **Illes Balears**
Hoja MTN50: **647**
Señal: **Principal** En posición: **Horizontal**
Señalizada: **01 de marzo de 2007**
Nivelada: **18 de marzo de 2010**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **2,0410 m.**
Geopotencial: **2,0007 u.g.p.**
Gravedad en superficie: **980246,09 mgals.** *Observada*
Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **4° 16' 01"**
Latitud: **39° 53' 39"**
Altitud elipsoidal:
Precisión: **± (1 m - 10 m.)**

Reseña:

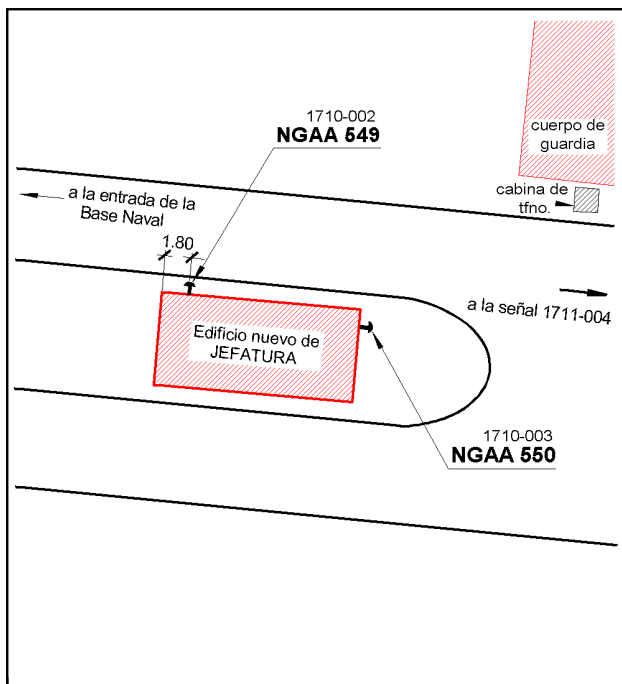
Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAA 550 incrustado en el Edificio Nuevo de Jefatura de la estación Naval de Mahón, sobre la fachada Este, en la esquina NE y a 0.55 metros de altura, según croquis.

Observaciones:

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **1710002 - NGAA 549**
Posterior: **1710004 - NGAB 501**
Agrupada con: **1710002 - NGAA 549.**



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1710004**

Nombre: **NGAB 501**

Línea o Ramal: **1710. Ramal al mareógrafo Estación Naval de Mahón (PE)**

Municipio: **Maó**

Provincia: **Illes Balears**

Hoja MTN50: **647**

Señal: **Principal** En posición: **Horizontal**

Señalizada: **01 de marzo de 2007**

Nivelada: **18 de marzo de 2010**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **2,1985 m.**

Geopotencial: **2,155 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **980245,74 mgals.** *Observada*

Cálculo:

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **4° 16' 14"**

Latitud: **39° 53' 33"**

Altitud elipsoidal:

Precisión: **± (1 m - 10 m.)**

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAB 501 incrustado en el antiguo Pañol del Contramaestre (isla de Pinto), junto a la esquina N de la fachada NE, a 0.15 metros del suelo de la acera y 1.02 metros por debajo del clavo de referencia 028 del Instituto Hidrográfico de la Marina. Dista unos 500 m. de la señal número 1710-003.

Observaciones:

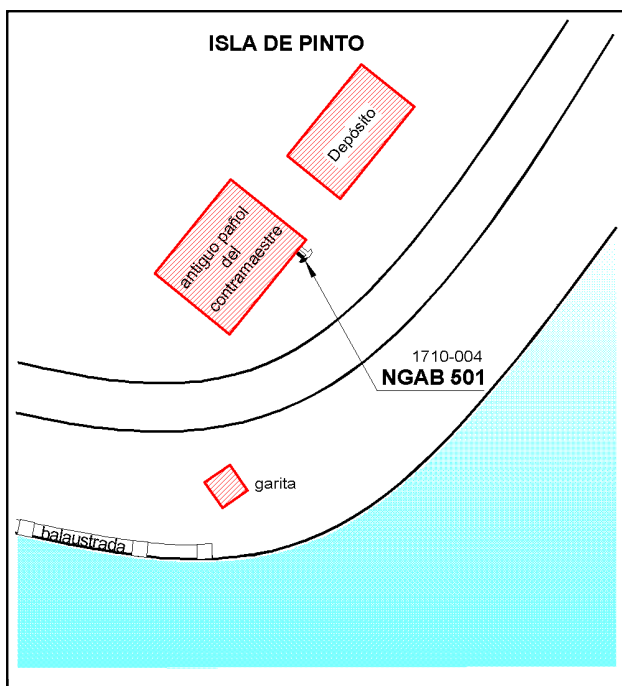
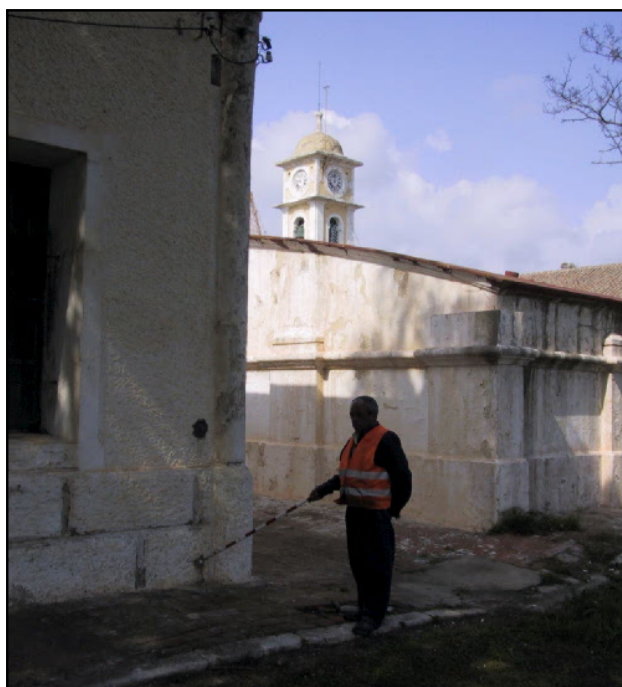
Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **1710003 - NGAA 550**

Posterior: **1710005 - NG AB Mareógrafo Mahón**

Agrupada con:



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1710005**

Nombre: **NG AB Mareógrafo Mahón**

Línea o Ramal: **1710. Ramal al mareógrafo Estación Naval de Mahón (PE)**

Municipio: **Maó**

Provincia: **Illes Balears**

Hoja MTN50: **647**

Señal: **Principal** En posición: **Vertical**

Señalizada: **18 de marzo de 2010**

Nivelada: **18 de marzo de 2010**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **1,3364 m.**

Geopotencial: **1,31 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **980245,91 mgals.** *Calculada*

Cálculo: **19 de abril de 2010**

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **4° 16' 14"**

Latitud: **39° 53' 35"**

Altitud elipsoidal:

Precisión: **± (1 m - 10 m.)**

Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NGAB incrustado en la zapata-base de hormigón del mareógrafo del SIDMAR, junto a antiguas instalaciones de Comandancia en la Isla de Pinto.

Observaciones:

Señalización realizada por Etyca S.A.

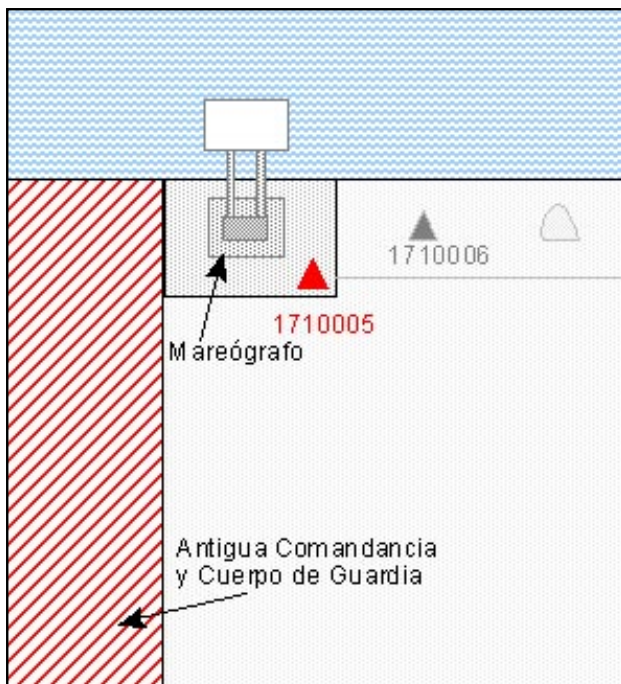
Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **1710004 - NGAB 501**

Posterior: **1710006 - SS Sidmar Mahón (f@1710)**

Agrupada con: **1710006 - SS Sidmar Mahón (f@1710).**



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1710006**

Nombre: **SS Sidmar Mahón (f@1710)**

Línea o Ramal: **1710. Ramal al mareógrafo Estación Naval de Mahón (PE)**

Municipio: **Maó**

Provincia: **Illes Balears**

Hoja MTN50: **647**

Señal: **Secundaria** En posición: **Vertical**

Señalizada: **18 de marzo de 2010**

Nivelada: **18 de marzo de 2010**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **1,0467 m.**

Geopotencial: **1,026 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **980245,97 mgals.** *Calculada*

Cálculo: **19 de abril de 2010**

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **4° 16' 14"**

Latitud: **39° 53' 35"**

Altitud elipsoidal:

Precisión: **± (1 m - 10 m.)**

Reseña:

Clavo Geopunt con arandela propiedad de Sidmar incrustado sobre cantil junto al mareógrafo del SIDMAR, sito junto a las antiguas instalaciones del Cuerpo de Guardia y Comandancia en la Isla de Pinto.

Observaciones:

Señalización realizada por Etyca S.A.
- Fin Ramal N° 1710.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **1710005 - NG AB Mareógrafo Mahón**

Posterior:

Agrupada con: **1710005 - NG AB Mareógrafo Mahón.**

