

Reseña de Señal de Nivelación

13-dic-2025

Situación Geográfica:

Número: **1539001**

Nombre: **NGP 624**

Línea o Ramal: **1539. Ramal a la estación de Oropesa**

Municipio: Oropesa

Provincia: Toledo

Hoja MTN50: 626

Señal: Principal En posición: Horizontal

Señalizada: 01 de enero de 1983

Nivelada: 01 de enero de 2006

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 355,5365 m.

Geopotencial: 348,4407 u.g.p.

Gravedad en superficie: 980026,99 mgals. Observada

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 5° 11' 010,0"

Latitud: 39° 55' 18,0"

Altitud elipsoidal: 408 m.

Precisión: ± (0,1 m - 1 m.)

Reseña:

Estación ferrocarril de Oropesa. Clavo metálico semiesférico incrustado en el paramento enfoscado de la fachada exterior de la estación, junto a la esquina sureste, apoyada sobre resalte del zócalo y a 0,27m sobre el pavimento. Dista unos 300m de la señal número 000122.

Observaciones:

Es el mismo clavo NGP 624 colocado en 1983.

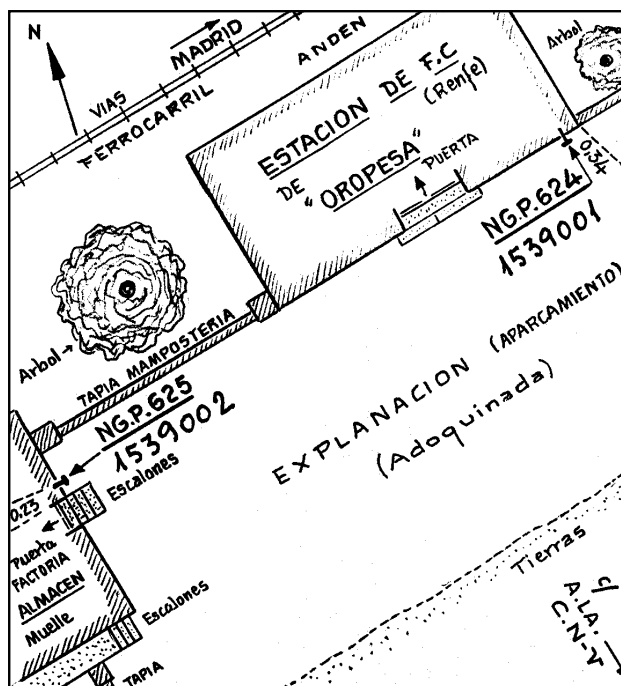
Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 122 - NGY779* (Oropesa)

Posterior: 1539002 - NGP 625 (f@1539)

Agrupada con: 1539002 - NGP 625 (f@1539).



Reseña de Señal de Nivelación

13-dic-2025

Situación Geográfica:

Número: **1539002**

Nombre: **NGP 625 (f@1539)**

Línea o Ramal: **1539. Ramal a la estación de Oropesa**

Municipio: **Oropesa**

Provincia: **Toledo**

Hoja MTN50: **626**

Señal: **Principal** En posición: **Horizontal**

Señalizada: **01 de enero de 1983**

Nivelada: **01 de enero de 2006**

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: **356,3103 m.**

Geopotencial: **349,199 u.g.p.**

Gravedad en superficie: **980026,84 mgals.** *Calculada*

Cálculo: **01 de mayo de 2008**

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: **- 5° 11' 010"**

Latitud: **39° 55' 18"**

Altitud elipsoidal:

Precisión: **± (1 m - 10 m.)**

Reseña:

Estación ferrocarril de Oropesa. Clavo metálico semiesférico incrustado en el paramento de ladrillo visto de la fachada este del almacén-muelle, a la derecha entrando de la puerta del mismo, apoyada sobre resalte del zócalo de sillares de granito, y a 0,75m sobre el pavimento. Dista unos 25m de la señal número 1539001.

Observaciones:

- Fin del Ramal Nº 1539.
Es el mismo clavo NGP 625 colocado en 1983.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: **1539001 - NGP 624**

Posterior:

Agrupada con: **1539001 - NGP 624.**

