

## Reseña de Señal de Nivelación

10-may-2025

### Situación Geográfica:

**Número:** 1629001  
**Nombre:** NAPB 992  
**Línea o Ramal:** 1629. Ramal a la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor.  
**Municipio:** Sanlúcar la Mayor  
**Provincia:** Sevilla  
**Hoja MTN50:** 983  
**Señal:** Principal **En posición:** Horizontal  
**Señalizada:** 01 de junio de 1934  
**Nivelada:** 04 de junio de 2007

### Datos Geodésicos:

**Altitud ortométrica:** 143,5992 m.  
**Geopotencial:** 140,7174 u.g.p.  
**Gravedad en superficie:** 979925,73 mgals. *Calculada*  
**Cálculo:** 01 de mayo de 2008

### Coordenadas Geográficas ETRS89:

**Longitud:** - 6° 11' 38"  
**Latitud:** 37° 22' 51"  
**Altitud elipsoidal:**  
**Precisión:** ± (1 m - 10 m.)

### Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NAPB 992 incrustado de forma horizontal en la fachada lateral (norte) de la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor, sobre el borde del zócalo de un machón extremo, según croquis. Dista unos 600 m. de la señal número 629-020.

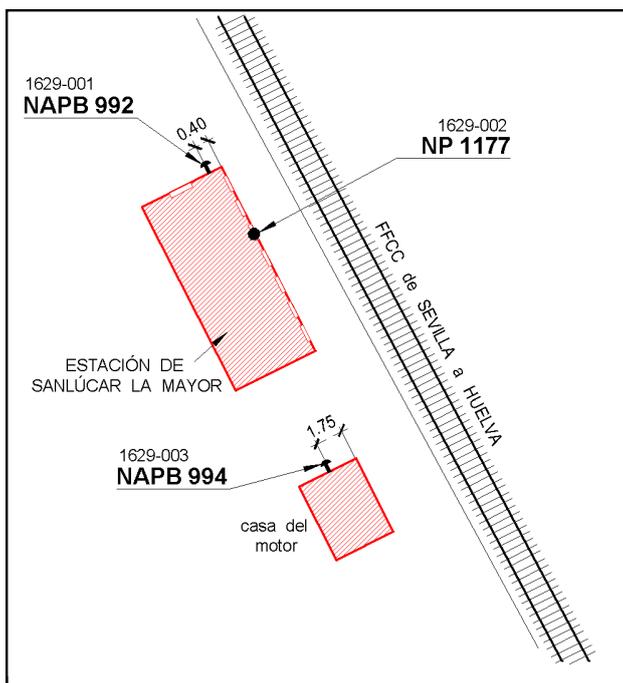
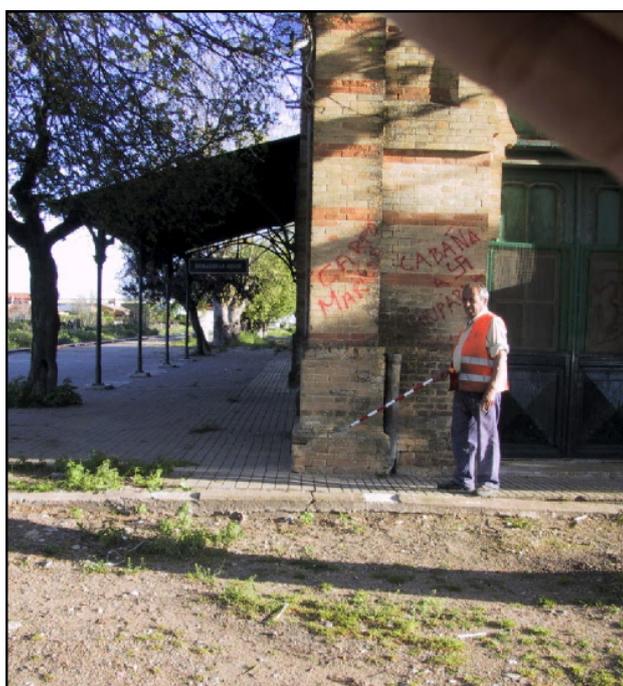
### Observaciones:

- Es la antigua señal NAPB 992, página nº 13 de la Línea de nivelación antigua nº 26, de Sevilla a Huelva, del año 1934.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

### Enlaces:

**Anterior:** 629020 - SSK 0,5@  
**Posterior:** 1629002 - NP 1177  
**Agrupada con:** 1629002 - NP 1177, 1629003 - NAPB 994 (f@1629).



## Reseña de Señal de Nivelación

10-may-2025

### Situación Geográfica:

**Número:** 1629002  
**Nombre:** NP 1177  
**Línea o Ramal:** 1629. Ramal a la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor.  
**Municipio:** Sanlúcar la Mayor  
**Provincia:** Sevilla  
**Hoja MTN50:** 983  
**Señal:** Principal **En posición:** Vertical  
**Señalizada:**  
**Nivelada:** 04 de junio de 2007

### Enlaces:

**Anterior:** 1629001 - NAPB 992  
**Posterior:** 1629003 - NAPB 994 (f@1629)  
**Agrupada con:** 1629001 - NAPB 992, 1629003 - NAPB 994 (f@1629).

### Datos Geodésicos:

**Altitud ortométrica:** 143,2093 m.  
**Geopotencial:** 140,3353 u.g.p.  
**Gravedad en superficie:** 979925,81 mgals. *Observada*  
**Cálculo:** 01 de mayo de 2008

### Coordenadas Geográficas ETRS89:

**Longitud:** - 6° 11' 38"  
**Latitud:** 37° 22' 51"  
**Altitud elipsoidal:**  
**Precisión:** ± (1 m - 10 m.)

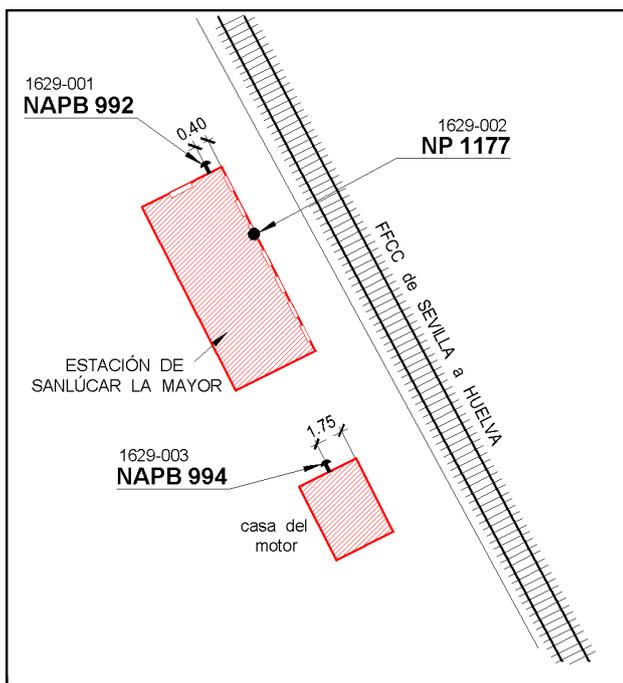
### Reseña:

Clavo de bronce con la inscripción NP 1177 de la nivelación de precisión antigua incrustado en el batiente de la puerta de factoría de la Estación de Sanlúcar la Mayor, del FFCC de Sevilla a Huelva, según croquis. POR SER PLANA LA SEÑAL, ES NECESARIA PIEZA SEMIESFÉRICA CALIBRADA, PARA NIVELAR.



### Observaciones:

- Es la antigua señal NP 1177, página nº 14 de la Línea de nivelación antigua nº 26, de Sevilla a Huelva, del año 1934.



## Reseña de Señal de Nivelación

10-may-2025

### Situación Geográfica:

**Número:** 1629003  
**Nombre:** NAPB 994 (f@1629)  
**Línea o Ramal:** 1629. Ramal a la estación de FFCC de Sanlúcar la Mayor.  
**Municipio:** Sanlúcar la Mayor  
**Provincia:** Sevilla  
**Hoja MTN50:** 983  
**Señal:** Principal **En posición:** Horizontal  
**Señalizada:** 01 de junio de 1934  
**Nivelada:** 04 de junio de 2007

### Enlaces:

**Anterior:** 1629002 - NP 1177  
**Posterior:**  
**Agrupada con:** 1629001 - NAPB 992, 1629002 - NP 1177.

### Datos Geodésicos:

**Altitud ortométrica:** 143,2061 m.  
**Geopotencial:** 140,3322 u.g.p.  
**Gravedad en superficie:** 979925,81 mgals. *Calculada*  
**Cálculo:** 01 de mayo de 2008

### Coordenadas Geográficas ETRS89:

**Longitud:** - 6° 11' 37,7136"  
**Latitud:** 37° 22' 51,9838"  
**Altitud elipsoidal:** 194,073 m.  
**Precisión:** ± (0,05m - 0,1 m.)

### Reseña:

Clavo metálico cuya cabeza tiene grabada la inscripción NAPB 994 incrustado de forma horizontal en el borde del zócalo de la fachada lateral (norte) de la casa del motor para elevación de agua al depósito, en la estación de Sanlúcar la Mayor del FFCC de Sevilla a Huelva, según croquis.



### Observaciones:

- Es la antigua señal NAPB 994, página nº 16 de la Línea de nivelación antigua nº 26, de Sevilla a Huelva, del año 1934.
- Fin Ramal Nº 1629.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

