

Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1416001**

Nombre: **SS.Paso**

Línea o Ramal: **1416. Ramal a la Estación de Ferrocarril de Santa Cruz de Mudela**

Municipio: Santa Cruz de Mudela

Provincia: Ciudad Real

Hoja MTN50: 838

Señal: Secundaria En posición: Vertical

Señalizada: 01 de marzo de 2004

Nivelada: 01 de enero de 2005

Enlaces:

Anterior: 416018 - SS.Glorieta®

Posterior: 1416002 - NP780

Agrupada con:

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 743,3987 m.

Geopotencial: 728,4519 u.g.p.

Gravedad en superficie: 979862,4 mgals. Observada

Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 27' 16,7388"

Latitud: 38° 38' 55,1806"

Altitud elipsoidal: 796,547 m.

Precisión: ± 0,05 m.

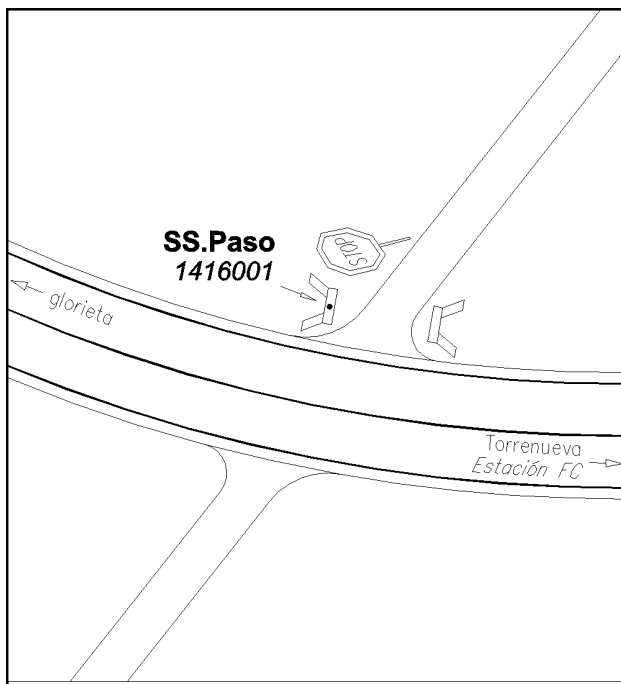
Reseña:

Entrando desde la A4 hacia la población de Santa Cruz de Mudela, nada más rebasar el paso elevado hay una glorieta direccional donde comienza la carretera (nuevo tramo) a Torrenueva. La señal se encuentra en la margen izquierda de dicha carretera, en el paso de cuneta de una pista asfaltada que conduce a unas canteras, en la imposta de la alcantarilla que lo remata por el extremo oeste, según croquis.

Observaciones:

Dista unos 750 metros del inicio del ramal.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1416002**
Nombre: **NP780**
Línea o Ramal: **1416. Ramal a la Estación de Ferrocarril de Santa Cruz de Mudela**
Municipio: Santa Cruz de Mudela
Provincia: Ciudad Real
Hoja MTN50: 838
Señal: Principal En posición: Vertical
Señalizada:
Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 731,2010 m.
Geopotencial: 716,5021 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979866,57 mgals. *Calculada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 27' 05"
Latitud: 38° 38' 41"
Altitud elipsoidal:
Precisión: ± (1 m - 10 m.)

Reseña:

Señal de bronce antigua, redonda con la cabeza plana grabada, empotrada en el soporte pétreo original del que sobresale sobre el actual pavimento del andén unos 3 centímetros. Está situado junto a la fachada este de la estación de ferrocarril de Santa Cruz de Mudela, debajo de la placa del Instituto Geográfico y Estadístico, a 1'50 metros por debajo del nivel indicado en la misma, que es de 732'9 metros.

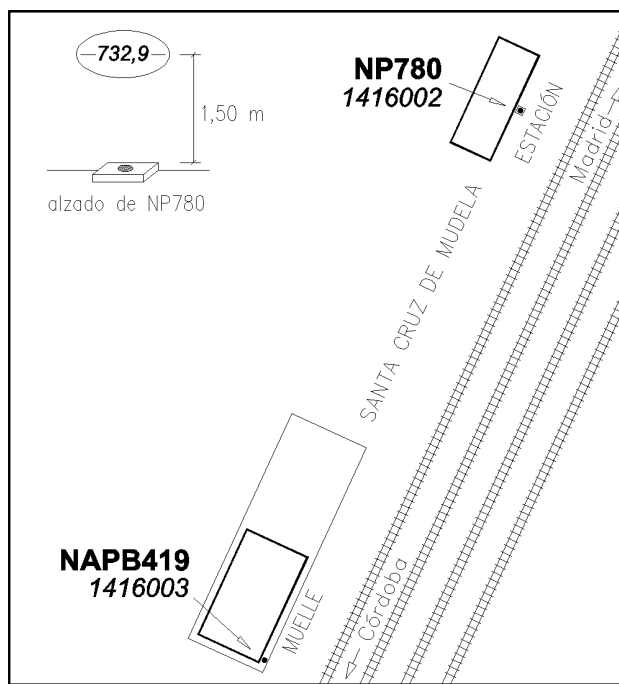
Observaciones:

Dista unos 900 metros de la señal anterior. La ubicación de la señal es la original por su semejanza con la NP1711 situada en el apeadero de Peñalajo.
Para su nivelación fue necesaria una esfera de 8 mm. de diámetro pues la base de la señal se encuentra hundida.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 1416001 - SS.Paso
Posterior: 1416003 - NAPB419 (f@1416)
Agrupada con: 1416003 - NAPB419 (f@1416).



Reseña de Señal de Nivelación

21-jun-2025

Situación Geográfica:

Número: **1416003**
Nombre: **NAPB419 (f@1416)**
Línea o Ramal: **1416. Ramal a la Estación de Ferrocarril de Santa Cruz de Mudela**
Municipio: Santa Cruz de Mudela
Provincia: Ciudad Real
Hoja MTN50: 838
Señal: Principal En posición: Vertical
Señalizada: 01 de junio de 1932
Nivelada: 01 de enero de 2005

Datos Geodésicos:

Altitud ortométrica: 731,8122 m.
Geopotencial: 717,1009 u.g.p.
Gravedad en superficie: 979866,53 mgals. *Observada*
Cálculo: 01 de mayo de 2008

Coordenadas Geográficas ETRS89:

Longitud: - 3° 27' 08,7983"
Latitud: 38° 38' 35,3514"
Altitud elipsoidal: 784,952 m.
Precisión: ± 0,05 m.

Reseña:

En el muelle cubierto de la estación de ferrocarril de Santa Cruz de Mudela situado a unos 100 metros al sur del edificio principal de la misma. Es una señal de hierro fundido con la cabeza semiesférica grabada y reforzada de bronce. Está empotrada en el sillar del ángulo izquierdo más próximo a la vía general.

Observaciones:

- Fin de Ramal 1416.
Es la misma señal NAPB419 reseñada en el folio número 11, de la antigua línea número 21 del año 1932.

Informe del estado de la Señal en: [InfoRN.pdf](#)

Enlaces:

Anterior: 1416002 - NP780
Posterior:
Agrupada con: 1416002 - NP780.

